

Dodatek č. 2

ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 16. 4. 2018

Článek 1 **Smluvní strany**

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „*poskytovatel*“)

a

Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B., vložka 684.

Nádražní 203/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 62509870

zastoupená statutárním ředitelem

Ing. Borisem Čajánkem

(dále jen „*příjemce*“)

(společně také „*smluvní strany*“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4. Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 16. dubna 2018 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. dubna 2019 (dále jen Smlouva)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 **Účel Dodatku**

Účelem Dodatku č. 2 ke Smlouvě je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v r. 2020, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 a dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících se zajištěním železniční dopravní cesty pro rok 2020.

Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ odst. 3.2. nově zní:

„3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 2 ke Smlouvě, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši **194 084 345 Kč (slovy: jednostodevadesátčtyřimilionů-osmdesátčtyřistitřistačtyřicetpětkorunčeských)**. Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“

2. V článku 3 „*Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy*“ se v odst. 3.3. za pododstavec 3.3.1. vkládá nový pododstavec 3.3.2., který zní:

„3.3.2. Ve třetím roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2020, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2020 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 33 189 345 Kč (slovy: třicetřimilionůjednostoosmdesátdevětstičřistačtyřicetpětkorunčeských).

V částce pro rok 2020 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2020 platné beze změny.

Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 104/2020 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2020, uzavřené mezi poskytovatelem a příjemcem dne 17. února 2020.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv. Zveřejnění Dodatku č. 2 ke Smlouvě prostřednictvím registru smluv zajistí poskytovatel.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 ke Smlouvě stává součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Dodatku č. 1 ke Smlouvě, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 2 ke Smlouvě. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.

3. Součástí Dodatku č. 2 ke Smlouvě je:

Příloha č. 1: „*Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty*“

4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.
6. Dodatek č. 2 ke Smlouvě je vyhotoven v pěti stejnopisech s tím, že příjemce obdrží po podpisu dvě vyhotovení Dodatku č. 2 ke Smlouvě, poskytovatel rovněž dvě jeho vyhotovení a jedno vyhotovení Dodatku č. 2 ke Smlouvě obdrží Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Jindřichově Hradci dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Boris Čajánek
statutární ředitel
Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Plánované náklady na zajištění provozuschopnosti ŽDC

1 Ukazatel	2 Plánované náklady pro rok 2018 [tis. Kč]	3 Plánované náklady pro rok 2019 [tis. Kč]	4 Plánované náklady pro rok 2020 [tis. Kč]	Plánované náklady pro rok 2021 [tis. Kč]	Plánované náklady pro rok 2022 [tis. Kč]	Plánované náklady celkem [tis. Kč]
Výnosy z poplatku za dopravní cestu	2 593	4 239	4 234	4 879	4 879	20 824
Dotace na zajištění provozuschopnosti SFDI	37 187	41 250	33 189,345	41 229	41 229	194 084,345
Ostatní výnosy	0	0	0	0	0	0
Výnosy celkem	39 780	45 489	37 423,345	46 108	46 108	214 908,345