

## **Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace**

# **Zvláštní technické podmínky**

## **Zhotovení stavby**

## **Oprava mostních objektů na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice**

Datum vydání: 31.3.2020



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	4
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	9
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	9
4.7 Sdělovací zařízení .....	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	10
4.9 Ostatní technologická zařízení .....	10
4.10 Železniční svršek .....	10
4.11 Železniční spodek.....	10
4.12 Nástupiště .....	10
4.13 Železniční přejezdy .....	10
4.14 Mosty, propustky a zdi .....	10
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	11
4.16 Železniční tunely .....	11
4.17 Pozemní komunikace.....	11
4.18 Kabelovody, kolektory .....	11
4.19 Protihlukové objekty .....	11
4.20 Pozemní stavební objekty .....	11
4.21 Trakční a energetická zařízení .....	11
4.22 Vyzískaný materiál .....	11
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	11
4.24 Další požadavky zhotovitele .....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>11</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostních objektů na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“ jejímž cílem je zajištění bezpečného provozuschopného stavu železniční infrastruktury – na čtyřech mostech s ocelovou nosnou konstrukcí (most v km 1,123; 1,972, 2,573 a 5,702)
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostních objektů na trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“ je provedení stavebních prací, vyhotovení výrobní dokumentace a DSPS.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice. Bližší popis je uveden u SO 01 (most km 1,123); SO 03 (most km 2,573) a SO 04 (most km 5,702) v technické zprávě, u SO 02 (most km 1,972) v projektové dokumentaci zpracované SUDOP Brno, s.r.o.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace:

Na opravu mostů v km 1,123; 2,573 a 5,702 není zpracovaná projektová dokumentace. Objektové členění, rozsah prací a technické specifikace jsou uvedeny v zadávací dokumentaci stavby zpracované správcem z března 2020. Na opravu mostu v km 1,972 je zpracovaná projektová dokumentace firmou SUDOP Brno, s.r.o. z února 2020.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Stavební povolení č.j.: neobsazeno. Předmětem stavby jsou práce nevyžadující stavební povolení.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) souběh s údržbovými pracemi prováděnými na dvou železničních propustcích v km 3,670 a 3,740 trati Frýdlant – Ostravice. Případný pohyb kolejových mechanismů přes propustky je nutno v rámci obou staveb koordinovat.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]

a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. u SO 01, SO 03 a SO 04; u SO 02 aktualizovat a souhlasně projednat s příslušnými orgány státní správy a správcem toku havarijní plán, který je součástí PD.

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby u SO 02 týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 2 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

1 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

1 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.44 Zadavatel předpokládá vzhledem na objektové členění stavby a plán výluk provedení hlavních stavebních prací v nepřetržité výluce. Ukončení hlavních stavebních prací je vázáno na ukončení výluky. Dílčí práce na jednotlivých stavebních objektech budou prováděny za omezení tratové rychlosti před a dokončeny po nepřetržité výluce.

4.1.45 Součástí zhotovení stavby je u SO/PS ..... předpokládáno Předčasné užívání v termínu .....

Neobsazeno.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.2.7 Zhotovitel provede geodetické práce nezbytné pro zpracování výrobní dokumentace na opravování mostnic, úpravu ocelových podlah na mostnicích pro jednotlivé stavební objekty stavby a zaměření skutečného provedení stavby. (činnosti jsou uvedeny v položkách soupisu prací).

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, dokumentace dodavatele mostních objektů):

- TP na provádění sanace stávajících betonových konstrukcí u SO 01, SO 03 a SO 04 a TP sanace kamenných konstrukcí spodní stavby u SO 02 a SO 04 včetně kontrolního a zkušebního plánu,



- Výrobní dokumentaci pro opravování mostnic a návrh nivelety koleje v navazujících částech pro úpravu GPK k SO 01, SO 03 a SO 04; návrh GPK musí být odsouhlasen zástupcem SŽG Olomouc Ing. Tomášem Vachutkou,
- Výkres tvaru nové betonové levé římsy u O 02 SO 01 + výkres výztuže
- Výrobní dokumentace upravovaného zábradlí u SO 01
- Výrobní dokumentaci konzol pro vyzvedávání NK + TP na vyzvedávání NK u SO 01
- Výrobní dokumentace upravovaného zábradlí u SO 03 na SS a nového zábradlí na horních pásnicích hlavních nosníků
- TP na provádění protikorozní ochrany (dále jen PKO) včetně kontrolního a zkušebního plánu ke všem SO,
- TP na provádění izolace u SO 02,
- Havarijní plány pro případ úniku ropných látek do vodních toků a jejich projednání a schválení s příslušnými státními orgány pro SO 01, SO 03 a SO 04; u SO 02 aktualizovat a projednat havarijní plán s příslušnými orgány státní správy a správcem toku.

4.4.2 která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro: Neobsazeno.

4.4.3 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

Neobsazeno.

4.4.4 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.4.5 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu (KZP) v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby. Viz bod 6.1 technické zprávy.

## 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.2 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Výkres skutečného provedení tvaru nové ŽB římsy u O2 vlevo pro SO 01 +výkres výztuže,
- jednoduchou dokumentaci skutečného provedení (dokumentující půdorysný zákres gabiónové stěny a dlažby u SO 03 u O1 vlevo),
- Geodetické zaměření (polohopisné +výškové) skutečného provedení SO 02,
- Dokumentaci skutečného provedení upravovaného zábradlí u SO 01,
- Dokumentaci skutečného provedení upraveného zábradlí u SO 03 na SS a nového zábradlí na horních pásnicích hlavních nosníků.

## 4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 neobsazeno

#### **4.7 Sdělovací zařízení**

4.7.1 neobsazeno

#### **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

4.8.1 neobsazeno

#### **4.9 Ostatní technologická zařízení**

4.9.1 neobsazeno

#### **4.10 Železniční svršek**

4.10.1 Neobsazeno.

##### **4.10.2 Centrální nákup materiálu**

4.10.2.1 **Nové malé dilatační zařízení S49 na dřevěných pražcích (dále „Materiál“), které je součástí SO 02.1 dle technické specifikace položky v Technické zprávě stavby, není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby. Nákup smontovaného MDZ S49 na dřevěných pražcích provede centrálně Objednatel a zhotovitel si toto převezme v žst. Frýdlant nad Ostravicí.**

4.10.2.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.10.2.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli bez naložky na dopravní prostředky- Naložení a doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele. (činnosti jsou uvedeny v položkách soupisu prací).

4.10.2.4 Neobsazeno.

4.10.2.5 Neobsazeno.

4.10.2.6 Neobsazeno.

4.10.2.7 Neobsazeno.

4.10.2.8 Neobsazeno.

4.10.3 Neobsazeno.

4.10.4 Neobsazeno.

4.10.4.1 Neobsazeno.

4.10.5 Neobsazeno.

#### **4.11 Železniční spodek**

4.11.1 neobsazeno

#### **4.12 Nástupiště**

4.12.1 neobsazeno

#### **4.13 Železniční přejezdy**

4.13.1 neobsazeno

#### **4.14 Mosty, propustky a zdi**

4.14.1 SO 01 most v km 1,123; SO 02 most v km 1,972; SO 03 most v km 2,573 a SO 04 most v km 5,702

#### **4.15 Ostatní inženýrské objekty**

4.15.1 Neobsazeno.

#### **4.16 Železniční tunely**

4.16.1 Neobsazeno.

#### **4.17 Pozemní komunikace**

4.17.1 Neobsazeno.

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

4.18.1 Neobsazeno.

#### **4.19 Protihlukové objekty**

4.19.1 Neobsazeno.

#### **4.20 Pozemní stavební objekty**

4.20.1 Neobsazeno.

#### **4.21 Trakční a energická zařízení**

4.21.1 Neobsazeno.

#### **4.22 Vyzískaný materiál**

4.22.1 Na stavbě se předpokládá vyzískání kovového materiálu – kolejnic, konzol pro zdvih nosné konstrukce u SO 01, drobného kolejiva apod. Rozdělení na využitelný a nevyužitelný materiál bude zhotoviteli předáno v rámci předání staveniště. Nepoužitelný kovový materiál bude zhotovitelem předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.

4.22.2 Likvidaci nepoužitelných pražců a mostnic zajistí zhotovitel. (činnosti jsou vedeny jako samostatné položky Soupisu prací jednotlivých SO).

4.22.3 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.

#### **4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.23.1 Likvidaci odpadů vzniklých při provádění stavby provede zhotovitel v souladu s platnou legislativou (činnosti jsou vedeny jako samostatné položky Soupisu prací jednotlivých SO).

#### **4.24 Další požadavky zhotovitele**

4.24.1 Neobsazeno.

4.24.2 Neobsazeno.

4.24.3 Neobsazeno.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v zadávací dokumentaci a ZOV (SO 02) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle zadávací dokumentace a ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Neobsazeno.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny níže:

Etapa A: hlavní stavební práce na SO 01, SO 02, SO 03 a SO 04 proběhnou v nepřetržité výluce 40N v době od 15.6. do 24.7.2020.

Etapa B: denní výluka pro třetí podbití ASP bude realizována dne 22.9.2020.

Platný ROV bude po zpracování předán vítěznému uchazeči.

5.1.5 Neobsazeno.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 Neobsazeno.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 724945

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2195a854-3ef2-455c-a683-cbfa2758d059

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Antonín VÍTEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 28.04.2020 08:42:01



4135814f-0053-4dd1-ba90-63ea2224b281