

## Dodatek č. 2 ke SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: E617-S-409/2019  
číslo smlouvy zhotovitele: 19 049 205

**na zpracování aktualizace studie proveditelnosti pro stavbu  
„Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“**

Smluvní strany:

**Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele  
pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne  
26.02.2018

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

číslo účtu: xxxx

na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

**Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

**Ing. Ivanem Pomykáčkem**, místopředsedou představenstva

**Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou**, místopředsedou  
představenstva

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka B 6088

Bankovní spojení: xxxx

na straně druhé (dále jen „zhotovitel“)

### PREAMBULE

Dne 6. 2. 2020 se konalo projednání připomínek ke konceptu „Aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice“ (dále „ASP“). Závěrem tohoto jednání bylo (mimo jiné), že do ASP budou doplněny k prověření 3 nové varianty, které budou vycházet z aktuálně ekonomicky efektivní varianty V3B, kterou rozšíří o návrh řešení v dílčích problematických oblastech (napojení terminálu v Černé za Bory, zřízení zastávky Pardubice-centrum, revitalizace stávající trati Pardubice – Chrudim). Zadavatel následně upřesnil rozsah těchto tří variant dopisem ze dne 10. 3. 2020. Bližší popis variant je uveden v příloze č.1.

Zmíněné rozšíření nebude mít vliv na základní řešení ŽST Pardubice, které vychází z platné DSP Modernizace ŽST Pardubice.

Výše uvedené skutečnosti mají vliv na termíny plnění a celkovou cenu díla.

## I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením čl. XI., odst. 11.4. dohody na úpravě a doplnění smlouvy č. objednatele: E617-S-409/2019, č. zhotovitele: 19 049 205 (dále jen „**Smlouva**“) takto:

### 1) **Článek VI. TERMÍN PLNĚNÍ**

- ruší se stávající text čl. VI. Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

#### **VI. TERMÍN PLNĚNÍ**

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Předmět díla bude dokončen a předán **v následujících termínech:**

**První plnění (dílčí)** – předmět díla k připomínkám. Bude dokončeno a předáno **do 2 měsíců od dodání podkladů, tzn. souhrnného rozpočtu z DSP Uzel Pardubice**. Fakturováno bude **1 446 100,- Kč** (42 %) ceny díla.

**Druhé plnění (dílčí)** – předmět díla ke druhému kolu připomínek. Bude dokončeno a předáno **do 19.6.2020** Fakturováno bude **1 675 280,- Kč** (48 %) ceny díla.

**Třetí plnění (konečné)** – předmět díla se zapracovanými připomínkami, tedy úplná dokumentace pro předložení na CK. Bude dokončeno a předáno **do 6 týdnů od projednání připomínek k 2. dílčímu plnění**. Fakturováno bude **346 820,- Kč** (10 %) ceny díla.

### 2) **Článek VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- ruší se stávající znění odst. 7.1. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

7.1. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Celková Cena Díla bez DPH **3 468 200,- Kč**  
slovy: **třímiliony čtyřistašedesátosmtisícdevět korun českých bez DPH**

## II.

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčené tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v **dvou (2)** vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou následující přílohy:  
Příloha č. 1: Popis dodatečně prověřovaných variant  
Příloha č. 2: Cenová kalkulace

**Objednatel:**

V Praze dne 20.4.2020

**Zhotovitel:**

V Praze dne

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele pro  
modernizaci dráhy  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....  
**Ing. Tomáš Slavíček**  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
**Ing. Ivan Pomykáček**  
místopředseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

**Varianta V3B+ČzB – žst. Pardubice dle DUR/DSP bez nového zapojení tratě směr Chrudim**

V této variantě je základní varianta V3B rozšířena o rekonstrukci jižní spojovací koleje do/z vlečkového areálu Černá za Bory, jejímž cílem je zvýšení traťové třídy na D4 ve spojovací koleji a zdvoukolejnění dopravní v místě zaústění vlečky, kde probíhá úvraťová jízda posunového dílu, včetně prodloužení jejích kolejí na více než 350 m.

**Varianta V3B+Pc – žst. Pardubice dle DUR/DSP bez nového zapojení tratě směr Chrudim**

V této variantě je základní varianta V3B rozšířena o zřízení zastávky Pardubice-centrum, na kterou po její realizaci budou prodlouženy vlaky osobní dopravy ze směrů Hradec Králové a Chrudim.

**Varianta V3B+ČzB+Pc – žst. Pardubice dle DUR/DSP bez nového zapojení tratě směr Chrudim**

V této variantě je základní varianta V3B rozšířena v rozsahu obou výše uvedených, tzn. o:

- rekonstrukci jižní spojovací koleje do/z vlečkového areálu Černá za Bory, jejímž cílem je zvýšení traťové třídy na D4 ve spojovací koleji a zdvoukolejnění dopravní v místě zaústění vlečky, kde probíhá úvraťová jízda posunového dílu, včetně prodloužení jejích kolejí na více než 350 m;
- zřízení zastávky Pardubice-centrum, na kterou po její realizaci budou prodlouženy vlaky osobní dopravy ze směrů Hradec Králové a Chrudim.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 724216

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 18d11690-e884-4eab-855b-357f442576d6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.04.2020 14:44:01



47101a24-2f26-410c-8b43-dd4a3d9e45b7