

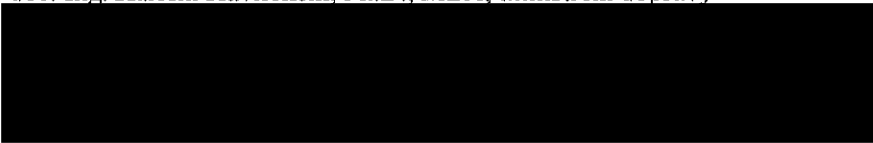
Smlouva o dílo


„Frekvenční průzkumy v dálkové železniční dopravě“

uzavřená podle § 2586 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“)

Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo dopravy

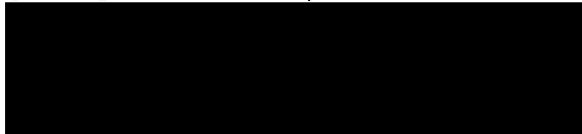
Se sídlem: nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zastoupená: doc. Ing. Karlem Havlíčkem, Ph.D., MBA, ministrem dopravy
Kontaktní osoby: 


IČO: 66003008
DIČ: CZ66003008
Bankovní spojení: ČNB Praha 1, Na Příkopě 28
Číslo účtu: 

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Masarykova univerzita, Ekonomicko-správní fakulta

Se sídlem: Lipová 41a, 602 00 Brno
Zastoupená: prof. Ing. Antonínem Slaným, CSc., děkanem fakulty
Kontaktní osoba: 

IČO: 00216224
DIČ: CZ00216224
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Brno-město
Číslo účtu: 

(dále jen „Zhotovitel“)

spolu uzavírají tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“).

Článek I Předmět a obsah Smlouvy

Předmětem Smlouvy je provedení frekvenčních průzkumů v dálkové železniční dopravě (dále jen „Dílo“) dále vymezené v článku II Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje řádně a včas zhotovit pro Objednatele Dílo a Objednatel se zavazuje řádně zhotovené Dílo převzít a zaplatit za něj Zhotoviteli sjednanou cenu.

Článek II **Vymezení Díla**

1. Dílo je tvořeno přehledným výstupem z provedených frekvenčních průzkumů, které sledují následující hodnoty pro každý jeden vlak zahrnutý do frekvenčního průzkumu:
 - a) počet nastupujících cestujících v definovaných bodech,
 - b) počet vystupujících cestujících v definovaných bodech,
 - c) počet cestujících ve vlaku mezi definovanými body,
 - d) počet cestujících ve vlaku v 1. třídě mezi definovanými body,
 - e) počet nastupujících cestujících s jízdním kolem v definovaných bodech,
 - f) počet vystupujících cestujících s jízdním kolem v definovaných bodech,
 - g) počet cestujících s jízdním kolem ve vlaku mezi definovanými body,
 - h) počet míst k sezení ve vlaku mezi definovanými body.
2. Dílo bude Objednateli předáno v elektronické formě v podobě souhrnných výstupů v členění na jednotlivé dílčí frekvenční průzkumy podle vzoru uvedeného v příloze č. 1 Smlouvy.
3. Frekvenční průzkumy proběhnou v určených vlacích ve vymezeném úseku. Pro každý úsek je stanoven termín konání frekvenčního průzkumu a ve shodném úseku proběhne frekvenční průzkum opakovaně ve 3 etapách. Vymezení vlaků, úseků, etap a termínů pro jednotlivé dílčí frekvenční průzkumy je uvedeno v příloze č. 2 Smlouvy.
4. Termín konání frekvenčního průzkumu v dané etapě a úseku může být změněn na základě oboustranné písemné dohody podepsané oběma smluvními stranami.
5. Součástí Díla bude dále průvodní zpráva ke každé etapě, v níž Zhotovitel uvede důležité okolnosti související s průběhem frekvenčního průzkumu, které měly vliv na poptávku cestujících a průběh frekvenčního průzkumu dané linky. Průvodní zpráva bude obsahovat:
 - a) informace o mimořádnostech v dopravě, tj. plánované a neplánované výluky v trase linky způsobující opakovaně zpoždění větší než 10 minut, odřeknutí spojů linky, nasazení soupravy s kapacitou nižší, než jsou 2/3 kapacity podle plánovaného řazení, apod.
 - b) informace o jiných skutečnostech, které ovlivnily průběh a výsledky měření,
 - c) výčet vlaků, u nichž nebyl frekvenční průzkum proveden v celém vymezeném úseku nebo v jeho části včetně případného zdůvodnění,
 - d) informace o počtu pracovníků, kteří prováděli sčítání v jednotlivých vlacích zahrnutých do frekvenčního průzkumu. V případě, že se počet pracovníků bude u jednotlivých vlaků nebo úseků jízdy vlaku lišit, bude tato informace zpracována v přehledné tabulkové formě s uvedením čísla vlaku, úseku měření, data měření a počtu pracovníků.

Článek III **Doba a místo plnění**

1. Zhotovitel je povinen provádět frekvenční průzkumy v termínech dle přílohy č. 2 Smlouvy.
2. Zhotovitel v termínu 14 kalendářních dnů od posledního dne frekvenčního průzkumu v dané etapě podle termínů vymezených v příloze č. 2 Smlouvy předá Objednateli výstupy z dílčích frekvenčních průzkumů náležících do této etapy.
3. Zhotovitel nejpozději při podpisu akceptačního protokolu o řádném provedení III. etapy Díla předá Objednateli kompletní Dílo v jednom vyhotovení na nosiči CD.
4. Místem plnění je sídlo Objednatele.

Článek IV Celková cena Díla

1. Smluvní strany se dohodly, že celková cena za řádně zhotovené Dílo činí **1 223 340 Kč** (slovy jeden milion dvě stě dvacet tři tisíc tři sta čtyřicet korun českých) bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), tj. 1 480 241,40 Kč (slovy jeden milion čtyři sta osmdesát tisíc dvě stě čtyřicet jedna korun českých čtyřicet haléřů včetně DPH).
2. Ceny uvedené v tomto článku mohou být změněny pouze z důvodu změny zákonné sazby DPH stanovené pro plnění předmětu této Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba DPH je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
3. Ceny uvedené v tomto článku jsou cenami nejvýše přípustnými a nepřekročitelnými a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady potřebné ke zhotovení Díla, jakož i veškeré náklady související.
4. Cena za příslušná dílčí plnění předmětu Smlouvy je stanovena následujícím způsobem:
 - a) za část Díla dle I. etapy 407 780 Kč bez DPH, slovy čtyři sta sedm tisíc sedm set osmdesát korun českých bez DPH,
 - b) za část Díla dle II. etapy 407 780 Kč bez DPH, slovy čtyři sta sedm tisíc sedm set osmdesát korun českých bez DPH,
 - c) za část Díla dle III. etapy 407 780 Kč bez DPH, slovy čtyři sta sedm tisíc sedm set osmdesát korun českých bez DPH.

Článek V Platební a fakturační podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat před řádným zhotovením Díla nebo jeho částí zálohy. Oprávnění fakturovat cenu za část Díla dle příslušné etapy vznikne Zhotoviteli po akceptaci této části Díla Objednatelem podle článku VI Smlouvy, a to ve výši dle článku IV odst. 4 Smlouvy.
2. Faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy, název Díla, resp. jeho částí, a evidenční číslo Smlouvy Objednatele. Zhotovitel je povinen k faktuře připojit kopii akceptačního protokolu podepsaného oprávněnými osobami smluvních stran, jako doklad o řádně zhotovené a Objednatelem převzaté a akceptované části Díla.
3. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktur 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení Objednateli.
4. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti, uvedené údaje budou nesprávné nebo nebudou splněny podmínky dle odst. 5 tohoto článku, je Objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením. Lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury Objednateli.
5. Smluvní strany se dohodly, že fakturovaná částka bude Objednatelem placena bankovním převodem na účet Zhotovitele uvedený na faktuře, který musí odpovídat číslu účtu uvedenému v registru plátců DPH, je-li Zhotovitel plátcem DPH, jinak číslu účtu uvedenému v úvodu Smlouvy. Případnou změnu čísla bankovního účtu je Zhotovitel povinen Objednateli písemně oznámit a na zpětný dotaz Objednatele opětovně písemně potvrdit. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu Objednatele na tento účet odeslána.

Článek VI Akceptace Díla

1. Zhotovitel řádně provedenou část Díla po ukončení příslušné etapy předá Objednateli v elektronické podobě prostřednictvím datové zprávy nebo na nosiči CD.
2. Objednatel je povinen část Díla předanou dle odst. 1 tohoto článku posoudit a do 10 pracovních dnů jej způsobem uvedeným v následujících odstavcích akceptovat, nebo oznámit Zhotoviteli zjištění vad nebo nedodělků.
3. Řádné splnění povinnosti provést Dílo nebo jeho část smluvní strany osvědčí podpisem akceptačního protokolu, přičemž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
4. Zjistí-li Objednatel v akceptační lhůtě dle odstavce 2 tohoto článku vady nebo nedodělky, je povinen o tom pořídit písemný záznam. Originál záznamu se připojí k písemnému oznámení o vadách, které Objednatel zašle Zhotoviteli bez zbytečného odkladu po zjištění vady nebo nedodělku. Lhůta pro odstranění zjištěných vad či nedodělků Díla nebo jeho části činí 5 pracovních dnů ode dne doručení záznamu Zhotoviteli, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší. Po odstranění vad a nedodělků počíná běžet nová akceptační lhůta dle odst. 2 tohoto článku.
5. Nedokončené Dílo nebo jeho část, nebo Dílo nebo jeho část s vadami či nedodělky, není povinen Objednatel převzít, ani podepsat akceptační protokol, a do odstranění vad či nedodělků není povinen zaplatit příslušnou část ceny Díla podle článku IV odst. 4 Smlouvy.
6. Osobou Objednatele oprávněnou k převzetí Díla je kontaktní osoba uvedená v úvodu Smlouvy. Objednatel je k převzetí Díla oprávněn písemně pověřit i jinou osobu.
7. Objednatel upozorňuje na skutečnost, že provede kontrolní průzkumy, jejichž výsledky použije pro kontrolu odevzdané části Díla při jeho posuzování. Rozhodující pro akceptaci díla bude odchylka hodnot zjištěných Objednatelem ve shodném vlaku nejvýše 15 % od hodnot odevzdaných Zpracovatelem. V případě zjištěného nedostatku se u daného spoje postupuje jako v případě, že Zhotovitel v daném vlaku neprovedl frekvenční průzkum vůbec.

Článek VII Smluvní pokuty, úrok z prodlení

1. V případě prodlení Zhotovitele s řádným předáním Díla nebo jeho části, a to i pokud jej Objednatel nepřevzal z důvodu vad či nedodělků, je Zhotovitel povinen Objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,3 % z příslušné části ceny Díla dle čl. IV odst. 4 Smlouvy za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je Objednatel povinen Zhotoviteli zaplatit úrok z prodlení z dlužné částky ve výši stanovené právními předpisy za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že Zhotovitel z důvodů na své straně nedodrží lhůtu pro odstranění vad podle článku VIII odst. 1 Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě, že Zhotovitel poruší povinnosti stanovené v čl. IX odst. 2, čl. X odst. 2 nebo čl. XII odst. 2, 7 nebo 8 Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ.
5. V případě, že Zhotovitel neprovede ve stanoveném vlaku frekvenční průzkum v celé délce určeného úseku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ.
6. V případě, že Zhotovitel neprovede ve stanoveném vlaku frekvenční průzkum v části určeného úseku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý jednotlivý případ.
7. Smluvní pokuty podle odst. 5 a 6 tohoto článku se neuplatní v případech, kdy Zhotovitel v průvodní zprávě zdůvodní, že:

- a) vlak byl v dotčeném úseku nahrazen autobusovou dopravou,
 - b) vlak byl v dotčeném úseku odřeknut bez náhrady,
 - c) z důvodu mimořádné situace v dopravě byl narušen pracovní plán sčítání (např. výrazné zpoždění nebo odřeknutí předchozího vlaku); tato výjimka se týká pouze vlaku přímo dotčeného mimořádností a návazného vlaku podle pracovního plánu sčítání.
8. V případě, že v koncové stanici měřeného úseku je podle platného jízdního řádu rozdíl mezi příjezdem a odjezdem protisměrných vlaků zahrnutých do frekvenčního průzkumu menší než 20 minut a Zhotovitel neprovede frekvenční průzkum v návazném spoji z této koncové stanice, nelze uplatnit postup podle ustanovení odst. 7 písm. c) tohoto článku.
 9. V případě, že v předstihu alespoň 14 kalendářních dní před zahájením frekvenčního průzkumu sdělí Objednatel Zhotoviteli informace o výluce nebo jiném dočasném omezení s vlivem na pravidelnost vlaků v měřeném úseku, nelze uplatnit postup podle ustanovení odst. 7 písm. c) a odst. 8 tohoto článku na případy způsobené výhradně touto výlukou nebo omezením.
 10. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 25 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.
 11. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody ani povinnost Zhotovitele řádně dokončit příslušné plnění předmětu Smlouvy a odstranit případné vady.

Článek VIII

Záruka za jakost, odpovědnost za škody

1. Pro případ, že v době 12 měsíců od řádného převzetí a akceptace Díla nebo jeho části budou Objednatelem zjištěny vady, je Zhotovitel povinen tyto vady bezodkladně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 15 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení Objednatele o vadách, nestanoví-li Objednatel písemně lhůtu delší. Tím není dotčena obecná odpovědnost Zhotovitele za zhotovené Dílo nebo jeho část vyplývající z právních předpisů.
2. Uplatněním nároku z odpovědnosti za vady nejsou dotčeny nároky na náhradu škody nebo na uplatnění smluvní pokuty.

Článek IX

Vlastnická práva, licenční ujednání

1. Vlastnické právo k Dílu nebo jeho části přechází na Objednatele jeho řádným předáním a akceptací v souladu s článkem VI Smlouvy.
2. Zhotovitel není oprávněn Dílo nebo jeho části rozšiřovat ani poskytovat třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
3. Zhotovitel poskytuje Smlouvou Objednateli podle ustanovení § 2358 a násl. Občanského zákoníku výhradní, nevypověditelnou a časově a místně neomezenou licenci k užití Díla a všech jeho částí, jež podle obecně závazných právních předpisů představují autorská díla nebo práva pořizovatele k jím pořízené databázi, a to všemi způsoby užití, včetně oprávnění k jejich poskytnutí třetím osobám a včetně práva upravovat a měnit takováto autorská díla nebo databáze.
4. Zhotovitel odpovídá za to, že plnění předmětu Smlouvy nezasahuje a nebude zasahovat do práv jiných osob, zejména práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a to pro jakékoliv využití Díla nebo jeho části v České republice i v zahraničí.
5. Objednatel není ve svých majetkových právech k Dílu nijak omezen. Objednatel je oprávněn bez souhlasu Zhotovitele Dílo nebo jeho část upravovat či doplňovat. Zhotovitel souhlasí s tím, aby Objednatel Dílo nebo jeho část spojil s jiným dílem, aby poskytl třetí osobě oprávnění Dílo či jeho část užít, i aby Dílo nebo jeho část zveřejnil či jinak uváděl pod svým jménem.

Článek X **Povinnosti mlčenlivosti**

1. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Smlouvu, včetně všech jejích příloh a dodatků, prostřednictvím registru smluv.
2. Žádná ze smluvních stran není oprávněna poskytnout třetím osobám jakékoli informace o podmínkách Smlouvy a souvisejících se Smlouvou, jejichž obsahem mohou být důvěrné informace, osobní a citlivé údaje, informace týkající se obchodního tajemství, technologie nebo know-how, s výjimkou povinnosti poskytovat informace podle zvláštních předpisů. Ustanovení odst. 1 tohoto článku tím není dotčeno.
3. Smluvní strana, která poruší povinnost podle odst. 2 tohoto článku, odpovídá za vzniklou škodu v plném rozsahu.
4. Závazky podle odst. 2 tohoto článku zůstávají v platnosti i po ukončení účinnosti Smlouvy.

Článek XI **Ukončení Smlouvy, odstoupení od Smlouvy**

1. Smluvní vztah, vzniklý na základě Smlouvy, lze ukončit:
 - a) písemným odstoupením kterékoli smluvní strany od Smlouvy za podmínek uvedených v § 2002 Občanského zákoníku v případě podstatného porušení Smlouvy druhou smluvní stranou,
 - b) písemným odstoupením Objednatele od Smlouvy dle § 2001 Občanského zákoníku pro porušení povinností ze strany Zhotovitele uvedených v odst. 2 tohoto článku,
 - c) písemnou dohodou smluvních stran podle ust. § 1981 Občanského zákoníku, přičemž účinky ukončení Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni podpisu takovéto dohody smluvními stranami.
2. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit pro porušení smluvní povinnosti Zhotovitele v následujících případech:
 - a) prodlení Zhotovitele s předáním Dfla nebo jeho části delší než 21 kalendářních dnů nebo neodstranění vad nebo nedodělků ve stanovené lhůtě,
 - b) porušení povinností stanovených v čl. IX odst. 2, čl. X odst. 2 nebo čl. XII odst. 1, 2, 4, 7 nebo 8 Smlouvy Zhotovitelem.
3. Účinky odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé smluvní straně. Pro případ odstoupení od Smlouvy souhlasí smluvní strany s tím, že nebudou mít povinnost vracet plnění, které bylo poskytnuto do data odstoupení od Smlouvy.
4. Odstoupením od Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý porušením Smlouvy ani nárok na zaplacení řádně uplatněných smluvních pokut nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl.
5. V případě jakéhokoliv ukončení Smlouvy je Zhotovitel povinen vždy neprodleně předat Objednateli veškeré věci a dokumenty, poskytnuté mu Objednatelem za účelem plnění předmětu Smlouvy, nejpozději však do 5 pracovních dnů ode dne ukončení smluvního vztahu.
6. Zhotovitel má v případě jakéhokoliv předčasného ukončení Smlouvy nárok na úhradu pouze té části ceny, která byla do okamžiku ukončení Smlouvy Zhotovitelem řádně vyúčtována v souladu se Smlouvou.

Článek XII Další ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo řádně, na vlastní odpovědnost, s odbornou péčí, podle svých nejlepších znalostí a schopností a v souladu s právními předpisy, přičemž je povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele.
2. Zhotovitel je oprávněn užít ke splnění svých závazků ze Smlouvy třetích osob pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele, vždy však odpovídá, jako by poskytoval plnění sám.
3. Zhotovitel je povinen nasadit pro provedení frekvenčních průzkumů dostatečný počet pracovníků tak, aby ve všech vlacích zahrnutých do frekvenčního průzkumu zajistil odpovídající přesnost. Na každé 3 vozy řazené ve vlaku podle platného plánu řazení zajistí Zhotovitel alespoň jednoho pracovníka k provedení frekvenčního průzkumu. V případě nedodržení tohoto ustanovení se u daného spoje postupuje jako v případě, že Zhotovitel v daném vlaku neprovedl frekvenční průzkum vůbec.
4. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu prací na Díle a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. Zjistí-li Objednatel v průběhu plnění nedostatky, je Zhotovitel povinen na písemnou výzvu tyto nedostatky bezodkladně odstranit bez nároku na navýšení ceny Díla.
5. Zhotovitel se zavazuje upozornit Objednatele na nevhodnost jím udělených pokynů k provedení Díla, jestliže tuto nevhodnost mohl zjistit při vynaložení odborné péče. Zhotovitel je však povinen pokyny Objednatele splnit, trvá-li na tom Objednatel i přes jeho upozornění, v takovém případě však Zhotovitel neodpovídá za tím vzniklou škodu.
6. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli potřebné podklady, odborné konzultace a potřebou součinnost k plnění předmětu Smlouvy.
7. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit pohledávku či jinak převést práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Tento závazek trvá i po ukončení účinnosti Smlouvy.
8. Zhotovitel je povinen provést dílo prostřednictvím realizačního týmu, kterým v rámci zadávacího řízení prokazoval splnění technické kvalifikace. Změna realizačního týmu je povolena pouze po předchozím souhlasu ze strany Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo odmítnout Zhotovitelem nově navrženého člena týmu, pokud tento nebude splňovat kvalifikační požadavky dle výzvy k podání nabídky v rámci zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena Smlouva.
9. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami dle Smlouvy musí být činěna písemně, není-li výslovně stanoveno jinak. Písemnou komunikací se rozumí komunikace prostřednictvím datové schránky, doporučené pošty, kurýrní služby nebo faxem na adresy uvedené v úvodu Smlouvy nebo na takovou jinou adresu, kterou příslušná strana určí v písemném oznámení zaslaném v souladu se Smlouvou. Písemnost dle Smlouvy se považuje za doručenou dnem jejího dojití do dispoziční sféry adresáta.

Článek XIII Závěrečná ustanovení

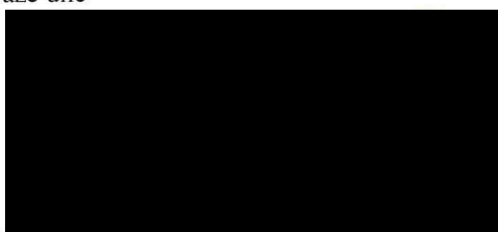
1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Závazkové vztahy vzniklé podle Smlouvy a na jejím základě se řídí zejména Občanským zákoníkem.
2. Smlouva se řídí právním řádem České republiky a případné spory z ní, které nebudou urovnány smírnou cestou, budou rozhodovány příslušným soudem v místě sídla Objednatele.
3. Smlouvu lze měnit, upravovat a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, odsouhlasenými a podepsanými oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

4. Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel dvě vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že mají plnou způsobilost k právnímu jednání, a že Smlouvu uzavírají svobodně, vážně, že si jí řádně přečetly a že jsou srozuměny s jejím obsahem, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by její uzavření vylučovaly a že se neuvedly vzájemně v omyl.
6. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 - Formát a struktura výstupu z frekvenčního průzkumu
 - Příloha č. 2 - Vymezení rozsahu frekvenčních průzkumů

Za Objednatele:

V Praze dne

23 -04- 2020

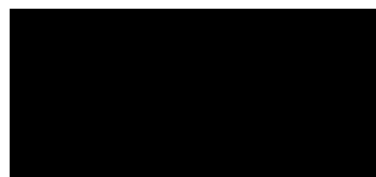


doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

Za Zhotovitele:

V Brně dne

01 -04- 2020



VERZITA
NÍ FAKULTA

1

prof. Ing. Antonín Slaný, CSc.
děkan fakulty

Formát a struktura výstupu z frekvenčního průzkumu

1. Výstupy z frekvenčních průzkumů budou zhotovitelem zpracovány ve formátu XLS a CSV.
2. Výstup ve formátu XLS bude zpracován v samostatných tabulkách (různé listy jednoho sešitu XLS) v členění po jednotlivých úsecích a etapách frekvenčního průzkumu.
3. Vzor výstupu ve formátu XLS pro jeden úsek a jednu etapu frekvenčního průzkumu:

Období od 12.03. do 16.03.2020		čtvrtek 12.03.2020								pátek 13.03.2019								Další dny dle vzoru
		cestující		1. tř.	cestující s kolem		vlak		cestující		1. tř.	cestující s kolem		vlak				
		Výst.	Nást.	Obs.	Obs.	Výst.	Nást.	Obs.	Kap.	Výst.	Nást.	Obs.	Obs.	Výst.	Nást.	Obs.	Kap.	
983	Praha-Smíchov - Brno hl.n.																	
	Praha-Libeň																	
	Kolín																	
	Kutná Hora hl.n.																	
	Čáslav																	
	Golčův Jeníkov město																	
	Světlá n.S.																	
984	Brno hl.n. - Praha-Smíchov																	
	Světlá n.S.																	
	Golčův Jeníkov město																	
	Čáslav																	
	Kutná Hora hl.n.																	
	Kolín																	
	Praha-Libeň																	
	dále dle vzoru																	

Údaje o lince, úseku měření, termínu měření, časové polohy, čísla vlaků a místa zastavení budou odpovídat platnému jízdnímu řádu

4. Struktura výstupu ve formátu CSV bude následující:
 číslo vlaku; číslo linky; výchozí stanice; cílová stanice; datum měření; stanice měření; čas odjezdu; výstup; nástup; obsazení; obsazení 1. třídy; výstup s kolem; nástup s kolem; obsazení s kolem; kapacita;
 Příklad:
 983;9;Praha-Smíchov;Brno hl.n.;12.03.2020;Kolín;14:47;87;56;194;21;0;1;5;282;
5. Každý jeden záznam dle vzoru v odst. 4 bude uveden na samostatném řádku dokumentu. Jeden dokument bude vždy obsahovat údaje o jednom frekvenčním průzkumu v jednom vymezeném úseku.
6. Vysvětlení položek pro formáty XLS a CSV
 - a. číslo vlaku – číslo vlaku dle platného jízdního řádu (JŘ)
 - b. číslo linky – číslo linky dle objednávky MD; ve formátu CSV pouze číslice bez písmene R
 - c. výchozí stanice – výchozí stanice vlaku dle platného JŘ
 - d. cílová stanice – cílová stanice vlaku dle platného JŘ
 - e. datum měření – datum, kdy bylo dané měření provedeno; XLS ve formátu „den v týdnu dd.mm.rrrr“; CSV ve formátu „dd.mm.rrrr“
 - f. stanice měření – stanice nebo zastávka, k níž jsou naměřené hodnoty vztaženy
 - g. čas odjezdu – čas odjezdu ze stanice měření dle platného JŘ ve formátu „hh:mm“; v poslední stanici měření se uvede čas příjezdu do stanice
 - h. výstup – počet všech cestujících, kteří v dané stanici z měřeného vlaku vystoupili
 - i. nástup – počet všech cestujících, kteří v dané stanici do měřeného vlaku nastoupili
 - j. obsazení – počet všech cestujících ve vlaku v úseku ze stanice měření do následující stanice
 - k. obsazení 1. třídy – počet cestujících v 1. třídě v úseku ze stanice měření do následující stanice

- l. výstup s kolem – počet cestujících s kolem, kteří v dané stanici z měřeného vlaku vystoupili
- m. nástup s kolem – počet cestujících s kolem, kteří v dané stanici do měřeného vlaku nastoupili
- n. obsazení s kolem – počet všech cestujících s kolem ve vlaku v úseku ze stanice měření do následující stanice
- o. kapacita – kapacita měřeného vlaku podle pravidelného plánu řazení

Vymezení rozsahu frekvenčních průzkumů

1. Ve vymezeném úseku linky a ve vymezeném termínu jsou do frekvenčního průzkumu zahrnuty všechny vlaky linky kromě výjimek uvedených v části III této přílohy.
2. Frekvenční průzkum se provádí ve všech stanicích a zastávkách s pravidelným zastavením podle jízdního řádu včetně počáteční a koncové stanice měření. V počáteční stanici měření se nemusí provádět sčítání vystupujících cestujících a v koncové stanici měření se nemusí provádět sčítání nastupujících cestujících a neprovádí se sčítání obsazenosti. Výjimky z tohoto pravidla jsou uvedeny v části III této přílohy.

I. Vymezení linek a úseků (počáteční a koncová stanice měření)

Linka R9

Praha-Libeň – Světlá n/S

Linka R9

Brno-Kr. Pole – Tišnov

Linka R26

Praha-Smíchov – České Budějovice

Linka R27

Ostrava-Svinov – Bruntál

II. Vymezení etap a termínů (měření včetně uvedených dnů)

1. etapa - jarní

- Linka R9 (úsek Praha-Libeň – Světlá n/S) od 15.5. do 19.5. 2020
- Linka R9 (úsek Brno-Kr. Pole – Tišnov) od 21.5. do 25.5. 2020
- Linka R26 od 21.5. do 25.5. 2020
- Linka R27 od 15.5. do 19.5. 2020

2. etapa – letní

- Linka R9 (úsek Praha-Libeň – Světlá n/S) od 24.7. do 28.7. 2020
- Linka R9 (úsek Brno-Kr. Pole – Tišnov) od 30.7. do 3.8. 2020
- Linka R26 od 30.7. do 3.8. 2020
- Linka R27 od 24.7. do 28.7. 2020

3. etapa – podzimní

- Linka R9 (úsek Praha-Libeň – Světlá n/S) od 15.10. do 19.10. 2020
- Linka R9 (úsek Brno-Kr. Pole – Tišnov) od 5.11 do 9.11. 2020
- Linka R26 od 5.11 do 9.11. 2020
- Linka R27 od 15.10 do 19.10. 2020

III. Vlaky vyjmuté z měření a výjimky z měření

Linka R9 (úsek Praha-Libeň – Světlá n/S)

- 1) Frekvenční průzkum nemusí být proveden ve vlaku 975 v neděli v úseku Čáslav – Světlá n/S Sázavou.
- 2) Frekvenční průzkum nemusí být proveden ve vlacích:
 - a. 966 v úseku Čáslav – Kolín,
 - b. 964 v úseku Světlá n/S – Kutná Hora,
 - c. 962 v pracovní dny a sobotu v úseku Světlá n/S – Golčův Jeníkov město,
 - d. 962 v neděli v úseku Světlá n/S – Kutná Hora.
- 3) Frekvenční průzkum nemusí být proveden ve vlacích:

- a. 963 v úseku Golčův Jeníkov město – Světlá n/S,
- b. 965 v úseku Kutná Hora – Světlá n/S,
- c. 967 v úseku Kolín – Světlá n/S.

Linka R9 (úsek Brno-Kr. Pole – Tišnov)

- 1) Frekvenční průzkum nemusí být proveden ve vlaku 971 v sobotu.

Linka R26

- 1) Frekvenční průzkum nemusí být proveden ve vlaku 1162 v úseku Praha-Smíchov – Písek a ve vlaku 1161 v úseku České Budějovice – Protivín.

Linka R27

- 1) Frekvenční průzkum nemusí být proveden ve vlaku 1334.
- 2) Pro úsek Opava východ – Opava západ a opačně nemusí být provedeno sčítání obsazenosti vlaku, tj., nesledují se položky uvedené v příloze 1 odst. 6 písm. j), k) a n).
- 3) Pro úsek Krnov-Cvilín – Krnov nemusí být provedeno sčítání obsazenosti vlaku, tj., nesledují se položky uvedené v příloze 1 odst. 6 písm. j), k) a n).