

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Výměna pražců a kolejnic v úseku Nýřany
– Heřmanova Huť“**

VZ 654200107

Datum vydání: 4. 3. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	8
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	8
4.5 Železniční svršek	8
4.6 Železniční spodek.....	8
4.7 Nástupiště.....	8
4.8 Železniční přejezdy	9
4.9 Vyzískaný materiál.....	9
4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
7. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výměna pražců a kolejnic v úseku Nýřany – Heřmanova Huť“ jejímž cílem je zlepšení bezpečnosti a plynulosti jízdy vlaků a zlepšení příchodu a nástupu cestujících v dopravně Heřmanova Huť.

1.1.2 Rozsah Díla „zhotovení díla“ je výměna pražců, kolejnic na trati, oprava přejezdu P656 a přechodu P660, výměna výhybky č.1 a zrušení výhybek č.2,3 a koleje č.3, oprava nástupiště.

1.1.3 SO1

- vytržení a demontáž 3 SK včetně zarážedla (29 m SB5/T) a (137 m dřevo/A), následná úprava kolejiště drtí 0/16, demontáž výkolejky a počítače náprav
- Vytržení výhybek č.1,2,3 (1-T/plech; 2,3 A/plech); demontáž výhybek č.1,2; odstranění šterkového lože a jeho náhrada novým šterkem, montáž výhybky č.1 (S49 – 1:9 190/dřevo); před výhybkou č.1 vyměnit 8 ks dřevěných pražců / SB8; nahrazení kolejovými poli (SB8, S49, rozdělení „c“); úprava stezky drtí 4/8 u vč.1; vše svařit do BK
- Oprava přechodu P660 – 2 koleje – odstranit stávající panely, vyměnit 2 x 4 ks pražců SB8, osadit díly přejezdu Rosehill 2x 1,8 metru a okolní plochy zaasfaltovat
- Odstranit staré nástupištní desky, prodloužit nástupiště o 10 metrů směrem na Nýřany (km 9,560 – 9,620) a osadit nové nástupištní desky
- Materiál objednatele – užitá pražce SB8 (SB6) (zhotovitel si je doveze z Nýřan), užitá kolejnice S49 (zhotovitel si je doveze z Plzně Koterova), nové dřevěné pražce do výhybky č. 1, užitá výhybka S49 1:9 190P, úložné nástupištní patky a bloky - užitá, nové nástupištní desky, konstrukce přechodu PedRosehill 2 x 1,80 metru
- Materiál zhotovitele – komplety ŽS4 nové (do koleje i výhybky), gumy pod kolejnice, penefoly, vrtule R1 a R2, dvojité kroužky, šterk, drtí 0/16 a 4/8

1.1.4 SO2

- Mezi přejezdy P 659 a P 658 (přejezdy zůstanou nedotčeny) - km 9,436 – 9,408 dřevěné pražce vyměnit za SB8, kolejnice S49 zůstanou; km 9,408 – 9,218 dřevěné pražce vyměnit za SB8, kolejnice A vyměnit za S49; km 9,218 - 9,146 dřevěné pražce vyměnit za SB8, kolejnice XA vyměnit za S49, doplnění šterkového lože, zřízení BK; osazení zajišťovacích značek; úprava stezek v šíři 1 metr km 9,436 – 9,370 Ls+Ps a km 9,134 – 9,084 Ls; pročištění příkopů km 9,350 – 9,146 Ls+Ps.
- Mezi přejezdy P 658 a P 657 (přejezdy zůstanou nedotčeny) – km 9,135 – 8,991 dřevěné pražce vyměnit za SB8, kolejnice XA vyměnit za S49; doplnění šterkového lože; zřízení BK; osazení zajišťovacích značek; pročištění příkopů km 9,135 – 8,991 Ls+Ps
- Od přejezdu P 657 do km 8,374 – km 8,980- 8,374 dřevěné pražce vyměnit za SB8; kolejnice XA vyměnit za S49 (před přejezdem nerozřezat přechodové kolejnice !!!); oprava přejezdu P 656 (demontáž desek, výměna svršku a šterkového lože, montáž Rosehill 5,40 metru, asphalt venek cca 1,5 metru od osy, zálivka spar); doplnění šterkového lože; zřízení BK; osazení zajišťovacích značek; pročištění příkopů km 8,980 – 8,900 Ps a km 8,580 – 8,374 Ps+Ls; úprava stezek v šíři 1 metr km 8,900 – 8,580 Ps a km 8,980 – 8,580 Ls.
- Zhotovitel si zajistí silniční uzavírku přejezdu P 656 !!!
- Materiál objednatele – užitá pražce SB8 (SB6) (zhotovitel si je doveze z Nýřan), užitá kolejnice S49 (zhotovitel si je doveze z Plzně Koterova), konstrukce přejezdu Rosehill 5,40 metru

- Materiál zhotovitele – komplety ŽS4 nové, gumy pod kolejnice, šterk, asfalt, zajišťovací značky

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati regionální trati Nýřany – Heřmanova Huť žkm 8,374 – 9,669 v Plzeňském kraji.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace není.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení není, jedná se o opravné a údržbové práce.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Pracovníci TO Stod budou provádět pouze drobnou údržbu v ostatních úsecích tratě po dohodě se zhotovitelem, tak, aby nedocházelo k narušení prací zhotovitele.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností,

kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

- 4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

- 4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednatel“.
- 4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP **XXXXXX**

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatel.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K-05/2 Vedoucí prací pro práce na železničním svršku a spodku;
 - K-06 Vedoucí prací pro řízení stavby;
 - D04 Vedoucí posunu, pracovník pro řízení sledu;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění termitového svařování kolejnic
- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné podobě a 1x digitálně.

4.5 Železniční svršek

- 4.5.1 SO1 materiál objednatel - užití pražce SB8 (SB6) (zhotovitel si je doveze z Nýřan), užití kolejnice S49 (zhotovitel si je doveze z Plzně Koterova), nové dřevěné pražce do výhybky č. 1, užitá výhybka S49 1:9 190P, úložné nástupištní patky a bloky - užití, nové nástupištní desky, konstrukce přechodu PedRosehill 2 x 1,80 metru
- 4.5.2 SO2 materiál objednatel - užití pražce SB8 (SB6) (zhotovitel si je doveze z Nýřan), užití kolejnice S49 (zhotovitel si je doveze z Plzně Koterova), konstrukce přejezdu Rosehill 5,40 metru
- 4.5.3 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ:
- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
 - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
 - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
 - Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

4.6 Železniční spodek

- 4.6.1 Úprava stezek a pročištění příkopů viz bod 1.1

4.7 Nástupiště

- 4.7.1 Oprava a prodloužení nástupiště v dopravně Heřmanova Huť viz bod 1.1

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Oprava přechodu P 660 a přejezdu P 656 viz bod 1.1

4.9 Vyzískaný materiál

4.9.1 Vyzískaný materiál (výhybkové součásti, kolejnice, ocelové pražce, drobné kolejivo) bude předán vedoucímu TO jako kovový šrot.

4.9.2 Dřevěné pražce, vytěžené šterkové lože a odpad vzniklý při čištění příkopů a úpravě stezek zlikviduje zhotovitel.

4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.10.1 Zajišťuje zhotovitel viz bod 4.9.2

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
SO1, SO2	Nýřany (mimo) - Heřmanova Huť (včetně)	nepřetržitá	15.5. - 3.6.2020

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXXXXXXXXXXX

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Příloha č.1 – nákresný přehled SO1, SO2

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 722269

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 41eed9ff-6ef9-48b6-9b73-e295f490ac5c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.04.2020 12:01:01



d7baf3b2-23bf-4e8b-bc1f-0ea14894a0ba