



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PT-006558

## Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

## Dodavatel:

TSK hl.m.Prahy  
Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1  
Kontaktní osoba: [REDACTED]

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

**Místo dodání:** Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

**Kontaktní osoba Objednatele:** [REDACTED]

**Fakturuje:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

**Obchodní a platební podmínky:** Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmikoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

## Objednáváme u Vás:

### Dopravně inženýrské podklady (DIP) pro soubor staveb východní části Pražského okruhu

Soubor staveb východní části Pražského okruhu (PO) zahrnuje tyto tři hlavní dálniční a silniční stavby:

- D0 PO 510 (Chlumecká – Českobrodská) – zkapacitnění,
- D0 PO 511 (Běchovice – dálnice D1),
- I/12 (Běchovice – Úvaly),

a dále související přivaděče, přeložky a spojky.

Pro stavby D0 PO 511 a I/12 byly zpracovány jednotné DIP pro EIA na přelomu roku 2016/2017, pro stavbu D0 PO 510 – zkapacitnění byly zpracovány novější DIP počátkem roku 2019.

Cílem tohoto materiálu bude sjednotit DIP pro všechny tři uvedené hlavní stavby, aktualizovat nejstarší podklady pro D0 511 a I/12 (prioritně pro účely DSP D0 511), s použitím aktuálního dopravního modelu, se zohledněním vývoje intenzit dopravy v posledním období a změn v projektech řešených staveb (např. změna tvaru MÚK Dubeč).

#### 1. fáze - popis současného stavu IAD, podzim 2019 = stav A

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (sledovaná síť pro dopravní sčítání). Pro rok 2019 byla tato síť rozšířena, do roku 2018 zahrnovala cca 700 úseků. V modelu současného stavu budou zohledněny intenzity na sledované síti 2019 (publikované v březnu 2020).

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

#### 2. fáze – modelový výpočet rok 2025 – stavy B

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě pro 4 stavy B.1 až B.4.

Přehled výpočtových stavů:

Ozn.	Stručný popis	D0 PO 510 – zkapacitnění	D0 PO 511 + I/12	Hostivařská spojka
A	Současný stav			
B.1	Nulová varianta			
B.2	Jen zkapacitnění D0 510	●		
B.3	Soubor staveb bez Hostivařské spojky	●	●	
B.4	Kompletní soubor staveb	●	●	●

Všechny stavy střednědobého výhledu (B), včetně nulové varianty, budou zahrnovat zkapacitnění D11 na 3+3 jp. v úseku D0 – MÚK Jirny, MÚK Beranka, Hornopočernickou, Klánovickou spojku i propojku do ul. Ve Žlábku jižně od D11, a komunikaci Ocelkova – Lipnická (Budovatelská), stejně jak to bylo i v předchozích DIP.

Přestože Středočeský kraj v posledních letech zintenzivnil přípravu, nebude zahrnuta výstavba Aglomeračního okruhu, tj. přeložka II/240 a II/101 v úseku D7 – D8 a přeložka II/101 v úseku Říčany – Jirny, aby byl modelem zohledněn méně příznivý stav komunikační sítě v širším okolí.

V horizontu 2025 samozřejmě nebude severní část D0 PO (úseky 518, 519, 520) ani východní část MO.

### 3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti (data pouze za Prahu a případně vybrané komunikace ve Středočeském kraji),
- počty spojů PID pro současný stav,
- export do formátu SHP, souřadnicový systém JTSK.

DIP budou zpracovány nejdříve jako koncept k projednání s projekčními týmy jednotlivých staveb, teprve po vypořádání připomínek bude zpracován čistopis.

Předpokládaný harmonogram prací:

- zahájení prací duben 2020
- koncept k projednání polovina května 2020
- čistopis cca 1 měsíc od výsledku projednání konceptu (podle množství a složitosti připomínek)

**Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / s DPH: 97 000,- / 117 370,-**

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele [REDACTED]

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

V Praze dne 21-04-2020

Za Objednatele:

Vedoucí úseku výstavby dálnic D0, D1, D5

Ředitelství silnic a dálnic ČR