

Příloha č. 2 c) Zadávací dokumentace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Oprava mostních objektů v žst. Ostrava hlavní nádraží“

Datum vydání: 1. 4. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	7
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8
4.11 Železniční spodek.....	8
4.12 Nástupiště	8
4.13 Železniční přejezdy	8
4.14 Mosty, propustky a zdi	8
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.16 Železniční tunely	8
4.17 Pozemní komunikace.....	8
4.18 Kabelovody, kolektory	8
4.19 Protihlukové objekty	8
4.20 Pozemní stavební objekty	8
4.21 Trakční a energetická zařízení	8
4.22 Vyzískaný materiál	8
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
4.24 Další požadavky zhotovitele	9
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostních objektů v žst. Ostrava hlavní nádraží“ jejímž cílem je oprava lávky pro pěší v km 0,217 a v km 267,240, které zajišťují mimoúrovňový přístup cestující veřejnosti z výpravní budova na nástupiště č. IV, V. a I.,II. v žst. Ostrava hlavní nádraží. Cílem je odstranit poruchy na plochých a šikmých částech zastřešení schodišťových ramen obou lávek, výměna stávajících výplní okenní otvorů na lávce km 0,217 a oprava poruch okenních otvorů schodišťových ramen na lávce km 267,240 a zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestující veřejnosti.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostních objektů v žst. Ostrava hlavní nádraží“ je provedení stavebních prací, výrobní dokumentace a vyhotovení DSPS.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Přerov - Petrovice u Karviné (TÚ 1891, lávka km 267,240) a trati Ostrava hl. n – Frýdek-Místek (TÚ 2132, lávka km 0,217). Bližší popis je uveden v technické zprávě zadávací dokumentace.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Na stavbu není zpracována projektová dokumentace. Objektové členění stavby, rozsah prací a technické specifikace jsou obsahem zadávací dokumentace stavby zpracované správcem (Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů) z února 2020.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení č.j.: neobsazeno. Předmětem stavby jsou práce nevyžadující stavební povolení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi: neobsazeno

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto: neobsazeno

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 2 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

1 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

1 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.44 Zadavatel předpokládá vzhledem na objektové členění stavby a plán výluk postupné uvádění dílčích částí stavby (jednotlivých stavebních objektů) do užívání. Na termíny ukončení jednotlivých etap výluky trakčního vedení (viz bod 5. ZTP) je vázáno

dokončení, předání a převzetí prací, které budou prováděny nad rovinou zastřešení příslušného nástupiště. Týká se v plném rozsahu SO 01-02.3 lávka km 0,217-zastřešení IV.nástupiště, SO 01-03.3 lávka km 0,217-zastřešení V.nástupiště,, SO 02-02.3 lávka km 267,240-zastřešení I.nástupiště a SO 02-03.3 lávka km 267,240-zastřešení II.nástupiště. Dále se týká vnějších ploch stěn všech schodišťových ramen nad rovinou zastřešení nástupišť – část SO 01-02.1, SO 01-02.2, SO 01-03.1, SO 01-03.2, SO 02-02.1, SO 02-02.2, SO 02-03.1, SO 02-03.2.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatel.....

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Výčet dokladů předkládaných zhotovitelem je definován ve výzvě k podání nabídek, případně dalších částech zadávací dokumentace.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Zhotovitel provede zaměření jednotlivých okenních otvorů jako podklad pro výrobu výplní okenních otvorů (činnost je vedena jako samostatná položka Soupisu prací).
- 4.4.2 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby = řešení členění výplní okenních otvorů jednotlivých stěn schodišťových ramen (výrobní dokumentace výplní okenních otvorů) a Technologického postupu na provádění protikorozní ochrany ocelových konstrukcí včetně kontrolního a zkušebního plánu.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- skladba zastřešení ploché a šikmé části schodišťových ramen zvláště pro lávku km 0,217 a lávku km 267,240 + specifikace použitých materiálů (výkres s charakteristickými řezy), pro lávku km 0,217 přehledný výkres stěn schodišťových ramen s označením okenních otvorů a uvedením skutečných rozměrů + specifikace okenních rámců a zasklení.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 neobsazeno

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 neobsazeno

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 neobsazeno

4.9 Ostatní technologická zařízení

4.9.1 neobsazeno

4.10 Železniční svršek

4.10.1 neobsazeno

4.11 Železniční spodek

4.11.1 neobsazeno

4.12 Nástupiště

4.12.1 neobsazeno

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 neobsazeno

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 SO 01 Lávka v km 0,217, SO 02 Lávka v km 267,240

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 neobsazeno

4.16 Železniční tunely

4.16.1 neobsazeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 neobsazeno

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 neobsazeno

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 neobsazeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 neobsazeno

4.21 Trakční a energetická zařízení

4.21.1 neobsazeno

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Předpokládá se vyzískání kovového materiálu jednomadlového úhelníkového zábradlí (podél stěn tubusu lávky km 0,217). Materiál bude zhotovitelem uložen v žst. Ostrava uhelné nádraží (budova č.p. 1564 – provozní budova-sklad, vzdálenost od stavby do 5,0km).

4.22.2 Vyzískaný nepoužitelný kovový materiál (ocel, hliník, plech,..) bude předán smluvnímu partnerovi objednatele k odvozu do šrotu.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Likvidaci odpadů vzniklých při provádění stavby provede zhotovitel v souladu s platnou legislativou. (činnosti jsou vedeny jako samostatné položky Soupisu prací).

4.24 Další požadavky zhotovitele

4.24.1 Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do „B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce zhotovitele.

4.24.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.

4.24.3 Zhotovitel bude dodržovat pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SZDC PO-17/2020-OŘ OVA.

4.24.4 SO 02 Lávka km 267,240 - Stavební práce na vnějších stěnách schodišťových ramen nad rovinou zastřešení nástupiště, zastřešení ploché a šikmé části schodišťových ramen je možné provádět pouze za vypnutí trakčního vedení nad kolejemi k danému nástupišti přiléhajícím a realizace zřízení plnostěnné zábrany vymezující pracovní prostor od živé části trakčního vedení (bezpečná vzdálenost je min. 2,5m). (zřízení plnostěnné zábrany je součástí výkazu výměr SO02).

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu zhotovitele je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v časových harmonogramech, které jsou součástí zadávací dokumentace stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk / Rozhodující milníky jsou uvedeny níže (uvedené milníky se musí shodné s Přílohou k nabídce).

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle odstavce A.5 v Technické zprávě zadávací dokumentace respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu se zadávací dokumentací odstavec A.5 technické zprávy, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny níže:

Etapa A (V.nástupiště, kol.č. 803+804) 20.7. - 25.8.2020 (37N)

Etapa B (IV.nástupiště, kol.č. 801+802) 2.5. - 7.6.2020 (37N)

Etapa C (I.nástupiště, kol.č. 3) 26.8. - 4.9.2020 (10N)

Etapa D (I.nástupiště, kol.č. 1) 5.9. - 14.9.2020 (10N)

Etapa E (II.nástupiště, kol.č. 4) 15.9. - 24.9.2020 (10N)

Etapa F (II.nástupiště, kol.č. 2) 25.9. - 4.10.2020 (10N)

Platný ROV bude dodatečně předán vítěznému uchazeči.

Práce na SO 01-01, SO 01-02.1, SO 01-02.2 a SO02-01 požaduje zadavatel ukončit nejpozději do 7.6.2020. Provádění prací na ostatních SO je časově vázané na výše uvedené zadavatelem předjednané termíny výluk trakčního vedení příslušných kolejí.
Ukončení celé stavby bude nejpozději do 15.11.2020

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Technická zpráva stavby“ Oprava mostních objektů v žst.Ostrava hlavní nádraží“ a její přílohy:
- Situace širších souvislostí M 1:1000
 - Fotodokumentace stávajícího stavu pro SO 01 a SO 02
 - Lávka km 0,217 -Výkresová dokumentace z roku 1985 – aktualizované pohledy jednotlivých stěn schodišťových ramen na IV. a V. nástupiště
 - Harmonogram prací - dílčí pro SO 01 – lávka km 0,217
dílčí pro SO 02 – lávka km 267,240
 - Výpočet nátěrových ploch SO01 + SO02
 - Plochy + specifikace zasklení okenních otvorů SO01
 - Výkaz výměr pro SO 01 a SO 02 – souhrnný s členěním na jednotlivé stavební objekty

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 720372

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 46666e3b-7f54-4245-aba8-2bfe013f3762

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Pavlína BAUEROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.04.2020 11:14:00



be17e057-791f-41fa-a9bc-2ff53dc170e3