

KUPNÍ SMLOUVA č. 195410189
„Cisternový automobil – plnič letecké techniky“

I.
Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Zaměstnanec pověřený jednáním:

náměstek pro řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Mgr. Lubor KOUDELKA na základě příkazu k zastupování

Se sídlem na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO

nám. Svobody 471/4

160 01 Praha 6

Kontaktní osoba: Mgr. Petr VAJNER

Telefonické a další spojení:

telefon: [REDACTED]

fax: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech technických:

Adresa pro doručování korespondence:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Odbor vyzbrojování vzdušných sil a logistiky

nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

VOP CZ, s.p.

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl AXIV, vložka č. 150.

Se sídlem Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

IČO: 00000493

DIČ: CZ00000493

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 115-6747710227/0100

Číslo účtu pro zálohovou platbu: 115-9545090297/100

Osoba oprávněná k jednání: Ing. Radovan PUTNA – ředitel podniku

Ing. Martin VOLNÝ – finanční ředitel

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Telefonické a další spojení:

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Dukelská 102, 742 42 Šenov u Nového Jičína

(dále jen „prodávající“),

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), uzavírají na veřejnou zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti podle § 187 odst. 1 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zadanou s využitím obecné výjimky dle ustanovení § 29 písm. s) zákona, mimo působnost tohoto zákona, tuto

kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

II.

Účel smlouvy

Účelem smlouvy je

- udržení bezpečného, ekologického a hospodárného provozu a realizace plánované obměny technických prostředků služby PHM Armády České republiky (dále jen „AČR“);
- zabezpečit skladování, včasné a plynulé zásobování a doplňování pohonných hmot a maziv pro leteckou techniku AČR.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu

- **7 kusů cisternových automobilů** na podvozku TATRA-815-7 8x8 s účelovou nástavbou KOBIT o objemu nádrže min. 16 000 l paliva (dále jen „CAPL 16M“) a
- **2 kusy cisternových návěsových souprav** s tahačem na podvozku TATRA-815-7 6x6 a návěsem KOBIT o objemu nádrže min. 34 000 l paliva (dále jen „CNS“), schválených pro provoz vojenských vozidel na pozemních komunikacích (dále jen „cisternová vozidla“) podle schválených technických podmínek, ve znění provedených změn (dále jen „TP“), včetně dokumentace uvedené v TP a umožnit kupujícímu nabytí vlastnické právo k těmto cisternovým vozidlům;

b) závazek prodávajícího provádět výrobcem stanovené kontroly a prohlídky cisternových vozidel v době záruky ve stanoveném rozsahu prací pro každé cisternové vozidlo a to včetně materiálu:

- 1x TÚ č. 1 včetně údržby po záběhu;
- 1x TÚ č. 2;
- 1x TÚ č. 1;
- 3x revizní prohlídka nádrže;
- 2x cejchování výdejního zařízení;
- 3x revize elektrostatiky;

c) dopracování TP č. TP-VOP 025- 232320-50-99 „Cisternového automobilu CAPL-16M“ čj. 101325-45/2004/DP-5888 formou změny TP a zpracování TP pro výrobu CNS, podle ČOS 051625, 3. vydání „Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu“ v českém jazyce v jakosti podle ČSN a souvisejících obecně platných právních předpisů a podle specifikace, která je přílohou č. 1 smlouvy, a schválené TP kupujícímu odevzdat;

d) závazek kupujícího řádně odevzdaná cisternová vozidla převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu uvedenou v čl. V. odst. 1. smlouvy.

2. Odevzdání zboží prodávajícím a jejich převzetí kupujícím dle této smlouvy je podmíněno úspěšným provedením kontrolních zkoušek (dále jen „KZ“), schvalovacích zkoušek

technické způsobilosti (dále jen „SZ“), vojenských zkoušek (dále jen „VoZ“) a schválením TP.

IV. Právo kupujícího

1. Smluvní strany se dále dohodly, že oznámí-li kupující prodávajícímu nejpozději do **30. 9. 2021**, že požaduje nad rámec cisternových vozidel dle čl. III. odst. 1. písm. a) smlouvy dodat další cisternová vozidla, včetně kontrol a prohlídek cisternových vozidel v době záruky dle čl. III. odst. 1. písm. b), a to **CAPL 16M1** do maximálního počtu 15 ks a **CNS** do maximálního počtu 3 ks v roce 2022 až 2024, je prodávající povinen cisternová vozidla za podmínek uvedených v této smlouvě dodat.
2. V případě uplatnění práva kupujícího dle odst. 1 tohoto článku se kupující zavazuje cisternová vozidla převzít a zaplatit za ně kupní cenu dle čl. V. odst. 6. a 7. smlouvy.
3. O uplatnění práva dle odst. 1 tohoto článku bude sepsán dodatek ke smlouvě. Dodatek bude sepsán bez zbytečného odkladu po oznámení dle odst. 1 tohoto článku.

V. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové kupní ceně za předmět smlouvy, specifikovaný v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

252 136 965,78 Kč včetně DPH

v zákonné výši k datu zdanitelného plnění

(slovy: dvěšestpadasátdvamilionůstřicetšesttisícdevětsedesátpět 78/100 korun českých).

2. Celková kupní cena za předmět smlouvy bez DPH činí **208 377 657,67 Kč**, sazba DPH 21 % činí **43 759 308,11 Kč**.

3. Cena za 1 ks **CAPL 16M1** činí [REDACTED]

Cena za 1 ks **CNS** činí [REDACTED]

V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s dodáním cisternových vozidel (např. náklady na dopravu do místa plnění, na dodané provozní hmoty, náklady spojené s provedením státního ověřování jakosti, s provedením KZ, SZ a VoZ a seznámením s obsluhou dle čl. VIII. B. odst. 7 smlouvy,

4. Cena kontrol a prohlídek stanovených výrobcem v době záruky u 1 ks **CAPL 16M1** činí [REDACTED]

Cena kontrol a prohlídek stanovených výrobcem v době záruky u 1 ks **CNS** činí [REDACTED]

5. Celková kupní cena cisternových vozidel, kontrol a prohlídek v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

6. a) Cena za 1 ks **CAPL 16M1** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy činí:

pro rok 2022 [REDACTED] Kč bez DPH a [REDACTED] Kč včetně DPH.

pro rok 2023 [REDACTED] Kč bez DPH a [REDACTED] Kč včetně DPH.

pro rok 2024 [REDACTED] Kč bez DPH a [REDACTED] Kč včetně DPH.

- b) Cena za 1 ks **CNS** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy činí:

pro rok 2022 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2023 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2024 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.

c) Cena za 1 ks **CAPL 16M1** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy a v případě poskytnutí zálohové platby ve výši 30% z celkové ceny takto dodaných cisternových vozidel činí:

pro rok 2022 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2023 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2024 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.

d) Cena za 1 ks **CNS** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy a v případě poskytnutí zálohové platby ve výši 30% z celkové ceny takto dodaných cisternových vozidel činí:

pro rok 2022 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2023 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2024 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.

7. a) Cena kontrol a prohlídek stanovených výrobcem v době záruky u 1 ks **CAPL 16M1** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy činí:

pro rok 2022 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2023 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2024 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.

b) Cena kontrol a prohlídek stanovených výrobcem v době záruky u 1 ks **CNS** v případě uplatnění práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1 smlouvy činí:

pro rok 2022 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2023 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.
pro rok 2024 ■ ■ ■ ■ Kč bez DPH a ■ ■ ■ ■ Kč včetně DPH.

K ceně bez DPH se přičítá DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s odevzdáním cisternových vozidel.

Položkový rozklad cen je uveden v příloze č. 5 smlouvy.

VI.

Místo plnění

Prodávající se zavazuje odevzdat cisternová vozidla kupujícímu v místě plnění, kterým je Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov (dále jen „VZ 551210“).

VII.

Čas plnění

1. Prodávající zahájí plnění předmětu smlouvy po uveřejnění smlouvy v registru smluv a plnění ukončí, tzn. vozidla odevzdá nejpozději **do 30. listopadu 2021**.
2. Prodávající je oprávněn v rámci plnění odevzdat cisternová vozidla postupně dílčím plněním, přičemž rozsahem dílčího plnění se rozumí odevzdání min. 1 kusu.
3. Ukončením plnění se rozumí datum podpisu (zástupci obou smluvních stran) posledního přejímacího dokladu na cisternová vozidla, která jsou předmětem smlouvy.
4. V případě uplatnění práva dle čl. IV. odst. 1. smlouvy je prodávající povinen splnit závazek dle tohoto článku následovně:
Při dodávce do 6 ks vozidel je prodávající povinen splnit závazek nejpozději do 15. 10. 2022.

Při dodávce do 12 ks vozidel je prodávající povinen dodat prvních 6 ks vozidel nejpozději do 15. 10. 2022 a zbylá vozidla nejpozději do 15. 10. 2023.

Při dodávce do 18 ks vozidel je prodávající povinen dodat prvních 6 ks vozidel nejpozději do 15. 10. 2022, nejpozději do 15. 10. 2023 dalších 6 ks vozidel a nejpozději do 15. 10. 2024 zbylá vozidla.

Plnění bude zahájeno vždy po 15. 3. příslušného roku plnění. Počty kusů a termíny plnění budou upřesněny dodatkem ke smlouvě.

VIII.

Podmínky pro provedení zkoušek a pro odevzdání a převzetí cisternových vozidel

A. Podmínky pro provedení zkoušek

1. Smluvní strany se dohodly, že před odevzdáním cisternových vozidel budou u jednoho kusu CAPL 16M1 a jednoho kusu CNS, podle čl. III. odst. 1. písm. a) smlouvy (dále jen „objekt zkoušek“) provedeny KZ, SZ a VoZ. Prodávající zabezpečí účast svého zástupce(ců) po celou dobu provádění a vyhodnocení zkoušek. Kontaktní osobou k provedení zkoušek pověřil kupující zástupce oprávněného jednat ve věcech technických (dále jen „ZVT“) uvedeného v čl. I. smlouvy.
2. Prodávající je povinen po provedení podnikových zkoušek (dále jen „PZ“), protokolárně předat na své náklady, dle podmínek uvedených v této smlouvě, objekt zkoušek pro provedení KZ, SZ a VoZ v úplném a funkčním stavu, s návrhy průvodní a provozní dokumentace a s návrhem TP a zprávou z PZ. Pokud nebude objekt zkoušek předán v úplném a funkčním stavu, nebude kupujícím k provedení zkoušek převzat. Po ukončení KZ a VoZ prodávající protokolárně převezme objekt zkoušek zpět a provede na něm údržbu a případné odstranění neshod.
3. Zkoušky budou plánovány a dokumentačně zabezpečeny podle Normativního výnosu Ministerstva obrany č. 100/2015 „Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany“ v platném znění (dále jen „NVMO č. 100“), a nařízení pro příslušný druh zkoušek. Smluvní strany prohlašují, že jim je obsah NVMO č. 100 znám.
4. Veškeré náklady spojené s provozem, údržbou a opravami objektu zkoušek v průběhu zkoušek jsou zahrnuty v kupní ceně zboží.

5. Kontrolní zkoušky

- 5.1. V rámci KZ budou ověřeny kupujícím určené požadavky a vlastnosti takticko-technických parametrů zboží u akreditované zkušebny podle NVMO č. 100.
- 5.2. Místem provedení KZ je akreditovaná zkušebna Vojenského technického ústavu, s. p., odštěpný závod VTÚPV, Víta Nejedlého 691 682 01 Vyškov (dále jen „akreditovaná zkušebna“).
- 5.3. KZ realizuje kupující na základě Nařízení o kontrolních zkouškách vydaného kupujícím. Při zahájení KZ prodávající předloží doklady prokazující provedení a kladné výsledky PZ a předloží návrh TP.
- 5.4. Prodávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení KZ na dobu nezbytně nutnou k jejich provedení. Doba trvání KZ lze předpokládat v rozsahu 21 dnů (14 dnů prováděcí období a 7 dnů vyhodnocovací období). Přesný termín provedení KZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Prodávající je povinen písemně informovat kupujícího o připravenosti objektu zkoušek k provedení KZ nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením KZ. Náklady na provedení KZ jsou zahrnuty v kupní ceně zboží dle čl. V. smlouvy.

- 5.5. Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků KZ hradí prodávající.
- 5.6. Výsledkem KZ bude „Zpráva o výsledcích kontrolních zkoušek“ ve smyslu NVMO č. 100. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných vad a neshod, bude uveden v Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod. V případě, že opakované KZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující má kupující právo odstoupit od smlouvy. Proávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.
- 5.7. Proávající je povinen na své náklady předat objekt zkoušek se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
- 5.8. Proávající je povinen mít po celou dobu konání KZ uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 10 000 000,- Kč. Na písemnou výzvu kupujícího je prodávající povinen tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.
- 5.9. Proávající je povinen zabezpečit přípravu obsluh a účastníků KZ včetně členů komise pro provedení KZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.
- 5.10. V rámci KZ umožní prodávající posouzení bezpečnosti cisternových vozidel v působnosti Odboru státního dozoru SDK MO a Odboru vojenského zdravotnictví SPod MO.

6. Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel

Schválení technické způsobilosti vojenských cisternových vozidel zajistí prodávající podle ustanovení vyhlášky MO č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel.

7. Vojškové zkoušky

- 7.1. VoZ budou provedeny k ověření takticko-technických parametrů a vlastností objektu zkoušek při jeho praktickém užívání. Obsahem VoZ bude kontrola požadavků na vybavení a parametrů cisternového vozidla, požadovaná funkčnost zboží a posouzení dokumentace z hlediska použití, skladování, čištění a údržby. Objekt zkoušek dodá prodávající po provedení KZ a SZ.
- 7.2. VoZ realizuje organizační celek určený Náčelníkem Generálního štábu AČR (dále jen „NGŠ AČR“) podle „Nařízení NGŠ AČR k provedení VoZ“. Proávající poskytne nezbytnou součinnost a předá na své náklady objekt zkoušek do místa provedení VoZ na dobu nezbytně nutnou k jejich provedení. Doba trvání lze předpokládat v rozsahu cca 14 dní (prováděcí období - 7 dnů a vyhodnocovací období - 7 dnů) a dalších cca 14 dní bude vymezeno na odstranění nedostatků objektu zkoušek. Přesný termín provedení VoZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Proávající je povinen písemně informovat kupujícího o připravenosti objektu zkoušek k provedení VoZ nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením VoZ.

Do komise pro provedení VoZ bude jmenován zástupce Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“) jako nestálý člen.

- 7.3. K provedení VoZ budou dodány posouzení a stanoviska orgánů rezortu MO:
- posouzení bezpečnosti elektrických a tlakových zařízení (revize),
 - posouzení požární bezpečnosti,
 - posouzení vlivu na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
 - odborná stanoviska státního zdravotního dozoru,
 - odborné stanovisko z hlediska ochrany životního prostředí,
- k jejichž vydání poskytne prodávající součinnost. V rámci VoZ bude po ověření splnění hygienických požadavků vydáno odborné stanovisko hlavního hygienika MO k zavedení materiálu do užívání v rezortu MO.
- 7.4. O provedení VoZ bude zpracována „Zpráva o výsledcích vojenských zkoušek“ ve smyslu NVMO č. 100 na základě které, v případě vyhovujících výsledků VoZ, prodávající zabezpečí dopracování TP a průvodní a provozní dokumentace.
- 7.5. „Zprávu o výsledcích vojenských zkoušek“ předá předseda komise pro VoZ prodávajícímu a Úřadu do 15 pracovních dnů po jejich ukončení. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných neshod bude uveden v „Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod“. V případě, že VoZ budou hodnoceny jako nevyhovující má kupující právo odstoupit od smlouvy. Prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.
- 7.6. Prodávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků VoZ včetně členů komise pro provedení VoZ podle průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.
- 7.7. Prodávající je povinen v průběhu VoZ zajistit případné provedení údržby a opravy, včetně použitých náhradních dílů.
- 7.8. Prodávající má právo použít objekt zkoušek jako součást plnění za předpokladu, že objekt zkoušek bude odpovídat schváleným TP a na objektu zkoušek provede repasi. Náklady na repasi jsou zahrnuty v kupní ceně cisternových vozidel.
- 7.9. Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků VoZ hradí prodávající.
- 7.10. Prodávající je povinen mít po celou dobu provádění VoZ uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 10 000 000,- Kč. Na písemnou výzvu kupujícího je prodávající povinen tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy. V případě poškození objektu zkoušek v průběhu zkoušek dodá prodávající neprodleně objekt zkoušek nový, popř. zabezpečí uvedení do stavu, který umožní provedení zkoušek.
- 7.11. Prodávající zpracuje a dodá kupujícímu podklady pro zavedení komodity do užívání v souladu NVMO č. 100 dle požadavků ZVT.

B. Podmínky pro odevzdání a převzetí zboží

1. Kupující pověřil jako svého zástupce k převzetí cisternových vozidel dle ustanovení čl. III. odst. 1. písm. a) smlouvy náčelníka VZ 551210 (dále jen „přejímající“), který může písemně zmocnit jinou osobu. Dodávka cisternových vozidel bude provedena prodávajícím, a to v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 07.00 do 14.00 hod. po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a doby odevzdání cisternových

vozidel s kontaktní osobou, kterou je [REDAKCE]

2. Smluvní strany se dohodly, že na cisternová vozidla bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“), s tím, že:
- kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
 - prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
 - prodávající zajistí výrobu cisternových vozidel, včetně poddodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 2 smlouvy, část „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

SOJ bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu **odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola**, vyjma objektu zkoušek, u kterého bude provedeno SOJ v rozsahu konečné kontroly, za podmínek uvedených v příloze č. 2 smlouvy „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ smlouvy. Provedení SOJ nezavazuje prodávajícího odpovědnosti za vady cisternových vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Prodávající je povinen oznámit nejméně 5 pracovních dnů předem termín zahájení výroby a stejným způsobem připravenost ke konečné kontrole zástupci Úřadu písemně na fax č. [REDAKCE]

[REDAKCE] Pokud prodávající zmaří provedení SOJ neplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy, požadovat na prodávající smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy. SOJ bude provedeno po nabytí právní moci Rozhodnutí o provedení SOJ. Do té doby bude zástupce úřadu provádět činnost na základě „Dohody o vytvoření předpokladů k provádění SOJ“.

3. Prodávající bere na vědomí, že zboží bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje, že na cisternové vozidlo, dodá Úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 3 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na zboží charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.

Katalogizace je požadována minimálně v rozsahu:

- **CAPL 16M1** – cisternové vozidlo katalogizovat jako celek (souprava s evidovaným obsahem), dále katalogizovat zařízení a příslušenství podléhající revizím a odbornému technickému doзору, náhradní díly a spotřební materiál potřebný k plánovaným údržbám.
- **Cisternová návěšová souprava** – cisternové vozidlo katalogizovat jako soubor movitých věcí „PLNIČ LET. TECHNIKY“:
 - tahač návěsu jako celek (souprava s evidovaným obsahem), dále katalogizovat zařízení a příslušenství podléhající revizím a odbornému technickému doзору, náhradní díly a spotřební materiál potřebný k plánovaným údržbám.
 - návěs cisternový jako celek (souprava s evidovaným obsahem), dále katalogizovat zařízení a příslušenství podléhající revizím a odbornému

technickému dozoru, náhradní díly a spotřební materiál potřebný k plánovaným údržbám, vzduchojemy, hasicí přístroje, průtokoměr, manometry, velkopovrchový filtr – separátor.

4. Prodávající je povinen odevzdat cisternová vozidla splňující právní předpisy a závazné standardy vztahující se k předmětu plnění. Jejich seznam je uveden v příloze č. 4 smlouvy.
5. Prodávající je dále povinen při odevzdání každého dílčího plnění předat převírajícímu doklady, které se vztahují k cisternovým vozidlům a které jsou nezbytné k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce podle schválených TP:
 - Provozní a průvodní dokumentaci cisternového vozidla v souladu s obecně platnými právními předpisy a ČOS 051632, 3. vydání „Průvodní a provozní dokumentace pro vojenskou techniku a materiál“, ve znění pozdějších předpisů.

Prodávající dále dodá níže uvedenou dokumentaci:

- a) Příručku pro obsluhu cisternových vozidel včetně návodů pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení pro tahač i návěs.
- b) Dodací list.
- c) Technický průkaz.
- d) Dokumentaci k údržbě a provozu cisternového vozidla.
- e) Přehled jednotlivých servisních prací v záruce i po záruční době, rozsah prováděných úkonů a technologické postupy jednotlivých prací stanoveny v provozní dokumentaci pro jednotlivá cisternová vozidla.
- f) Katalog dílů s uvedením RN.
- g) Provozní sešit s přílohami.
- h) Seznam výbavy a příslušenství, shodný s kompletačním seznamem z TP, s uvedením KČM, RN, s vyobrazením, uvedením výrobce dílu a pozice na vozidle.
- i) Servisní knížku ke každému cisternovému vozidlu.
- j) Seznam autorizovaných servisů včetně uvedení jejich adres a tel. spojení.
- k) Revizní zprávy, osvědčení apod.
- l) Postup montáže/upevňování maskovací soupravy na cisternové vozidlo, popis údržby a podmínky skladování (např. formou přílohy k příručce pro obsluhu).
- m) Bezpečnostní listy přepravovaných paliv (např. formou přílohy k příručce pro obsluhu).

Příručka pro obsluhu musí obsahovat pokyny k používání osobních ochranných pracovních prostředků, dále musí obsahovat pokyny k bezpečné manipulaci s břemeny včetně přípustných hygienických limitů a seznam břemen o hmotnosti vyšší než 20 kg, se kterými bude obsluha ručně manipulovat, včetně jejich konkrétních hmotností (§ 28-30 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci).
- n) **Prohlášení o shodě** ve smyslu zákona č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh a nařízení vlády č. 116/2016 Sb., o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh.

6. Prodávající se zavazuje, že při odevzdání vozidla převírajícímu bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem prodávajícího se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převímce cisternového vozidla. V opačném případě převírající vozidlo nepřevzme.
7. Prodávající je povinen při prvním dílčím plnění každého typu cisternového vozidla v daném kalendářním roce provést seznámení s obsluhou, řízením a údržbou cisternových vozidel.

8. Prodávající je povinen zabezpečit, aby dodaná cisternová vozidla obsahovala nezbytné množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení přejímky (včetně funkční zkoušky) a pro umožnění zkušební jízdy v délce min. 10 km.
9. Přejímající po převzetí zboží v místě plnění potvrdí prodávajícímu **přejímací doklad** (ve třech výtiscích).
 - 9.1 **Přejímací doklad musí obsahovat tyto údaje:**
 - označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
 - název a sídlo prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
 - název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;
 - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
 - předmět plnění označený v souladu se smlouvou a množství odevzdaného zboží včetně výrobních čísel jednotlivých cisternových vozidel;
 - jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko a podpis této odpovědné osoby;
 - jméno odpovědné osoby přejímajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby;
 - kupní cenu za 1 ks cisternového vozidla v Kč bez DPH;
 - kupní cenu celkem za dodávku cisternových vozidel v Kč bez DPH.
 - 9.2 **Součástí přejímajícího dokladu je:**
 - originál Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Stanovisko Úřadu k naplnění katalogizační doložky (jen při prvním plnění každého typu cisternového vozidla),
 - doklad nebo prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v odst. 10. tohoto článku,
 - záznam o provedení seznámení s obsluhou dle čl. VIII. B. odst. 7. smlouvy.

Pokud nebude ze strany prodávajícího předložen při odevzdání cisternového vozidla přejímající doklad se všemi požadovanými náležitostmi a doklady, přejímající cisternové vozidlo nepřevzme.
10. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu cisternová vozidla, nestanoví-li tato smlouva jinak, homologovaná, nová, tj. nepoužitá, nepoškozená, nerepasovaná a zkompletovaná z nových nerepasovaných dílů odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.
11. Přejímající nepřevzme cisternové vozidlo, které při přejímce vykazuje zjevné vady. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. O nepřevzetí vozidla informuje prodávající písemně Úřad.
12. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav cisternových vozidel po stanovenou dobu životnosti, tzn. po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, a to na trhu ČR, s využitím změnových řízení technických podmínek.

V případě, že nebude prodávající schopen dodávky náhradních dílů, údržbu, modernizaci nebo úpravy vozidel zajistit, poskytne kupujícímu veškeré specifické prostředky, jež jsou nezbytné pro výrobu náhradních dílů, součástek, dílčích částí nebo zvláštního zkušebního zařízení a provádění údržby, včetně technických výkresů, licencí, návodů k použití apod. Pozáruční servis cisternových vozidel bude řešen samostatnou smlouvou.

IX. Fakturační a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupující poskytne prodávajícímu na realizaci dodávky vozidel zálohu na zdanitelné plnění (dále jen „zálohová platba“) ve výši ■■■ z celkové nabídkové ceny cisternových vozidel ■■■■■ Kč včetně DPH.
2. Prodávající vystaví zálohovou fakturu ve výši ■■■■■ Kč, tj. na dodávku 9 ks cisternových vozidel mu bude kupujícím poskytnuta zálohová platba podle platebního kalendáře uvedeného v odst. 7. tohoto článku, kterou nejpozději do **90 dnů** ode dne podpisu této smlouvy doručí kupujícímu. V případě uvedení nesprávných údajů je kupující oprávněn zálohovou fakturu vrátit zpět prodávajícímu, který doručí kupujícímu novou fakturu do 2 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu. Termín splatnosti této zálohové faktury je stanoven do **120 dnů** od podpisu smlouvy. Zálohová faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet prodávajícího.
3. Po připsání zálohové platby na účet prodávajícího je prodávající povinen vystavit potvrzení o přijetí zálohové platby (dále jen „daňový doklad“) a tento zaslat neprodleně kupujícímu. Daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 235/2004 Sb.), a podle § 435 OZ. Kromě těchto náležitostí bude daňový doklad obsahovat číslo této smlouvy a kupní cenu dle čl. V. odst. 1. této smlouvy. Daňový doklad odešle prodávající kupujícímu ve 2 výtiscích doporučeně nebo v souladu s čl. XIV. odst. 10 smlouvy.
4. Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu daňový doklad, pokud neodpovídá ustanovení odst. 3. tohoto článku a prodávající je povinen zaslat kupujícímu nový daňový doklad nejpozději do 10 dnů ode dne doručení vráceného daňového dokladu prodávajícímu.
5. Prodávající je povinen pro potřebu zálohové platby zřídit samostatný účet, na kterém bude uložena pouze zálohová platba poskytnutá kupujícím podle této smlouvy, a ze kterého bude poskytována úhrada nákladů podle odst. 6 tohoto článku.
6. Prodávající se zavazuje použít poskytnutou zálohovou platbu pouze pro účely plnění této smlouvy a na vyžádání kupujícího je prodávající povinen až do doby konečného vyúčtování zálohové platby jednoznačně prokázat způsob a účelnost použití poskytnuté zálohové platby. Poskytnutá zálohová platba bude vyúčtována po řádném dodání vozidel.
7. Prodávající po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu převímacího dokladu po odevzdání a převzetí každého dílčího plnění vystaví daňový doklad (dále jen „fakturu“) podle níže uvedeného platebního kalendáře a do **2 pracovních dnů** doručí kupujícímu ve dvojím vyhotovení. Na faktuře musí být uvedené následující údaje: kupní cena dle čl. V. této smlouvy, výše poskytnuté zálohy a výše doplatku **dle níže uvedeného platebního kalendáře**.

Platební kalendář (cisternová vozidla bez kontrol a prohlídek)					
1 cisternové vozidlo – CAPL 16M1			1 cisternové vozidlo – CNS		
■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■
■■■	■■■	■■■	■■■	■■■	■■■

15. V případě porušení ustanovení odst. 5. až 7. tohoto článku, je prodávající povinen do 14 dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího vrátit kupujícímu doposud nevyúčtovanou zálohovou platbu, přičemž dohodnutá kupní cena vozidel se nemění.
16. V případě prodlení prodávajícího s dodáním cisternových vozidel podle odst. 1. čl. VII. smlouvy trvajícím déle než 30 dnů, je kupující oprávněn požádat prodávajícího o vrácení nevyúčtované zálohové platby a prodávající je povinen nevyúčtovanou zálohovou platbu do 14 dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího, vrátit. Dohodnutá kupní cena vozidel se nemění.
17. Pokud budou u prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

X.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na cisternovém vozidle

1. Kupující nabývá vlastnické právo k cisternovému vozidlu okamžikem odevzdání a převzetí tohoto vozidla po podpisu přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
2. Nebezpečí škody na cisternovém vozidle přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva, tj. odevzdáním a převzetím tohoto vozidla po podpisu přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.
4. Prodávající souhlasí s tím, že veškerá škoda vzniklá v souvislosti s prováděním KS, SZ a VoZ na objektu zkoušek podle čl. VIII. A. smlouvy a dále tímto objektem zkoušek škoda způsobená, jde k jeho tíži.
5. Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek kupujícím k provedení VoZ do doby jeho protokolárního předání zpět prodávajícímu nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním VoZ, kupující.

XI.

Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost cisternových vozidel v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Prodávající se zavazuje, že cisternová vozidla budou po dobu **36 měsíců** nebo **30 000 najetých kilometrů**, podle toho co nastane dříve ode dne dodání vozidel způsobilá podle schválených TP k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovávají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat cisternové vozidlo pro jeho reklamované vady.
2. Záruka se nevztahuje na vady způsobené nedodržením pokynů a instrukcí uvedených v dokumentaci specifikované v čl. VIII. B. odst. 5 této smlouvy.
3. Vady cisternového vozidla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady vozidla v záruce“) uplatňuje odpovědná osoba tj. velitel/náčelník organizačního celku rezortu Ministerstva obrany, který reklamované cisternové vozidlo provozuje (dále jen „uživatel“) u prodávajícího bezodkladně po jejich zjištění elektronicky datovou zprávou nebo emailem (odesláním dokumentu se zaručeným elektronickým podpisem) na adresu: [REDACTED] (emailové oznámení je potvrzeno zprávou o výsledku komunikace vydanou přístrojem odesílatele). V oznámení o reklamaci musí být vada popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále uživatel v oznámení uvede své požadavky, jakým

způsobem požaduje vadu cisternového vozidla v záruce odstranit. Kopii oznámení zašle uživatel kupujícímu a Úřadu.

4. Prodávající se písemně v souladu s čl. XIV. odst. 10 smlouvy nebo na e-mail odesílatele oznámení vady cisternového vozidla v záruce vyjádří k odpovědnosti za vady cisternových vozidel v záruce do 10 pracovních dnů po obdržení oznámení o reklamaci, v případě, že se cisternové vozidlo nachází na území České republiky. V případě, že se vozidlo nachází mimo území ČR, se prodávající vyjádří k odpovědnosti za vady cisternového vozidla v záruce ve lhůtě určené po vzájemné dohodě mezi prodávajícím a uživatelem nejpozději však do 30 kalendářních dnů po obdržení oznámení o reklamaci. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady v záruce uznal v plném rozsahu. Prodávající ve vyjádření uvede návrh termínu, osoby a jejich identifikační údaje, identifikační údaje svého vozidla a případně další údaje nezbytné pro provedení fyzického zjištění vady přímo na cisternovém vozidle a sepsání „Reklamačního protokolu“ zástupci uživatele a prodávajícího.
5. V případě odstranění vad reklamovaného cisternového vozidla nacházejícího se mimo území České republiky učiní uživatel a prodávající dohodu ve věci souvisejících otázek, tj. např. úhrady přiměřených cestovních nákladů a potvrzení doby nezbytně nutné pro opravu.
6. V „Reklamačním protokolu“ se zejména uvede skutečnost, zda prodávající reklamovanou vadu cisternového vozidla uznává a způsob provedení opravy nebo rozsah nápravných opatření k odstranění reklamované vady.
7. Prodávající je povinen uznané vady cisternového vozidla v záruce písemně oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů Úřadu.
8. V případě záruční opravy, kdy je reklamované vozidlo dislokováno mimo území České republiky, převezme prodávající dané vozidlo k provedení opravy kdekoli na bezpečném místě mimo území České republiky a na tomto bezpečném místě provede odstranění vady. Bezpečným místem se rozumí zóna, kde koaliční velení spojeneckých sil povoluje přesuny vlastních sil, prostředků a materiálu a provádění činností civilisty bez ozbrojeného doprovodu a kde bezprostředně neprobíhá aktivní bojová činnost.
9. Prodávající zahájí odstraňování vad cisternového vozidla v záruce nejpozději do 10 kalendářních dnů po uznání odpovědnosti za vady cisternového vozidla v záruce (tj. od podpisu „Reklamačního protokolu“ zástupci uživatele a prodávajícího). Vady cisternového vozidla v záruce budou odstraněny prodávajícím nejpozději do 30 kalendářních dnů od uznání odpovědnosti za vady cisternového vozidla v záruce prodávajícím a mimo území ČR nejpozději do 90 kalendářních dnů od uznání odpovědnosti za vady cisternového vozidla, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán uživatelem a prodávajícím „Zápis o předání do opravy“ a „Zápis o odstranění vady a převzetí z opravy“. Kopie zápisů prodávající zašle poštou Úřadu, případně zašle na e-mailovou adresu [REDACTED]
10. Prodávající je povinen použít při odstraňování vad cisternového vozidla v záruce náhradní díly nové, tj. nepoužité, nepoškozené, nerepasované, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně prokázat.
11. „Směrnice pro reklamační řízení“ bude součástí TP dodaných podle čl. III. odst. 1. písm. c) smlouvy.

12. V případě neoprávněné reklamace se kupující zavazuje zaplatit prodávajícímu veškeré prokazatelné a doložené náklady související s vyřízením reklamace.

XII.

Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

XIII.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s dodáním cisternových vozidel v termínu uvedeném v čl. VII. odst. 1. smlouvy a v případě uplatnění práva dle čl. IV. odst. 1. smlouvy v termínech uvedených v čl. VII. odst. 4. smlouvy smluvní pokutu ve výši ■■■■ z **kupní ceny nedodaných cisternových vozidel** v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
2. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■■ zmaří-li provedení SOJ podle čl. VIII. B. odst. 2. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy.
3. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. XI. smlouvy smluvní pokutu ve výši ■■■■ **kupní ceny vadného cisternového vozidla** v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu „Zápisu o převzetí z opravy“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nepodepsání dodatku podle čl. IV. odst. 3. smlouvy smluvní pokutu ve výši hodnoty zboží v dodatku včetně DPH. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti.
5. V případě prodlení s dodáním katalogizačních dat v termínech uvedených v příloze č. 3 smlouvy, zaplatí prodávající smluvní pokutu ve výši ■■■■ za každý započatý den prodlení. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
6. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nepředložení písemného potvrzení pojistitele podle čl. VIII. A. odst. 5.8. a 7.10. smlouvy smluvní pokutu ve výši ■■■■ Kč.
7. V případě nedodržení povinností prodávajícího uvedených v čl. VIII. této smlouvy, zaplatí prodávající jednorázovou pokutu ve výši ■■■■ za každou samostatně nedodrženou povinnost, pokud není v tomto článku stanoveno jinak.
8. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši ■■■■ Kč, neoznámí-li kupujícímu a Úřadu změnu poddodavatele podle čl. XIV. odst. 12. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti.
9. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěrenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 351/2013“), podle ustanovení § 1970 OZ.

10. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí prodávající kupujícímu úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013.
11. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
12. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.
13. Smluvní strany se dohodly, že celková výše smluvních pokut zaplacených prodávajícím kupujícímu na základě této smlouvy či v souvislosti s ní činí nejvýše ■■■ celkové kupní ceny cisternových vozidel.

XIV. Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Prodávající prohlašuje, že dodaná cisternová vozidla nejsou zatížena žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednáním jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
6. Prodávající není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu kupujícího poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
7. Prodávající bere na vědomí, že kupující bude osobní údaje poskytnuté prodávajícím na základě této smlouvy zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.
8. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.
9. Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek. Toto ustanovení se nevztahuje na zřízení zástavního práva k pohledávkám prodávajícího za kupujícími vzniklým na základě této smlouvy ve prospěch banky, která poskytuje prodávajícímu financování pro potřeby plnění závazků prodávajícího dle této smlouvy.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena prostřednictvím doporučené poštovní zásilky nebo elektronicky datovou zprávou na adresy uvedené v této smlouvě, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
11. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelností považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této

smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. Smluvní strany sjednávají, že za okamžik doručení datové zprávy se považuje její dodání do datové schránky adresáta.

12. Prodávající je povinen kupujícímu a Úřadu hlásit jakoukoliv změnu poddodavatele, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od dne, kdy k této změně došlo.

XV. Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
 - a) splněním všech závazků řádně a včas;
 - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
 - c) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
 - d) výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
 - e) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případě, že prodávající je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla prodávajícího.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí zejména:
 - a) nedodržení TP k výrobě cisternových vozidel;
 - b) prodlení s odevzdáním cisternových vozidel v termínu uvedeném v čl. VII. odst. 1. smlouvy o více jak 30 dnů;
 - c) v případě využití práva kupujícího dle čl. IV. odst. 1. smlouvy, prodlení s odevzdáním cisternových vozidel v termínech uvedených v čl. VII. odst. 4. smlouvy;
 - d) hodnocení VoZ jako nevyhovující;
 - e) zmaření provedení SOJ podle čl. VIII. B odst. 2. smlouvy;
 - f) nedodržení ujednání o záruce za jakost vozidel;
 - g) prodlení s odstraněním vad vozidla v záruce o více jak 80 dnů.
3. Za zmaření SOJ podle odst. 2 písm. e) tohoto článku se považuje zejména:
 - a) neoznámení zahájení výroby vozidel a připravenosti k provedení konečné kontroly dle čl. VIII. B odst. 2 smlouvy;
 - b) nepředložení smlouvy se zahraničním výrobcem prodávajícím dle odst. 2 přílohy č. 2 smlouvy;
 - c) nesjednání podmínek SOJ s poddodavatelem dle odst. 7 přílohy č. 2 smlouvy;
 - d) nepředložení poddodavatelských smluv dle odst. 8 přílohy č. 2 smlouvy;
 - e) porušení odst. 10. písm. a) a c) přílohy č. 2 smlouvy;
 - f) přesunutí výroby vozidel mimo stanovený okruh států uvedený v příloze č. 2 smlouvy.
4. V případě, že kupující nevyužije práva odstoupit od smlouvy pro její podstatné porušení, je oprávněn od smlouvy odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. kupující poskytne přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění podle ustanovení § 1978 OZ.

XVI. Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 18 stranách a 5 přílohách celkem o 24 stranách.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a elektronicky podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.
5. Nedílnou součástí smlouvy je:
 - příloha č. 1 – „Specifikace cisternových vozidel“ – 15 stran.
 - příloha č. 2 – „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ – 2 strany.
 - příloha č. 3 – „Katalogizační doložka“ – 1 strana.
 - příloha č. 4 – „Seznam navazujících dokumentů“ – 3 strany,
 - příloha č. 5 – „Položkový rozklad cen“ – 3 strany.

Ing. Radovan PUTNA
ředitel VOP CZ, s.p.
podepsáno elektronicky

Mgr. Lubor KOUDELKA
náměstek pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic
na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronicky

Ing. Martin VOLNÝ
zástupce ředitele - finanční ředitel
podepsáno elektronicky

Specifikace cisternových vozidel
1. Cisternový automobil T-815-7-PLT-16 8x8 (CAPL-16M1)
Podvozek: T815-7T3R41 8x8.1R šasi s ADR verze FL
T815-7T3R41 8x8.1R šasi s ADR verze FL s PTO o výkonu min. 40 kW
standardně dodávaný strojový spodek pro vojenská vozidla AČR dané kategorie,
má všechna nápravná opatření výrobce, která byla přijata pro „Cisternový automobil plnič pozemní techniky CAP-6/M1(viz Příloha č. 2 č. j. CBS/128/17 VOP CZ, s. p. z 23.6.2017 a Vyjádření TATRA TRUCK a.s. z 13.7.2017),
podvozek vybaven pneumatikami 14.00.R20,
výkon motoru dle EHK 85 minimálně 290 kW / 1800 RPM,
motor plní předpisy EHK 49 -R1, EURO 3 (dle umožňující legislativy s ohledem na normy ADR),
vpředu i vzadu oka pro kotvení a pro nouzové vlečení nebo vlečení automobilu v podvěsu - horní průměr oka 60+0,5 mm, dolní 52 mm,
zadní samočinné závěsné zařízení k tažení přívěsu s přípojným okem průměr 40 mm dle ISO 8755, DIN 74053,
tažná zařízení jsou umístěná na šasi vpředu i vzadu dle normy NATO STANAG 4478 Ed. 1, Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel, pro kotvení a pro nouzové vlečení nebo vlečení vozidla v podvěsu; za použití tažné tyče typu A lze vozidlo vléci bez obsazení řidičem,
brzdové vzduchojemy musí splňovat požadavky ČSN EN 286-2, Jednoduché netopené tlakové nádoby pro vzduch nebo dusík - část 2: Tlakové nádoby pro vzduchotlakové brzdy a pomocná zařízení motorových vozidel a jejich přívěsů, identifikační štítky vzduchojemu musí být přístupné a musí mít volné místo pro vyražení údajů v rozsahu nejméně 3 periodických revizí,
vozidlo je osazeno nezodolněnou kabinou, počet sedadel 3, třetí sedačka středová nouzová - omezené ergonomické parametry,
příprava k montáži RDST 13250,
řešení sedadel v kabině odpovídá základním ergonomickým požadavkům vyplývajícím z tělesných rozměrů vojáků, především z hlediska dostatečného volného prostoru pro dolní končetiny, vzdálenosti opěradla od palubní desky a světlé výšky mezi sedákem a stropem kabiny, a to i s ohledem na požadovanou výstroj osádky při přepravě (přilby, taktické nebo balistické vesty atd.),
Požadované technické parametry účelové nastavby:
<i>Cisternová nastavba CAPL 16M1-KIT – výrobce KOBIT s.r.o</i>
Obecně:
• cisternový automobil plnič letadel je určen pro doplňování letecké techniky leteckým petrolejem F-34 (JET-A1) UN 1223, UN 1863 a pro přepravu uvedených látek,
• provoz bez omezení do -20°C (od -20°C do -30° omezení výdeje bez elektronického záznamu a možnosti přenesení dat),
• provoz na letišti (dle EN 12312-5), veřejných komunikacích (dle ADR) a v terénu
• možnost přepravy železnicí, lodí, letecky,
• v případě krátkodobého využití vojenského speciálního vozidla ke skladování leteckého paliva až + 50°C,
• ovládání všech funkcí nastavby i s vypnutím a zapnutím motoru a elektrické soustavy podvozku potřebné pro funkčnost nastavby z výdeje bez nutnosti vstupovat do kabiny řidiče (možnost samoobslužného výdeje z odstaveného vozidla obsluhou),
• bezpečný přístup k výdejní skupině a plnicím přírubám nádrže na levé straně vozidla (s ohledem na výšku vozidla a umístění výdejní skupiny),

Nádrž:
• jednokomorová nádrž z hliníkové slitiny,
• tloušťky stěn dle ustanovení ADR,
• objem nádrže (16 000 l - 20 000 l) maximální v závislosti na použitém podvozku a maximálním přípustném zatížení náprav,
• provoz na pozemních komunikacích s nádrží plnou na maximum, přeprava paliva možná bez omezení od 0 litrů až po maximum,
• vnitřní dělicí / přeřadové přepážky (jsou-li technicky nutné),
• víka nádrže jsou z důvodu nouzového plnění vrchem dle STANAG 3756 Ed. 4, Zařízení a vybavení pro příjem a výdej leteckého petroleje a nafty, nebo ČOS 999909, 2. vydání, Standardizované spoje zařízení a vozidel určených pro příjem a výdej kapalných paliv, o průměru min 250 mm, 10",
• průlez umožňující kontrolu vnitřku nádrže,
• ochrana proti přeplnění dle normy EN 13922 pro splnění směrnice VOC/ TRbF (plnění na lávce),
• hliníková lávka na vrchu nádrže se sklopným zábradlím ovládaným pneumaticky,
• žebřík pro výstup obsluhy na lávku, s certifikátem bezpečnosti,
Armatury nádrže:
• elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění,
• pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory,
• vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene, ochrana proti vyprázdnění nádrže,
• mechanická měřicí tyč, stupnice po mm. včetně kalibračních tabulek,
• digitální měřicí tyč s teplotním čidlem včetně digitální zobrazovací jednotky umístěné ve výdejně,
• pneumaticky ovládaný patní ventil,
• panel sdělovačů a ovladačů digitální zobrazovací jednotky umístit do optimální výšky při práci obsluhy ve stoje na zemi (150 - 180 cm),
Uspořádání armatur umožňuje následující operace:
• plnění letadel vlastním čerpadlem z VLASTNÍ nádrže (tlakové „pod křídlem“, pistolové „nad křídlem“),
• plnění letadel vlastním čerpadlem z cizího zdroje (tlakové „pod křídlem“, pistolové „nad křídlem“),
• plnění vlastní nádrže z cizího zdroje vlastním čerpadlem (možno i pomocí tlakového plnění přes testovací bezúkapovou přípojku),
• plnění vlastní nádrže cizím zdrojem (přes standardizovanou bezúkapovou spojku NATO 3" dle STANAG 3756, Zařízení a vybavení pro příjem a výdej leteckého petroleje a nafty),
• odsávání paliva z letecké techniky (měřené a filtrované),
• testování tlakového plnění přes bezúkapovou přípojku 2½" s protitlakem a přípojkou kontrolního manometru, (kontrolní manometr součástí výbavy),
• ovládání všech funkcí z výdejního místa včetně vypnutí a zapnutí čerpadla, motoru a elektrické soustavy,
• možnost samoobslužného výdeje do letecké techniky obsluhou – ne řidičem,
• možnost nouzového provozu po výpadku systémů a nefunkčním podvozku pouze vyprázdnění a plnění nádrže),
Potrubí:
• API - plnicí spojka s hliníkovým víčkem,

<ul style="list-style-type: none"> • dvě samostatné plnicí přípojky pro tlakové plnění nádrže, jedna vybavená přírubou pro připojení standardizované bezúkapové spojky NATO 3", druhá přípojka 2½" upravena pro testování tlaku tlakového plnění „pod křídlem“ s možností připojení kontrolního manometru (manometr součástí výbavy),
<ul style="list-style-type: none"> • odkalovací systém,
<ul style="list-style-type: none"> • vzorkovací systém,
<ul style="list-style-type: none"> • veškerá zakončení potrubí musí umožňovat jejich uzamčení a zaplombování, z důvodu zamezení neoprávněné manipulace,
Přístrojové skříně:
<ul style="list-style-type: none"> • veškerá technologie, výbava a příslušenství umístěné v hliníkových nebo plastových skříních, vybavených víky s možností uzamčení a zaplombování, z důvodu zamezení neoprávněné manipulace,
<ul style="list-style-type: none"> • skříně jsou osvětleny, intenzita osvětlení musí odpovídat hygienické normě,
<ul style="list-style-type: none"> • výdejna uzavřená nahoru otevíratelnými dveřmi na plynových vzpěrách, které po otevření tvoří krycí stříšku jako ochranu pro obsluhu proti nepříznivým vlivům počasí, ostatní armaturní a inspekční skříně lze vybavit roletami, nebo zamykatelná roleta bez otevíraných dveří
<ul style="list-style-type: none"> • je zabezpečeno snadné a bezpečné otevírání a zavírání půlených dveří a roletek,
<ul style="list-style-type: none"> • řešení vík nebo uzavíracích rolet zohledňuje dosahové vzdálenosti horních končetin obsluhy ve svislé rovině vstojе 180 cm, výše umístěná víka nebo rolety musí být opatřena vhodnými madly pro stahování/uzavírání,
<ul style="list-style-type: none"> • doporučená hodnota udržované osvětlenosti na místech zrakových úkolů (výdejní místo a ostatní skříně, schrány, úložné / technologické prostory) cisternové nástavby je $E_m=150$ lx (ČSN EN 12464-2/2014, tab. 5.6, servisní místa a místa odečtu měřidel) a na pasivních sdělovačích neemitujících světlo $E_m=200$ lx (ČSN EN 894-2),
Čerpadlo:
<ul style="list-style-type: none"> • samonasávací 1 200 litrů/min, jmenovitý průtok
<ul style="list-style-type: none"> • pohon čerpadla hydraulický,
Filtrace:
<ul style="list-style-type: none"> • hrubý síťový filtr před čerpadlem (jednoduché vyjmutí filtru pro kontrolu a čištění, instalace uzávěrů před a za filtr včetně výpustného ventilu z důvodu minimalizování množství vypouštěného paliva při čištění filtru),
<ul style="list-style-type: none"> • síťka ve výdejní pistolí a koncovce tlakového plnění v provedení, které představuje hodnotu 60 pórů síta najeden délkový palec, filtrační účinnost nejméně 240 μm,
<ul style="list-style-type: none"> • jednoduché vyjmutí sítěk pro kontrolu a čištění, náhradní síťka pro tlakovou koncovku a výdejní pistolí součástí výbavy,
<ul style="list-style-type: none"> • filtr-separátor dle API/IP-SPEC 1581 5th edition, osazený filtračními vložkami kategorie „M“ typ „S“, filtr-separátor vody je schopen odstranit minimálně 96% hmotnosti všech mechanických nečistot nebo částice o rozměru 1 až 5 mikrometrů nebo větší a volnou nebo dispergovanou vodu, tak aby filtrované letecké pohonné hmoty neobsahovaly více než 1 mg pevných částic na litr paliva a 30 ppm vody, možnost snadného přístupu při výměně filtračních vložek, průtok 1 000 l/min,
<ul style="list-style-type: none"> • diferenciální manometr pístového typu
<ul style="list-style-type: none"> • možnost plombování a uzamykání hrubého síťového filtru a filtru-separátoru z důvodu zamezení neoprávněné manipulace,
Měřicí systém:
<ul style="list-style-type: none"> • měřicí systém s možností ověření ČMI (obchodní měřidlo),
<ul style="list-style-type: none"> • průtokoměr s digitálním převodníkem, teplotním čidlem a kompenzací tep,
<ul style="list-style-type: none"> • spuštění výdeje po načtení karty obsluhy,
<ul style="list-style-type: none"> • možnost dopsání údajů o zakázce obsluhou (typ letecké techniky, trupové číslo, jméno technika),

<ul style="list-style-type: none"> • uchování údajů v paměti, (vymazání paměti až po stažení údajů - ne automaticky po uplynutí doby),
<ul style="list-style-type: none"> • možnost stáhnout údaje pomocí USB flash disku, stažení údajů pouze oprávněnou osobou po zadání hesla, (software potřebný pro ukládání a zpracování údajů v PC součástí dodávky kompatibilní s Win. 7 a vyšším),
<ul style="list-style-type: none"> • tiskárna v samostatné skřínce poblíž výdejny
<ul style="list-style-type: none"> • průtok 1 000 l/min, (pouze při funkci plnění vlastní nádrže z cizího zdroje vlastním čerpadlem)
<ul style="list-style-type: none"> • systém elektronického evidování množství vydaných leteckých pohonných hmot (LPH) - rozmezí pracovních teplot + 5 až + 45°C, skladování -10 až 50°C,
Výdejní systém:
<ul style="list-style-type: none"> • 1 x výdejní hadice 2" (JS 50) ze vzdorné pryže vůči ropným produktům a v antistatickém provedení, průtok 800 l/min, délka 20 m, osazená tlakovou koncovkou s omezovačem 379 kpa. (55 psi),
<ul style="list-style-type: none"> • 1 x výdejní hadice 1½" (JS 38) ze vzdorné pryže vůči ropným produktům a v antistatickém provedení, průtok 250 l/min, délka 25 m, osazená výdejní pistolí, - hydraulické navíjení hadic,
<ul style="list-style-type: none"> • vodící kladky,
<ul style="list-style-type: none"> • při manipulaci s výdejními hadicemi není překročena maximální dosahová vzdálenost horních končetin ve svislé rovině 180 cm. Výdejní místo řešit tak, aby umístění sdělovačů a ovládačů vyhovovalo při práci obsluhy vstojе na zemi požadavkům Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (NV č. 361/2007),
Odkalovací systém:
<ul style="list-style-type: none"> • odkalovací potrubí v uzavřeném systému s kontrolou paliva přes skleněný vzorkovací válec s možností vrácení čistého paliva zpět do nádrže pomocí vzduchového membránového čerpadla a vypuštění závadného paliva do sběrné nádoby,
<ul style="list-style-type: none"> • odkalovací potrubí vybaveno kulovými ventily ukončenými rychlospojkami „camlock“,
<ul style="list-style-type: none"> • odkalení - proplach výdejních hadic do recovery tanku s možností připojení koncovky tlakového plnění a možností vrácení čistého paliva zpět do nádrže a vypuštění závadného paliva do sběrné nádoby,
Vzorkovací systém:
<ul style="list-style-type: none"> • veškeré odkalování přes vzorkovací válec o objemu 4 litry s možností odběru vzorků i z výdejních větví,
<ul style="list-style-type: none"> • uzavřený vzorkovací systém,
<ul style="list-style-type: none"> • vrácení dobrého paliva zpět do systému vzduchovým membránovým čerpadlem, vypuštění závadného paliva do sběrné nádoby,
Kontrolní přístroje:
<ul style="list-style-type: none"> • tlak čerpadla,
<ul style="list-style-type: none"> • tlak ve Venturiho trubicích,
<ul style="list-style-type: none"> • tlak v hydraulickém obvodu,
<ul style="list-style-type: none"> • tlak v pneumatické soustavě,
<ul style="list-style-type: none"> • průtok čerpadla,
<ul style="list-style-type: none"> • digitální totalizér od počátku,
<ul style="list-style-type: none"> • plněné kapalinou a opatřené testovací přípojkou,
<ul style="list-style-type: none"> • umístění kontrolních přístrojů (sdělovačů) řešit tak, aby vyhovovalo požadavkům NV č. 361/2007 na pracovní místo a na umístění ovládačů a sdělovačů,
Bezpečnostní prvky:
<ul style="list-style-type: none"> • iInterlock - vypnutí čerpadla, uzavření všech schránek, sklopení zábradlí nádrže, odpojení plnicích přípojek nádrže, navinutí uzemňovacích lanek. Zobrazení informací o aktivaci ve výdejně, informace o aktivaci dveří výdejny v kabině řidiče,

<ul style="list-style-type: none"> • deadman - ovladač s možností ovládat zahájení výdeje, ukončení výdeje, zvyšovat a snižovat otáčky čerpadla, možnost deaktivace se zachováním funkčnosti všech systémů nástavby,
<ul style="list-style-type: none"> • spuštění výdeje až po úspěšném provedení uzemnění (elektrostatika dle STANAG 3632, 3682 - ČOS 999907, ČSN CLC/TR 60079-32-1), 2x uzemňovací buben s automatickým navíjením (1 x propojení se zemnicím bodem na letištní ploše, 1 x propojení s hlavní zemnicí soustavou letadla),
<ul style="list-style-type: none"> • přenosný hasicí přístroj (PHP) práškový s množstvím hasiva min. 2 kg a hasicí schopností nejméně 13 A, 89 B, C, v prostoru řidiče 1 ks,
<ul style="list-style-type: none"> • 2 kusy PHP práškových s množstvím hasiva nejméně 6 kg a hasicí schopností nejméně 43A, 233B C v plastových schránkách vně účelové nástavby s možností plombování,
<ul style="list-style-type: none"> • PHP a jejich umístění vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3,
<ul style="list-style-type: none"> • parametry PHP, totožné s touto specifikací, jsou být zaznamenány v seznamu materiálu průvodní a provozní dokumentaci předmětného automobilu a servis PHP je zabezpečen v ČR,
<ul style="list-style-type: none"> • automatický hasicí systém, v průvodní dokumentaci výrobce automatického hasicího systému je informace o kontrole provozuschopnosti a revizích instalovaného požárně bezpečnostního zařízení (PBZ) tj. způsob, četnost a požadavky na způsobilost kontrolující osoby + doklad o montáži a funkční zkoušce PBZ od osoby pověřené výrobcem k montáži a funkčním zkouškám automatického hasicího systému, včetně uvedeného pověření výrobce,
<p>Ostatní výbava:</p>
<ul style="list-style-type: none"> • dodatečná výbava dle vyhlášky č. 100/2018 Sb.,
<ul style="list-style-type: none"> • 2x výstražný trojúhelník,
<ul style="list-style-type: none"> • 2 ks označených kanystrů na pitnou vodu (á 5 l) uloženy v kabině,
<ul style="list-style-type: none"> • 4 ks náhradní kanystry na PHM,
<ul style="list-style-type: none"> • 1x záložní kolo na paletě,
<ul style="list-style-type: none"> • 3 ks reflexní homologované vesty,
<ul style="list-style-type: none"> • příprava k montáži RDST 13250, držák, anténní kloub, zásuvka pro napájení, koaxiální kabel, samostatná pojistka pro napájení RDST,
<ul style="list-style-type: none"> • 2x výstražná svítidla s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi,
<ul style="list-style-type: none"> • 2x úkapová vana bez sorpčních materiálů REO 360 (objem 16 litrů),
<ul style="list-style-type: none"> • 1x vědro pozinkované 10 l, 1 x lopatka v nejiskřivém provedení, 1x smeták,
<ul style="list-style-type: none"> • 1x malá sudová hydrofobní souprava (sorpční kapacita 80 lt),
<ul style="list-style-type: none"> • 2x ochranné brýle,
<ul style="list-style-type: none"> • 2x pár rukavic odolných PHM,
<ul style="list-style-type: none"> • 2x pár rukavic pracovních,
<ul style="list-style-type: none"> • 1x lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí,
<ul style="list-style-type: none"> • vybavená lékárnička mj. i dezinfekčním prostředkem při poranění kůže,
<ul style="list-style-type: none"> • 1x kryt kanalizační vpusti,
<ul style="list-style-type: none"> • 2x hliníkové schránky pro 3" hadice,
<ul style="list-style-type: none"> • 4x tlakosací kompozitní hadice 3" délky 3 m,
<ul style="list-style-type: none"> • přechodky - redukce 3" a 2" camlock (male-female), MK-VK, závitové G 3" a G 2",
<ul style="list-style-type: none"> • sada speciálních klíčů pro manipulaci s přechodkami a redukcemi,
<ul style="list-style-type: none"> • sada těsnění,
<ul style="list-style-type: none"> • sada redukcí a přechodků,
<ul style="list-style-type: none"> • palička v nejiskřivém provedení,
<ul style="list-style-type: none"> • ve výbavě osobními ochrannými pracovními prostředky je polomaska s filtrem typu A (účinným proti organickým parám). Pokud při standardním provozu zabudované technologie bude překročen stanovený přípustný expoziční limit ustáleného a proměnného hluku, vyjádřený ekvivalentní hladinou tlaku A LAeq/8h=85 dB, musí být součástí výbavy prostředky k ochraně sluchu,

K propojení s dalšími technickými prostředky služby PHM AČR výbava účelové nástavby osahuje sadu redukci a přechodek:

- redukce pro připojení standardizované bezúkapové spojky 2½" zakončená rychlospojkou VK 80
- standardizovaná bezúkapová spojka NATO 3'' zakončená rychlospojkou VK 80,
- vagónová redukce KWZ – VK 80,
- redukce G 3" vnější závit - G 3½" vnější závit,
- redukce G 3" vnější závit - G 3½" vnitřní závit,
- redukce VK 80 - G 3" vnitřní závit,
- redukce MK 80 - G 3" vnitřní závit,
- redukce VK 80 - G 3" vnější závit,
- redukce MK 80 - G 3" vnější závit,
- redukce VK 50 - G 2" vnitřní závit,
- redukce MK 50 - G 2" vnitřní závit,
- redukce VK 50 - G 2" vnější závit,
- redukce MK 50 - G 2" vnější závit,
- spojka VK 80 - VK 80,
- spojka MK 80 - MK 80,
- spojka VK 80 - MK 80,
- spojka VK 50 - VK 50,
- spojka MK 50 - MK 50,
- spojka VK 50 - MK 50,
- redukce VK 80 - VK 50,
- redukce VK 80 - MK 50,
- redukce MK 80 - VK 50,
- redukce MK 80 - MK 50,
- redukce VK 80 - AVKI 75,
- redukce VK 80 - AMKI 75,
- redukce MK 80 - AVKI 75,
- redukce MK 80 - AMKI 75,
- redukce VK 80 - AVKI 50,
- redukce VK 80 - AMKI 50,
- redukce MK 80 - AVKI 50,
- redukce MK 80 - AMKI 50,
- všechny redukce a spojky osazeny víčky,
- výbava uložená ve vyjímatelných boxech,

Označení vozidla:

- 2x tabulka s označením produktu dle ADR (30/1223, 30/1863),
- 3x odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny),
- 3x odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí),
- zadní značení dle ECE - normy,
- značení v souladu s požadavky STANAG 3149,

Elektrická výbava:

- LED - boční osvětlení,

• 2x poziční světla vpředu,
• 2x obrysová světla na nárazníku, zásuvky pro připojení přívěsu dle standardu,
• LED osvětlení vnitřního prostoru přístrojových skříní v provedení "Ex",
• letištní osvětlení (ČSN EN 12312-5),
• 1 ks LED maják oranžové barvy (ČSN 650202),
• 3 ks čelová LED svítidla do výbušného provedení,
• 2 ks stojan s LED osvětlením do výbušného prostředí na 24 V,
• 12 -ti pólová zásuvka NATO dle STANAG 4007 v přední a zadní části vozidla,
• 2x 24 V, vojenské provedení ISO 4165 v přední a zadní části,
• 2x 24 V, civilní provedení v přední a zadní části,
Zásuvky za kabinou řidiče:
• zásuvka NATO typ 2 dle STANAG 4074,
• do výstroje redukce zásuvky NATO typ 2 zásuvka staré provedení ZAB,
• konzervační zásuvka ISO 4165,
Zásuvky v kabině řidiče:
• 24 V, vojenské provedení ISO 4165,
• 24 V, civilní provedení,
• 12 V, vojenské provedení ISO 4165,
• 12 V, civilní provedení,
• ve všech zabudovaných skříních, schránkách a úložných prostorech šasi automobilu a účelové nástavby musí být zabudovány zdroje umělého osvětlení,
Nátěrový systém:
• na vozidle aplikován kvalifikovaný ochranný nátěrový systém podle ČOS 801001, 4. vydání, Nátěrové systémy pro pozemní vojenskou techniku,
• jednobarevný odstín exteriéru - khaki ČSN 5450, Tabulka č. 3,
• odstínem slonová kost RAL 1015 shodného provedení jako nátěrový systém exteriéru opatřit vnitřní povrch schrán, skříněk, potrubí procházející tímto prostorem a ostatní díly umístěné v tomto prostoru,
• 2x tabulka s označením produktu dle ADR (30/1223, 30/1863),
• plastové díly nelakované,
• vozidlo splňuje ČOS 599902, 3. vydání <i>Požadavky na kontrolu charakteristik elektromagnetické interference systémů a zařízení</i> a ČOS 999935 3. vydání <i>Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku. Podmínky elektrického a elektromagnetického prostředí kapitoly RE 102 a CE 102,</i>
Maskovací systém:
Mobilní maskovací souprava MM-BF-CAPL16M1/L -výrobce: B.O.I.S.- FILTRY, spol. s.r.o.
• vozidlo je osazeno mobilní maskou, (maskovacím systémem), upravenou pro použití na cisternovém vozidle,
• mobilní maska a její maskovací komponenty, (prvky) plní ČOS 108018, 2. vydání, <i>Metody určování a hodnocení fyzikálně optických vlastností maskovacích povrchů a souprav pro maskování techniky a objektů</i> , ČOS 108016, 2. vydání, <i>Změna 1, Maskovací povrchy a soupravy pro maskování techniky a objektů, všeobecné technické požadavky</i> a ČOS 108002, 3. vydání, <i>Maskovací povrchy a soupravy. Metody určování fyzikálně- mechanických a provozních vlastností,</i>
• mobilní maska je v provedení Maskovací vzor ACR lesní,
• mobilní maska je výbavou vojenského vozidla používanou v provozu v terénu a na všech druzích komunikací, a proto podléhá schválení technické způsobilosti. - Po její instalaci na vozidlo neomezuje jeho použití,
• mobilní maska je dodána s obaly pro případ uskladnění po jejím sejmutí z vozidla,

<ul style="list-style-type: none">• dodávky mobilní masky nebo jejich komponentů jsou zabezpečeny po celou dobu životního cyklu typu vozidel,
Dále je zabezpečena:
<ul style="list-style-type: none">• skladovatelnost - minimálně 5 let,
<ul style="list-style-type: none">• životnost při trvalém použití na vozidle - minimálně 2 roky, z toho 50 % parkování pod přístřeškem,
<ul style="list-style-type: none">• hořlavost (ethanol) - samozhášivá,
<ul style="list-style-type: none">• odolnost PHM - odolává,
<ul style="list-style-type: none">• nasákavost vodou - do 10 %,
<ul style="list-style-type: none">• teplotní rozmezí použitelnosti při zachování všech vlastností od -25°C až do +70°C,
<ul style="list-style-type: none">• maskovací účinnost - 0,4 – 1,2 μm, 3,5 – 5 μm, 8 – 12 μm, dle ČOS 108016, 2. vydání, Změna 1
<ul style="list-style-type: none">• protiradiolokační účinek při jediném prostupu - min. 5 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 8-35 GHz a min. 4 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 75-110 GHz,
<p>• Parametry maskovacího systému splňující ustanovení těchto takticko-technických požadavků a ČOS 108018, 2. vydání, ČOS 108016, 2. vydání a ČOS 108002, 3. vydání, jsou dodavatelem prokázány Zprávami o výsledcích zkoušení a zjištění oprávněných (autorizovaných) subjektů, (zkušeben, laboratoří, atd.), mobilní masku a její komponenty se nepředpokládá dekontaminovat. Prvky pro její upevnění na vozidle lze dekontaminovat, ale v případě jejich uvolnění nebo poškození je s náhradní mobilní maskou dodávána i souprava pro opravy, včetně odmašťovacího roztoku, která umožňuje nalepení nových prvků pro upevnění na vozidle.</p>
<ul style="list-style-type: none">• mobilní masku a její komponenty, s výjimkou prvků pro její upevnění na vozidle, se nepředpokládá dekontaminovat,
<ul style="list-style-type: none">• součástí dodávky mobilní masky v přenosných obalech je zpracovaný postup montáže/upevňování maskovací soupravy na vozidlo a popis údržby a podmínky skladování,
<p><i>Poznámka: Úplné znění ČOS s elektronickým vyjádřením charakteristik maskovacích vzorů je podle ustanovení předmětných ČOS připraveno k odběru u distributora českých obranných standardů u Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, adresa Náměstí Svobody 471, PSC 160 01, Praha 6, www.oos.army.cz.</i></p>
Ostatní požadavky:
<ul style="list-style-type: none">• vozidlo je osazeno nezodolněnou kabinou, počet sedadel 3, středové sedadlo nouzové,
<ul style="list-style-type: none">• pro zajištění regulace na pozemních komunikacích a při výdeji PHM mimo komunikace je vozidlo vybaveno 2 ks souprav pro řízení provozu na pozemních komunikacích,
<ul style="list-style-type: none">• vhodně umístění kanystrů s pitnou vodou, kanystr je vybaven kohoutem pro snadnou manipulaci při oplachu rukou či jiných potřísněných částí těla,
Přepavitelnost:
<ul style="list-style-type: none">• možnost přepravy železnicí, lodí, letecky vzhledem k plnění speciálních úkolů logistického zabezpečení bojové činnosti (doplňování a přepravu PH), v sestavě účelových uskupení na teritoriu ČR nebo mimo teritorium ČR,
Požadavek na zabezpečení údržby:
Konstrukční řešení vozidla umožňuje uživateli provedení kontrol a preventivní údržby v systému údržby zavedeném v AČR v následujícím rozsahu:
<ul style="list-style-type: none">• kontrolní prohlídky,
<ul style="list-style-type: none">• údržba po použití,
<ul style="list-style-type: none">• základní údržba,
<ul style="list-style-type: none">• technická údržba č. 1 a č. 2,
<ul style="list-style-type: none">• zvláštní druhy údržby,

2. Cisternová návěsová souprava (CNS)
s tahačem na podvozku TATRA-815-7 6x6 a návěsem o objemu nádrže min. 34 000 l paliva.
<i>Cisternová nástavba CNS-KIT KOBIT- cisternový návěs 36000 lt., ARU C2400, rotační členy s hadicí na propojení účelové nástavby s cisternovým návěsem a samostatný hydraulický navíjený buben s hadicí a pistolí – výrobce KOBIT s.r.o</i>
„A“ Technické parametry účelové nástavby návěsu:
Obecně:
• cisternový návěs dle požadavků normy ADR - kód LGBF,
• cisternová návěsová souprava letištní plnič letadel je určena pro doplňování letecké techniky leteckým petrolejem F-34 (JET-AI) UN 1223, UN 1863 a pro přepravu uvedených látek, provoz po letišti (dle ČSN EN 12312-5) A provoz letištní soupravy na veřejných komunikacích (dle ADR).
• plná funkčnost nástavby při teplotách +40°C až -20°C,
• provoz na letišti (dle ČSN EN 12312-5),
• provoz vojenského vozidla na veřejných komunikacích (dle ADR),
• v případě krátkodobého využití návěsové soupravy ke skladování leteckého paliva až při + 50°C,
Podvozek:
• vojenské přípojné vozidlo návěs V04, znak náprav- 3 nápravy
• vpředu i vzadu oka pro kotvení horní průměr oka 38,5+0 ⁵ mm, dolní 52 mm,
• tažná zařízení jsou umístěná na šasi vpředu i vzadu dle normy NATO STANAG 4478 pro kotvení a pro nouzové vlečení,
• návěs je osazen mechanickými podpěrami,
Nádrž:
• jednodílná nádrž z hliníkové slitiny (přeprava paliva možná bez omezení od 0 litrů až po maximum),
• tloušťky stěn dle ustanovení ADR,
• objem nádrže v rozmezí 34 000 litrů až 45 000 litrů
• vnitřní dělicí / přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné),
• víka nádrže jsou z důvodu nouzového plnění vrchem dle STANAG 3756 (ČOS 999909) o průměru min 250 mm, 10",
• průřez umožňující kontrolu vnitřku nádrže,
• ochrana proti přeplnění dle normy ČSN EN 13922 pro splnění směrnic VOC/ TRbF (plnění na lávce),
• hliníková lávka na vrchu nádrže se sklopným zábradlím ovládaným pneumaticky, hliníkový žebřík pro výstup obsluhy na lávku, s certifikátem bezpečnosti,
Armatury nádrže:
• elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění,
• pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory,
• vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene,
• ochrana proti vyprázdnění nádrže,
• mechanická měřicí tyč, stupnice po mm, včetně kalibračních tabulek,
• digitální měřicí tyč včetně digitální zobrazovací jednotky umístěné na viditelném místě,
• zobrazení stavu paliva při aktuální teplotě, možnost zobrazení stavu paliva po přepočtu na 15°C (informativní měření),
• pneumaticky ovládaný patní ventil,
• panel sdělovačů a ovladačů digitální zobrazovací jednotky umístít do optimální výšky při práci obsluhy ve stoje na zemi (150- 180 cm),

Uspořádání armatur umožňuje následující operace:
• plnění letadel vlastním čerpadlem zvláštní nádrže (tlakové „pod křídlem“, pistolové „nad křídlem),
• plnění letadel vlastním čerpadlem z cizího zdroje (tlakové „pod křídlem“, pistolové „nad křídlem),
• plnění vlastní nádrže z cizího zdroje vlastním čerpadlem (možno i pomocí tlakového plnění přes testovací bezúkapovou přípojku),
• plnění vlastní nádrže cizím zdrojem (přes standardizovanou bezúkapovou spojku NATO 3" dle STANAG 3756),
• odsávání paliva z letecké techniky (měřené a filtrované),
• testování tlakového plnění přes bezúkapovou přípojku 2½" s protitlakem a přípojkou kontrolního manometru, (kontrolní manometr součástí výbavy),
• možnost nouzového provozu při výpadku systémů pouze (vyprázdnění a plnění),
• ovládání funkcí z výdejního místa včetně vypnutí a zapnutí čerpadla a elektrické soustavy,
Potrubí:
• API - plnicí spojka s hliníkovým víčkem,
• dvě samostatné plnicí přípojky pro tlakové plnění nádrže, jedna vybavená přírubou pro připojení standardizované bezúkapové spojky NATO 3", druhá přípojka 2½" upravena pro testování tlaku tlakového plnění „pod křídlem“ s možností připojení kontrolního manometru (manometr součástí výbavy),
• odkalovací systém, vzorkovací systém,
• veškerá zakončení potrubí umožňují jejich uzamčení a zaplombování, z důvodu zamezení neoprávněné manipulace,
Přístrojová skříň:
• veškerá technologie, výbava a příslušenství umístěné v hliníkových skříních, vybavených víky s možností uzamčení a zaplombování z důvodu zamezení neoprávněné manipulace,
• skříně jsou osvětleny, intenzita osvětlení musí odpovídat hygienické normě,
• ve všech zabudovaných skříních, schránkách a úložných prostorech šasi automobilu a účelové cisternové nástavby jsou zabudovány zdroje umělého osvětlení,
• hodnota udržované osvětlenosti na místech zrakových úkolů (výdejní místo a ostatní skříně, schránky, úložné/technologické prostory) cisternové nástavby je $E_m = 150 \text{ lx}$ (ČSN EN 12464-2/2014, tab. 5.6, servisní místa a místa odečtu měřidel) a na pasivních sdělovačích (neemitujících světlo) $E_m = 200 \text{ lx}$ (ČSN 894-2),
• řešení vík nebo uzavíracích rolet zohledňuje dosahové vzdálenosti horních končetin obsluhy ve svislé rovině vstojе 180 cm, výše umístěná víka nebo rolety jsou opatřena vhodnými madly pro stahování/uzavírání,
Čerpadlo:
• samonasávací 2 400 l/min , jmenovitý průtok, hloubka sání 2 m,
• pohon čerpadla hydraulický,
Filtrace:
• hrubý síťový filtr před čerpadlem (jednoduché vyjmutí filtru pro kontrolu a čištění, instalace uzávěrů před a za filtr včetně výpustného ventilu z důvodu minimalizování množství vypouštěného paliva při čištění filtru,
• síťka ve výdejní pistolí a koncovce tlakového plnění v provedení, které představuje hodnotu 60 pórů síta najeden délkový palec (filtrační účinnost nejméně 240 μm),
• jednoduché vyjmutí sítěk pro kontrolu a čištění, náhradní síťka pro tlakovou koncovku a výdejní pistolí součástí výbavy,

<ul style="list-style-type: none"> • filtr-separátor dle API/IP-SPEC 1581 5th edition, osazený filtračními vložkami kategorie „M“ typ „S“, (filtr-separátor vody je schopen odstranit minimálně 96% hmotnosti všech mechanických nečistot nebo částice o rozměru 1 až 5 mikrometrů nebo větší a volnou nebo dispergovanou vodu, tak aby filtrované letecké pohonné hmoty neobsahovaly více než 1 mg pevných částic na litr paliva a 30 ppm vody), možnost snadného přístupu při výměně filtračních vložek, průtok 1 700 l/min,
<ul style="list-style-type: none"> • diferenciální manometr pístového typu,
<ul style="list-style-type: none"> • možnost plombování a uzamykání hrubého síťového filtru a filtru-separátoru, z důvodu zamezení neoprávněné manipulace,
Měřicí systém:
<ul style="list-style-type: none"> • měřicí systém s možností ověření ČMI (obchodní měřidlo),
<ul style="list-style-type: none"> • 2x průtokoměr s digitálním převodníkem, teplotním čidlem a kompenzací teploty (jeden průtokoměr pro jednu výdejní hadici 2" (JS 50), druhý průtokoměr pro jednu výdejní hadici 2" (JS 50) a jednu výdejní hadici 1½" (JS 38),
<ul style="list-style-type: none"> • možnost dopsání údajů o zakázce obsluhou (typ letecké techniky, trupové číslo, jméno technika),
<ul style="list-style-type: none"> • uchování údajů v paměti, (vymazání paměti až po stažení údajů - ne automaticky po uplynutí doby),
<ul style="list-style-type: none"> • možnost stáhnout údaje pomocí USB flash disku, stažení údajů pouze oprávněnou osobou po zadání hesla, (software potřebný pro ukládání a zpracování údajů v PC součástí dodávky kompatibilní s Win. 7 a vyšším),
<ul style="list-style-type: none"> • tiskárna v samostatné skřínce poblíž cisterny
<ul style="list-style-type: none"> • průtok 1 700 l/min,
<ul style="list-style-type: none"> • systém elektronického evidování množství vydaných LPH - rozmezí pracovních teplot +5 až +45°C, skladování v rozmezí teplot -10 až 50°C,
Výdejní systém (parametry dle STANAG 3681-ČOS 156006):
<ul style="list-style-type: none"> • 2 x výdejní hadice 2" (JS 50) ze vzdorné pryže vůči ropným produktům a v antistatickém provedení, průtok 800 l/min každou, délka hadic 20 m, osazené tlakovou koncovkou s omezovačem 379 kpa. (55psi), navíjení hadice hydraulicky,
<ul style="list-style-type: none"> • 1 x výdejní hadice 1½" (JS 38) ze vzdorné pryže vůči ropným produktům a v antistatickém provedení, průtok 250 l/min, délka 27 m, osazenou výdejní pistolí, navíjení hadice hydraulicky,
<ul style="list-style-type: none"> • vodící kladky,
<ul style="list-style-type: none"> • při manipulaci s výdejními hadicemi není překročena maximální dosahová vzdálenost horních končetin ve svislé rovině 180 cm. Výdejní místo je řešeno tak, aby umístění sdělovačů a ovládačů vyhovovalo při práci obsluhy vstoje na zemi požadavkům NV č. 361/2007.
Odkalovací systém:
<ul style="list-style-type: none"> • odkalovací potrubí v uzavřeném systému s kontrolou paliva přes skleněný vzorkovací válec s možností vrácení čistého paliva zpět do nádrže pomocí vzduchového membránového čerpadla a vypuštění závadného paliva do sběrné nádoby,
<ul style="list-style-type: none"> • odkalovací potrubí vybaveno kulovými ventily ukončenými rychlospojkami camlock,
<ul style="list-style-type: none"> • odkalení - proplach výdejních hadic do recovery tanku s možností připojení koncovky tlakového plnění a možností vrácení čistého paliva zpět do nádrže a vypuštění závadného paliva do sběrné nádoby,
Vzorkovací systém:
<ul style="list-style-type: none"> • uzavřený vzorkovací systém,
<ul style="list-style-type: none"> • veškeré odkalování přes vzorkovací válec o objemu 4 litrů s možností odběru vzorků i z výdejních větví,
<ul style="list-style-type: none"> • vrácení dobrého paliva zpět do systému vzduchovým membránovým čerpadlem, vypuštění závadného paliva do sběrné nádoby,
Kontrolní přístroje:
<ul style="list-style-type: none"> • tlak čerpadla,
<ul style="list-style-type: none"> • tlak ve Venturiho trubicích,
<ul style="list-style-type: none"> • tlak v hydraulickém obvodu,

• tlak v pneumatické soustavě,
• průtok čerpadla,
• digitální totalizér provozních hodin nastavby (od počátku),
• plněné kapalinou a opatřené testovací přípojkou,
• umístění kontrolních přístrojů (sdělovačů) je řešeno tak, aby vyhovovalo požadavkům nařízení vlády č. 361/2007 Sb. na pracovní místo a na umístění ovladačů a sdělovačů,
Bezpečnostní prvky:
• nouzové tlačítko (zastavení pohonu nastavby, elektrické soustavy),
• interlock - vypnutí čerpadla, uzavření všech schránek, sklopení zábradlí nádrže, odpojení plnicích přípojek nádrže, navinutí uzemňovacích lanek. Zobrazení informací o aktivaci v kabině řidiče,
• deadman - ovladač s možností ovládat zahájení výdeje, ukončení výdeje, možnost deaktivace se zachováním funkčnosti všech systémů nastavby,
• elektrostatika dle (STANAG 3632, 3682 - ČOS 999907, ČSN CLC/TR 60079-32-1) spuštění výdeje až po úspěšném provedení uzemnění, 3 x uzemňovací buben s automatickým navíjením (1 x propojení se zemnicím bodem na letištní ploše, 2 x propojení s hlavní zemnicí soustavou letadla),
• 1 ks přenosný hasicí přístroj (PHP) práškový s množstvím hasiva min. 2 kg a hasicí schopností nejméně 13 A, 89 B, C, v prostoru řidiče,
• 2 kusy PHP práškových s množstvím hasiva nejméně 6 kg a hasicí schopností nejméně 43A, 233B C v plastových schránkách vně účelové nastavby s možností plombování,
• PHP a jejich umístění vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru a požadavkům technických norem řady ČSN EN 3. Parametry PHP, totožné s těmito daty, musí být zaznamenány v seznamu materiálu průvodní a provozní dokumentaci předmětného automobilu a servis PHP je zabezpečen v ČR,
• automatický hasicí systém, v průvodní dokumentaci výrobce automatického hasicího systému je informace o kontrole provozuschopnosti a revizích instalovaného požárně bezpečnostního zařízení (PBZ) tj. způsob, četnost a požadavky na způsobilost kontrolující osoby. Dále je dodán doklad o montáži a funkční zkoušce PBZ od osoby pověřené výrobcem k montáži a funkčním zkouškám automatického hasicího systému, včetně uvedeného pověření výrobce,
Ostatní výbava návěsu:
povinná a dodatečná výbava dle vyhlášky č. 100/2018 Sb.
• 2x rezervní kolo na paletě (1 ks kola návěs, 1 ks kola tahač)
• 2x výstražný trojúhelník,
• 2x výstražná svítilna s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi,
• 2x úkapová vana bez sorpčních materiálů REO 360 (objem 16 litrů),
• 1x vědro pozinkované 10 litrů,
• 1x lopatka z nejiskřivého materiálu, 1x smeták,
• 1x malá sudová hydrofobní souprava (sorpční kapacita 80 litrů),
• 2x výstražná vesta,
• 2x ochranné brýle,
• 2x pár rukavic odolných PHM,
• 2x pár rukavic pracovních,
• 1x lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí,
• lékárnička vybavená mj. dezinfekčním prostředkem při poranění kůže,
• 1x kryt kanalizační vpusti,
• 2x hliníkové schránky pro 3" hadice,
• 4x tlakosací kompozitní hadice 3" délky 3 m,
• přechodky - redukce 3" a 2" camlock (male-female), MK-VK, závitové G 3" a G 2",

• sada speciálních klíčů pro manipulaci s přechodkami a redukcemi,
• sada těsnění,
• palička v nejiskřivém provedení,
• ve výbavě osobními ochrannými pracovními prostředky je polomaska s filtrem typu A (účinným proti organickým parám),
<i>Při překročení stanového přípustného expozičního limitu ustáleného a proměnného hluku, vyjádřený ekvivalentní hladinou tlaku $A_{L_{Aeq/8h}}=85$ dB, budou součástí výbavy prostředky k ochraně sluchu.</i>
<i>K propojení s dalšími technickými prostředky služby PHM AČR výbava účelové nástavby obsahuje sadu redukci a přechodek:</i>
• redukce pro připojení standardizované bezúkapové spojky 2½" zakončená rychlospojkou VK 80,
• standardizovaná bezúkapová spojka NATO 3" zakončená rychlospojkou VK 80,
• vagónová redukce KWZ – VK 80,
• redukce G 3" vnější závit - G 3½" vnější závit,
• redukce G 3" vnější závit - G 3½" vnitřní závit,
• redukce VK 80 - G 3" vnitřní závit,
• redukce MK 80 - G 3" vnitřní závit,
• redukce VK 80 - G 3" vnější závit,
• redukce MK 80 - G 3" vnější závit,
• redukce VK 50 - G 2" vnitřní závit,
• redukce MK 50 - G 2" vnitřní závit,
• redukce VK 50 - G 2" vnější závit,
• redukce MK 50 - G 2" vnější závit,
• spojka VK 80 - VK 80,
• spojka MK 80 - MK 80,
• spojka VK 80 - MK 80,
• spojka VK 50 - VK 50,
• spojka MK 50 - MK 50,
• spojka VK 50 - MK 50,
• redukce VK 80 - VK 50,
• redukce VK 80 - MK 50,
• redukce MK 80 - VK 50,
• redukce MK 80 - MK 50,
• redukce VK 80 - AVKI 75,
• redukce VK 80 - AMKI 75,
• redukce MK 80 - AVKI 75,
• redukce MK 80 - AMKI 75,
• redukce VK 80 - AVKI 50,
• redukce VK 80 - AMKI 50,
• redukce MK 80 - AVKI 50,
• redukce MK 80 - AMKI 50,
• všechny redukce a spojky osazený víčky,
• výbava uložená ve vyjímatelných boxech,
Označení vozidla:
• 2x tabulka s označením produktu dle ADR (30/1223, 30/1863),
• 3x odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny),

• 3x odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí),
• zadní značení dle ECE - normy,
• značení v souladu s požadavky STANAG 3149,
Elektrická výbava:
• koncová světla v zadním nárazníku,
• LED - boční osvětlení,
• 2x poziční světla vpředu,
• 2x obrysová světla na nárazníku,
• zásuvky pro připojení návěsu dle standardu,
• LED osvětlení vnitřního prostoru přístrojových skříní v provedení "Ex",
• letištní osvětlení dle EN 12312-5,
• 1 ks LED maják oranžové barvy (ČSN 650202), (1 x vzadu na návěsu),
• 3 ks čelová LED svítidla do výbušného provedení,
• 2 ks stojan s LED osvětlením do výbušného prostředí
• 2 x 7- mi pólová zásuvka ISO 24 V(N) ISO 1185 na čele účelové nástavby,
• 15- ti pólová zásuvka ADR na čele účelové nástavby,
• 2 x 24V zásuvka, vojenské provedení ISO 4165 v přední a zadní části, z obou stran návěsu (tj. celkem 4 ks),
• 2x 24V zásuvka, civilní provedení,
„B“ Návěsový tahač:
• návěsový tahač vojenské zabezpečovací vozidlo kategorie VN3, TATRA T 815-7 se znakem náprav 6x6 s PTO o výkonu min. 40 kW,
• schrána s čerpací jednotkou, hydr. nádrží s ventily, elektrická výbava - obecně
• výkon motoru dle EHK 85 minimálně 290 kW/ 1800 RPM, motor plní předpisy EHK 49-R1, EURO 3,
• vpředu i vzadu oka pro kotvení a pro nouzové vlečení nebo vlečení automobilu v podvěsu horní průměr oka 60 + 0,5 mm,
• tažná zařízení jsou umístěná na šasi vpředu i vzadu dle normy NATO STANAG 4478 pro kotvení a pro nouzové vlečení nebo vlečení vozidla v podvěsu, při použití tažné tyče typu A lze vozidlo vléci bez obsazení řidičem,
• v provedení ADR (FL),
• řešení sedadel v kabině tahače odpovídá základním ergonomickým požadavkům vyplývajícím z tělesných rozměrů vojáků, především z hlediska dostatečného volného prostoru pro dolní končetiny, vzdálenosti opěradla od palubní desky a světlé výšky mezi sedákem a stropem kabiny, a to i s ohledem na požadovanou výstroj osádky při přepravě (přilby, taktické nebo balistické vesty atd.) třetí sedačka nouzová – omezené ergonomické parametry,
Výbava tahače návěsů:
• povinná a dodatečná výbava dle vyhlášky č. 100/2018 Sb.
• dodatečná výbava vojenského vozidla,
• 2x výstražný trojúhelník,
• 2x výstražná svítidla s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi,
• 1x plastová záchytná vana,
• 2 ks maják oranžový,
• 2 ks označených kanystrů na pitnou vodu 5 l,
• 4 ks náhradní kanystry na PHM,
• příprava k montáži RDST 13250, držák, anténní kloub, zásuvka pro napájení, koaxiální kabel, samostatná pojistka pro napájení RDST,

Elektrická výbava:
• 12 pin VG 96923 NATO STANAG 4007 vpředu i vzadu
• 15-ti pólová zásuvka ADR za skříní ARU,
Zásuvky za kabinou řidiče:
• zásuvka NATO typ 2 dle STANAG 4074,
• konzervační zásuvka ISO 4165,
• 2 x 24V, vojenské provedení ISO 4165,
• 24V, civilní provedení,
Zásuvky v kabině řidiče:
• 24V, vojenské provedení ISO 4165,
• 24V, civilní provedení,
• 12V, vojenské provedení ISO 4165,
• 12V, civilní provedení,
Nátěrový systém:
• na vozidle je aplikován kvalifikovaný ochranný nátěrový systém podle ČOS 801001, 5. vydání, Nátěrové systémy pro pozemní vojenskou techniku,
• jednobarevný odstín exteriéru - khaki ČSN 5450, Tabulka č. 3,
• plastové díly nelakované,
• tahač návěsů i návěs (souprava) splňuje ČOS 599902, 3. vydání, Požadavky na kontrolu charakteristik elektromagnetické interference systémů a zařízení a ČOS 999935, 3. vydání, Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku. Podmínky elektrického a elektromagnetického prostředí kapitoly RE 102 a CE 102,
Reflexní kontury:
• dle platných předpisů a norem,
Ostatní požadavky:
• vozidlo na silničních pneumatikách, umožňujících celoroční provoz, typ - Continental 385/65R22.5 Conti Cross Trac HS3 160/-K M+S 3PMSF
• tahač návěsů je osazen nezodolněnou kabinou, počet sedadel 3, vč. sedadla řidiče, třetí sedačka středová nouzová - omezené ergonomické parametry,
• pro zajištění regulace na pozemních komunikacích a při výdeji PHM mimo komunikace je tahač návěsů vybavit 2 ks souprav pro řízení provozu na pozemních komunikacích.

Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).
2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem a dokumentaci výrobku.
3. Státní ověřování jakosti provede zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u výrobce, který výrobek vyrábí na území České republiky.
4. Státní ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.
5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční:
 - a) „konečná kontrola“ dle §27 - §29 zákona 309/2000 Sb. u všech položek podléhajících vojenským zkouškám;
 - b) „odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola“ dle §24 - §29 zákona 309/2000 Sb. u položek vyráběných dle schválených TP.
6. Proávající je povinen Úřadu - zahraničnímu úřadu umožnit provést:
 - a) odborný dozor nad jakostí a konečnou kontrolu podle ČOS 051672, 1. vydání, *Požadavky na ověřování jakosti při návrhu, vývoji a výrobě AQAP-2110*, Ed. D, *NATO Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production*, u položek vyráběných dle schválených TP;
 - b) konečnou kontrolu podle ČOS 051673, 1. vydání, *Požadavky NATO na ověřování kvality při výstupní kontrole a zkoušení AQAP-2131*, Edition C, *NATO quality assurance requirements for final inspection and test*, u všech položek podléhajících vojenským zkouškám a vyráběných podle schválených TP.
7. Proávající se zavazuje smluvně sjednat se poddodavatelem podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

8. Proávající předloží zástupci Úřadu seznam poddodavatelů a jimi realizovaných poddodávek a ten určí, u kterých poddodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených poddodavatelů. Proávající předá zástupci Úřadu příslušné poddodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.
9. Proávající před zahájením plnění smlouvy vypracuje plán kvality na výrobek podle ČOS 051648 *Požadavky NATO na plány kvality - AQAP 2105 NATO Requirements For Deliverable Quality Plans*. Plán kvality předloží prodávající zástupci Úřadu - zahraničního úřadu k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce, které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu.
10. Proávající na žádost Úřadu:
 - a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;
 - b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu v místě výkonu jeho činnosti;
 - c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.
11. Proávající umožní zástupci Úřadu přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u výrobce. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.
12. Proávající vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

13. Pracoviště řízení jakosti výrobce předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

14. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu:

- a) V případě odborného dozoru nad jakostí a konečné kontroly dle § 24 - 29 zákona 309/2000 Sb. u položek vyráběných dle schválených TP

Předloží-li prodávající žádost:		Úřad žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		
Skupina B	odchylky		X	---
	výjimky		X	
	změny		X	

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

- b) V případě konečné kontroly dle § 27-29 zákona 309/2000 Sb. u všech položek podléhajících vojskovým zkouškám

Předloží-li prodávající žádost:		Úřad žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		
Skupina B	odchylky		X	---
	výjimky		X	
	změny		X	

Poznámky: 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

15. Zahraniční výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity na jednotlivé výrobky, které potvrdí zahraniční úřad.

16. Výrobce umožní Úřadu účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ

Belgie	Korejská republika	Rakousko
Bulharsko	Kypr	Rumunsko
Dánsko	Litva	Řecko
Estonsko	Lucembursko	Slovensko
Finsko	Maďarsko	Slovinsko
Francie	Německo	Španělsko
Chorvatsko	Nizozemsko	Spojené státy americké
Itálie	Norsko	Švédsko
Izrael	Polsko	Turecko
Kanada	Portugalsko	Velká Británie

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem smlouvy a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy, nejpozději do 5 pracovních dní, oznámit e-mailem Oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „**OdKM**“) na e-mailovou adresu katalogizace@army.cz číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace položek dané smlouvy (viz zákon č. 309/2000 Sb., §14, odst. 2).
2. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „**SPÚK**“) majetku definovaného smlouvou vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz.
3. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů (prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS);
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Zabezpečit doručení **SPÚK OdKM** v termínu **45 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
5. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek katalogizační agenturou¹ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2² a podléhající katalogizaci podle zásad **NCS** a **JSK**.
6. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **15 dnů** před fyzickým dodáním majetku.
7. Dodat bez prodlení písemně nebo elektronicky v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno po kontrole a zpracování dodaných dat vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti
ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

E-MAIL: katalogizace@army.cz

INTERNET: www.okm.army.cz

¹ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

² Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.nato.int/structur/AC/135/welcome.htm

Seznam navazujících dokumentů

- Vyhláška Ministerstva zahraničních věcí č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška Ministerstva obrany č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel,
- Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh,
- Zákona č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- STANAG 7090 Ed. 7, Průvodní specifikace paliv pro pozemní techniku NATO,
- STANAG 1135, Ed. 6, Zaměnitelnost paliv, maziv a přidružených produktů používaných v ozbrojených silách států NATO,
- STANAG 3756, Ed. 4, Zařízení a vybavení pro příjem a výdej leteckého petroleje a nafty,
- STANAG 3747 Ed. 12, Průvodní specifikace (minimální standardy kvality) paliv pro letecké turbínové motory (F-24, F-27, F-34, F-35, F-37, F-40, F-44),
- STANAG 3149, Ed. 10, Minimální požadavky na sledování kvality paliv,
- STANAG 3632, Ed. 6, Elektrické propojení pro uzemnění statické elektřiny u letadel a zařízení pozemního zabezpečení,
- STANAG 3681, Ed. 3, Kritéria tlakového doplňování a odsávání leteckého paliva u letecké techniky,
- STANAG 3682, Ed. 6, Postupy propojení z hlediska elektrostatické bezpečnosti při manipulaci s leteckým palivem a při příjmu a výdeji kapalného paliva během pozemní přepravy a při doplňování a odsávání paliva u letadel,
- STANAG 4007, Ed. 2, Elektrické konektory mezi tahači, přívěsy a taženými děly,
- STANAG 4074, Ed. 3, Přípojky pro využití pomocných energetických jednotek ke startování vojenských vozidel,
- STANAG 4370, Ed. 7, Zkoušky vlivu prostředí,
- STANAG 4478, Ed. 1, Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel,
- ČSN EN 228+A1 Motorová paliva - Bezolovnaté automobilové benziny - Technické požadavky a metody zkoušení,
- ČSN EN 590+A1 Motorová paliva - Motorové nafty - Technické požadavky a metody zkoušení,
- ČSN EN 3 Přenosné hasicí přístroje (ucelená řada technických norem),
- ČSN EN 12312-5+A1 Pozemní zařízení pro letadla - Zvláštní požadavky - část 5: Zařízení pro plnění paliva do letadel,
- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - část 2: Venkovní pracovní prostory,
- ČSN EN 894-2+A1 Bezpečnost strojních zařízení - Ergonomické požadavky pro navrhování sdělovačů a ovladačů - část 2: Sdělovače,
- ČSN EN 60529 Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód),
- ČSN EN 286-1 Jednoduché netopené tlakové nádoby pro vzduch nebo dusík - část 1: Tlakové nádoby pro všeobecné účely,

- ČSN EN 286-2 Jednoduché netopené tlakové nádoby pro vzduch nebo dusík - část 2: Tlakové nádoby pro vzduchotlakové brzdy a pomocná zařízení motorových vozidel a jejich přívěsů,
- ČSN CLC/TR 60079-32-1, Výbušné atmosféry - část 32-1, Návod na ochranu před účinky statické elektřiny,
- ČSN EN 13922 Nádrže pro přepravu nebezpečného zboží - Obslužné vybavení nádrží - Systémy pro zabránění přeplnění kapalnými palivy,
- ČSN ISO 1496-3 Kontejnery 1. Požadavky a zkoušení - část 3: Nádržkové kontejnery pro kapaliny, plyny a tlakové suché a sypané materiály,
- ČSN 13 6651 Neprůbojné pojistné armatury. Základní ustanovení,
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci,
- ČSN 65 0202 Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice,
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování,
- ČOS 801001, 5. vydání, Nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů pozemní vojenské techniky,
- ČOS 051632, 3. vydání, změna 1, Průvodní a provozní dokumentace vojenskou techniku a materiál,
- ČOS 108018, 2. vydání, Metody určování a hodnocení fyzikálně optických vlastností maskovacích povrchů a souprav pro maskování techniky a objektů,
- ČOS 108016, 2. vydání, změna 1, Maskovací povrchy a soupravy pro maskování techniky a objektů, všeobecné technické požadavky,
- ČOS 108002, 3. vydání, Maskovací povrchy a soupravy. Metody určování fyzikálně-mechanických a provozních vlastností,
- ČOS 051625, 3. vydání, Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu,
- ČOS 051638, 2. vydání, změna 1, Směrnice pro projektování a dodávání nového vojenského materiálu a techniky do resortu MO ČR umožňující používat standardizovaná paliva, maziva a přidružené výrobky,
- ČOS 051653, 2. vydání, změna 1. Metrologické požadavky a požadavky OTD AČR při pořizování majetku a služeb a zavádění majetku v resortu MO,
- ČOS 254001, 2. vydání, Taktické osvětlení vojenských vozidel a jejich podvozků. Všeobecné technické požadavky,
- ČOS 615001, 4. vydání, Elektrická zařízení v pojízdných a převozných prostředích pozemní vojenské techniky. Všeobecné požadavky na bezpečnost,
- ČOS 999907, 2. vydání, změna 1, Stanovení postupů k zajištění elektrostatické bezpečnosti při manipulaci s leteckým palivem,
- ČOS 999909, 2. vydání, Standardizované spoje zařízení a vozidel určených pro příjem a výdej kapalných paliv,
- ČOS 599902, 3. vydání, Požadavky na kontrolu charakteristik elektromagnetické interference subsystémů a zařízení,
- ČOS 999935, 3. vydání, Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku. Podmínky elektrického a elektromagnetického prostředí,
- Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh,
- Nařízení vlády č. 216/2016 Sb., o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.,
- Normativní výnos MO č. 100/2013 Věstníku Kontrolní systém a kontrola jakosti pohonných hmot a maziv v rezortu MO,
- Normativní výnos MO č. 76/2013 Základní požadavky k zajištění bezpečnosti určených technických zařízení a jejich provozu,
- Vojenské jakostní specifikace pohonných hmot, maziv a provozních kapalin, přehled druhu PHM zavedených do používání v AČR, v aktuálním znění s uvedením kvalifikovaných produktů.

