

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Správa Trati Zlín

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2020 - ZLN

Technická zpráva

Identifikační údaje

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Správa tratí Zlín
Olomouc Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2020 - ZLN

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Zlín:

- TO Hulín
- TO Holešov
- TO Valašské Meziříčí
- TO Vsetín
- TO Horní Lideč
- TO Kunovice
- TO Staré Město u Uh. Hradiště

SO 01 – Oprava geometrických parametrů koleje 2020 - ZLN

Místní popis

Níže je uveden popis sítě tratí v obvodech jednotlivých TO uvádějící jejich základní charakteristiku a převládající skladbu železničního svršku.

TO Hulín

Celostátní trať Přerov – Břeclav

Dvukolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 160$ km/h (v žst. Otrokovice $V = 120$ km/h).

Délka tratě spravované TO Hulín: 32,3 km

Spravované stanice: Napajedla, Otrokovice, Tlumačov, Hulín, Říkovice

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice UIC60, ve stanicích R65, S49, T
- betonové pražce B91 P, ve stanicích betonové a dřevěné pražce
- upevnění Pandrol Fastclip a Pandrol „e“, ve stanicích tuhé upevnění
- zřízená BK v celém úseku

TO Holešov

Regionální trať Kojetín – Valašské Meziříčí

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Holešov: 48,4 km

Spravované stanice: Kroměříž, Třebětice, Holešov, Bystřice pod Hostýnem, Osíčko, Kunovice-Loučka

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice R65, S49,
- betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“,
- upevnění tuhé - rozponové, žebrové

Regionální trať Kroměříž – Zborovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 50$ km/h.

Délka tratě spravované TO Holešov: 16,5 km
Spravované stanice: Zdounky, Zborovice

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice T, S49,
- betonové pražce, DZP10-T5, dřevěné pražce,
- upevnění tuhé - rozponové

TO Valašské Meziříčí

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80 - 100$ km/h, ve staničních kolejích $V = 40$ km/h.

Délka tratě spravované TO Valašské Meziříčí: 8,4 km

Spravované stanice: Bystřička

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49
- betonové pražce SB8, B91 S, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“
- upevnění pružné Skl14, tuhé - žebrové

Regionální trať Valašské Meziříčí – Rožnov p. R.

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 60$ km/h

Délka tratě spravované TO Valašské Meziříčí: 13,1 km

Spravované stanice: Hrachovec, Zašová, Střítež nad Bečvou, Rožnov pod Radhoštěm

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice T, S49
- betonové pražce SB8, SB6, rozdělení pražců „c“, dřevěné pražce
- upevnění tuhé – rozponové

Regionální trať Kojetín – Ostrava hl. n. uhelné nádraží

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Valašské Meziříčí: 20,1 km

Spravované stanice: Branky na Moravě

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice R65, S49, T
- betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“,
- upevnění tuhé - rozponové, žebrové

TO Vsetín

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80 - 90$ km/h

Délka tratě spravované TO Vsetín: 20,6 km

Spravované stanice: Jablůnka, Vsetín, Valašská Polanka

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49
- betonové pražce SB8, B91 S, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“
- upevnění pružné Skl14, tuhé - žebrové

Regionální trať Vsetín – Velké Karlovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 50$ km/h.

Délka tratě spravované TO Vsetín: 24,6 km

Spravované stanice: Hovězí, Halenkov, Nový Hrozenkov, Velké Karlovice

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice T, S49
- betonové pražce SB5, rozdělení pražců „c“, dřevěné pražce
- upevnění tuhé - rozponové

TO Horní Lideč

Regionální trať Staré Město – Vlárský průsmyk

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Horní Lideč: 20,0 km

Spravované stanice: Slavičín, Bohuslavice nad Vlání, Bylnice, Vlárský Průsmyk

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49,
- betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, dřevěné pražce,
- upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

Regionální trať Bylnice – Horní Lideč

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Horní Lideč: 18,1 km

Spravované stanice: Valašské Klobouky, Brumov

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49, T
- betonové pražce SB3, rozdělení pražců „d“, dřevěné pražce,
- upevnění tuhé - rozponové.

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80$ km/h, ve staničních kolejích $V = 40$ km/h.

Délka tratě spravované TO Horní Lideč: 15,8 km

Spravované stanice: Horní Lideč

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49
- betonové pražce SB6, SB8, TOS, B91 S, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“
- upevnění pružné Sk114, tuhé - žebrové

TO Kunovice

Regionální trať Staré Město – Vlárský průsmyk

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80$ km/h

Délka tratě spravované TO Kunovice: 55,4 km

Spravované stanice: Uherský Ostroh, Ostrožská Nová ves, Kunovice, Hradčovice, Uherský brod, Újezdec u Luhačovic, Nezdenice, Bojkovice

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49
- betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, dřevěné pražce
- upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

Regionální trať Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 50$ km/h.

Délka tratě spravované TO Kunovice: 9,7 km

Spravované stanice: Luhačovice

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49 a R65
- betonové pražce SB8 a SB5, pražce dřevěné, rozdělení pražců „c“
- upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

TO Staré Město u Uh. Hradiště

Celostátní trať Břeclav – Přerov

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 160$ km/h.

Délka tratě spravované TO Staré Město u Uh. Hradiště: 17,3 km

Spravované stanice: Nedakonice, Staré Město u Uh. Hradiště, Huštěnovice.

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice UIC 60, ve stanicích R65, S49
- betonové pražce B91-P, ve stanicích betonové a dřevěné pražce
- upevnění pružné Pandrol Fastclip a Pandrol „e“, ve stanicích tuhé upevnění
- zřízená BK v celém úseku

Celostátní trať Otrokovice – Zlín střed, regionální trať Zlín střed - Vizovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 60$ km/h

Délka tratě spravované TO Staré Město u Uh. Hradiště: 24,7 km

Spravované stanice: Zlín-Malenovice, Zlín-střed, Lípa nad Dřevnicí, Vizovice

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice R65, ve stanicích UIC60, S49, T
- betonové pražce SB8, PB2 rozdělení pražců „c“, dřevěné pražce
- upevnění tuhé - žebrové.

Regionální trať Staré Město – Vlárský průmysk

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80$ km/h

Délka tratě spravované TO Staré Město u Uh. Hradiště: 5,4 km

Spravované stanice: Uherské Hradiště

Převládající skladba železničního svršku:

- kolejnice S49
- betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, dřevěné pražce
- upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

Nový stav

Předmětem rámcové zakázky je průběžné provádění oprav GPK a všech přidružených prací zadávaných zhotoviteli průběžně (měsíčně) po celou dobu trvání zakázky. Objemy jednotlivých položek a charakter prací se může měnit podle aktuálních požadavků vyplývajících z množství a četnosti závad zjištěných z defektoskopických kontrol, jízd měřících prostředků, prohlídek a revizí, a také podle přidělených finančních prostředků. Po opravě nesmí být překročeny mezní stavební odchylky při přejímce prací dle ČSN 73 6360-2. Práce a dodávky budou provedeny dle příslušných a platných předpisů SŽDC, norem a TKP.

Všechna zařízení SEE a SSZT umístěná v koleji a zabraňující provedení úpravy GPK, nebo hrozící jejich poškozením při provádění prací, budou před opravou demontována a po dokončení oprav znovu namontována a uvedena do původního stavu a činnosti tak, aby byla zajištěna jejich plná funkčnost.

Rozsah prací a rozpis materiálu

Jednotlivé položky jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu: *Oprava geometrických parametrů koleje 2020 - ZLN.*

Pozn.: Skutečné množství materiálu a charakter a objemy požadovaných prací nelze vzhledem k nepředvídatelnosti a naléhavosti oprav předem zadat. V soupisu prací a materiálu je uveden

rámcový odhad množství u jednotlivých položek vycházející ze statistiky prací provedených v minulých letech.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je obsaženo v poznámce položky). Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

— **Pozn.: soutěžní soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. V tomto případě se použije položka přepravy s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací a soupis nosného materiálu.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Údržbové práce je nutné koordinovat s probíhajícími opravnými pracemi, o jejichž existenci a průběhu bude zhotovitel průběžně informován.

Plánované výluky

Dle ročního plánu výluk a dle průběžně dodávaných požadavků na výluky.

—

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
- Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
- Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
- Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodá přehled a plán výluk

- Položky označené v soupisu prací a materiálu jako **dodávka SŽDC**

Další požadavky objednatele

- Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
- Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejbližší k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
- Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- Další viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 719831

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2dbe41da-4438-4af5-ae7-b86e4cad6b56

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.04.2020 08:48:01



d37afa2f-86e8-461a-889e-dedd6b47db87