

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Oprava geometrických parametrů koleje 2020 – OLC VTM2**

#### **Předmět plnění:**

V obvodu Správy tratí Olomouc, obvodu VTM2 bude provedena úprava směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek za účelem odstranění závad z výsledků měřících prostředků, z výsledků pravidelných revizí výhybek. Práce budou prováděny dle položek daných výkazem výměr a časově dle požadavků ST Olomouc. Požadavky na pracovní náplň budou předávány ze strany objednatele v předstihu min. 14 dní.

V některých traťových úsecích bude prováděna práce ASP/ASPv pomocí zaměření APK, které dodá objednatel popř. zajistí zhotovitel vždy včetně následného zaměření a vyhodnocení. V ostatních případech budou prováděny práce ASP/ASPv metodou zmenšování chyb.

Při práci ASP v oblasti přejezdových a přechodových konstrukcí bude provedena jejich demontáž a zpětná montáž.

V některých úsecích práce ASP/ASPv bude zajištěna demontáž a opětovná montáž ukolejnění, LISů, demontáž a opětovná montáž magnetických informačních bodů, balíz, magnetických značek MV, případně demontáž a opětovná montáž čelistových závěrů a zařízení EOv u výhybek bez žlabových pražců.

U pražců nepodbitelných ASP, případně u pražců na žádost technického dozoru, zhotovitel zajistí podbití ručními výkonnými benzínovými podbíječkami.

V místě zbahnělého kolejového lože bude toto na žádost technického dozoru odstraněno a následně doplněno čistým kamenivem zhotovitelem.

Práce nespecifikované v jednotlivých položkách budou účtovány položkou „Operativní odstranění závad a nepředvídaných překážek železničního spodku nebo svršku“.

#### **Další podmínky plnění:**

Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle SOD (případně i zaměstnanec pro řízení sledu). Při neúčasti nebude výluka zahájena a bude naúčtována smluvní pokuta dle SOD.

Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený ve smlouvě o dílo. Se stavebním dozorem objednatele musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Stavební dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.

Technický dozor potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků zhotovitele.

Záruční dobu u provedených prací požadujeme dle Obchodního zákoníku 24 měsíců. U ručního podbíjení přiměřeně zkrácená, minimálně 6 měsíců. Případné prodloužení uvede zhotovitel v nabídce.

**Pozn. :**

Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu. Objednatel již nevystavuje potvrzení na financování prací z hlavní činnosti pro snížení poplatků za použití dopravní cesty při přepravě strojů, vozů pro realizaci zakázky.

Doprava kameniva bude vždy účtována z nejbližšího možného místa odběru. Zhotovitel je povinen mít smluvně zajištěno potřebné množství kameniva u dodavatelů v obvodu VTM2.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 719856

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 060dbabd-c144-4378-8ca4-746184540be4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 23.04.2020 09:06:01



caabb52d-dbf1-4e74-b301-e8a89e2a36b9