

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Svařování, navařování, broušení, výměna ocelových součástí výhybek a kolejnic 2020 – OLC VTM2**

#### **Předmět plnění:**

Tyto práce budou probíhat dle požadavků jednotlivých TO k odstranění závad z výsledků pravidelných revizí výhybek, z výsledků jarních prohlídek. Práce budou prováděny dle položek daných výkazem výměr a časově dle požadavků ST Olomouc. Požadavky na týdenní pracovní náplň budou předávány ze strany objednatele v předstihu min. 14 dní (kromě oprav závad z jízd měřících prostředků). V rámci možností budou požadavky zadávány v ucelených celcích v místě pracovního nasazení.

Práce budou prováděny dle platných předpisů a norem.

Práce v jednotlivých položkách neobsažené budou účtovány jako položka „Operativní odstranění nepředvídaných závad“.

#### **Místo plnění:**

Práce budou vykonávány v obvodu ST Olomouc – VTM2. Jedná se o následující traťmistrovské okrsky: TO Velká Bystřice, TO Prostějov, TO Přerov Sever, TO Přerov Jih a TO Hranice. Obvod jednotlivých TO je uveden v příloženém Schématickém plánu obvodu Správy tratí OŘ Olomouc.

#### **Cenová nabídka:**

Jednotlivé položky ve výkazu výměr jsou stanoveny tak, aby pokryly předpokládaný rozsah prací. Vzhledem k nepředpokládatelnému vzniku závad kolejí a výhybek v době plnění, čerpání zakázky si zadavatel vyhrazuje právo upravit konečné množství jednotlivých čerpaných uvedených položek dle aktuálních potřeb.

K tomuto účelu se soutěží jednotkové ceny uvedených položek. Vyhodnocení nabídek bude provedeno dle výsledné ceny oceněného předpokládaného množství položek jednotkovou cenou.

#### **Doba plnění a místo plnění:**

Termín zahájení: únor 2020

Termín ukončení: březen 2022

Místo plnění: v obvodu ST Olomouc – VTM2

(TO Velká Bystřice, TO Prostějov, TO Přerov Sever, TO Přerov Jih, TO Hranice)

#### **Kvalifikační požadavky:**

Příslušné vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucí prací dle Směrnice SŽDC č.50 v požadovaném množství, vedoucí prací SSZT a SEE.

#### **Další podmínky plnění:**

Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk, především u výluk na jednokolejných tratích. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle SOD (případně i zaměstnanec pro řízení sledu). Při neúčasti nebude výluka zahájena a bude naúčtována smluvní pokuta dle SOD.

Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený ve smlouvě o dílo. Se stavebním dozorem objednatele musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Stavební dozor předává staveniště, určuje

přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.

Technický dozor potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků zhotovitele.

Po jízdě měřicího vozu, měřící drezíny je zhotovitel povinen odstranit závady v termínech uvedených dle ČSN 736360-2. Jedná se především o odstraňování okamžitých závad (ručním podbitím pražců, opravu rozchodu apod.). Zhotovitel musí respektovat tyto termíny tím způsobem, že nastoupí na místa určená technickým dozorem, nejdéle do 7 kalendářních dnů po výzvě e-mailem u závad mezních provozních odchylek (hladina IAL) a do 30 dní u provozních odchylek (hladina IL).

Záruční dobu u provedených prací požadujeme dle Obchodního zákoníku 24 měsíců.

Při nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty účtovány dle smlouvy o dílo.

**Pozn. :**

Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu. Objednatel již nevystavuje potvrzení na financování prací z hlavní činnosti pro snížení poplatků za použití dopravní cesty při přepravě strojů, vozů pro realizaci zakázky.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 720076

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b795238c-c724-4870-96d0-3ac2ab8b300a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 23.04.2020 09:56:00



9335114f-eadb-47ab-b03c-90ac830e62ea