



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Turnov,

uzavřená podle § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění

Smluvní strany

Město Turnov

se sídlem Antonína Dvořáka 335, 511 22 Turnov

IČ 00276277

DIČ CZ00276227

Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupené starostou města [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

BusLine a.s.

se sídlem Na Rovinkách 211, 513 25 Semily,

zastoupená statutárním ředitelem [REDACTED]

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2948

IČ: 28360010

DIČ: CZ28360010

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

Článek I.

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu města Turnov formou městské hromadné dopravy ve smyslu § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále jen „zákon“), a to v

rozsahu touto smlouvou stanoveném a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále jen „nařízením“). Tato smlouva je uzavřena na základě přímého zadání v souladu čl. 5 odst. 4 nařízení a § 18 písm. c) zákona, v souladu s § 18 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

Článek II.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou s cílem zajistit dopravní obslužnost v územním obvodu města Turnov formou městské hromadné dopravy pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.

Předmětem smlouvy je závazek veřejných služeb (dále jen „závazek“), který:

1. zavazuje Dopravce ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit dopravní obslužnost v územním obvodu města Turnov formou městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) v rozsahu dopravního výkonu dohodnutém pro období od 1.1.2016 do 31.12.2020 s Objednatelem a specifikovaném v článku III. této smlouvy,
2. zavazuje Objednatele ve smyslu ustanovení § 23 zákona a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit dopravci kompenzaci, ve výši uvedené v článku IV. této smlouvy, při respektování platebních podmínek.

Článek III.

Rozsah dopravního výkonu

1. Rozsah dopravního výkonu je definován souborem platných jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy. Objednatel si vyhrazuje v rámci smluvního období změnu rozsahu dopravního výkonu ve formě ujetých kilometrů ve výši +- 10% ze stávajícího objemu přepravy.

Článek IV.

Úhrada, pravidla pro výpočet kompenzace, platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci po dobu řádného plnění z této smlouvy za každý celý kalendářní měsíc pevnou částku ve výši 165.000,- bez DPH. Tato částka je stanovena jako podíl z celkové nabídnuté kompenzace připadající na kalendářní měsíc.

2. Objednatel převede tuto částku Dopravci na jeho účet č.: 30706581/0100 do 15. dne následujícího kalendářního měsíce.
3. Vjezdové poplatky na zastávky Turnov,, autobusové nádraží a Turnov,, Terminál u žel. st., případně další nejsou součástí kompenzace. Dopravce je bude vykazovat Objednateli vždy za každé kalendářní čtvrtletí řádného plnění z této smlouvy. Objednatel náklady na vjezdové poplatky uhradí uchazeči vždy s následující měsíční platbou kompenzace za poskytnuté služby.
4. Dopravce bude akceptovat v rámci smluvního období změnu rozsahu poskytovaných služeb ve formě ujetých kilometrů ve výši +/- 10% z výchozího udávaného objemu přepravy uvedeného v zadávací dokumentaci. Po případné úpravě rozsahu bude vždy přepočtena nová výše kompenzace. Při přepočtu kompenzace se bude vždy vycházet z uvedené maximální dopravcem nabídnuté kompenzace. Taková změna rozsahu poskytovaných služeb si nevyžádá změnu v počtu ani kvalitě nasazených autobusů.

Článek V.

Práva a povinnosti

1. Dopravce se zavazuje zajistit rozsah a způsob dopravy ve městě v souladu s vydanými licencemi linek MHD, schválenými jízdními řády a schválenými tarifními podmínkami, jež tvoří přílohu č. 2, této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje Objednateli předložit vždy do 31 ledna, následující údaje za uplynulý kalendářní rok:
 - počet ujetých km na jednotlivých linkách
 - tržby z jízdného ve struktuře po jednotlivých linkách
 - tržby z reklamních ploch
 - náklady na údržbu zastávek
3. Dopravce se zavazuje zabezpečovat dopravní obslužnost v územním obvodu města Turnov formou MHD v souladu s § 8 odst. 4 zákona a v souladu s požadavky Objednatele na standardy kvality a bezpečnosti, jež tvoří přílohu č. 3, této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zajistit odstavování autobusů mimo veřejně přístupné účelové komunikace na území města Turnov.
5. Uchazeč bude zajišťovat správu označnicků zastávek včetně jeho částí a správu informačního panelu zastávky a to u zastávek, které jsou pouze pro MHD. O ostatní části zastávky (přístřešek atp.) se stará zadavatel. Vzhled označnicků a informačního panelu bude po celou dobu odpovídat Standardům kvality, které jsou přílohou č. 3 této smlouvy.

Článek VI.

Sankční ujednání

1. V případě nepředložení údajů dle čl. V. odst. 2 je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50000 Kč.
2. Objednatel je oprávněn Dopravci uložit smluvní pokutu ve výši 10000 Kč za každý neodjetý spoj v rámci jízdního řádu, 2000 Kč za zjištěný případ dřívějšího odjetí spoje ze zastávky oproti jízdnímu řádu, 2000 Kč za zpoždění spoje vyjetého z výchozí zastávky
3. V případě nedodržení požadavků uvedených ve Standardech kvality a bezpečnosti (příloha č. 3 smlouvy) je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1000 Kč za každý den při nedodržení Standardů kvality a bezpečnosti
4. V případě neomluveného a předem nedohodnutého termínu plnění povinnosti úhrady nebo finančního vyrovnání ze strany Objednatele vzniká Dopravci nárok na úroky z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Článek VII.

Způsoby uzavření a ukončení smlouvy

1. Účinnost smlouvy končí dnem úplného vypořádání všech vzájemných práv a povinností sjednaných ve smlouvě.
2. Smlouva vzniká jen dohodou o celém jejím obsahu po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami.
3. Za datum uzavření smlouvy se při splnění výše uvedených podmínek považuje datum posledního podpisu.
4. K ukončení této smlouvy může dojít dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. K odstoupení od smlouvy může dojít z důvodu ztráty právní způsobilosti Dopravce k poskytování služeb vyplývající ze smlouvy, podstatného porušení smluvních povinností smluvní strany, když pro účely této smlouvy se za podstatné porušení smluvních povinností na straně Dopravce považují zejména:
 - Dopravce pozbyde jakéhokoliv oprávnění, které je vyžadováno právními předpisy pro provádění činnosti, k níž je smlouvou zavázán.
 - Dopravce nebude řádně plnit závazky ze smlouvy, bude na to ze strany objednatele opakovaně upozorněn a nezjedná nápravu.
5. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně Objednatele se pro účely této smlouvy považuje zejména:
 - prodlení objednatele s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 90 dnů
6. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou, přičemž písemný projev vůle od smlouvy odstoupit musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení tohoto jednostranného písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně.

Článek VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na období od 1.1.2016 do 31.12.2020.
2. Jakékoliv změny a doplňky smlouvy je možné provádět pouze písemně, formou dodatků, a na základě souhlasu obou smluvních stran.
3. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany souhlasí s tím, že případné spory vzniklé z této smlouvy se budou řešit dohodou.
5. Tato smlouva je vyhotovená ve čtyřech výtiscích, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou výtiscích.
6. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují svými podpisy.
7. Tuto smlouvu schválila rada města Turnov usnesením č.478/2015 ze dne 7.10.2015.

V Turnově dne 7.10.2015



Přílohy:

Příloha č. 1 – jízdní řády

Příloha č. 2 – tarifní podmínky

Příloha č. 3 – standardy kvality a bezpečnosti

JEZDÍ V PRACOVNÍ DNY

Bus Line 

**675302 MHD Turnov 302: Ohrazenice-Maškova zahrada-u Karla IV.
-Nemocnice-Výšinka-Ohrazenice**

Platí od 13.12.2015 do 10.12.2016



Přepravu zajišťuje : BusLine a.s., Na Rovínkách 211, Semily, stf. Turnov, Na Lukách 2198, tel.481 368422,481368621

TPZ	TČ		1	3	5	7	9	11	15	19	21	23	25	27	
3001	1	od	Ohrazenice,Pyřám	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 40
3001	2		Ohrazenice,náves	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	...
3001	3		Ohrazenice,pod hřbitovem	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	...
3001	4		Ohrazenice,školka	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	...
3001	5		Turnov,II Fučíkova	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	...
3001	6		Turnov,odb.Přepeře	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	...
3001	7	př	Turnov,Terminál u žel.st.	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	16 58	17 45
3001	8	od	Turnov,Sobotecká	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	13 00	14 00	15 00	16 00	17 00	17 45
3001	9		Turnov,Maškova zahrada	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	...
3001	10		Turnov,u masny	7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04	...
3001	11		Turnov,aut.nádr.	7 06	8 06	9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	...
3001	12		Turnov,Havlíčkovo nám.	7 08	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	13 08	14 08	15 08	16 08	17 08	...
3001	13		Turnov,Husova	7 09	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	13 09	14 09	15 09	16 09	17 09	...
3001	14		Turnov,u Karla IV.	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	...
3001	15		Turnov,Husova	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	...
3001	16		Turnov,nemocnice	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	...
3001	17		Turnov,Mariánský hřbitov	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	...
3001	18		Turnov,lékárna	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	...
3001	19		Turnov,Výšinka	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	13 18	14 18	15 18	16 18	17 18	...
3001	20		Turnov,Granátová	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	...
3001	21		Turnov,Sobotecká	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	...
3001	22		Turnov,Maškova zahrada	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	...
3001	23	př	Turnov,Terminál u žel.st.	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	...
3001	24	od	Turnov,odb.Přepeře	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	...
3001	25		Turnov,II Fučíkova	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	...
3001	26		Ohrazenice,školka	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	...
3001	27		Ohrazenice,pod hřbitovem	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	...
3001	28		Ohrazenice,náves	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	...
3001	29	př	Ohrazenice,Pyřám	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	...
3001	29			7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	...

* jede v pracovních dnech 31 nejede 31.12.2015
 & spoj s bezbariérově přístupným vozidlem < spoj jede po jiné trase
 ■ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Při jízdě mezi zastávkami s uvedeným číslem zóny platí integrovaný tarif a smluvní přepravní podmínky IDOL (zveřejněné na www.idol.cz). V ostatních případech platí tarif a smluvní přepravní podmínky vyhlášené BusLine a.s. (zveřejněny na www.busline.cz).

Město Turnov

**Nařízení města č. 1/2013,
kterým se stanovují maximální ceny
jízdného městské hromadné dopravy
ve městě Turnov
v rámci integrovaného tarifu veřejné dopravy
Libereckého kraje (Tarif IDOL)**

Rada města Turnova se na svém zasedání dne 10. 6. 2013 usnesením č. 329/2013 usnesla vydat na základě § 4a) odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů ČR v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s částí I. oddílem B položkou č. 3 výměru MF č. 01/2013 ze dne 28. 11. 2012, a za podmínek stanovených v § 1 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst.1, § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb. (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Předmět úpravy

1. Tímto nařízením se stanoví maximální cena jízdného městské hromadné dopravy (MHD) ve městě Turnov a v dopravně připojených obcích provozované dopravcem BusLine a.s.
2. Jízdné městské hromadné dopravy v Turnově a v dopravně připojených obcích Olrazenice a Přepeře je tvořeno cenami jednotlivého jízdného a jednotným jízdným pro držitele čipové karty na území města Turnov, obce Olrazenice a Přepeře.

Článek 2

Maximální ceny jízdného a určené podmínky

1. Maximální ceny podle tohoto nařízení platí pro dopravce provozující městskou hromadnou dopravu ve městě Turnov v rámci integrovaných veřejných služeb podle jiného právního předpisu¹ v rámci *Integrovaného dopravního systému Libereckého kraje*.
2. Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle jiného právního předpisu.¹

¹ Zákon č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 3 Maximální ceny

druh jízdného	základní 15 +	dítě	ZTP ZTP/P	student 15 - 26	žák - 15	osoba 65 +
jednotlivé	10	5	0	7	3	-
sedmidenní	72	-	0	59	29	59
třicetidenní	270	-	0	224	110	224
devadesátidenní	729	-	0	605	298	605

Roční síťové jízdné (po celé síti IDOL)	10 000 Kč
Roční síťové jízdné (po celé síti IDOL), osoby starší 70 let	500 Kč

Článek 4 Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravují:

- a) děti do 6 let,
- b) držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a psa.^{2,3}

Článek 5 Akceptace průkazů ISIC

Průkazy ISIC jsou uznávány při nárokování studentské slevy na časové jízdné.

Článek 6 Závěrečná a zrušovací ustanovení

1. Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1. 7. 2013.
2. Ke dni nabytí účinnosti tohoto nařízení se zrušuje nařízení města Turnov č. 5/2011 o maximálních cenách jízdného městské hromadné dopravy ve městě Turnov.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

² Výměr MF č. 01/2013 ze dne 28. listopadu 2012, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve znění pozdějších změn.

³ Zákon č. 329/2001 Sb. o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů

Standardy kvality a bezpečnosti

Specifikace požadovaných autobusů:

- plnění emisní normy minimálně EURO 5, přičemž stáří vozidel nepřesáhne 10 let po celou dobu trvání smlouvy,
- celková obsaditelnost 1. autobusu minimálně 80 míst, z toho minimálně 30 míst k sezení,
- celková obsaditelnost 2. autobusu minimálně 60 míst, z toho minimálně 20 míst k sezení
- provedení „low entry“, uvnitř autobusů vyhrazený prostor pro kočárek přístupný dvoukřídlymi dveřmi,
- min. 2 dveře o min. šířce 800 mm, dveře u plošiny pro nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku o min. šířce 950 mm,
- vybavení vnějším a vnitřním informačním systémem, elektronickým akustickým informačním systémem včetně systému pro informování nevidomých a slabozrakých.

Ostatní požadavky:

- zajištění náhradního autobusu s nasazením do 30 minut pro případ poruchy, dopravní nehody nebo jiné neplánované události, plnicím výše uvedené požadavky s výjimkou požadavku na plnění emisní normy – u záložního vozidla alespoň EURO 4,
- řidiči vozidel budou vykonávat službu ve firemním stejnokroji
- vytvoření a zajištění provozování webových stránek s informacemi o provozu MHD s odkazem na stránky zadavatele a naopak, po celou dobu trvání smlouvy
- Udržování vozidel v čistotě, tzn. přistavení vozidla každý den v čistém stavu vždy na první spoj dané linky

Označování zastávek

Zastávky se vybavují zastávkovou hlavou označnicku umístěnou zpravidla na zastávkovém sloupku. Kde to místní podmínky neumožňují, je přípustné, aby byla umístěna na jiném vhodném místě (sloup, stěna přístřešku), ale tak, aby byla viditelná ve směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu.

Označnick musí být umístěn tak, aby byl viditelný pro všechny účastníky silničního provozu a aby nezakrýval dopravní značení nebo jiná zařízení.

Konstrukce označnicku musí umožňovat bezpečný pohyb cestujících včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace na čekací ploše (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.)

Označnick se skládá:

- 1) Ze zastávkového sloupku pevně ukotveného v zemi nebo v konzole
- 2) Ze zastávkové hlavy skládající se:
 - a) z dopravní značky IJ4a, nebo IJ4b;

b) z tabulky názvu zastávky;

c) v případě potřeby z dodatkových tabulek;

d) z tabulky uvádějící číslo zóny (zón), v níž zastávka leží;

Označnick, tabulka názvu zastávky, dodatková tabulka a tabulka čísla zóny se situují kolmo na podélnou osu zastávky. Tyto údaje mohou být umístěny také na jediné informační tabuli buď zvlášť, nebo společně se značkou zastávky.

Vzory pro označnick zastávky jsou uvedeny níže. Objednatel může povolit odlišný vzhled označnicku i zastávky, je-li zachován soulad s příslušnou legislativou.

- 3) Z informačního panelu obsahujícího informace stanovené v tomto standardu pro jednotlivé třídy zastávek jako závazné. Informační panel se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěn na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky. Pokud je zastávka vybavena přístřeškem, umísťuje se informační panel přednostně do něj. Standardní rozmístění informací na informačním panelu je uvedeno níže. Vzhled a obsah jízdních řádů a informačních materiálů na informačním panelu stanovuje nebo schvaluje Objednatel.

Základní pravidla pro označnick

Označnick na zastávkách musí být instalovány a mít vzhled dle vzoru uvedeného níže. Označnick musí splňovat požadavky vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a ČSN 73 6425-1.

Stojan označnicku zastávky

Stojan zastávky je tvořen ze dvou částí – standardní patky pevně ukotvené v zemi určené pro upevnění dopravního značení a tyče upevnitelné do patky. V místech, kde není možné ukotvit označnick do země, je možné použít i jiné způsoby upevnění. Stojan musí být tak vysoký, aby dolní hrana značky byla umístěna ve výšce 2,20 m nad terénem.

Dodatková tabulka

Na všech zastávkách musí být umístěna dodatková tabulka standardizovaných rozměrů a vzhledu, která bude obsahovat následující informace:

1. název zastávky
2. logo IDOL
3. název zóny
4. čísla linek a trasy

Text na dodatkovou tabulku je umístěn ve formě samolepicí fólie buď vcelku, nebo po jednotlivých pásech. Samolepicí fólie musí splňovat požadavky na venkovní výlep s trvanlivostí min. 3 roky. V případě změny může být přelepena celá fólie nebo jen její část. **Dodatková tabulka musí být vytištěna na nereflexní bílé neprůhledné samolepicí folii. Musí být nalepena nebo namontována těsně pod značkou zastávky.**

Dočasné označování zastávek

Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosným označníkem. Pod pojmem nezbytně dlouhá doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky. V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo dočasnému zrušení zastávky, musí být neplatnost původního označníku zřetelně vyznačena jeho přelepením reflexní páskou ve tvaru kříže (případně zakrytím označníku) a uvedením příslušné informace pro cestující. V případě stavebních úprav v okolí zneplatněné zastávky je možné označník odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném, veřejně přístupném místě uvedena informace o náhradním umístění označníku.

Pravidelná kontrola a údržba zastávek IDOL

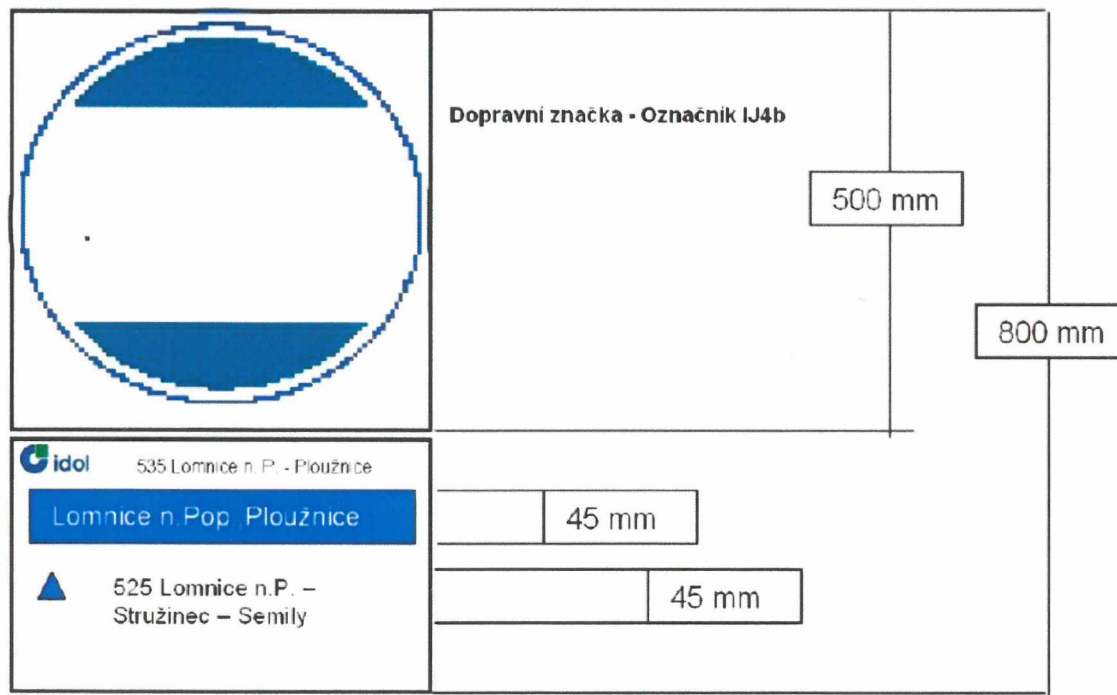
Za údržbu konkrétní součásti zastávky odpovídá její vlastník, viz správa označníku. Vzhled a vybavení každé zastávky IDOL musí být kontrolováno minimálně jednou za pololetí. Z dopravního hlediska významnější zastávky jsou kontrolovány častěji – viz tabulka Termíny kontrol. Kontrolu provádí vlastník označníku zastávky, případně jím pověřený subjekt – správce označníku. Za správnost provedení kontroly a splnění standardu vzhledu a vybavení zastávky odpovídá vlastník označníku zastávky. Ten v případě potřeby projedná nutnost oprav s vlastníkem příslušné součásti zastávky. Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standardy IDOL – povinné minimální vybavení pro danou třídu zastávky a nutnost oprav nebo doplnění jejího vybavení.

Závazné vzory označků zastávek

Označníky v provedení dle Závazných vzorů označků budou vyžadovány u všech zastávek, které jsou výhradně pro provoz MHD. Netýká se zastávek, které jsou společné s příměstskou dopravou.

Dopravní značka umístěná na označníku musí odpovídat platné legislativě.

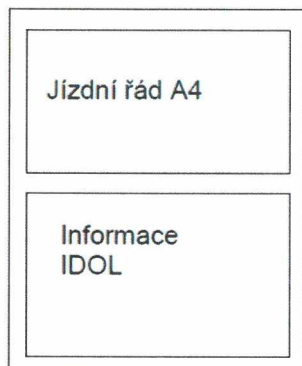
Obrázek 1Vzor hlavy zastávky



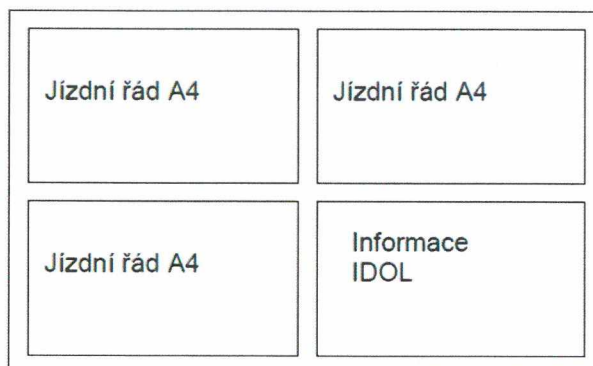
Informační panel

Na informačním panelu se jízdní řády jednotlivých linek rozmísťují nejprve ve směru zleva doprava a shora dolů. Jízdní řády jsou seřazeny podle čísel linek. Jízdní řády o více dílech musí následovat po sobě. Bezprostředně po skončení své platnosti musí být jízdní řády odstraněny případně přelepeny platnými jízdními řády.

Obrázek 2: Zastávka s jednou linkou



Obrázek 3: Zastávka se třemi linkami



Odbavovací systém

Odbavovací systém dopravce bude založen na odbavovacím zařízení dodavatele EM TEST ČR,s.r.o. typu MIJOLA EM 126i s příslušenstvím a SW aplikací IDOL. Pouze tento odbavovací systém je certifikován Koordinátorem a je schopen pracovat s SW aplikací IDOL a s bezkontaktními čipovými kartami systému OPUSCARD.

Doprovce je dále povinen

- Používat Koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji předepsaný formát vstupních dat do SW aplikace IDOL a zasílat výstupní data v předepsaném formátu z Odbavovacího systému do Zúčtovacího centra
- Udržovat aktuální verzi blacklistu karet Opuscard, která je k dispozici v Zúčtovacím centru. V případě, že dojde k operaci s kartou po 48 hodinách od její blokace, jdou tyto operace na vrub Dopravce
- Respektovat Principy zúčtování, které jsou v aktuálním znění k dispozici u Koordinátora a na portálu Zúčtovacího centra.

Povinností dopravce je provozovat tento systém ve všech vozidlech IDOL. V případě, že dopravce používá jiné odbavovací zařízení, je povinen si pro toto zařízení obstarat aplikační SW s funkcionalitou IDOL. Odbavovací zařízení s jiným softwarem musí být certifikováno Koordinátorem. Před samotnou certifikací musí být zařízení poskytnuto Koordinátorovi k testování.