

Evidenční list změny stavby

ZBV 1 - RDS SO 221

Název a číslo stavby: II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně	Číslo objektu/ číslo změny objektu	Číslo změny
Název objektu : SO 221 Most na sil.II/230 přes Kosový potok v km 0,445	221/1	1

Obsah:	Číslo	příjemce
Krycí list - počet stran A4	2	
Pasportizace změn a úprav v RDS	2	
Změna soupisu množství	7	
Soupis prací se ZBV	21	
Vyjádření geotechnika	1	
Geotechnická zpráva	1	
Vyjádření autorského dozoru	1	
Vyjádření TDI	1	
Zpráva o výsledcích IGP	16	
	paré	
	1	Objednatel
	2	Zhotovitel
	3	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny:

Navržené změny vyplývají z rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS, kdy RDS již v sobě zohledňuje konkrétní výrobky a technologické postupy zhotovitele v návaznosti na dořešení všech souvisejících detailů, podrobné dimenzování všech částí mostu a technické zásady pro provádění prací (např. zásady pro vyztužování apod.). V souladu s PDPS byl v rámci stavby proveden dodatečný inženýrskogeologický průzkum, který z důvodu nepřístupnosti podmáčeného území stavby v PDPS nebyl realizován. Bylo jej možné realizovat až po zpřístupnění stavby a provedení sanačních prací při vlastní realizaci stavby. Závěry IGP byly zohledněny do statických návrhů založení objektu SO 221.

Z důvodu nevhodných geologických poměrů byly staticky upřesněny průměry pilot (zvětšení průměrů) a stanovena délka v místě jednotlivých mostních podpor. U OP10 byla délka pilot optimalizována na základě skutečností geologických poměrů zjištěných při vlastní realizaci pilot — pol. 224324.

Upřesnění spotřeby betonu a výztuže základových konstrukcí vycházející ze statického návrhu na základě dodatečně zjištěných geologických poměrů a nevhodností geologického souvrství — pol. 272324, 272365.

Upřesnění vrtatelnosti geologických vrstev — zpřesnění a zařazení položek dle dodatečně zjištěných skutečností při realizaci stavby — pol. 264142, 264141, 264241, 264242, 264341.

Upřesnění rozsahu pažení dle technologických postupů zhotovitele, za použití dostupnosti konkrétních pažících prvků. Pažení je upřesněno v souladu s konkrétním použitým systémem pažení na základě zpřesnění geologických poměrů v lokalitě objektu a za předpokladu dodržení prostorové přístupnosti k základům pro provedení hydroizolačního systému — pol. 23217A, 23717A.

Upřesnění rozsahu trvalého pažení v souladu s použitým systémem pažení a konkrétním pažícím profilem, zpřesnění vychází z předpokladu PDPS (odstranění trvalého pažení pro pilíř P70). V návaznosti je dále upraven rozsah odstranění částí trvalého pažení — pol. 23117A, 237172.

Upřesnění rozsahu úpravy základové spáry ve shodě s rozsahem velikosti paženého výkopu, v návaznosti na použitý systém pažení, a související objemy výkopových prací a nutnosti uskladnění nevhodných vykopaných zemin — pol. 014101, 13173, 17120.

V souvislosti s úpravou rozsahu paženého výkopu byla upřesněna výměra podkladního betonu pro úpravu a zajištění kvality základové spáry ve zvodnělém geologickém podloží — pol. 451312.

Upřesnění výměry čerpání vody v důsledku silných výronů vody do pažených výkopů, zjištěných při realizaci stavby, z důvodu zajištění dostupnosti a kvality základové spáry — pol.11513.

Stavba celkem v Kč (bez DPH)				
Cena stavby dle SOD (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna +/- %
217 691 686,06 Kč	217 691 686,06 Kč	2 189 049,14 Kč	219 880 735,20 Kč	1,01%
Zhotovitel	Marek Volák	datum	podpis	
Projektant (autorský dozor)		datum	podpis	
TDI stavby		datum	podpis	
Objednatel	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis	
Změny během výstavby - krycí list			vyhotovení číslo	

PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDS		Počet příloh: 1/1
Stavba: číslo (název) II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně	Stavební objekt: číslo, název SO 221 – Most na sil. II/230 přes Kosovský potok v km 0,445	
Název změny: Dopracování do podrobnosti RDS	Kategorie ^{*)} B	
Kdo požadoval: (organizace) SILNICE TOPOLANY, a.s., Projektant, TDI	Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.	

<p>Podrobný technický popis změny/úpravy: Upřesňuje se výměra</p> <ul style="list-style-type: none"> - skládkovného - objemu zemních prací - hloubení jam zapažených i nezapažených, uložení sypaniny do násypů a na skládky bez hutnění - objemu betonu pilot - pažení z kovových dílců trvalých a dočasných – zřízení a odstranění - betonu a výztuž základů - podkladních betonů - vrty pro piloty - čerpání vody

Zdůvodnění změny/úpravy:
Navržené změny vyplývají z rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS, kdy RDS již v sobě zohledňuje konkrétní výrobky a technologické postupy vybraného zhotovitele stavby, v návaznosti na dořešení všech souvisejících detailů, podrobné dimenzování všech částí mostu a technické zásady pro provádění prací (např. zásady pro vyztužování apod.). V souladu s PDPS byl v rámci stavby proveden dodatečný inženýrskogeologický průzkum (DIGP), který z důvodu nepřístupnosti podmačného území stavby v PDPS nebyl realizován. Bylo jej možné realizovat až po zpřístupnění stavby a provedených sanačních pracích při vlastní realizaci stavby. Závěry IGP byly zohledněny do statických návrhů založení objektu SO 221

Na základě dodatečně zjištěných nevhodných geologických poměrů v rámci DIGP byly staticky upřesněny průměry pilot (zvětšení průměrů) a stanovena délka v místě jednotlivých mostních podpor. U OP10 byla délka pilot optimalizována na základě skutečností geologických poměrů zjištěných při vlastní realizaci pilot – pol. 224324, Upřesnění spotřeby betonu a výztuže základových konstrukcí vycházející ze statického návrhu na základě dodatečně zjištěných geologických poměrů a nevhodnosti geologického souvrství – pol. 272324, 272365
Upřesnění vrtatelnosti geologických vrstev – zpřesnění a zařídění položek dle dodatečně zjištěných skutečností při realizaci stavby – pol. 264142, 264141, 264241, 264242, 264341
Zpřesnění technologie a rozsahu pažení v souvislosti s dodatečně zjištěnými geologickými poměry v lokalitě objektu, včetně zpřesnění rozsahu pažení na základě požadavků jednání z 21.02.2019, o dodržení prostorové přístupnosti k základům pro provedení hydroizolačního systému na bocích základových konstrukcí – pol. 23217A, 23717A,
Upřesnění rozsahu trvalého pažení v souladu s použitým systémem pažení a konkrétním pažicím profilem, zpřesnění vychází z předpokladu PDPS (odstraněná trvalého pažení pro pilíř P70). V návaznosti je dále upraven rozsah odstranění částí trvalého pažení – pol. 23117A, 237172
Upřesnění rozsahu úpravy základové spáry ve shodě s rozsahem velikosti paženého výkopu, v návaznosti na použitý systém pažení, a související objemy výkopových prací a nutnosti uskladnění nevhodných vykopaných zemín – pol. 014101, 13173, 17120,
V souvislosti s úpravou rozsahu paženého výkopu byla upřesněna výměra podkladního betonu pro úpravu a zajištění kvality základové spáry ve zvodnělém geologickém podloží – pol. 451312.
Z důvodu geologicky nevhodného terénu a pro zajištění přesnosti technologie vrtání pilot byla provedeny betonové šablony pro vrtání pilot – pol. 451314
Upřesnění výměry čerpání vody v důsledku silných výronů vody do pažených výkopů, zjištěných při realizaci stavby, z důvodu zajištění dostupnosti a kvality základové spáry – pol.11513

Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní (kódy položek):

Zvýšené :

1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	+3,57%
16	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	+3,57%
26	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	+34,09%
29	23217A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ	+10,20%
31	23717A	ODSTRANĚNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ V PLOŠE	+10,20%
33	272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30	+ 4,49%
34	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	+31,79%
55	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	+30,61%
56	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	+188,59

Snižené:			
15	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽENÝCH I NEZAP TŘ.1	-7,19%
28	23117A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ TRVALÉ	-50,00%
30	237172	ODŘEZÁNÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	-73,23%
32	264141	VRTY PRO PILOTY TŘ.I D DO 1000MM	-68,64%
Nové položky:			
108	11513	ČERPÁNÍ VODY DO 2000 L/MIN	+100%
109	264142	VRTY PRO PILOTY TŘ.I D DO 1200MM	+100%
110	264241	VRTY PRO PILOTY TŘ.II D DO 1000MM	+100%
111	264242	VRTY PRO PILOTY TŘ.II D DO 1200MM	+100%
112	264341	VRTY PRO PILOTY TŘ.III D DO 1000MM	+100%
Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:			+ 2.189 049,14 Kč
Cenové ovlivnění sousedních objektů			NENÍ

Hlavní inženýr projektu: (jméno, podpis) Ing. [redacted]	Zhotovitel: (organizace, funkce, jméno, podpis) SILNICE TOPOLANY a.s., Marek Volák
Stanovisko autorského dozoru: (+ jméno) Ing. [redacted]	
Stanovisko objednatele: (HIR)	

*) kategorie změn – v případě změny, která je kombinací několika kategorií, musí být vyhotoven samostatný formulář pro každou kategorii zvláště:

A – změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B – změna vyplývá z odlišné úrovně řešení PDPS a RDS

C – změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D – změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

Evidenční list změny stavby

ZBV 2 - RDS SO 223

Název a číslo stavby: II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně	Číslo objektu/ číslo změny objektu	Číslo změny
Název objektu : SO 223 Most přes sil. II/230 na trati ČD v km 0,514	223/1	2

Obsah:	Číslo	příjemce
Krycí list - počet stran A4	2	
Pasportizace změn a úprav v RDS	2	
Změna soupisu množství	5	
Soupis prací se ZBV	25	
Vyjádření AD	2	
Zpráva o výsledcích IGP	16	
	paré	
	1	Objednatel
	2	Zhotovitel
	3	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny:

Navržené změny vyplývají z rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS, kdy RDS již v sobě zohledňuje konkrétní výrobky a technologické postupy vybraného zhotovitele stavby v návaznosti na dořešení všech souvisejících detailů, podrobné dimenzování všech částí mostu a technické zásady pro provádění prací (např. zásady pro vyztužování apod.). V souladu s PDPS byl v rámci stavby proveden dodatečný inženýrskogeologický průzkum (DIGP), který z důvodu nepřístupnosti podmáčeného území stavby v PDPS nebyl realizován. Bylo jej možné realizovat až po zpřístupnění stavby a provedených sanačních pracích při vlastní realizaci stavby. Závěry IGP byly zohledněny do statických návrhů založení objektu SO 223.

Upřesnění spotřeby betonu a vyztuže základových konstrukcí vycházející ze statického návrhu na základě dodatečně zjištěných geologických poměrů (DIGP) a nevhodnosti geologického souvrství - pol. 272325, 272366.

Upřesnění koncepce řešení přechodové oblasti, včetně změny detailního řešení přechodu dilatace mezi NK a opěrami vyvolané úpravy čela NK a tvaru opěr, na základě výrobních jednání a požadavků následného správce, SŽDC - pol. 333325, 333365, 348171, 421326, 421365, 42194, 451324, 45157, 45861.

Zpřesnění výměr RDS na základě vyvolaných koncepčních změn - pol. 31112, 967168.

Zpřesnění výměr podkladních vrstev v důsledku koncepční změny řešení přechodové oblasti a změn tvaru NK a opěr, na základě výrobních jednání a požadavků následného správce, SŽDC - pol. 451312, 451313.

Zpřesnění výměr RDS pro podkladních vrstev dle detailního řešení, na základě výrobních jednání - pol. 451314.

Zpřesnění detailů a rozsahu izolace, průběhu dilatační spáry a přechodové oblasti - pol. 711132, 711507.1, 711509, 711507, 931181, 46321, 93118.

Upřesnění detailů vedení drenáže a mostního odvodnění související s úpravou čel NK a řešení přechodové oblasti na základě požadavků následného správce, SŽDC - 87634, 87434.

Zpřesnění výměry říms, vyvolané změnou ochrany izolace na základě požadavků následného správce SŽDC - 317325, 317365.

Zpřesnění ochrany izolace na základě výrobních jednání a požadavků následného správce, SŽDC - pol. 451315, 575C51, 451366.

Z důvodu nevhodných geologických poměrů byly staticky upřesněny průměry pilot (zvětšení průměrů) a stanovena délka v místě jednotlivých mostních podpor. Délka pilot a délka vrtů byla optimalizována na základě dodatečného IGP a skutečností vrtatelnosti při vlastní realizaci založení - pol. 22431, 224325, 224365, 264341.

Zpřesnění vrtatelnosti geologických vrstev - zpřesnění a zařídění položek dle dodatečně zjištěných skutečností při

Z důvodu dodatečných závěrů IGP byly upřesněny objemy související se základovými konstrukcemi mostu - pol.

272365, Zpřesnění výměry skruže na základě vyvolaných změn souvisejících se změnou koncepce úprav NK a spodní stavby - pol. - 94890

Stavba celkem v Kč (bez DPH)				
Cena stavby dle SOD (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna +/- %
217 691 686,06 Kč	219 880 735,20 Kč	-2 867 515,29 Kč	217 013 219,91 Kč	-0,31%
Zhotovitel	Marek Volák	datum	podpis	
Projektant (autorský dozor)		datum	podpis	
TDI stavby		datum	podpis	
Objednatel	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis	
Změny během výstavby - krycí list			vyhotovení číslo	

PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDS		Počet příloh: 1/1
Stavba: číslo (název) II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně	Stavební objekt: číslo, název SO 223 – Most přes silnici II/230 na trati ČD v km 0,514	
Název změny: Dopracování do podrobnosti RDS		Kategorie *) B
Kdo požadoval: (organizace) SILNICE TOPOLANY, a.s., SŽDC OŘ Plzeň, SŽDC GR Praha Projektant, TDI	Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.	

<p>Podrobný technický popis změny/úpravy: Upřesňuje se výměra</p> <ul style="list-style-type: none"> - pilotového založení, - změna koncepce řešení přechodu NK na opěry – rozsah výměr NK, opěr, říms, základů, dilatace, drenáže - ochrany izolace - rozsah přechodových oblastí související se změnou koncepce dilatace - objemu betonu pilot - betonu a výztuž základů - podkladních betonů - vrty pro piloty
<p>Zdůvodnění změny/úpravy: Navržené změny vyplývají z rozdílné podrobnosti zpracování PDPS a RDS, kdy RDS již v sobě zohledňuje konkrétní výrobky a technologické postupy vybraného zhotovitele stavby v návaznosti na dořešení všech souvisejících detailů, podrobné dimenzování všech částí mostu a technické zásady pro provádění prací (např. zásady pro vyztužování apod.). V souladu s PDPS byl v rámci stavby proveden dodatečný inženýrskogeologický průzkum (DIGP), který z důvodu nepřístupnosti podmáčeného území stavby v PDPS nebyl realizován. Bylo jej možné realizovat až po zpřístupnění stavby a provedení sanačních prací při vlastní realizaci stavby. Závěry IGP byly zohledněny do statických návrhů založení objektu SO 223</p> <p>Upřesnění spotřeby betonu a výztuže základových konstrukcí vycházející ze statického návrhu na základě dodatečně zjištěných geologických poměrů (DIGP) a nevhodnosti geologického souvrství – pol. 272325, 272366 Upřesnění koncepce řešení přechodové oblasti, včetně změny detailního řešení přechodu dilatace mezi NK a opěrami vyvolané úpravy čela NK a tvaru opěr, na základě výrobních jednání a požadavků následného správce, SŽDC - pol. 333325, 333365, 348171, 421326, 421365, 42194, 451324, 45157, 45861, Zpřesnění výměr RDS na základě vyvolaných koncepčních změn – pol. 31112, 967168. Zpřesnění výměr podkladních vrstev v důsledku koncepční změny řešení přechodové oblasti a změn tvaru NK a opěr, na základě výrobních jednání a požadavků následného správce, SŽDC - pol.451312, 451313, Zpřesnění výměr RDS pro podkladních vrstev dle detailního řešení, na základě výrobních jednání – pol. 451314, Zpřesnění detailů a rozsahu izolace, průběhu dilatační spáry a přechodové oblasti – pol. 711132, 711507.1, 711509, 711507, 931181, 46321, 93118 Upřesnění detailů vedení drenáže a mostního odvodnění související s úpravou čel NK a řešení přechodové oblasti na základě požadavků následného správce, SŽDC – 87634, 87434, Zpřesnění výměry říms, vyvolané změnou ochrany izolace na základě požadavků následného správce SŽDC – 317325, 317365 Zpřesnění ochrany izolace na základě výrobních jednání a požadavků následného správce, SŽDC – pol. 451315, 575C51, 451366, Z důvodu nevhodných geologických poměrů byly staticky upřesněny průměry pilot (zvětšení průměrů) a stanovena délka v místě jednotlivých mostních podpor. Délka pilot a délka vrtů byla optimalizována na základě dodatečného IGP a skutečností vrtatelnosti při vlastní realizaci založení – pol. 22431, 224325, 224365, 264341, Zpřesnění vrtatelnosti geologických vrstev – zpřesnění a zatřídění položek dle dodatečně zjištěných skutečností při realizaci stavby – pol. 264141, 264142, 264241, 264242, 264541, 264542, Z důvodu dodatečných závěrů IGP byly upřesněny objemy související se základovými konstrukcemi mostu – pol. 272365, Zpřesnění výměry skruže na základě vyvolaných změn souvisejících se změnou koncepce úprav NK a spodní stavby – pol. - 94890</p>

Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní (kódy položek):

Zvýšené:

31	272325. ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	+31,18%
34	317325. ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37)	+12,50%
35	317365. VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	+7,90%
37	333325. MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	+5,57%
38	333365. VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	+10,32%
39	348171. ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH S NÁTĚREM	+0,20%
41	421326. MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45	+3,56%
42	421365. VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	+9,97%
43	42194. MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z KOVU	+0,94%
46	451313. PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	+541,18%
47	451314. PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	+252,48%
49	45157. PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	+109,18%
50	45861. VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI ZE ZEMINY STABIL CEMENTEM	+78,16%
54	711132. IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI VOLNĚ STÉKAJÍCÍ VODĚ ASFALTOVÝMI PÁSY	+17,04%
57	711507.1 OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE	+ 1021,9%
58	711509. OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ	+215,01%
62	87434. POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	+19,33%
76	94890. PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	+1,69%

Snížené:

2	014102. POPLATKY ZA SKLÁDKU	-100,00%
26	22431. PILOTY Z PROST BETONU	-60,61%
27	224325. PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	-26,85%
28	224365. VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	-49,10%
29	264341. VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 1000MM	-100,00%
30	264441. VRTY PRO PILOTY TŘ. IV D DO 1000MM	-100,00%
32	272365. VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	-100,00%
33	31112. ZDI A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽELBET	-75,48%
45	451312. PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	-8,10%
48	451315. PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C30/37	-100,00%
51	46321. ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE	-70,23%
53	575C51. LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 8 TL. 40MM	-00,00%
56	711507. OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU Z PE FÓLIE	-100,00%
64	87634. CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM	-62,50%
77	967168. VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM	-100,00%

Nové položky:

101	264141. VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1000MM	+100,00%
102	264142. VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 1200MM	+100,00%
103	264241. VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1000MM	+100,00%
104	264242. VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 1200MM	+100,00%
105	264541. VRTY PRO PILOTY TŘ V D DO 1000MM	+100,00%
106	264542. VRTY PRO PILOTY TŘ V D DO 1200MM	+100,00%
107	272366. VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ	+100,00%
108	451324. PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE ŽELEZOBET DO C25/30	+100,00%
109	451366. VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ	+100,00%
111	93118. VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU	+100,00%

Čenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:

- 2.867 515,29 Kč

Čenové ovlivnění sousedních objektů

NENÍ

Hlavní inženýr projektu: (jméno, podpis) Ing. [redacted]	Zhotovitel: (organizace, funkce, jméno, podpis) SILNICE TOPOLANY a.s., Marek Volák
Stanovisko autorského dozoru: (+ jméno, podpis) Ing. [redacted]	[redacted]
Stanovisko objednatele: (HIR)	[redacted]

***) kategorie změn – v případě změny, která je kombinací několika kategorií, musí být vyhotoven samostatný formulář pro každou kategorii zvlášť:**

A – změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B – změna vyplývá z odlišné úrovně řešení PDPS a RDS

C – změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D – změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

Evidenční list změny stavby

ZBV 3 - RDS SO 223.1.2

Název a číslo stavby: II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně Název objektu : SO 223.1.2 Železniční svršek a spodek - přeložka	Číslo objektu/ číslo změny objektu 223.1.2/1	Číslo změny 3
---	--	-----------------------------

Obsah: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding-left: 20px;">Krycí list - počet stran A4</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Pasportizace změn a úprav v RDS</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Změna soupisu množství</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Soupis prací se ZBV</td><td style="text-align: right;">11</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Vyjádření geotechnika</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Vyjádření autorského dozoru</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Vyjádření TDI</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Zápis z jednání 06.02.2019</td><td style="text-align: right;">8</td></tr> <tr><td style="padding-left: 20px;">Zpráva o výsledcích IGP</td><td style="text-align: right;">16</td></tr> </table>	Krycí list - počet stran A4	1	Pasportizace změn a úprav v RDS	2	Změna soupisu množství	3	Soupis prací se ZBV	11	Vyjádření geotechnika	1	Vyjádření autorského dozoru	1	Vyjádření TDI	1	Zápis z jednání 06.02.2019	8	Zpráva o výsledcích IGP	16	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Číslo</td> <td style="text-align: center;">příjemce</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">paré</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Stavební dozor</td> </tr> </table>	Číslo	příjemce	paré		1	Objednatel	2	Zhotovitel	3	Stavební dozor
Krycí list - počet stran A4	1																												
Pasportizace změn a úprav v RDS	2																												
Změna soupisu množství	3																												
Soupis prací se ZBV	11																												
Vyjádření geotechnika	1																												
Vyjádření autorského dozoru	1																												
Vyjádření TDI	1																												
Zápis z jednání 06.02.2019	8																												
Zpráva o výsledcích IGP	16																												
Číslo	příjemce																												
paré																													
1	Objednatel																												
2	Zhotovitel																												
3	Stavební dozor																												

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny:

Navržené změny vyplývají ze změn technologie provádění tělesa provizorní trasy - bypassu SO 223.1 projednané a odsouhlasené na výrobním jednání dne 06.02.2019 dle požadavků SŽDC. Úpravy zohledňují skutečné geologické poměry v místě stavby. Změnové položky zpřesňují řešení části SO 223.1.2 — provizorní trasa (bypass). Změny upřesňují výměry

- položek zemních a sanačních prací vycházejících z odsouhlasené technologie provádění - pol. 121108, 125738, 17110, 17120, 17910, 18110, 289971, 014102, 11335A, 11335B, 56360, 21361, 21451,
- položek zohledňující stav skutečností na stavbě — pol. 5434490, 923312, 965841
- položek montáže a demontáže zábradlí — doplnění bezpečnostního prvku nad pažený výkop — pol. 9112A2, 9112A3
- položek čištění konstrukce původního mostního objektu bypassem přesypaného — pol. 93851
- doplnění geodetického kontrolního měření provizorní trasy bypassu - požadavek SŽDC z hlediska bezpečnosti provozu

Stavba celkem v Kč (bez DPH)

Cena stavby dle SOD (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna +/- %
217 691 686,06 Kč	217 013 219,91 Kč	6 291 630,98 Kč	223 304 850,89 Kč	2,58%

Zhotovitel	Marek Volák	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)		datum	podpis
TDI stavby		datum	podpis
Objednatel	Ing. Jan Lichteneger	datum	podpis
Změny během výstavby - krycí list			vyhotovení číslo

PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDS		Počet příloh: 1/1	
Stavba: číslo (název) II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně		Stavební objekt: číslo, název SO 223.1 – Železniční spodek/svršek 223.1.2 – Provizorní trasa - bypass	
Název změny: Dopracování do podrobnosti RDS		Kategorie ^{*)} B	
Kdo požadoval: (organizace) SILNICE TOPOLANY, a.s., Projektant, TDI		Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.	
Podrobný technický popis změny/úpravy: Upřesňuje se výměra - Viz rozpis položek níže – jsou upřesněny položky související s částí železničního tělesa provizorní trasy – bypassu – pro SO 223.1			
Zdůvodnění změny/úpravy: Navržené změny vyplývají ze změn technologie provádění tělesa provizorní trasy - bypassu SO 223.1 projednané a odsouhlasené na výrobním jednání dne 06.02.2019 dle požadavků SŽDC. Úpravy zohledňují skutečné geologické poměry v místě stavby. Změnové položky zpřesňují řešení části SO 223.1.2 – provizorní trasa (bypass). Změny upřesňují výměry - položek zemních a sanačních prací vycházejících z odsouhlasené technologie provádění - pol. 121108, 125738, 17110, 17120, 17910, 18110, 289971, 014102, 11335.A, 11335.B, 56360, 21361, 21451, - položek zohledňující stav skutečnosti na stavbě – pol. 5434490, 923312, 965841 - položek montáže a demontáže zábradlí – doplnění bezpečnostního prvku nad pažený výkop – pol. 9112A2, 9112A3 - položek čištění konstrukce původního mostního objektu bypassem přesypaného – pol. 93851 - doplnění geodetického kontrolního měření provizorní trasy bypassu - požadavek SŽDC z hlediska bezpečnosti provozu			
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní (kódy položek):			
Zvýšené:			
3	121108	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 20KM	+42,71%
6	125738.	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	+0,84%
8	17110.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM	+0,98%
9	17120.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	+2,03%
10	17910.	NÁSYPY Z ARMOVANÝCH ZEMIN SE ZHUTNĚNÍM	+22,32%
11	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	+36,35%
13	289971.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE	+17,71%
19	543490.	VÝMĚNA OSTATNÍHO DROBNÉHO KOLEJIVA	+12,50%
24	923312.	PŘEDVĚSTNÍK N - TROJÚHELNÍKOVÝ ŠTÍT Z UŽITÉHO MATERIÁLU	+100,00%
33	965841.	DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI	+9,09%
Snížené:			
Nové položky:			
101	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	+100,00%
102	029113.	OSTATNÍ POŽADAVKY – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ – CELKY	+100,00%
103	11335A	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU	+100,00%
104	11335B	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU – DOPRAVA	+100,00%
105	21361.	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXILIE	+100,00%
106	21451.	SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	+100,00%
107	56360.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	+100,00%
108	9112A2.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	+100,00%
109	9112A3.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	+100,00%
110	93851.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR UMYTÍM VODOU	+100,00%

Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:	+ 6.291 630,98 Kč
Cenové ovlivnění sousedních objektů	NENÍ

Hlavní inženýr projektu: (jméno, podpis) Ing. [redacted]	Zhotovitel: (organizace, funkce, jméno, podpis) SILNICE TOPOLANY a.s., Marek Volák
Stanovisko autorského dozoru: (+ jméno) Ing. [redacted]	
Stanovisko objednatele: (HIR)	

***) kategorie změn – v případě změny, která je kombinací několika kategorií, musí být vyhotoven samostatný formulář pro každou kategorii zvlášť:**

A – změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B – změna vyplývá z odlišné úrovně řešení PDPS a RDS

C – změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitných parametrů nebo životnosti díla

D – změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření

Evidenční list změny stavby

ZBV 4 - RDS SO 223.1.3

Název a číslo stavby: II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně Název objektu : SO 223.1.3 Železniční svršek a spodek - pažení	Číslo objektu/ číslo změny objektu 223.1.3/1	Číslo změny 4
---	--	-----------------------------

Obsah: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">Krycí list - počet stran A4</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">1</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Pasportizace změn a úprav v RDS</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">2</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Změna soupisu množství</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">2</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Soupis prací se ZBV</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">10</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Vyjádření geotechnika</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">1</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Vyjádření autorského dozoru</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">1</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Vyjádření TDI</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">1</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Zápis z jednání 06.02.2019</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">8</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">Zpráva o výsledcích IGP</td><td style="text-align: right; padding: 2px;">16</td></tr> </table>	Krycí list - počet stran A4	1	Pasportizace změn a úprav v RDS	2	Změna soupisu množství	2	Soupis prací se ZBV	10	Vyjádření geotechnika	1	Vyjádření autorského dozoru	1	Vyjádření TDI	1	Zápis z jednání 06.02.2019	8	Zpráva o výsledcích IGP	16	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Číslo paré</td> <td style="padding: 2px;">příjemce</td> </tr> <tr><td style="padding: 2px;">1</td><td style="padding: 2px;">Objednatel</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">2</td><td style="padding: 2px;">Zhotovitel</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">3</td><td style="padding: 2px;">Stavební dozor</td></tr> </table>	Číslo paré	příjemce	1	Objednatel	2	Zhotovitel	3	Stavební dozor
Krycí list - počet stran A4	1																										
Pasportizace změn a úprav v RDS	2																										
Změna soupisu množství	2																										
Soupis prací se ZBV	10																										
Vyjádření geotechnika	1																										
Vyjádření autorského dozoru	1																										
Vyjádření TDI	1																										
Zápis z jednání 06.02.2019	8																										
Zpráva o výsledcích IGP	16																										
Číslo paré	příjemce																										
1	Objednatel																										
2	Zhotovitel																										
3	Stavební dozor																										

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění změny:

Na základě dodatečného inženýrskogeologického průzkumu v průběhu realizace stavby a zjištěného skutečného stavu v zájmovém území, došlo ke změnám technologie provádění pažení provizorní trasy - bypassu SO 223.1 projednané a odsouhlasené na výrobním jednání dne 06.02.2019 dle požadavků SŽDC. Změnové položky zpřesňují řešení části SO 223.1.3 - Pažení.

Stavba celkem v Kč (bez DPH)

Cena stavby dle SOD (bez rezervy)	Cena stavby dle předchozí změny	Cena navrhované změny	Nová cena stavby celkem	Celková změna +/- %
217 691 686,06 Kč	223 304 850,89 Kč	-2 874 686,37 Kč	220 430 164,52 Kč	1,26%

Zhotovitel	Marek Volák	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)		datum	podpis
TDI stavby		datum	podpis
Objednatel	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis
Změny během výstavby - krycí list	vyhotovení číslo		

PASPORTIZACE ZMĚN A ÚPRAV V RDS		Počet příloh: 1/1	
Stavba: číslo (název) II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně		Stavební objekt: číslo, název SO 223.1 – Železniční spodek/svršek 223.1.3 - Pažení	
Název změny: Dopracování do podrobností RDS		Kategorie ^{*)} B	
Kdo požadoval: (organizace) SILNICE TOPOLANY, a.s., Projektant, TDI		Změna projednána na technické radě dne / zápis č.j.	
<p>Podrobný technický popis změny/úpravy: Upřesňuje se výměra</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viz rozpis položek níže – jsou upřesněny položky související s částí pažení provizorní trasy – bypassu – pro SO 223.1 			
<p>Zdůvodnění změny/úpravy: Na základě závěrů dodatečného inženýrskogeologického průzkumu v průběhu realizace stavby a zjištěného skutečného stavu v zájmovém území došlo ke změnám technologie provádění pažení provizorní trasy - bypassu SO 223.1 projednané a odsouhlasené na výrobním jednání dne 06.02.2019 dle požadavků SŽDC. Změnové položky zpřesňují řešení částí SO 223.1.3 – Pažení</p>			
Položky soupisu prací, které změna/úprava ovlivní (kódy položek):			
Zvýšené:			
01	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	+70,84%
03	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	+70,84%
06	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	+165,79%
07	22695A.	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	+99,07%
16	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	+520,82%
20	96615	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROSTÉHO BETONU	+214,22%
22	96618	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH	+657,15%
Snížené:			
02	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	-24,66%
04	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	-100,00%
05	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	-100,00%
08	23217	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNÉ	-100,00%
09	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ	-100,00%
10	26113	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. I D DO 150MM	-37,39%
11	264330	VRTY PRO PILOTY TR. III D DO 800MM	-100,00%
12	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	-100,00%
13	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B	-59,96%
15	285369	PŘÍPLATEK ZA DALŠÍ 1M KOTVENÍ NA POVRCHU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE	-100,00%
17	916811	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD A MONTÁŽ	-52,76%
18	916813	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DEMONTÁŽ	-52,76%
19	94890	PODPĚRNÉ SKRUŽE - ZŘÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ	-100,00%
21	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	-59,97%
Nové položky:			
101	264339.	VRTY PRO PILOTY TR III D DO 700MM	+100,00%
102	272324.	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30	+100,00%

Cenový dopad změny/úpravy v rámci objektu:	- 2.874 686,37 Kč
Cenové ovlivnění sousedních objektů	NENÍ

Hlavní inženýr projektu: (jméno, podpis) Ing. [redacted]	Zhotovitel: (organizace, funkce, jméno, podpis) SILNICE TOPOLANY a.s., Marek Volák
Stanovisko autorského dozoru Ing. [redacted]	
Stanovisko objednatele: (HIR)	

*) kategorie změn – v případě změny, která je kombinací několika kategorií, musí být vyhotoven samostatný formulář pro každou kategorii zvlášť:

A – změna je ku prospěchu objednatele (OP čl. 13.2)

B – změna vyplývá z odlišné úrovně řešení PDPS a RDS

C – změna vyplývá z akceptace změn v legislativě (ČSN, TKP, TP) za účelem zvýšení užitečných parametrů nebo životnosti díla

D – změna, která vyplynula v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů a měření