



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2020 – OLC VTM1

Předmět plnění:

Práce na odstraňování závad z výsledků měřících prostředků, z výsledků pravidelných revizí výhybek, z výsledků jarních prohlídek a drobná údržba žel. svršku budou prováděny dle položek daných výkazem výměr a časově dle požadavků ST Olomouc. Předpokládaný rozsah prací je dán výkazem výměr a obsahem jednotlivých položek.

Požadavky na týdenní pracovní náplň budou předávány ze strany objednatele v předstihu min. 14 dní (kromě oprav závad z jízd měřících prostředků). Práce budou vykonávány z větší části za provozu bez výluk, v menší míře budou využívány výluky zajištěné ze strany objednatele dle aktuálního plánu výluk. V rámci možností budou požadavky zadávány v ucelených pracovních celcích na delší dobu v jednom místě pracovního nasazení.

Objednatel požaduje, aby vrtule včetně vrtaných otvorů do měněných dřevěných pražců příčných a výhybkových byly řádně ošetřeny asfaltovým hydroizolačním přípravkem (např.: modifikovaná asfaltová emulze, výrobce Metrum, s.r.o., a podobné výrobky) tak, že po zavrtání vrtulí bude vždy část přípravku vytlačena z otvoru ven kolem hlavy vrtule.

Práce budou prováděny zejména dle předpisu S3/1, SR 103/2S a dalších.

Místo plnění:

Práce budou vykonávány v obvodu ST Olomouc, obvod VTM1 v době výluky nebo v době dopravního klidu. Jedná se o následující traťmistrovské okrsky: TO Jeseník, TO Hanušovice, TO Zábřeh, TO Šumperk, TO Olomouc. Ojedinele může být práce prováděna i v jiných částech obvodu ST Olomouc.

Cenová nabídka:

Jednotlivé položky ve výkazu výměr jsou stanoveny tak, aby pokryly předpokládaný rozsah prací. Vzhledem k nepředpokládatelnému vzniku závad kolejí a výhybek v době plnění a čerpání zakázky si zadavatel vyhrazuje právo upravit konečné množství jednotlivých čerpaných uvedených položek dle aktuálních potřeb.

Položka VON č. 031101011, 031101021 bude čerpána pouze v případě většího objemů prací na jednom místě, tj. např.: kompletní obnova žel. přejezdové konstrukce, obnova skupiny výhybek, souvislá výměna kolejnic se současným zřízením BK v nepřetržité vícedenní výluce, apod. Položka nebude užívána pro jednotlivé práce za provozu nebo v kratších výlukách, kdy se nepředpokládá realizace zařízení staveniště, realizace geodetických či projektových prací, apod.

Položka VON č. 033111001, 033111002 (výluka silničního provozu se zajištěním objížďky) znamená úplnou dopravní uzavírku silniční komunikace na žel. přejezdu. V cenách jsou započteny náklady na projednání úředního rozhodnutí a splnění podmínek o uzavírce, její realizaci včetně osazení a následného snesení dopravního značení na objížďné trase.

Položky VON č. 033121001, 033121011, 033121021 pokrývají rušení prací železničním provozem. Položka odpovídá dle počtu vlaků za směnu 8,5 hod dle Přílohy č. 16 – Sazby VRN pro opravy a údržbu ŽI dokumentu Pravidla (metodika) pro použití Sborníku (ÚRS PRAHA, a.s., Pražská 18, 102 00 Praha 10, 12/2014).

Položka VON č. 024101001 může být čerpána také pro výkon bezpečnostních hlídek zhotovitele pro zajištění bezpečnosti při činnostech objednatele, tj. pracovníků ST Olomouc jako např.: bezpečnostní hlídka pro nouzové opravy, pro provádění kontrol, měření, a další.



Položka č. DX2000001 pokrývá finančně dodávku materiálu objednatelem. Čerpání této položky se předpokládá na dodávku dřevěných, betonových prachů příčných a výhybkových, drobného svrškového materiálu, LIS, kolejnic a ocelových výhybkových součástí určeného pro opravné a údržbové práce. Tato položka není předmětem cenové nabídky uchazeče výběrového řízení.

Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu. Objednatel již nevystavuje potvrzení na financování prací z hlavní činnosti pro snížení poplatků za použití dopravní cesty při přepravě strojů, vozů pro realizaci zakázky.

Další podmínky plnění:

Pro práce budou přednostně využívány výluky zadané v ročním plánu výluk, především u výluk na jednokolejných tratích. Na výlukách musí být vždy přítomen určený vedoucí práce zhotovitele dle SOD (případně i zaměstnanec pro řízení sledu). Při neúčasti nebude výluka zahájena a bude naúčtována smluvní pokuta dle SOD.

Při předání staveniště a při převzetí prací musí být přítomen zástupce zhotovitele uvedený ve smlouvě o dílo. Se stavebním dozorem objednatele musí zhotovitel v dostatečném předstihu odsouhlasit technologie a termín provádění prací. Stavební dozor předává staveniště, určuje přesný rozsah prací, přebírá a potvrzuje práci ve stavebním deníku a soupisu provedených prací.

Technický dozor potvrzuje zjišťovací protokol na základě přiložené kopie stavebního deníku a potvrzeného soupisu provedených prací. Rovněž určuje místo nasazení pracovníků zhotovitele.

Po jízdě měřicího vozu, měřicí drezíny je zhotovitel povinen odstranit závady v termínech uvedených dle ČSN 736360-2. Jedná se především o odstraňování okamžitých závad (ručním podbitím prachů, opravu rozchodu apod.). Zhotovitel musí respektovat tyto termíny tím způsobem, že nastoupí na místa určená technickým dozorem, nejdéle do 7 kalendářních dnů po výzvě e-mailem u závad mezních provozních odchylek (hladina IAL) a do 30 dní u provozních odchylek (hladina IL).

Při nesplnění zde požadovaných povinností zhotovitele budou sankční pokuty účtovány dle smlouvy o dílo.

Kontaktní pracovníci:

Ve věcech technických:

Technický dozor:

Stavební dozor:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 718737

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9a4ea4e9-fea8-472d-be14-b230663855d4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal HAMALA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.04.2020 14:52:01



a5650f04-0804-4dfe-8be2-d5dfbec7e23