

Zakázka:

**Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ
2020 – ZLN**

— Technická zpráva

Identifikační údaje

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Správa tratí Zlín
Olomouc Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zakázka:

Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ 2020 – ZLN

Místo plnění zakázky:

Obvod ST Zlín:

- TO Hulín
- TO Holešov
- TO Valašské Meziříčí
- TO Vsetín
- TO Horní Lideč
- TO Kunovice
- TO Staré Město u Uh. Hr.

SO 01 – Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ 2020 – ZLN

Místní popis

Níže je uveden popis sítě tratí v obvodech jednotlivých TO uvádějící jejich základní charakteristiku.

TO Hulín

Celostátní trať Přerov – Břeclav

Dvukolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 160$ km/h (v žst. Otrokovice $V = 120$ km/h).

Délka tratě spravované TO Hulín: 32,3 km

Spravované stanice: Napajedla, Otrokovice, Tlumačov, Hulín, Říkovice

TO Holešov

Regionální trať Kojetín – Valašské Meziříčí

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Holešov: 48,4 km

Spravované stanice: Kroměříž, Třebětice, Holešov, Bystřice pod Hostýnem, Osíčko, Kunovice-Loučka

Regionální trať Kroměříž – Zborovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 50$ km/h.

Délka tratě spravované TO Holešov: 16,5 km

Spravované stanice: Zdounky, Zborovice

TO Valašské Meziříčí

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80 - 100$ km/h, ve staničních kolejích $V = 40$ km/h.

Délka tratě spravované TO Valašské Meziříčí: 8,4 km

Spravované stanice: Bystřička

Regionální trať Valašské Meziříčí – Rožnov p. R.

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 60$ km/h

Délka tratě spravované TO Valašské Meziříčí: 13,1 km

Spravované stanice: Hrachovec, Zašová, Střítež nad Bečvou, Rožnov pod Radhoštěm

Regionální trať Kojetín – Ostrava hl. n. uhelné nádraží

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Valašské Meziříčí: 20,1 km

Spravované stanice: Branky na Moravě

TO Vsetín

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80 - 90$ km/h

Délka tratě spravované TO Vsetín: 20,6 km

Spravované stanice: Jablůnka, Vsetín, Valašská Polanka

Regionální trať Vsetín – Velké Karlovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 50$ km/h.

Délka tratě spravované TO Vsetín: 24,6 km

Spravované stanice: Hovězí, Halenkov, Nový Hrozenkov, Velké Karlovice

TO Horní Lideč

Regionální trať Staré Město – Vlárský průmysk

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Horní Lideč: 20,0 km

Spravované stanice: Slavičín, Bohuslavice nad Vlárí, Bylnice, Vlárský Průmysk

Regionální trať Bylnice – Horní Lideč

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 70$ km/h.

Délka tratě spravované TO Horní Lideč: 18,1 km

Spravované stanice: Valašské Klobouky, Brumov

Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80$ km/h, ve staničních kolejích $V = 40$ km/h.

Délka tratě spravované TO Horní Lideč: 15,8 km

Spravované stanice: Horní Lideč

TO Kunovice

Regionální trať Staré Město – Vlárský průmysk

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 80$ km/h

Délka tratě spravované TO Kunovice: 55,4 km

Spravované stanice: Uherský Ostroh, Ostrožská Nová ves, Kunovice, Hradčovice, Uherský brod, Újezdec u Luhačovic, Nezdenice, Bojkovice

Regionální trať Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 50$ km/h.

Délka tratě spravované TO Kunovice: 9,7 km

Spravované stanice: Luhačovice

TO Staré Město u Uh. Hradiště

Celostátní trať Břeclav – Přerov

Dvojkolejná, elektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost $V = 160$ km/h.

Délka tratě spravované TO Staré Město u Uh. Hradiště: 17,3 km
Spravované stanice: Nedakonice, Staré Město u Uh. Hradiště, Huštěnovice.

Celostátní trať Otrokovice – Zlín střed, regionální trať Zlín střed - Vizovice

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost V = 60 km/h
Délka tratě spravované TO Staré Město u Uh. Hradiště: 24,7 km
Spravované stanice: Zlín-Malenovice, Zlín-střed, Lípa nad Dřevnicí, Vizovice

Regionální trať Staré Město – Vlárský průsmyk

Jednokolejná, neelektrizovaná, nejvyšší traťová rychlost V = 80 km/h
Délka tratě spravované TO Staré Město u Uh. Hradiště: 5,4 km
Spravované stanice: Uherské Hradiště

Nový stav

Specifikace prací:

- Likvidace vyřezané hmoty bude probíhat spálením, popř. rozdrčením a rozprostřením na místě.
- Budou vyřezány a zlikvidovány větve a veškerá vegetace zasahujících do průjezdného průřezu a rozhledových trojúhelníků, nebo bránící výhledu na návěstidla.
- Stromy hrozící pádem do průjezdného průřezu budou po projednání a povolení skáceny a to tak, aby neohrožily svým řízeným pádem provozuschopnost dráhy.
- Kmeny stromů budou rozřezány na metry, uloženy do hranic a protokolárně předány odpovědnému zaměstnanci SŽDC (vedoucímu provozního střediska), který zajistí identifikaci, zda se jedná o palivové dřevo dle Přípisu GŘ č. j. 7643/13-OP, citace z přípisu: „*obvod kmene ve výšce 130 cm od paty stromu je větší než 80 cm (průměr kmene je větší než 25 cm) jedná se o palivové dřevo*“.
- Kopie rozhodnutí o povolení ke kácení budou předány po podpisu smlouvy s vítěznou firmou.
- Při odstranění porostů v rozhledových poměrech přejezdů zabezpečenými výstražnými kříži musí zhotovitel zajistit takovou kapacitu pracovníků, aby u jednotlivých středisek byly provedeny tyto práce do 14 dní po avizování e-mailem stavebním dozorem.

Výměry jednotlivých položek soupisu prací a materiálu se můžou měnit podle aktuálních požadavků vyplývajících z odstraňování a redukce dřevin zasahujících do průjezdného průřezu, narušujících rozhledové poměry, narušujících stabilitu žel. svršku a spodku, nebo z požadavků na odstranění stromů ohrožujících svým pádem provozuschopnost dráhy.

Rozsah prací a soupis materiálu

Jednotlivé položky jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu: *Údržba vyšší a nižší zeleně v obvodu OŘ 2020 – ZLN*.

Cena palivového dříví je stanovena jako cena průměrná z aktuálních ceníkových cen palivového dříví na trhu, která je z důvodu obtížné dostupnosti míst s vyžískaným dřívím a z důvodu nutnosti dalšího zpracování snížena o cca 15%. Pro zadavatele (SŽDC) se jedná o výzisk, proto je v soupisu prací a materiálu uvedeno pro výkup zhotovitelem díla záporné množství.

Pozn.: Skutečné množství materiálu a charakter a objemy požadovaných prací nelze vzhledem k nepředvídatelnosti a naléhavosti oprav předem zadat. V soupisu prací a materiálu je uveden rámcový odhad množství u jednotlivých položek vycházející ze statistiky prací provedených v minulých letech.

VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je obsaženo v poznámce položky). Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.

Poznámky

U přepravy většího množství kameniva je uvažováno o použití přepravy po železnici železničním dopravcem bez kalkulování zpáteční cesty. Proto je použita položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy (viz. popis a poznámka položky pro přepravu).

Rozhodující a závazné výměry prací a dodávek materiálu jsou uvedeny v soupisu prací a materiálu. Technická zpráva obsahuje pouze přehled nejdůležitějších prací.

Ceny uvedené v soupisu prací a materiálu u materiálu dodávaného objednatelem označené jako firemní cena jsou zjištěny jako aktuální cena materiálu na stavech TO a ve střediscích svrškového materiálu.

Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

V dotčeném úseku nejsou plánovány žádné opravné ani investiční akce. Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi.

Plánované výluky

Dle ročního plánu výluk a dle průběžně dodávaných požadavků na výluky.

Zhotovitel zajistí a dodá

- Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
- Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
- Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
- Dodá protokol o rovinatosti svarů u nových kolejnic dle TKP kap. 8.6.1 a u užitých kolejnic dle přípisu č. j. 43142/2017 – SŽDC-O13 ze dne 27. 10. 2017. Geometrie svarů musí být přeměřena schválenými měřidly a musí být doloženo grafickým záznamem nebo v zápisu o měření.
- Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.
- Při kácení stromů a likvidaci křovin je nutno dodržet novelu stávajícího § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 sb., ve znění pozdějších předpisů, platnou od 31. 3. 2017 a kácet formou:
 - povolení – nutnost získání povolení platí pro:
 - zvláště chráněné druhy rostlin
 - památné stromy
 - dřeviny, které dosahují ve výšce 130 cm nad zemí obvodu kmene nad 80 cm a keřového porostu o rozloze nad 40 m²
 - zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²
 - stromořadí
 - oznámení – (dle novely stávajícího § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 sb.) pro zeleň, jejíž charakteristika nedosahuje nutnosti kácet podle povolení

Objednatel dodá

- Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
- Dodá přehled a plán výluk

Další požadavky objednatele

- Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací proto investor nebo zhotovitel zajistí vytýčení stávajících podzemních inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.
- Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km.
- Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
- Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
- V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
- Více viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 718426

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a6972bc6-e1f1-42c9-aa3d-a20014f25590

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.04.2020 13:20:01



e8baa404-731a-409e-987a-230541c08864