

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

1. Název projektu v českém jazyce

Opatření zvyšující životnost vozovek s cementobetonovým krytem v souvislosti s omezením přísunu alkálií z externích zdrojů

2. Datum zahájení a ukončení projektu

04/2020 – 03/2024

3. Cíl projektu

V poslední době se vyskytují případy nižší životnosti betonových staveb dopravní infrastruktury. Jako jedna z hlavních příčin se jeví zvýšená přítomnost alkálií v betonu, které ale nemohou v takovém rozsahu pocházet pouze z jednotlivých složek ani působením zimní údržby. Dalším zdrojem těchto alkálií je i okolní prostředí. V rámci projektu se analyzuje koncentrace těchto prvků na betonech různého stáří a v okolí vozovek (podkladní vrstvy, podloží aj.). V laboratorních podmínkách budou provedeny zkoušky simulující chemické působení na beton a aplikovány různé konstrukční, chemické a jiné bariéry. Dalším cílem bude analýza používaných vstupních složek, vytvořena databáze vybraných lokalit těžby kameniva a návrh řešení v případě nutnosti použití kameniva z rizikovějších lokalit.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

6. Identifikační údaje účastníků

Hlavní příjemce - [P] Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

IČ 44994575	DIČ CZ44994575	Obchodní jméno Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma VVI - Veřejná výzkumná instituce (zákon č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích)		
Typ organizace VO - Výzkumná organizace		

Další účastník - [D] Skanska a.s.

IČ 26271303	DIČ CZ26271303	Obchodní jméno Skanska a.s.
Organizační jednotka		Kód organizační jednotky
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)		
Typ organizace VP - Velký podnik		

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: CK01000040

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:
Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	1 657 150	2 437 278	2 986 466	3 018 341	589 696	10 688 931
Výše podpory	1 323 625	1 950 469	2 391 500	2 399 500	469 578	8 534 672
Maximální intenzita podpory projektu						80 %

Hlavní příjemce — [P] Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Osobní náklady	1 001 720	1 460 823	1 720 173	1 720 173	324 257	6 227 146
Subdodávky / služby	90 000	150 000	180 000	190 000	30 000	640 000
Ostatní přímé náklady	110 000	200 000	235 000	270 000	40 000	855 000
Nepřímé náklady / režie	277 930	415 205	488 793	497 543	91 064	1 770 535
Náklady projektu celkem	1 479 650	2 226 028	2 623 966	2 677 716	485 321	9 492 681
Výše podpory	1 223 000	1 829 000	2 174 000	2 206 000	411 000	7 843 000
Způsob výpočtu režijních nákladů						Flat rate 25%

T A
Č R

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CK01000040**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:
Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

Další účastník — [D] Skanska a.s.

Položka / rok	2020	2021	2022	2023	2024	Celkem maximální výše
Osobní náklady	142 000	169 000	232 000	226 500	78 500	848 000
Subdodávky / služby	0	0	10 000	20 000	0	30 000
Ostatní přímé náklady	0	0	50 000	30 000	5 000	85 000
Nepřímé náklady / režie	35 500	42 250	70 500	64 125	20 875	233 250
Náklady projektu celkem	177 500	211 250	362 500	340 625	104 375	1 196 250
Výše podpory	100 625	121 469	217 500	193 500	58 578	691 672
Způsob výpočtu režijních nákladů						Flat rate 25%

T A

Č R

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CK01000040**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:
Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

8. Další závazné parametry projektu
