

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	04
Název a evidenční číslo Stavby:	Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Dopravní značení
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	PS 600.61 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů/od listu č.	
Krycí list ZBV	1/2	
Průvodní list zařazení změny do skupiny	1/3	
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV)	1/4	
Rozpis ocenění změn položek (pro celou ZBV)	1/5	
Přehled zařazení změn do Skupin	1/6	
Změnový list (Skupina 3)	1/7	
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3)	1/8	
Soupis prací	2/9	
Žádost o stanovisko objednatele ke změně 600.61_02	1/11	
Stanovisko objednatele ke změně	4/12	
Žádost o stanovisko k PS 600.55_01	1/16	
Stanovisko AD – Metroprojekt, ██████████ ██████████	1/17	
Stanovisko TDI – IDS Praha, ██████████	1/18	
PD RDS PS 600.61 DIS dopravní značení, ELTODO, a.s., 05/2019		ŘSD ČR

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: PS 600.61 / 1	Číslo ZBV: 4
---	---	------------------------

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 65993390
--

Zhotovitel: Společnost Subterra + Eltodo, rekonstrukce Valík Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 IČ: 453 09 612

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5 a 6

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	0,00	1 171 032,00	1 171 032,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.6	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	0,00	1 171 032,00	1 171 032,00

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list	Číslo paré:
------------------	-------------

**Průvodní list zařazení změny do skupiny
pro ZBV číslo: 4**

Věcně příslušný útvar: Samostatné oddělení tunelů
Název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: **PS 600.61 / 1**
Název SO/PS: **Dopravní značení**

Údaje jsou zpracovány ke dni vzniku Změny:

Přijatá smluvní částka (bez Rezervy a DPH): **150 173 299,00 Kč;**
Celková cena SO/PS dle Smlouvy: 2 943 963,00 Kč (bez DPH)
Orientační cena navrhovaných Změn záporných: 0,00 Kč, 0,00 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Orientační cena navrhovaných Změn kladných: 1 171 032,00 Kč, 39,78 % z ceny SO/PS dle Smlouvy
Aktuální orientační smluvní částka: 165 372 653,90 Kč, 110,12% z Přijaté smluvní částky

Stručný popis Změny, popis původního řešení (např. dle PDPS), včetně jejich vzájemného porovnání, posouzení možnosti vzniku řetězení Změn a možnosti vzniku Smluvních kompenzačních nároků:

V rámci zpracování RDS, bylo při prvotní podrobné prohlídce tunelových trub zjištěno, že celkem 4 značky B20a (omezení rychlosti) a 4 značky A10 (semafor) umístěné na obou prostředních portálech (č. 2), jsou již na hranici životnosti. Oproti dopravnímu značení na portálech č. 1 a 3, však u tohoto PDPS s výměnou neuvažovala.

Na základě tohoto zjištění, tedy Zhotovitel předložil Pověřené osobě Objednatele žádost o stanovisko (přílohou ZBV), v němž navrhl u těchto dotčených značek jejich výměnu. Tento návrh navíc opodstatnil tím, že v případě ponechání stávajícího dopravního značení, by muselo u nově instalovaných řídicích stanic dojít k jejich modifikaci (použití nových stanic vycházelo z nové koncepce ŘSD ČR). Tímto by však vznikly odlišnosti oproti stanicím, které jsou umístěny na ostatních částech tunelového komplexu Valík, což by způsobilo komplikace v jejich provozu a následné údržbě. S tímto tvrzením se následně ztotožnil i Objednatel ve svém „Stanovisku objednatel“ ze dne 27.1.2019.

Vzhledem k důvodu vzniku předmětné změny se nejedná o tzv. "řetězení změn", nejedná se tedy o změnu, která vyvolává řetězení změn v budoucnu, respektive nevyvolá vznik změn na jiných provozních souborech (PS 600.55 – Řídic systém). Provedené změny nevyvolají vznik Smluvních kompenzačních nároků (Claimů) - závazků objednatel vůči zhotoviteli v důsledku nesplnění některé ze smluvních povinností, právních povinností či právních skutečností.

JEDNÁ SE O ZMĚNU NEPODSTATNOU DLE § 222, Odst. (3) ZZVZ:
(NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE A HODÍCI SE PODTRHNĚTE)

ANO / NE

ZDŮVODNĚNÍ PRO SKUPINU 3 - Nepředvídané změny (dle § 222, odst. (6) ZZVZ):
Uvedte důvody pro zařazení do této Skupiny.

Předmětnou změnu nelze zařadit do skupiny 1 (změna vyhrazená), jelikož nevznikla doměřením ve smyslu § 7 směrnice GŘ ŘSD č. 18/2017, ani ji nelze zařadit do skupiny 2 (záměna položek) ve smyslu § 9 předmětné směrnice.

Změna je zařazena do Skupiny 3 z důvodu, že vznikla na základě nepředvídatelných skutečností, konkrétně pak horšího stavu dopravního značení na portálech č. 2. Skutečný stav značení přitom nebylo možné při zpracování PDPS odhalit, jelikož by pro potřebný průzkum musela být uzavřena celá tunelová trouba. Takovouto uzavírku však není možné vzhledem k provozním a bezpečnostním opatřením provést.

Zhotovitel PDPS jednající s náležitou praxí, tedy nemohl výskyt těchto skutečností v dostatečné míře předvídat. Navíc od doby zpracování PDPS do doby realizace obnovy dopravního značení došlo k dalšímu opotřebení PDZ.

ZPRACOVATEL (za ŘSD ČR):

Jméno, funkce:

Podpis:

datum: 19.2.2020

SCHVALOVATEL - ŘEDITEL VĚCNĚ PŘÍSLUŠNÉHO ÚTVARU:

Jméno:

Podpis:

datum: 16.04.2020

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro celou ZBV číslo: 4

Název Stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	PS 600.61 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
2 943 963,00

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	2 943 963,00	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	1 171 032,00	1 171 032,00	39,78%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	4 114 995,00	1 171 032,00	39,78%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Souhlasím 11.2.2020

Projektant (autorský dozor):

Souhlasím 11.2.20

Stavební dozor:

Souhlasím 11.2.2020

Správce stavby:

M. B. Doko

Zaměstnanec ŘSD ČR odpovědný za cenové projednání Změny:

Souhlasím 11.2.2020

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 4													
Evidenční číslo a název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: PS 600.61 Dopravní značení								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: PS 600.61 Dopravní značení													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	951404a	PDZ A ZPI SVĚTELNÉ S LED DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ	KUS	4	12	8	146 379,00	585 516,00	0,00	1 171 032,00	1 756 548,00	1 171 032,00	200,00
		B20a (120, 100, 80), A10, uchycení na dopravním portálu, rozměr symbolu průměr alespoň 900 mm, materiál hliník dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce pro připevnění na dopravní portál a montážní spojovací materiál											
		Celkem						585 516,00	0,00	1 171 032,00	1 756 548,00	1 171 032,00	200,00

Za Zhotovitele:

Datum: 11.2.2020

Za Stavební dozor (TDI):

Datum: 11.2.20

Za Objednatele:

Datum:

16. 04. 2020

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN (údaje v Kč bez DPH)

Název a evidenční číslo Stavby:

Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009

Sledování limitů pro Skupinu 6 - limit 15 % z Přijaté smluvní částky nebo max. 149 224 000 Kč

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	150 173 299,00
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	165 372 653,76
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,12%
4=(24/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(27/1)*100	Sledování změny položek (Skupina 2)	0,00%
15 % z Přijaté smluvní částky		22 525 994,85 Kč

6=30+34	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	8 548 714,76	bez ABS
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	5,69%	
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	45 051 989,70 Kč	

9=(31/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	12,05%	ABS
10=(35/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%	ABS
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	75 086 649,50 Kč	

12=(39/1)*100	Sledování čerpání limitu 15 % z Přijaté smluvní částky	4,79%	ABS
13=39	Sledování čerpání limitu	22 525 995 Kč	7 200 080 Kč
14=149224000-39	Zbývá do vyčerpání limitu	22 525 995 Kč	15 325 915 Kč

OK v limitu

Skupiny Změn																									
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -				- 5 -				- 6 -
		Vyhrazená změna (Doměrky)					Záměna položek (Započítávání)					Nepředvídanost					Nezbytnost				Změny de minimis				Smluvní kompenzační nároky
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	Suma abs. hodnot Změn záporných a Změn kladných	Změny kladné	
16	17	18	19=22+25+28+32+36	20=23+26+29+33+37+40	21=19+20	22	23	24=22+23	25	26	27=25+26	28	29	30=28+29	31= 28 +29	32	33	34=32+33	35= 32 +33	36	37	38=(39/1)*100	39=(36)+37	40	
			- 5 046 676,00	20 246 030,76	15 199 354,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 4 771 956,00	13 320 670,76	8 548 714,76	18 092 626,76	0,00	0,00	0,00	0,00	- 274 720,00	6 925 360,00	4,79%	7 200 080,00	0,00	
600.52	1	Osvětlení tunelu / nová nosná konstrukce	0,00	4 302 263,00	4 302 263,00			0,00			0,00		4 302 263,00	4 302 263,00	4 302 263,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
600.52	2	Osvětlení tunelu / optimalizace napájení tunelového osvětlení, změna adaptivních zón venkovního osvětlení, rozvodě tunelového osvětlení	- 2 627 156,00	7 540 727,31	4 713 571,31			0,00			0,00	- 2 652 436,00	615 367,31	- 1 937 068,69	3 167 803,31			0,00	0,00	- 274 720,00	6 925 360,00	4,61%	7 200 080,00		
600.67	3	Měření dopravních přestupků / nový systém a technologie měření úsekové rychlosti se čtením tabulek ADR	- 2 219 520,00	7 232 008,45	5 012 488,45			0,00			0,00	- 2 219 520,00	7 232 008,45	5 012 488,45	9 451 526,45			0,00	0,00			0,00%	0,00		
600.61	4	Dopravní značení / Navýšení počtu LED PDZ o 8 ks	0,00	1 171 032,00	1 171 032,00			0,00			0,00		1 171 032,00	1 171 032,00	1 171 032,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00	0,00	0,00			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%	0,00		
			0,00</																						

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: PS 600.61 / 1	Číslo ZBV: 4
---	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo č. 01PU-003957 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 25.01.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Zhotovitel: Společnost Subterra + Eltodo, rekonstrukce Valík, se sídlem Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

	Paré č.	Příjemce
	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)
	2	Zhotovitel
	3	Projektant
	4	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

V rámci zpracování RDS, bylo při prvotní podrobné prohlídce tunelových trub zjištěno, že celkem 4 značky B20a (omezení rychlosti) a 4 značky A10 (semafor) umístěné na obou prostředních portálech (č. 2), jsou již na hranici životnosti. Oproti dopravnímu značení na portálech č. 1 a 3, však u tohoto PDPS s výměnou neuvažovala.

Na základě tohoto zjištění, tedy Zhotovitel předložil Pověřené osobě Objednatele žádost o stanovisko (přílohou ZBV), v němž navrhl u těchto dotčených značek jejich výměnu. Tento návrh navíc opodstatnil tím, že v případě ponechání stávajícího dopravního značení, by muselo u nově instalovaných řídicích stanic dojít k jejich modifikaci (použití nových stanic vycházelo z nové koncepce ŘSD ČR). Tímto by však vznikly odlišnosti oproti stanicím, které jsou umístěny na ostatních částech tunelového komplexu Valík, což by způsobilo komplikace v jejich provozu a následné údržbě. S tímto tvrzením se následně ztotožnil i Objednatel ve svém „Stanovisku objednatel“ ze dne 27.1.2019.

Změna je zařazena do Skupiny 3 z důvodu, že vznikla na základě nepředvídatelných skutečností, konkrétně pak horšího stavu dopravního značení na portálech č. 2. Skutečný stav značení přitom nebylo možné při zpracování PDPS odhalit, jelikož by pro potřebný průzkum musela být uzavřena celá tunelová trouba. Takovouto uzavírkou však není možné vzhledem k provozním a bezpečnostním opatřením provést.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
0,00	1 171 032,00	1 171 032,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	11.2.2020	podpis
Supervize	jméno	datum	11.2.2020	podpis
Správce stavby	jméno	datum	19.3.2020	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017 ver. 1.2)	jméno	datum	16.04.2020	podpis
Zhotovitel	jméno	datum	11.2.2020	podpis
		Číslo paré:		

Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 4

Evidenční číslo a název stavby: Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK, ev.č. 500 115 0009								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: PS 600.61								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: PS 600.61 Dopravní značení								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	951404a	PDZ A ZPI SVĚTELNÉ S LED DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ B20a (120, 100, 80), A10, uchycení na dopravním portálu, rozměr symbolu průměr alespoň 900 mm, materiál hliník dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce pro připevnění na dopravní portál a montážní spojovací materiál	KUS	4	12	8	146 379,00	585 516,00	0,00	1 171 032,00	1 756 548,00	1 171 032,00	200,00
Celkem								585 516,00	0,00	1 171 032,00	1 756 548,00	1 171 032,00	200,00

Za Zhotovitele:

Datum: 14.9.2020

Za Stavební dozor (TDI):

Datum: 11.2.20

Za Objednatele:

Datum:

16. 04. 2020

Stavba: 5001150009 D5 - rekonstrukce tunelu Valík

PS 600.61

4 114 995,00

2 943 963,00 1 171 032,00

Rozpočet: PS 600.61 Dopravní značení

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0			VŠEOBECNÉ KČE A PRÁCE				103 543,00
1	014101		POPLATKY ZA SKLADKU ekologická likvidace demontovaného materiálu (PDZ, ocelové a betonové konstrukce, spotřební elektromateriál)	KPL	1,000	25 367,00	25 367,00
2	02610		OSTATNÍ POŽADAVKY - ZKOUŠKY individuální zkoušky a nastavení, oživení a vyladění systému, účast zhotovitele na komplexních zkouškách a zkušebním provozu	KPL	1,000	23 494,00	23 494,00
3	02940a		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, návody k obsluze	KPL	1,000	12 619,00	12 619,00
4	02940b		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE zpracování kapitoly provozního a havarijního řádu týkající se předmětného SO	KPL	1,000	6 309,00	6 309,00
5	02940c		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE zpracování projektu komplexních zkoušek předmětného SO	KPL	1,000	6 309,00	6 309,00
6	029522		OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY výchozí revize, měření a přezkoušení	KPL	1,000	12 619,00	12 619,00
7	029601		OSTATNÍ POŽADAVKY - INTEGRACE ŘS zpracování dokumentace softwarového projektu popisujícího požadavky na řízení dopravy	KPL	1,000	8 413,00	8 413,00
8	029603		OSTATNÍ POŽADAVKY - ŠKOLENÍ zaškolení oblužného personálu	KPL	1,000	8 413,00	8 413,00
9			OSTATNÍ KČE A PRÁCE				4 011 452,00
9	951334		PDZ A ZPI HRANOL S RETROREFLEX FÓLIÍ TR 3 HLINÍK MONTÁŽ, DEMONTÁŽ B20a (100), uchycení sloupek, rozměr symbolu průměr 900 mm, materiál hliník dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce pro připevnění na stávající sloupek a montážní spojovací materiál	KUS	4,000	143 434,00	573 736,00

Stavba: 5001150009 D5 - rekonstrukce tunelu Valík

PS 600.61

4 114 995,00

2 943 963,00 1 171 032,00

Rozpočet: PS 600.61 Dopravní značení

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	
10			PDZ A ZPI SVĚTELNÉ S LED DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ B20a (120, 100, 80), uchycení na dopravním portálu, rozměr symbolu průměr alespoň 900 mm, materiál hliník dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce pro připevnění na dopravní portál a montážní spojovací materiál	KUS	12,000	146 379,00	1 756 548,00	+8
11	951404b		PDZ A ZPI SVĚTELNÉ S LED DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ B20a (100, 80, 60) a B1, uchycení na dopravním portálu, rozměr symbolu průměr alespoň 900 mm, materiál hliník dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce pro připevnění na dopravní portál a montážní spojovací materiál	KUS	4,000	146 379,00	585 516,00	
12	951404c		PDZ A ZPI SVĚTELNÉ S LED DODÁVKA, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ B20a (100, 80, 60) a B1, uchycení na sloupek, rozměr symbolu průměr alespoň 900 mm, materiál hliník dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce pro připevnění na dopravní sloupek a montážní spojovací materiál	KUS	4,000	143 434,00	573 736,00	
13	952114		PROSVĚTLENÉ DZ ZÁKL VEL FÓLIE TRANSLUC DOD, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ C14a+S7, uchycení do ostění tunelu, rozměr 500 mm, materiál nerez dle PPK PDZ, demontáž stávající značky, dodávka a montáž nové značky, symbol "Opust' tunel" včetně blikače S7, součástí dodávky značky je i nosná konstrukce a montážní spojovací materiál	KUS	12,000	43 493,00	521 916,00	



Evidenční číslo (naše zn.): 12400-2-37-1/2019

Počet stran 4

Počet výtisků 1

Výtisk číslo

Stanovisko objednatel

Akce: 01PU-003957 – Oprava stavební a technologické části tunelu Valík

Dotaz zhotovitele: Rozpisky 01
Provozní soubor: **Příprava dokumentace**
Řešený problém: **Vzhled a forma dokumentace stavby – RDS a DSPS**

Stanovisko Objednatele:

1. V ostatní komunikaci uvádět název zhotovitele uvádět dle smlouvy o dílo tj. „Společnost Subterra + Eltodo, rekonstrukce Valík“;
 2. Titulní listy výkresů a technické zprávy bez připomínek;
 3. U seznamu projektové dokumentace je chybně uveden název akce, uvádět dle smlouvy o dílo „Oprava stavební a technologické části tunelu Valík“, ostatní bez připomínek;
 4. U seznamu příloh nelze akceptovat provedení návrhu RDS/DSPS, dle soupisu prací musí být DSPS provedeno u všech provozních souborů.
-

Dotaz zhotovitele: HMG - 01
Provozní soubor: **Harmonogram stavby - HMG**
Řešený problém: **Termíny odstávek tunelu Valík – podklady pro DIO, DIR**

Stanovisko Objednatele:

1. V nabídce zhotovitele je jako závazné kritérium uvedená doba částečné nebo úplné uzavírky ve dnech 80 dnů. Tato je pro zhotovitele závazná.
 2. Případné úpravy je možné řešit až s uzavírkovou komisí.
-

Dotaz zhotovitele: PS 600.51 - 01
Provozní soubor: **PS 600.51 Vzduchotechnika tunelu**
Řešený problém: **Demontáž proudových ventilátorů – manipulační prostor**

Stanovisko Objednatele:

1. V PDPS byl navržen způsob demontáže ventilátorů, který zhotovitel akceptoval při podání nabídky a podpisu smlouvy, v případě, že chce pro demontáž použít odchylný způsob, pak bez nároku na změnu ceny.
-

Dotaz zhotovitele: PS 600.51 - 02
Provozní soubor: **PS 600.51 Vzduchotechnika tunelu**
Řešený problém: **Demontáž proudových ventilátorů – manipulační prostor**

Stanovisko Objednatele:

1. Místo pro uložení demontovaného investičního zařízení bude zhotoviteli dodatečně upřesněno, vždy však půjde o umístění, kde bude materiál zajištěn před zcizením a znehodnocením špatným uložením.
2. Seznam materiálu bude zhotoviteli předán před započatím prací.



Dotaz zhotovitele: SO 600.16 - 01
Provozní soubor: **Požární nádrž a vodovod**
Řešený problém: **Měření hladiny v požární nádrži, nádrži kontaminovaných vod a ve studni**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel souhlasí s návrhem zhotovitele.
-

Dotaz zhotovitele: SO 600.16 - 02
Provozní soubor: **Požární nádrž a vodovod**
Řešený problém: **Náhrada poruchových částí ATS**

Stanovisko Objednatele:

1. Stanovisko objednatel nelze vydat bez předběžného odhadu ceny víceprací zhotovitelem.
-

Dotaz zhotovitele: PS 600.54 - 01
Provozní soubor: **Uzavřený televizní okruh**
Řešený problém: **Rozdílný počet požadovaných videokamer ve výkazu výměr (13) a ve skutečnosti (15)**

Stanovisko Objednatele:

1. Tento dotaz zhotovitele měl být podán již v rámci výběrového řízení. K rozhodnutí ve věci je třeba stanovisko projektanta. Poté bude vydáno stanovisko objednatel.
-

Dotaz zhotovitele: PS 600.54 - 02
Provozní soubor: **Uzavřený televizní okruh**
Řešený problém: **Počet, umístění a účel pracovních stanic CCTV**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel souhlasí s návrhem zhotovitele.
-

Dotaz zhotovitele: PS 600.54 - 03
Provozní soubor: **Uzavřený televizní okruh**
Řešený problém: **Integrace zobrazovací stěny na pracovišti PČR Svojkovice**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel nesouhlasí s návrhem integrace videostěny pracoviště PČR Svojkovice do nového systému kamerového dohledu (CCTV) a řízení tunelu Valík (ŘS).
-

Dotaz zhotovitele: PS 600.54 - 04
Provozní soubor: **Uzavřený televizní okruh**
Řešený problém: **SW Genetec Security Center**

Stanovisko Objednatele:

1. Bylo vyžádáno stanovisko provozního oddělení ICT ŘSD, které po prostudování zadávací dokumentace včetně PDPS konstatovalo, že v technické zprávě k CCTV je specifikováno, co má být dodáno s jakým výsledkem. Tedy že položka ve výkazu výměr všechen nutný SW a licence musí implicitně obsahovat. Pokud zhotovitel potřebuje licence pro Genetec Security Center upřesnit, jsou mu pracovníci oddělení ICT ŘSD k dispozici.
2. Dále ICT ŘSD upozorňuje na vysoké HW nároky dispečerských stanic, kdy pro každý display, výrobce řídicího SW udává dedikovanou grafikou kartu. Tj. pro 2 monitory potřebujeme 2 grafické



karty. Toho bych se držel hlavně u exponovaných klientů, kteří mají mít k dispozici video z většího počtu kamer

3. ICT ŘSD požaduje, aby mohl osobně zkontrolovat připojení serverů, NIC teamu a konfiguraci failover, dokumentaci a provedení funkční zkoušky s řízenými výpadky switchů a serverů za jejich účasti.

Dotaz zhotovitele: PS 600.55 - 01
Provozní soubor: **Řídicí systém**
Řešený problém: **Dodávka chybějících komponent pro funkčnost navazujících technologií PDZ**

Stanovisko Objednatele:

1. Tento dotaz zhotovitele měl být podán již v rámci výběrového řízení. Nicméně k případným změnám je třeba vyjádření projektanta. Následně objednatel vydá závazné stanovisko.

Dotaz zhotovitele: PS 600.55 - 02
Provozní soubor: **Řídicí systém**
Řešený problém: **Postup obnovy ŘS, činnost provizorního řídicího systému během rekonstrukce**

Stanovisko Objednatele:

1. Před vydáním stanoviska objednatel musí být předložený návrh doplněn o podrobnou specifikaci počtu a způsobu použití mobilních semaforů. Zároveň musí být návrh konzultován s HZS a PČR k čemuž bude zhotovitel svolána koordináční schůzka za účasti objednatel.
2. Obnova ŘS bude realizována pomocí náhradního ŘS, který zajistí funkci systémů po dobu opravy (upgradu) a zprovoznění nového ŘS.

Dotaz zhotovitele: PS 600.61 - 01
Provozní soubor: **DIS dopravní značení**
Řešený problém: **Funkce blikačů S7 u značek C14a "Opust' tunel"**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel požaduje řešení uvedené ve Variantě 1. tj. a autonomními přerušovači v každém světle – každý blikač bliká samostatně bez vazby na ostatní.

Dotaz zhotovitele: PS 600.61 - 02
Provozní soubor: **DIS dopravní značení**
Řešený problém: **Výměna poruchového PDZ na portálech č. 2**

Stanovisko Objednatele:

1. Vzhledem k zajištění k jednotnosti a především ke kompatibilitě řízení objednatel s návrhem souhlasí.

Dotaz zhotovitele: PS 600.52 - 01
Provozní soubor: **Osvětlení tunelu**
Řešený problém: **Realizace venkovního osvětlení dle TP98/2004 ve znění pozdějších předpisů**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel pro vydání stanoviska k návrhu zhotovitele, potřebuje shromáždit stanoviska projektanta a ostatních útvarů ŘSD, stanovisko bude vydáno poté.

Dotaz zhotovitele: PS 600.52 - 02
Provozní soubor: **Osvětlení tunelu**
Řešený problém: **Dodávka a montáž chybějící podélné, nosné nerezové konstrukce**



Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel předloží návrh zhotovitele projektantovi k posouzení a následně vydá závazné stanovisko.

Dotaz zhotovitele: PS 600.52 - 03
Provozní soubor: **Osvětlení tunelu**
Řešený problém: **Dodávka a montáž nového rozvaděče pro řídicí systémy osvětlení**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel předloží návrh zhotovitele projektantovi k posouzení a následně vydá závazné stanovisko.

Dotaz zhotovitele: PS 600.52 - 04
Provozní soubor: **Osvětlení tunelu**
Řešený problém: **Umístění nových jasoměrů na stávající stožáry VO**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel je toho názoru, že zhotovitel se při podání nabídky seznámil s výkresovou dokumentací, dle které nacenil výměnu jasoměrů. Ve výkresové dokumentaci jsou jasoměry zakresleny ve správné pozici. V případě nejasností mohl zhotovitel vznést dotaz v průběhu výběrového řízení. Práce budou provedeny dle výkresové dokumentace a cena je neměnná. Nicméně k problému se vyjádří projektant osvětlení.

Dotaz zhotovitele: SO 600.03-10_01
Provozní soubor: **Tunelové ostění**
Řešený problém: **Sanace konstrukce a obnova nátěrů v tunelu**

Stanovisko Objednatele:

1. Objednatel předloží návrh zhotovitele projektantovi k posouzení a následně vydá závazné stanovisko.

V Petrovích
27. 1. 2019
Zpracoval:
Technický pracovník oddělení 12400, Ředitelství silnic a dálnic
Čerčanská 12, 14000 PRAHA

V Petrovích
27. 1. 2019
Schválil:
Vedoucí oddělení 12400, Ředitelství silnic a dálnic
Čerčanská 12, 14000 PRAHA

Přílohy

Rozdělovník

dle prezenční listiny

Veřejná zakázka: 01PU-003957 – Oprava stavební a technologické části tunelu VALÍK
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, příspěvková organizace
Zhotovitel: Subterra a.s. + ELTODO, a.s.
Provozní soubor: PS 600.55 - Řídicí systém
Řešený problém: Dodávka chybějících komponent pro funkčnost navazujících technologií PDZ
Datum žádosti: 22. 2. 2019

Důvod žádosti:

Zadávací dokumentace neřeší (nepožaduje), výměnu podstanic navazujících technologií, konkrétně technologie PDZ na jednotlivých portálech a v rozváděčích lamelových PDZ.

Popis současného stavu:

V současné době jsou v rozváděčích na dopravních portálech a v rozváděčích lamelových PDZ instalovány automaty Tecomat, přes které jsou ovládány a monitorovány proměnné dopravní značky. Tyto automaty komunikují s hlavním řídicím systémem – také Tecomat. V rámci rekonstrukce řídicího systému je požadována výměna řídicí a vizualizační části stávajícího technologického vybavení řídicího systému dopravy a technologie a tunelu Valík a jeho přitunelové technologie (PLC - hlavní řídicí stanice a podstanice vzdálených I/O, její vizualizace - vizualizační servery, dispečerské/operátorské stanice včetně SW licencí, optických převodníků,...).

V situaci, kdy řídicí systém bude nahrazen novým je tedy třeba i komponenty řízení PDZ nahradit z důvodu kompatibility a požadované životnosti zařízením novým ze stejné typové řady jako hlavní řídicí systém tunelu VALÍK.

Návrh Zhotovitele:

Z výše uvedeného požadavku je patrné, že se v rámci výměny technologie řídicího systému, musí vyměnit veškeré podstanice navazujících technologií PDZ. Z tohoto důvodu žádáme o schválení výměny zařízení umístěných na venkovních portálech dopravního značení a v rozváděčích pro lamelové PDZ.

Konkrétně se jedná o výměnu osmi (8) řídicích podstanic u jednotlivých portálů PDZ a lamelových značek:

- D05-R-MX20786 (km 78,620)
- D05-R-MX20784 (km 78,416)
- D05-R-MX20781 (km 78,170)
- D05-R-MX20779 (km 77,981)
- D05-R-MX10772 (km 77,205)
- D05-R-MX10770 (km 77,005)
- D05-R-MX10768 (km 76,805)
- D05-R-MX10766 (km 76,605)

Dopady na smluvní cenu:

Odhadovaná vícepráce: + 1 240 000,- Kč

Poznámka: Změny smluvní ceny budou následně řešeny postupem uvedeným ve Smlouvě o Dílo.

Zhotovitel žádá Objednatele o stanovisko k návrhu.

██████████
██████████
Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4
pracoviště SSÚD Petrovice
Petrovice 600, 403 37 Petrovice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
71/071/19/Mis

VYŘIZUJE/ LINKA
██████████ 300

V PRAZE DNE
5.11.2019

Věc:

Stavba "D5 - rekonstrukce tunelu Valík - PS 600.61 - DIS dopravní značení" - vyjádření AD k úpravě technického řešení realizace stavby oproti VD-ZDS

V průběhu realizace stavby bylo zhotovitelem navrženo a investorem odsouhlaseno provedení výměny proměnných dopravních značek ve větším rozsahu, než bylo uvedeno ve VD-ZDS. Jedná se o výměnu PDZ na prostředních portálech na každé straně tunelu - dvě značky B20a (omezení rychlosti) a dvě značky A10 (semafor), u kterých bylo zjištěno při podrobné prohlídce (která nemohla být provedena před zahájením realizace) značné opotřebení představující konec doby technického života těchto značek. Dalším důvodem výměny těchto značek byla i návaznost na systém řízení. Řízení PDZ je prováděno z MX rozváděčů na portálech, které byly v souladu s Žádostí o stanovisko k 600.55_01 vybaveny novými řídicími podstanicemi, což vyplývá z aktuální koncepce řešení. Tyto lokální automaty by musely být přizpůsobeny pro řízení původních značek (Značky Praha) a tím by byly rozdílné od všech ostatních automatů pro LED proměnné značky, které se budou dodávat nově na portály 1 a 3. Značky na dálnici D5 tak budou jednotného provedení, s jednotným způsobem ovládní a s rezervou další životnosti.

S výše uvedenými změnami AD souhlasí.

STANOVISKO TDI K ÚPRAVĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY

Evidenční číslo : 1904002 – 600.61 – Dopravní značení

Stavba : 5001150009 – D5 – rekonstrukce tunelu Valík

Zadavatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4

TDI : Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4 - Braník

Část stavby : PS600.61 Dopravní značení

Druh úpravy : Úprava proti řešení PDPS

Předmět úpravy : Výměna – náhrada nefunkčních prvků PDZ dodáním proměnných značek LED a to 4 ks značek B20 a 4 ks značek A10 umístěných na portálech km 77,0 a 78,2.

Důvod úpravy : Náhrada prvků PDZ (značky) na hranici životnosti (13 let v provozu), se současným umožněním zapojit takto nahrazené prvky PDZ do současného systému řízení systému dle koncepce ŘSD. To by stávající značky neumožňovaly.

Vztah k PDPS : Při zpracování PDPS nemohl zhotovitel PD situaci předvídat. Pro detailní průzkum funkcí a možností systému by bylo nutno uzavřít tunelovou troubu, to zde nebylo možné.

Předkladatel : ELTODO, a.s., Novodvorská 1010/14, 14200 Praha 4 - Lhotka

Stanovisko TDI :

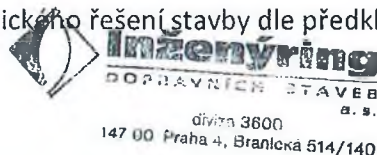
Po zjištění skutečností vedoucích k předložení návrhu úpravy technického řešení – změny proti PDPS TDI konstatuje :

- řešení nemohlo být v PDPS vzhledem k tomu, že ke zjištění okolností vynucujících změnu nemohlo při zpracování PDPS dojít, jak je uvedeno výše
- řešení zlepšuje výsledné parametry díla
- řešení přináší zlepšení vlastností systému pro řízení plynulého a bezpečného provozu

Předkladatel zodpovídá za správnost vypracování všech částí – dokumentů pro přípravu a realizaci upraveného technického řešení a zároveň za jeho správné provedení.

TDI nemá námitky proti uvažované úpravě technického řešení stavby dle předkladu jak je uvedeno v tomto jeho Stanovisku.

Datum : 29.11.2019



ředitel divize 3600

Datum: 12.02.2020
Vyřizuje:
Za cenové posouzení:
Č.j.: CM2020/Nev/014

Stavba: OPRAVA STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI TUNELU VALÍK
Smlouva o dílo: 01PU-003957 (dále jen „Smlouva“)
Věc: Expertní posouzení věcné a formální správnosti ZBV č. 4 (PS 600.61) včetně cenového posouzení

Vážený pane vedoucí,

po posouzení předložených dokladů ke Změně během výstavby č. 4 (dále jen „ZBV č. 4“) vzniklé na výše uvedené stavbě, které jsme obdrželi dne 11.02.2020, Vám s odvoláním na aktuální znění zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) a prováděcí Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 18/2017 verze 1.2, o změnách závazků (dále jen „Směrnice“) zasíláme následující stanovisko k charakteru ZBV z pohledu ZZVZ a k zařazení této ZBV do skupin změn dle Směrnice. Součástí tohoto stanoviska je rovněž posouzení jednotkových cen nových položek v ZBV. Předmětem tohoto stanoviska není posouzení vhodnosti změny z technického hlediska ani posouzení objemu prací u jednotlivých položek.

Stanovisko je rozděleno do následujících částí:

1. Popis změny
2. Posouzení věcné správnosti
3. Posouzení formální správnosti
4. Posouzení jednotkových cen nových položek
5. Závěr a doporučení dalšího postupu

1 Popis změny

V rámci zpracování RDS byl při prvotní podrobné prohlídce shledán výrazně horší stav dopravního značení, umístěného na obou prostředních portálech (č. 2), než bylo předpokládáno v PDPS. V rámci PDPS byla plánována výměna dopravního značení pouze na portálech č. 1 a 3. Změna se týká celkem 4 značek B20a (omezení rychlosti) a 4 značek A10 (semafor).

Vzhledem k tomu, že předmětné dopravní značení je na hranici životnosti, předložil Zhotovitel návrh na jeho výměnu. S tímto návrhem souhlasil Objednatel ve svém stanovisku ze dne 27.01.2019.

Změna vznikla na základě nepředvídaných skutečností na stavbě. Jedná se proto o změnu, kterou ve smyslu § 222 odst. 6 ZZVZ nemohl zadavatel jednající s náležitou péčí předpokládat. Změna tedy spadá do Skupiny 3 – Změna z nepředvídaných důvodů.

	ZMĚNY Kladné	ZMĚNY Záporné
SKUPINA 1	-	-
SKUPINA 2	-	-
SKUPINA 3	1 171 032,00 Kč	0,00 Kč
SKUPINA 4	-	-
SKUPINA 5	-	-
SKUPINA 6	-	-

Cena Změn kladných	1 171 032,00 Kč
Cena Změn záporných	0,00 Kč
Celkový rozdíl ceny stavby	1 171 032,00 Kč

2 POSOUZENÍ VĚCNÉ SPRÁVNOSTI

Na základě předložených podkladů a zdůvodnění souhlasíme se zařazením změn do Skupiny 3 o celkovém objemu změn kladných ve výši 1 171 032,00 Kč, jelikož zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto změny předvídat.

Ve smyslu ustanovení § 222 ZZVZ a § 4 Směrnice – „Základní hodnocení změn“ se nejedná o změnu podstatnou.

3 POSOUZENÍ FORMÁLNÍ SPRÁVNOSTI

Posouzení dokumentace ZBV dle rozsahu a řazení, které předepisuje § 21 odstavec (1) Směrnice – „Obsah dokumentace Změny“, a dalších (nepovinných) příloh.

Povinné přílohy	Nedostatky
Přehled dokladů	-
Krycí list ZBV	-
Průvodní list zařazení změn do skupiny	-
Zápis o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (pro celou ZBV)	-
Rozpis ocenění změn položek (pro celou ZBV)	-
Přehled zařazení změn do Skupin	-
Změnový list (Skupina 3)	-
Rozpis ocenění změn položek (Skupina 3)	-
Nepovinné přílohy	Nedostatky
Soupis prací	-
Žádost o stanovisko objednatele ke změně 600.61_02	-
Stanovisko objednatele ke změně	-
Žádost o stanovisko k PS 600.55_01	-
Stanovisko AD – Metroprojekt,	-
Stanovisko TDI – IDS Praha,	-
PD RDS PS 600.61 DIS dopravní značení, ELTODO, a.s., 05/2019	-

V předloženém ZBV č. 4 jsou obsaženy všechny povinné doklady v odpovídajícím řazení, které předepisuje § 21 odstavec (1) Směrnice – „Obsah dokumentace Změny“.

4 POSOUZENÍ JEDNOTKOVÝCH CEN NOVÝCH POLOŽEK

ZBV č. 4 neobsahuje nové položky.

5 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU

Z hlediska věcné správnosti souhlasíme se zařazením změn do Skupiny 3 o celkovém objemu změn kladných ve výši 1 171 032,00 Kč, jelikož zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tyto změny předvídat.

Z hlediska formální správnosti ZBV obsahuje všechny povinné přílohy dle Směrnice.

ZBV neobsahuje nové položky.

Předložené ZBV č. 4 doporučujeme v současném stavu podepsat.

CM 5
Contract Management
Zelený pruh 95/97 IČ: 05306035
140 00 Praha 4 DIČ: CZ05306035
www.contractmanagement.cz