



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Trolejbusová trať Novolíšeňská - Jírova

evidenční číslo: 562 375 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem Hlinky 64/151, 603 00 Brno - Pisárky

IČO: 25508881

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Milošem Havránkem

a členem představenstva

Ing. Josefem Veselým

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Trolejbusová trať Novolíšeňská - Jírova“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 12. listopadu 2018 ve

znění Dodatku č. 1 ze dne 18. dubna 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2020 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 846 ze dne 4. prosince 2019

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na změnové řízení č.j.: 5692/SFDI/2236/2020 schválené dne 11. března 2020.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“

- odst. B.2. nově zní:

“V roce 2018 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2018 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **4 774 620 Kč (slovy: čtyři miliony sedm set sedmdesát čtyři tisíc šest set dvacet korun českých).**

V roce 2019 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2019 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **91 715 000 Kč (slovy: devadesát jedna milionů sedm set patnáct tisíc korun českých).**

V roce 2020 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným změnovým řízením v rámci rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **9 129 000,40 Kč (slovy: devět milionů jedno sto dvacet devět tisíc korun českých čtyřicet haléřů).**“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 2 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 2 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 2.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.

.....
Ing. Josef Veselý
člen představenstva
Dopravní podnik města Brna, a.s.