

**SMLOUVA O DÍLO č. SML/0239/20 (č. zhotovitele 2020-2-03)**  
**„HLAVNÍ PROHLÍDKY MOSTŮ 2020, OKRES ZLÍN“**  
uzavřená podle § 2 586 a násl. z. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník

---

**Článek I.**  
**Smluvní strany**

<b>Objednatel:</b>	<b>Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace</b>
Adresa:	K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud Brno, oddíl Pr., vložka 295
IČO:	70934860
Zastoupen:	Ing. Bronislav Malý, ředitel
K jednání o technických věcech pověřen:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXXXX
E-mail:	<a href="#">XXXXXXXXXXXX</a>
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXXXXXX
Uveřejnění v registru:	ano
<b>Zhotovitel:</b>	<b>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</b>
Adresa:	Venclíkova 478/55, 700 30 Ostrava
Zápis v obchodním rejstříku:	Krajský soud v Ostravě, oddíl C., vložka 29142
IČO:	27764613
DIČ:	CZ 27764613
Zastoupen:	XXXXXXXXXXXXXXXX
K jednání o technických věcech pověřen:	XXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
Tel.:	XXXXXXXXXXXX
E-mail:	<a href="#">XXXXXXXXXXXX</a>
Bankovní spojení:	XXXXXXXXXXXXXXXX

**Článek II.**  
**Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje k provedení 51 hlavních prohlídek mostů a ke zpracování písemných protokolů o prohlídce mostů s popisem skutečného technického stavu mostů v roce 2020 v okrese Zlín specifikovaných v příloze č. 1 smlouvy – **Seznam mostů pro hlavní prohlídky v r. 2020, okres Zlín**. Protokoly o prohlídkách mostů budou vytvořeny v systému BMS (dále jen BMS2) včetně fotografické dokumentace. Příloha č. 1 je nedílnou součástí smlouvy a podpisem této smlouvy zhotovitel stvrzuje její převzetí.
2. Závazek zhotovitele je splněn objednatelovým převzetím řádně zhotoveného díla, tj. písemného protokolu o prohlídce mostů s popisem skutečného stavu mostů dle odst. 1. bez vad a nedodělků.
3. O převzetí díla bude pořízen písemný předávací protokol, který podepíše zhotovitel i objednatel.

**Článek III.**  
**Rozsah a obsah díla**

Předmětem díla je provedení hlavních prohlídek mostů a zpracování 51 ks písemných protokolů o skutečném technickém stavu mostů v roce 2020 v okrese Zlín, v systému BMS, včetně fotografické dokumentace, specifikovaných v příloze č. 1 smlouvy, v rozsahu ČSN 73 6221, níže uvedeného způsobu provedení a při současném splnění ustanovení čl. VII., odst. 4, 5.

### **Způsob provedení a zpracování protokolů HPM:**

- a) Provedení HPM musí být v souladu s ČSN 73 6221 z r. 2018 a provádějící musí být držitelem platného „Oprávnění k výkonu provádění hlavních a mimořádných prohlídek mostů PK“.
- b) Potřebné zpřístupnění konstrukce za účelem provedení HPM bude zajištěno zhotovitelem.
- c) Protokol o prohlídce mostu bude vytvořen v Systému hospodaření s mosty (BMS) včetně fotografické dokumentace. O přístup do systému požádá zhotovitel správce systému (xxxx, e-mail: xxxxxxxxxx), který nejprve ověří oprávněnost žádosti u objednatele.
- d) Součástí výkonu prohlídek mostů je ověření základních pasportizačních údajů v mostním listě se skutečným stavem (ČSN 73 6220). V případě zjištěných nepřesností je nutné na tyto konkrétní nepřesnosti upozornit v protokolu HPM.
- e) V případě zjištění závad s neodkladným účinkem provedení opatření bude neprodleně informován správce mostu.
- f) V případě nutnosti provedení nového stanovení zatížitelnosti mostu, provedení diagnostického průzkumu vzhledem ke stavebnímu stavu mostu, nebo potřeby provedení opatření v určitém termínu, bude toto uvedeno do protokolu HPM.
- g) Hodnocení spolehlivosti mostu a jeho částí (stavební stav) bude provedeno přiřazením stupně stavebního stavu dle ČSN 73 6221, kap. 7.2.2 (Tabulka 1), a to zvláště pro spodní stavbu a nosnou konstrukci.
- h) Hodnocení bezpečnosti provozu na mostě a pod ním bude provedeno přiřazením stupně použitelnosti dle ČSN 73 6221, kap. 7.3.2 (Tabulka 3).
- i) Při změně zatížitelnosti mostu s ohledem na jeho aktuální stavební stav pomocí součinitele stavu konstrukce jej uvést, přitom vycházet ze způsobu stanovení zatížitelnosti a brát zřetel na předchozí uplatnění součinitele stavu konstrukce.
- j) Před konečným předáním protokolů HPM budou výsledky prohlídek a navrhovaná opatření projednána s pověřeným pracovníkem objednatele (inspektorem pro mosty), dle jeho požadavku případně konzultována i v terénu, a následně doplněna do protokolu HPM.
- k) Kompletní splnění zakázky bude stvrzeno protokolem o předání a převzetí díla potvrzeným zhotovitelem a inspektorem pro mosty majetkové správy. Po dodavateli HPM bude při odevzdání protokolů HPM požadováno předložení zápisu z projednání výsledků provedených HPM.
- l) Objednatel si vyhrazuje právo být informován o termínu provádění prohlídek, příp. se prohlídek zúčastnit, a projednat nezbytná opatření v terénu.

### **Článek IV.**

#### **Čas a místo předání díla**

1. Termín splnění díla: **do 30.9.2020**
2. Místo předání díla: **Ředitelství silnic Zlínského kraje,  
příspěvková organizace, K Majáku 5001, 760 01 Zlín**

### **Článek V.**

#### **Cena za dílo**

1. Cena za zhotovení díla podle čl. III. této smlouvy je pevná a je stanovena dohodou ve výši:

<b>Cena za dílo</b>	<b>Kč</b>	<b>190.000,-</b>
<b>DPH 21 %</b>	<b>Kč</b>	<b>39.900,-</b>
<b>Cena zaokrouhlená na celé koruny celkem, vč. DPH</b>	<b>Kč</b>	<b>229.900,-</b>

(slovy: dvěštedvacetdevěttisícdevěsetkorunčeských)

2. Nárok na cenu vzniká řádným splněním závazku (viz čl. II., bod 3. této smlouvy).

3. Pohledávky zhotovitele vzniklé z této smlouvy nelze bez předchozí písemné dohody s objednatelem postoupit platně jinému právnímu subjektu ani je zatížit právy třetích osob.

## **Článek VI. Zaplacení ceny**

1. Objednatel neposkytuje zálohy. Cena za dílo bude uhrazena po úplném převzetí díla bez vad a nedodělků. Podkladem pro zaplacení bude účetní doklad (faktura) zaokrouhlený na celé koruny vystavený zhotovitelem nejpozději do 15 kalendářních dnů od převzetí díla. Nedílnou součástí účetního dokladu bude protokol o předání a převzetí díla. Splatnost účetního dokladu (faktury) je 15 dnů ode dne jeho prokazatelného doručení objednateli.
2. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění se ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o DPH v platném znění, rozumí den předání a převzetí díla.

## **Článek VII. Provádění díla**

1. Podklady k provádění díla, které tvoří mostní listy a protokoly předešlých hlavních prohlídek jsou zhotoviteli dostupné v Systému hospodaření s mosty (BMS), přičemž k tomu je nutné si zajistit přístup do systému u jeho správce (xxxxxxxxxxxx). Podklady je možné si také vyžádat po předchozí domluvě od inspektora pro mosty majetkové správy uvedeného ve smlouvě (osoba pověřená jednat ve věcech technických).
2. Veškeré věci potřebné k provedení díla zajišťuje zhotovitel na svůj náklad a nebezpečí.
3. Konečné předání všech provedených protokolů HPM bude stvrzeno protokolem o převzetí díla podepsaným zhotovitelem a k jednání o technických věcech pověřeným pracovníkem objednatele, který bude předložen jako doklad k uskutečnění úhrady faktury doručené objednateli.
4. Formuláře prohlídek budou odevzdány 1x v tiskovém vyhotovení na listech A4 (oboustranně tištěné), součástí protokolu bude barevná fotodokumentace - v průměru 8 ks na jeden most (z toho 3 ks situační, ostatní detailní - dle aktuálního stavebního stavu mostu).
5. Souhrn všech prohlídek bude rovněž odevzdán v digitální podobě na elektronickém nosiči (ve formátu Word, Excel, pdf), včetně fotodokumentace a tabulkového přehledu.
6. Součástí odevzdání protokolů bude tabulkový přehled předmětných mostů s novými údaji o stavebním stavu, použitelnosti, zatížitelnosti (včetně uplatněného součinitele stavu konstrukce  $\alpha$ ) s porovnáním s předchozími údaji a termínem další hlavní prohlídky. Dále v něm bude uvedena navrhovaná potřeba nového stanovení zatížitelnosti, provedení diagnostického průzkumu a jeho důvodu, nutná oprava, nebo rekonstrukce ve výhledu 2 let. U opravy a rekonstrukce bude uvedeno, jakých hlavních částí mostu se týkají.
7. Zhotovitel jako odborný dodavatel prací prohlašuje, že se přesvědčil o správnosti a dostatečnosti podkladů a že závazné podklady a pokyny objednatele, které se týkají jeho dodávky, nemají vady či nedodělky, které brání řádnému provedení díla.
8. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy bude zhotovený podle uzavřené smlouvy, tzn. že popsáný technický stav jednotlivých mostů bude odpovídat reálnému technickému stavu ke dni splnění závazku. Odpovědnost za vady díla bude řešena podle § 2 615 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.
9. Objednatel je oprávněný použít dílo pro účely vyplývající z této smlouvy. Jiné využití, především přenechání na využívání třetím osobám, je podmíněno výslovným souhlasem zhotovitele.

## **Článek VIII. Smluvní pokuty**

1. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele zhotovit dílo v době sjednané v čl. IV. smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den prodlení.
2. Za porušení smluvní povinnosti zhotovitele písemně se vyjádřit k reklamaci vady díla v době sjednané v čl. X., bod 3. smlouvy zaplatí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den prodlení.
3. Ujednání o smluvní pokutě nemají vliv na odpovědnost za škodu, její uplatňování a vymáhání.

## **Článek IX. Odstoupení od smlouvy**

Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že

- objednatel by neuzavřel tuto smlouvu, pokud by věděl, že zhotovitel poruší svou smluvní povinnost splnit řádně závazek ve sjednané době,
- nesplnění povinnosti zhotovitele splnit řádně závazek ve sjednané době je podstatným porušením závazku.

V případě, že zhotovitel poruší povinnost splnit řádně závazek ve sjednané době, jedná se o podstatné porušení smlouvy a objednatel má právo od smlouvy odstoupit.

## **Článek X. Záruka za jakost, odpovědnost za vadné plnění**

1. Zhotovitel poskytuje na provedené dílo záruku: **12 měsíců**.
2. Záruční doba začne běžet následující den ode dne převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků.
3. Zhotovitel se zavazuje písemně sdělit objednateli své stanovisko k uplatněné vadě díla a dohodnout termín pro její odstranění do 5 kalendářních dnů ode dne doručení reklamace.
4. Objednatel je povinen zjištěné vady písemně reklamovat u zhotovitele, a to bez zbytečného odkladu. V reklamaci objednatel uvede, o jaké vady se jedná, jak se projevují, popř. v jaké lhůtě požaduje jejich odstranění.

## **Článek XI. Závěrečná ustanovení**

1. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky, které budou podepsány objednatelem a zhotovitelem, jinak jsou neplatné.
2. V ostatním se právní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
3. Smlouva je platná dnem podepsání oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.
5. Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z toho dva pro objednatele a jeden pro zhotovitele.
7. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této smlouvy svými podpisy. Zároveň smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu projednaly a že nebyla ujednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

Příloha č. 1 - Seznam mostů pro hlavní prohlídky v r. 2020, okres Zlín

Ve Zlíně dne 15.04.2020

V Ostravě dne 21.04.2020

.....  
Ing. Bronislav Malý  
ředitel

.....  
Ing. Pavel Kurečka  
jednatel