

SMLOUVA č. 16769/2020-SŽDC-GŘ-O12
o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: OT 322, číslo objednávky 4244626002

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
na základě pověření č. 2808 ze dne 1. 10. 2019,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

EUROVIA CS, a. s.

Praha 1 – Nové Město, Národní 138/10, PSČ 110 00
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 1561,
Odštěpný závod oblast Železniční stavby a Mosty, závod 9 – Mosty a konstrukce
Praha 5, K hájům 946/10, PSČ 155 00,
zastoupená Ing. Jánem Malatou, ředitelem závodu,
na základě plné moci ze dne 2. 12. 2019
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel)
(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Hradec Králové:
 - zavedením **pomalé jízdy 30 km/h na záhlaví směr Ostroměř** v dopravně **Hořice v Podkrkonoší v km 26,750 – 26,850** v období **únor – prosinec 2020**, dle požadavků žadatele.
2. Správa železnic se zavazuje omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálkopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije omezení pro akci: „**I/35 Hořice, most ev. č. 35-06**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy částku včetně DPH:

XXXX,- Kč v době 04:00 – 22:00 hodin,
XXXX,- Kč v době 22:00 – 04:00 hodiny.

Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Hradec Králové.

Kromě poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných vícenákladů vyčíslených dopravci, jejichž sumář bude přílohou závěrečného vyúčtování a fakturace, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy a budou obsahovat číslo objednávky a údaj MUCODE 1526, pro správnou identifikaci závodu.
4. Žadatel ve smyslu ust. § 26 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“), souhlasí s použitím daňového dokladu v elektronické podobě za těchto podmínek:

Správa železnic doručí řádně zpracovanou fakturu v elektronické podobě na emailovou adresu **XXXX**.

V předmětu emailu nebo v textu emailu se musí vyskytnout některé ze slov: faktura, faktury, fakturace, fakturováno, fakturujeme, přefakturace, Invoice, facture, doklad, faktúra, dobropis. Bez tohoto údaje nemůže být email s daňovým dokladem zpracován.

Daňové doklady zasílané emailem mohou být pouze ve formátu PDF; daňový doklad a příloha mohou tvořit jeden soubor PDF nebo v jednom souboru může být faktura a v druhém příloha, nesmí být ale více než jeden soubor s přílohou. Z názvů souborů musí být jednoznačně identifikovatelné, který obsahuje fakturu a který přílohu. Oba soubory v emailu mohou mít dohromady max. 15 MB. Akceptovaný formát daňového dokladu je pouze nekomprimované PDF. Pokud je to technicky možné, preferuje Žadatel doklady s elektronickým podpisem. Každý daňový doklad musí být odeslán v samostatném e-mailu.

III. Smluvní pokuty

1. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané PJ zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
3. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Kontaktní osoba za správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Ing. Vladimír Dubšík**, e-mail: XXXX, tel.: XXXX a **Ing. Martin Šálek**, e-mail: XXXX, tel.: XXXX.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
3. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
4. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
6. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
8. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodloužení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.

V Praze dne 23. 3. 2020

V Praze dne 2020

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za EUROVIA CS, a.s.:

.....
Mgr. Jaroslav Flegl, v. r.
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Ing. Ján Malata, v. r.
ředitel závodu

Za správnost: Jiří Melich