

Smlouva o clearingů tržeb v zóně 71 Olomouc Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje

(dále jen „Smlouva“)

,kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely

I. **Smluvní strany**

1. Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Jeremenkova 40b, 779 00 Olomouc-Hodolany
Zastoupený: **Mgr. Jaroslavem Tomíkem, MBA**
ředitelem organizace

IČ: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „KIDSOK“)

Za KIDSOK je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

2. Statutární město Olomouc

Sídlo: Horní náměstí 583, 779 11 Olomouc
Zastoupený: **doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D.**
primátor
na základě podpisového řádu statutárního města
Olomouce ze dne 19. 11. 2014.

IČ: 00299308
DIČ: CZ00299308
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

Za statutární město Olomouc je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

3. ARRIVA MORAVA a.s.

Sídlo: Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
Zastoupený: **Ing. Pavlou Struhalovou**
předsedou představenstva
IČ: 25827405
DIČ: CZ699001947
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, odd. B, vložka 2080
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen
„ARRIVA MORAVA“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních

ve věcech technických

4. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 11015 Praha 1
Zastoupený: **Ing. Ludvíkem Urbanem**
místopředsedou představenstva
Ing. Michalem Štěpánem
členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsaný v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, odd. B, vložka 8039
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen „ČD“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních

ve věcech technických

ve věcech odúčtovacích

5. Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

Sídlo: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc
Zastoupený: **Ing. Jiřím Kropáčem, MBA**
předsedou představenstva
a
Ladislavem Stejskalem
místopředsedou představenstva

IČO: 47676639
DIČ: CZ47676639
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ostravě, odd. B, vložka č. 803
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]
(dále jen „**DPMO**“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních

ve věcech technických

6. FTL – First Transport Lines, a.s.

Sídlo: Letecká 8, 796 23 Prostějov
Zastoupený: **Ing. Jaroslavem Hanákem**
předsedou představenstva
IČO: 46345850
DIČ: CZ46345850
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, odd. B, vložka č. 708
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**FTL**“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:
ve věcech smluvních

ve věcech technických

7. VOJTILA TRANS s.r.o.

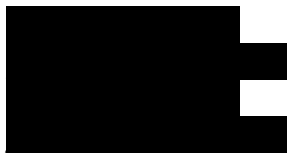
Sídlo: Mlýnská 522, 798 17 Smržice, okres Prostějov
Zastoupený: **Lubomírem Vojtilou**
jednatelem společnosti
IČO: 26236699
DIČ: CZ 26236699
Zapsaný v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, odd. C, vložka 39537
Bankovní spojení: [REDACTED]
Číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen
„**VOJTILA TRANS**“)

Za dopravce je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních

ve věcech technických



Preambule

Vzhledem k tomu,

že od 1. 1. 2018 došlo k vysoutěžení a přeorganizování dopravní obslužnosti Olomouckého kraje,

a vzhledem k tomu,

že byl vytvořen jednotný nový clearing tržeb zahrnující veškeré oblasti dotčených děleb (oblast pro zónu 51, 71 a 41),

uzavírá se

Smlouva o clearingů tržeb v zóně 71 Olomouc Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „Smlouva“)

z výše uvedených důvodů zcela nahrazuje dosavadní Tarifní dohody o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 71 Olomouc Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje ze dne 10. 2. 2015 ve znění dodatku č. 1 ze dne 7. 10. 2016 a Tarifní dohody ze dne 12. 9. 2016 (dále jen „Dohody“), výslovně se uvádí, že vzniklá práva a povinnosti z dříve uzavřené Dohody nezanikají, jen jsou z výše uvedených důvodů nově formulovány v této Smlouvě.

II.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je:
 - a) stanovení výše podílu tržeb zóny 71 na městskou hromadnou dopravu v Olomouci (dále jen „MHD“) dopravce DPMO a na veřejnou linkovou dopravu dopravců ARRIVA MORAVA, FTL a VOJTILA TRANS (dále jen „VLD“) a na tratě, kde veřejnou drážní železniční osobní dopravu provozuje ČD a částky k vyrovnání mezi dopravci DPMO, VLD a ČD za zónu 71 Olomouc (dále jen „zóna 71“),
 - b) podmínky rozúčtování tržeb DPMO za 2 a 3 zónové jízdenky, jejichž prodej zabezpečuje DPMO prostřednictvím předprodeje (dále jen „JD IDSOK z předprodeje DPMO“) na VD. VD se dále rozumí veřejná linková doprava provozovaná dopravci ARRIVA MORAVA, FTL a VOJTILA TRANS a tratě, kde veřejnou drážní železniční osobní dopravu provozuje ČD,
 - c) podmínky vyúčtování tržeb za zónu 71 mezi dopravci DPMO a VD,
 - d) poskytování podkladů od dopravců pro clearingové centrum KIDSOK a obsah těchto podkladů, které jsou nezbytné k stanovení podílu tržeb v zóně 71.
2. Seznam oblastí VD podléhajících stanovení podílu tržeb a částky k vyrovnání, je uveden v tabulce č. 2 této Smlouvy.

Pokud je v této Smlouvě uvedeno doručení podkladů do určitého dne, rozumí se tím i tento den.

Pokud je v této Smlouvě uvedeno označení „dopravce“, myslí se tím všichni dopravci uvedení v čl. I. této Smlouvy.

III.

Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci DPMO a VD

1. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci v zóně 71 provádí KIDSOK přes clearingové centrum, a to na základě podkladů dodaných dopravci dle čl. VI, odst. 1 a 2 této Smlouvy. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci za zónu 71 probíhá za každý kalendářní měsíc. Všechny tržby jsou uváděny včetně DPH.
2. Vyúčtování tržeb v zóně 71 se uskutečňuje mezi MHD dopravce DPMO a VD. Vyúčtování tržeb neprobíhá mezi dopravci VD navzájem.
3. Stanovení výše podílu tržeb a částky k vyrovnání mezi dopravci v zóně 71 ze všech jízdních dokladů IDSOK (dále jen „JD IDSOK“) platných v zóně 71:
 - a) **Výpočet celkové výše tržeb za zónu 71 jednotlivého dopravce získané z prodeje JD IDSOK platných v zóně 71:**

aa) **Celková výše tržeb dopravce DPMO** z prodeje JD IDSOK platných v zóně 71 se vypočte jako součet všech dílčích tržeb za jednotlivé prodané JD IDSOK. Jednotlivá dílčí tržba za daný druh JD IDSOK je rovna součinu příslušné ceny JD IDSOK a počtu prodaných JD IDSOK dopravcem DPMO v příslušném kalendářním měsíci. Do celkové výše tržeb dopravce DPMO se započítávají dílčí tržby pouze za jednozónové JD IDSOK vydané DPMO, platné pouze pro zónu 71 (dále jen „JD IDSOK DPMO“) a definované v tabulce č. 1 Smlouvy. Příslušné plné ceny JD IDSOK DPMO jsou uvedeny ve sloupci č. 5 v tabulce č. 1 Smlouvy. Do celkové výše tržeb DPMO se nezapočítává dílčí tržba za JD IDSOK z předprodeje DPMO.

Pokud v kalendářním měsíci dochází z důvodu úpravy jízdného k vracení jednotlivých a jednodenních JD IDSOK DPMO, a to smluvními prodejci nebo cestujícími, odečtou se příslušné částky za daný kalendářní měsíc. Pro výpočet tržby dopravce DPMO z prodaných JD IDSOK DPMO se použije vztah:

Vzorec č. 1

$$T_{JD_DPMO1} = \sum_{n=1}^{20} \left[(S71_n * N_{JD_DPMO1_n}) - \sum_{n=1}^{20} (S_{VR71_n} * NVR_{DPMO1_n}) \right]$$

Legenda ke vzorci č. 1

T_JD_DPMO1
S71_n

Celková výše tržeb z JD IDSOK DPMO.
Plná cena n-tého druhu JD IDSOK DPMO v zóně 71 uvedená v tabulce č. 1, sloupci 5.

S_VR71_n

Sazba z ceny n-tého druhu vráceného JD IDSOK DPMO – VRATKY.

N_JD_DMPO1_n

Počet JD IDSOK DPMO n-tého druhu prodaných za daný kalendářní měsíc.

NVR_DMPO1_n

Počet vrácených JD IDSOK DPMO n-tého druhu za daný kalendářní měsíc.

TABULKA č. 1: JD IDSOK DPMO

n	Zkratka podle dopravce	Kategorie JD	časová platnost	Plná cena JD IDSOK DPMO pro zónu 71	Podíl dopravce DPMO (■)	Podíl dopravce VLD a ČD (■)
1	2	3	4	5	6	7
1	OB1	Občanská	1 denní	46	■	■
2	OB1S	Občanská	1 denní smluvní prodejci	43,7	■	■
3	OB7	Občanská	7 denní	126	■	■
4	OBC	Občanská	čtvrtletní	900	■	■
5	OBJ	Občanská	jednotlivá	14	■	■
6	OBM	Občanská	měsíční	350	■	■
7	OBMP	Občanská	měsíční organizace	870	■	■
8	OBS	Občanská	jednotlivá smluvní prodejci	13,3	■	■
9	OBR	Občanská	roční	3200	■	■
10	OZ1	Zlevněná	1 denní	23	■	■
11	OZ1S	Zlevněná	1 denní smluvní prodejci	21,85	■	■
12	OZ7	Zlevněná	7 denní	63	■	■
13	OZC	Zlevněná	čtvrtletní	450	■	■
14	OZJ	Zlevněná	jednotlivá	7	■	■
15	OZM	Zlevněná	měsíční	175	■	■
16	OZS	Zlevněná	jednotlivá smluvní prodejci	6,65	■	■
17	OZ10	Zlevněná	10 měsíční	1350	■	■
18	OZR	Zlevněná	roční	1600	■	■
19	SPR	Senior	roční	20	■	■
20	KPR	Kapka pas	roční	300	■	■

ab) **Celková výše tržeb dopravce VD** z prodeje JD IDSOK platných v zóně 71 se vypočte jako součet všech dílčích tržeb za jednotlivé prodané JD IDSOK. Jednotlivá dílčí tržba za daný druh JD IDSOK je rovna součinu příslušné ceny JD IDSOK a počtu prodaných JD IDSOK v příslušném kalendářním měsíci dopravcem VD. Do celkové výše tržeb dopravce VD se započítávají dílčí tržby za JD IDSOK vydané přímo odbavovacím zařízením příslušného dopravce, dílčí tržby přiřazené z e-shopu KIDSOK (dále jen „e-shop“) a dílčí tržby za JD IDSOK z předprodeje DPMO (dále jen „JD IDSOK VD“). Příslušné plné ceny JD IDSOK z odbavovacího zařízení, e-shopu a z předprodeje DPMO jsou uvedeny ve sloupci č. 4 v níže uvedené tabulce č. 3 ve znění čl. III. Smlouvy. Vzorec přiřazení počtu JD IDSOK z předprodeje DPMO na jednotlivé oblasti VD je uveden v odstavci 3 c) tohoto článku.

Pokud v kalendářním měsíci dochází z důvodu úpravy jízdného k vracení jednotlivých JD IDSOK z předprodeje DPMO, a to smluvními prodejci nebo cestujícími, je tato skutečnost zohledněná v upravené celkové výši tržeb za JD IDSOK z předprodeje DPMO (v níže uvedeném vzorci pro výpočet výše tržeb VD dopravce jsou tržby za tyto JD IDSOK odečteny).

Pro výpočet tržeb jednotlivých dopravců VD se použije následující vztah:

Vzorec č. 2

$$T_JD71_l = \sum_{n=21}^{36} (S71_n * N_JD71_{n,l}) + \sum_{n=37}^{46} (S71_n * N_DPMO2,3_{n,l}) + \sum_{n=47}^{54} (S71_n * N_JD71E_{n,l})$$

Pro výpočet výše tržby pro jednotlivého dopravce se využije následně vztah:

Vzorec č. 3

$$T_JDDOP71_i = \sum [T_JD71_l]$$

Legenda ke vzorcům č. 2 a č. 3:

T_JD71 _l	Celková tržba l-té oblasti z JD IDSOK VD platných v zóně 71. Oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 2 ve znění čl. III. Smlouvy.
T_JDDOP71 _i	Tržby z prodeje JD IDSOK VD platných v zóně 71 i-tého dopravce za daný kalendářní měsíc. Oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 2.
N_JD71E _{n,l}	Počet prodaných JD IDSOK VD n-tého druhu v l-té oblasti prodaných v e-shopu.

$N_{JD71_{n,l}}$	Počet prodaných JD IDSOK VD n-tého druhu v l-té oblasti prodaných dopravcem.
$S71_n$	Plná cena n-tého druhu JD IDSOK VD platného v zóně 71 (tabulka č. 3, sloupec č. 4).
$N_{DPMO2,3_{n,l}}$	Počet přiřazených JD IDSOK z předprodeje DPMO k l-té oblasti (Tabulka č. 4).
n	n-tý druh JD IDSOK VD (rozlišení JD IDSOK VD je uvedeno níže v tabulce č. 3 této Smlouvy).
i	i-tý dopravce
$i = 1$	Doprovce MHD (DPMO)
$i = 2$	Doprovce VLD - ARM - ARRIVA MORAVA.
$i = 3$	Doprovce VLD - VOJ - VOJTILA TRANS.
$i = 4$	Doprovce VLD - FTL
$i = 5$	Doprovce ČD

TABULKA č. 2: Seznam oblastí a dopravců VD

I = 1 Oblast Litovelsko

- 890301 Kladky – Konice – Litovel
- 890302 Litovel – Olomouc
- 890303 Litovel – Bouzov
- 890304 Litovel – Luká – Konice
- 890305 Litovel – Bohuslavice – Konice
- 890306 Bouzov – Kadeřín
- 890307 Litovel – Nové Zámky – Bílá Lhota
- 890308 Litovel – Březové – Střeň
- 890309 Litovel – Luká – Bohuslavice
- 890310 Litovel – Pňovice – Náklo
- 890311 Litovel – Slatinice
- 890312 Litovel – Medlov – Uničov
- 890313 Litovel – Pňovice – Šternberk

I = 2 Oblast Šternbersko a Uničovsko

- 890321 Uničov – Šumvald – Oskava, Bedřichov
- 890322 Uničov – Újezd – Dlouhá Loučka
- 890323 Uničov – Úsov
- 890324 Uničov – Řídeč – Šternberk
- 890325 Uničov – Troubelice – Libina
- 890326 Uničov – Dlouhá Loučka – Paseka – Uničov
- 890327 Uničov – Troubelice – Lipinka
- 890328 Šternberk – Jívová – Domašov nad Bystřicí
- 890329 Šternberk – Štěpánov, Moravská Huzová, Benátky
- 890330 Šternberk – Bělkovice-Lašťany – Samotíšky
- 890331 Šternberk – Horní Loděnice – Moravský Beroun
- 890332 Paseka – Řídeč – Šternberk
- 890333 Šternberk – Domašov nad Bystřicí – Norberčany
- 890334 Moravský Beroun – Moravský Beroun, Nové Valteřice
- 890335 Litovel – Uničov
- 890336 Uničov – Benkov – Dětrichov – Uničov
- 890341 Olomouc – Dolany – Jívová
- 890364 Uničov – Štěpánov – Olomouc
- 890921 Olomouc – Šternberk – Bruntál – Rýmařov

- 890922 Uničov – Horní Město – Rýmařov
- 890923 Olomouc – Moravský Beroun – Opava

I = 3 Oblast Olomouc Jihozápad

- 891302 Příkazy – Olomouc
- 890345 Olomouc – Lipník n. Bečvou – Hranice
- 891370 Olomouc – Lutín – Slatinice
- 891371 Olomouc – Těšetice – Lutín
- 891372 Lutín – Těšetice
- 891373 Lutín – Bohuslavice – Luká
- 891374 Lutín – Senice na Hané – Loučka
- 891375 Olomouc – Vilémov – Bílsko – Loučka
- 891376 Loučka – Cholína – Litovel
- 891377 Olomouc – Náměšř na Hané – Olbramice
- 891378 Drahanovice – Lutín – Olomouc
- 891400 Prostějov – Lutín – Olomouc

I = 4 Oblast Olomouc Severovýchod

- 891340 Olomouc – Dolany – Bělkovice-Lašťany
- 891341 Olomouc – Dolany – Jívová
- 891342 Hlubočky – Dolany – Pohořany
- 891343 Olomouc – Velká Bystřice – Hlubočky
- 891344 Olomouc – Velký Újezd – Potštát
- 891345 Olomouc – Lipník n. Bečvou – Hranice
- 891346 Olomouc – Velký Týnec – Tršice
- 891347 Olomouc – Doloplazy – Tršice
- 891348 Olomouc – Grygov – Velký Týnec – Hlubočky
- 891349 Hlubočky – Velký Újezd – Tršice
- 891350 Hlubočky – Tršice
- 891351 Olomouc – Velký Týnec – Kokory
- 891364 Uničov – Štěpánov – Olomouc
- 890370 Olomouc – Lutín – Slatinice
- 890372 Lutín – Těšetice
- 891923 Olomouc – Moravský Beroun – Opava

I = 5 Oblast Prostějov Jihovýchod

- 780400 Prostějov – Lutín – Olomouc
- 780401 Prostějov – Čelechovice n. H. – Lutín
- 780402 Prostějov – Držovice
- 780403 Prostějov – Dub n. M. – Přerov
- 780404 Prostějov – Tovačov – Přerov
- 780405 Prostějov – Tovačov – Kojetín
- 780406 Otaslavice – Nezamyslice
- 780407 Prostějov – Želeč – Vyškov
- 780408 Prostějov – Otaslavice – Podivice
- 780409 Prostějov – Otaslavice
- 780410 Prostějov – Určice – Kobylničky
- 780931 Prostějov – Kojetín – Kroměříž – Zlín
- 780932 Prostějov – Čelčice – Němčice n. H. – Dřínov
- 780933 Prostějov – Výšovice – Němčice n. H. – Dřínov
- 780934 Prostějov – Prostějov – Nezamyslice – Osíčany - Uhřice

I = 6 Oblast Prostějov Severozápad

- 780430 Prostějov – Prostějovičky
- 780431 Prostějov – Drahaný – Rozstání, Baldovec
- 780432 Prostějov – Protivanov – Boskovice
- 780433 Protivanov – Drahaný – Rozstání
- 780434 Prostějov – Buková – Protivanov
- 780435 Ptení – Protivanov – Horní Štěpánov
- 780436 Prostějov – Ptení – Horní Štěpánov

- 780437 Prostějov – Ptení – Konice
- 780438 Prostějov – Přemyslovice – Konice
- 780439 Konice – Pěnčín – Lutín – Olomouc
- 780440 Prostějov – Pěnčín – Konice – Kladky
- 780441 Prostějov – Pěnčín – Bohuslavice – Polomí
- 780442 Raková u Konice – Pěnčín – Olomouc
- 780443 Konice – Jednov – Skřípov – Konice
- 780444 Konice – Skřípov – Horní Štěpánov
- 780445 Konice – Šubířov – Dzbel – Konice
- 780446 Konice – Kladky – Vysoká
- 780447 Konice – Hvozd – Ospělov
- 780448 Konice – Polomí – Budětsko – Konice

I = 7 Oblast Přerovsko Jih

- 920500 Kojetín – Tovačov – Olomouc
- 920501 Přerov – Tovačov – Kojetín
- 920502 Přerov – Líšná
- 920503 Přerov – Soběchleby – Horní Netčice
- 920940 Přerov – Chropyně – Kojetín – Stříbrnice
- 920941 Přerov – Dřevohostice – Bystřice pod Hostýnem
- 920942 Přerov – Stará Ves – Kostelec u Holešova
- 920943 Přerov – Dřevohostice – Všechnovice

I = 8 trať železnice

- 270 Polom – Hranice na Moravě – Přerov – Olomouc – Zábřeh na Moravě – Hoštejn
- 271 Prostějov – Dzbel
- 273 Červenka – Prostějov
- 274 Litovel předměstí – Mladeč
- 275 Olomouc – Drahanovice
- 280 Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou
- 290 Olomouc – Šumperk
- 291 Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou - Sobotín
- 292 Mikulovice – Šumperk
- 294 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
- 295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
- 297 Mikulovice – Zlaté hory
- 300 Přerov – Nezamyslice
- 301 Olomouc – Nezamyslice
- 310 Olomouc – Moravský Beroun
- 330 Přerov – Říkovice

Do seznamu oblastí dopravců VD jsou zařazeny dále všechny jízdní doklady se zónou 71 vydané i v jiných oblastech.

TABULKA č. 3: JD IDSOK VD dopravců

n	Kategorie JD	Časová platnost	Plná cena JD IDSOK VD pro zónu 71	Podíl ceny dopravce DPMO u dopravců VLD (■)	Podíl ceny dopravce VLD (■)	Podíl ceny dopravce DPMO a dopravce ČD (■)
1	2	3	4	5	6	7
21	Občanská	7 denní	126	■	■	■
22	Zlevněná	7 denní	63	■	■	■
23	Žakovská 15-26	7 denní	90	■	■	■
24	Žakovská - 15	7 denní	45	■	■	■
25	Zlevněná	Jednotlivá	7	■	■	■
26	Občanská	Měsíční	350	■	■	■
27	Zlevněná	Měsíční	175	■	■	■
28	Žakovská 15-26	Měsíční	262	■	■	■
29	Žakovská - 15	Měsíční	131	■	■	■
30	Občanská	Jednotlivá	14	■	■	■
31	Pes	Jednotlivá	7	■	■	■
32	Senior 65+	7 denní	90	■	■	■
33	Senior 65+	Měsíční	262	■	■	■
34	Zavazadlo	Jednotlivá	7	■	■	■
35	Občanská	1 denní	46	■	■	■
36	Zlevněná	1 denní	23	■	■	■
37	Občanská	7 denní	126	■	■	■
38	Občanská	Jednotlivá	14	■	■	■
39	Občanská	Měsíční	350	■	■	■
40	Občanská – smluvní prodejce	Jednotlivá	13,3	■	■	■
41	Zlevněná	7 denní	63	■	■	■
42	Zlevněná	Jednotlivá	7	■	■	■
43	Zlevněná	Měsíční	175	■	■	■
44	Zlevněná – smluvní prodejce	Jednotlivá	6,65	■	■	■
45	Senior 65+	7 denní	90	■	■	■
46	Senior 65+	Měsíční	262	■	■	■
47	Občanská	7 denní	126	■	■	■
48	Zlevněná	7 denní	63	■	■	■
49	Žakovská 15-26	7 denní	90	■	■	■
50	Žakovská - 15	7 denní	45	■	■	■
51	Občanská	Měsíční	350	■	■	■
52	Zlevněná	Měsíční	175	■	■	■
53	Žakovská 15-26	Měsíční	262	■	■	■
54	Žakovská - 15	Měsíční	131	■	■	■

Legenda k tabulce č. 3:

V řádcích označených 21 až 36 jsou jízdní doklady prodané dopravci VD (ARRIVA MORAVA, FTL, VOJTILA TRANS a ČD).

V řádcích označených 37 až 46 jsou JD IDSOK z předprodeje DPMO.

V řádcích označených 47 až 54 jsou JD IDSOK z e-shopu.

b) **Stanovení počtu JD IDSOK využitých na MHD a na VD**

Počet JD IDSOK dle struktury uvedené v tabulkách č. 1 a č. 3 podléhající stanovení podílu tržeb spočítá clearingové centrum KIDSOK u každého dopravce samostatně. Jedná se o počet přestupných JD IDSOK prodaných na VD a využitých na MHD nebo prodaných na MHD a využitých na VD.

Tento počet JD IDSOK se stanoví z celkového počtu JD IDSOK každého dopravce za příslušný kalendářní měsíc a procenta využití JD IDSOK DPMO na VD nebo obráceně procenta využití JD IDSOK VD na MHD. Do celkového počtu vydaných JD IDSOK VD se započítávají JD IDSOK vydané odbavovacím zařízením příslušného dopravce, JD IDSOK přiřazeného z e-shopu a JD IDSOK z předprodeje DPMO.

Příslušné procento výše popsaného „křížového využití JD IDSOK“ je stanoveno pro jednotlivé druhy JD IDSOK a pro každého dopravce zvlášť v rozlišení na jednotlivé oblasti VLD a ČD. Jednotlivé hodnoty jsou uvedeny níže v tabulkách č. 5 a č. 6 ve znění článku III. Smlouvy.

Vzorec pro výpočet počtu JD IDSOK VD využitých křížově na MHD. Vypočtené počty JD IDSOK jsou již se započítáním JD IDSOK z předprodeje DPMO.

Vzorec č. 4

$$N_{kriz_VD_DPMO_{n,l}} = (N_{VD_n} + N_{DPMO_{2,3_{n,l}}}) * PVD_{kriz_{n,l}}$$

Vzorec pro výpočet počtu JD IDSOK DPMO využitých křížově na VD.

Vzorec č. 5

$$N_{kriz_DPMO_VD_{n,l}} = N_{DPMO_n} * PDPMO_{kriz_{n,l}}$$

Legenda ke vzorcům č. 4 a č. 5:

$N_{kriz_VD_DPMO_{n,l}}$ Počet křížově využitých JD IDSOK VD na MHD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítání výše tržby mezi příslušného dopravce VD a DPMO.

$N_{kriz_DPMO_VD_{n,l}}$ Počet křížově využitých JD IDSOK DPMO v l-té oblasti VD. Tyto počty jsou určeny k rozpočítání výše tržby mezi příslušného dopravce VD a DPMO.

N_VD_n	Počet JD IDSOK VD vydaných odbavovacím zařízením příslušného dopravce n-tého druhu za daný kalendářní měsíc a Počet JD IDSOK VD přiřazeného z e-shopu.
N_DPMO_n	Počet JD IDSOK DPMO n-tého druhu vydaných za daný kalendářní měsíc.
$N_DPMO_{2,3,n,l}$	Počet JD IDSOK z předprodeje DPMO přiřazených k jednotlivým oblastem VD.
$PVDkriz_{n,l}$	Podíl křížově využitých JD IDSOK VD n-tého druhu na MHD v l-té oblasti (Tabulka č. 5).
$PDPMOkriz_{n,l}$	Podíl křížově využitých JD IDSOK DPMO n-tého druhu v l-té oblasti VD (Tabulka č. 6).

c) **Vzorec pro přičtení JD IDSOK z předprodeje DPMO na jednotlivé oblasti VD k JD IDSOK VD**

Podle níže uvedeného vztahu jsou vypočteny počty JD IDSOK z předprodeje DPMO n-tého druhu pro přičtení k počtu JD IDSOK VD. Takto vypočtené hodnoty jsou dále využity ve výše uvedených vztazích (vzorec č. 4).

Vzorec č. 6

$$N_DPMO_{2,3,n,l} = \sum_{z=1}^{47} (N_DPMO_{2,3,n,z} * P_OBL_{l,z}) - \sum_{z=1}^{47} (NVR_DPMO_{2,3,n,z} * P_OBL_{l,z})$$

Legenda ke vzorci č. 6:

$N_DPMO_{2,3,n,l}$	Počet JD IDSOK z předprodeje DPMO přiřazených k jednotlivým oblastem VD za daný kalendářní měsíc připadající podílu l-té oblasti a n-tému druhu.
$P_OBL_{l,z}$	Podíl l-té oblasti pro z-tou zónovou platnost jízdního dokladu. Hodnoty jsou v tabulce č. 4.
$N_DPMO_{2,3,n,z}$	Počet JD IDSOK z předprodeje DPMO n-tého druhu a z-té zónové kombinace za daný kalendářní měsíc.
$NVR_DPMO_{2,3,n,z}$	Počet vratných JD IDSOK z předprodeje DPMO n-tého druhu a z-té zónové kombinace za daný kalendářní měsíc.

d) **Vzorec pro přičtení JD IDSOK z e-shop na jednotlivé oblasti VD k JD IDSOK VD**

Podle níže uvedeného vztahu jsou vypočteny počty JD IDSOK z e-shopu n-tého druhu pro přičtení k počtu JD IDSOK VD. Takto vypočtené hodnoty jsou dále využity ve výše uvedených vztazích (vzorec č. 4).

Vzorec č. 7

$$N_VD_n = N_VDO_n + N_VDE_n$$

Vzorec č. 8

$$N_VDE_l = \sum_{z=1}^{14} (N_VDE_{n,z} * P_OBL_{l,z})$$

Legenda ke vzorcům č. 7 a č. 8:

N_VD_n	Počet JD IDSOK VD vydaných odbavovacím zařízením příslušného dopravce n-tého druhu za daný kalendářní měsíc a Počet JD IDSOK VD přiřazeného z e-shopu.
N_VDO_n	Počet JD IDSOK VD vydaných odbavovacím zařízením příslušného dopravce n-tého druhu za daný kalendářní měsíc.
N_VDE_n	Počet JD IDSOK VD přiřazeného z e-shopu.
$P_OBL_{l,z}$	Podíl l-té oblasti pro z-tou zónovou platnost jízdního dokladu. Hodnoty jsou v tabulce č. 4.

e) **Výpočet podílu tržeb připadajících na MHD dopravce DPMO v zóně 71**

Podíl tržeb náležejících dopravci DPMO v zóně 71 se vypočítá jako součet tří následujících položek 1., 2. a 3.:

1. Tržby z JD IDSOK DPMO využité pouze na MHD
Vlastní tržby z prodeje JD IDSOK DPMO v zóně 71, které nebyly využity na VD. Zde náleží dopravci DPMO plná výše ceny z těchto prodaných JD IDSOK DPMO uvedená ve sloupci č. 5 v tabulce č. 1 této Smlouvy.
2. Tržby z JD IDSOK DPMO využité na VD
Podíl z tržeb JD IDSOK DPMO v zóně 71, které byly využity na VD. Zde náleží dopravci DPMO podíl z ceny těchto jízdních dokladů dle sazby uvedené ve sloupci č. 6 v tabulce č. 1 této Smlouvy.
3. Tržby z JD IDSOK VD využité na MHD
Podíl z tržeb příslušného dopravce VD z prodeje JD IDSOK VD, které byly využity na MHD v zóně 71. Tržby z JD IDSOK VD obsahují tržby za JD IDSOK vydaných odbavovacím zařízením příslušného dopravce, tržby za JD IDSOK z e-shop a tržby za JD IDSOK

z předprodeje DPMO. Zde náleží dopravci DPMO podíl z ceny těchto JD IDSOK VD dle sazby uvedené ve sloupci č. 5 v tabulce č. 3 této Smlouvy a z linek dopravce ČD podíl z ceny těchto JD IDSOK VD dle sazby uvedené ve sloupci č. 7 v tabulce č. 3 této Smlouvy.

Vzorec č. 9

$$T_DPMO71_1 = \sum_{n=1}^{20} (NDPMO_n * SJDPMO_5_n) + \sum_{n=1}^{20} (Nkriz_DPMO_VD_{n,l} * SJDPMO_6_n) + \sum_{n=21}^{46} (SJDVD_8_n * Nkriz_VD_DPMO_{n,l})$$

Legenda ke vzorci č. 9:

NDPMO _n	Počet JD IDSOK DPMO, které byly využity pouze na MHD.
T_DPMO71 ₁	Tržby z prodeje JD IDSOK platných v zóně 71 připadající dopravci DPMO.
SJDVD_8 _n	Podíl z ceny JD IDSOK VD připadající při jejich křížovém využití dopravci DPMO, podíl je uveden v tabulce č. 3, sloupci č. 5 u dopravců VLD, u dopravce ČD je uveden v tabulce č. 3, sloupci č. 7.
Nkriz_VD_DPMO _{n,l}	Počet křížově využitých jízdních dokladů VD n- tého druhu vydaných v l-té oblasti.
SJDPMO_5 _n	Plná cena JD IDSOK DPMO pro zónu 71 pro dopravce DPMO uvedená v tabulce č. 1, sloupci č. 5.
SJDPMO_6 _n	Podíl z ceny JD IDSOK DPMO připadající při jeho křížovém využití dopravci DPMO. Podíl je uveden v tabulce č. 1, sloupci č. 6.
Nkriz_DPMO_VD _{n,l}	Počet křížově využitých JD IDSOK DPMO n-tého druhu vydaných DPMO a přiřazených l-té oblasti VD.

f) Výpočet podílu tržeb připadajících na VD dopravců VD

Podíl tržeb náležících dopravci VD v zóně 71 se vypočítá jako součet následujících tří položek 1., 2. a 3.:

1. Tržby z JD IDSOK VD příslušného dopravce VD, které byly využity pouze ve VD. Jedná se o vlastní tržby z prodeje JD IDSOK a tržby z prodeje JD IDSOK z předprodeje DPMO. Tyto JD IDSOK VD nebyly využity na MHD dopravce DPMO. Zde náleží dopravci VD plná výše ceny z těchto prodaných JD IDSOK uvedená ve sloupci č. 4 v tabulce č. 3 této Smlouvy.

2. Tržby z JD IDSOK VD, které byly využity na MHD v zóně 71. Jedná se o podíl z tržeb získaných prodejem JD IDSOK VD z odbavovacího zařízení a e-shopu a z tržeb JD IDSOK z předprodeje DPMO, které byly využity na MHD dopravce DPMO. Zde náleží dopravci VLD podíl z ceny těchto jízdních dokladů dle sazby uvedené ve sloupci č. 6 v tabulce č. 3 této Smlouvy a dopravci ČD podíl z ceny těchto jízdních dokladů dle sazby uvedené ve sloupci č. 7 v tabulce č. 3 této Smlouvy.
3. Tržby z JD IDSOK DPMO využitých křížově u daného dopravce VD.

Jedná se o podíl z tržeb JD IDSOK DPMO, které byly využity na VD daného dopravce. Zde náleží dopravci VD podíl z ceny těchto jízdních dokladů dle sazby uvedené ve sloupci č. 7 v tabulce č. 1 této Smlouvy.

Vzorec č. 10

$$T_VD71_i = \sum_{n=21}^{46} [SJDVD_4_n * NVD_{n,l} + (SJDVD_8_n * Nkriz_VD_DPMO_{n,l})] + \sum_{n=1}^{20} Nkriz_DPMO_VD_{n,l} * SJDPMO_7_n$$

Legenda ke vzorci č. 10:

T_VD71 _i	Tržby z prodeje JD IDSOK platných v zóně 71 připadajících i-tému dopravci VD.
SJDVD_8 _n	Podíl z ceny JD IDSOK VD připadající při jejich křížovém využití dopravci VD. Podíl je uveden u dopravce VLD v tabulce č. 3, sloupci č. 6, u dopravce ČD v tabulce č. 3, sloupci č. 7.
Nkriz_VD_DPMO _{n,l}	Počet křížově využitých JD IDSOK VD n-tého druhu vydaných v l-té oblasti.
NVD _{n,l}	Počet JD IDSOK VD n-tého druhu vydaných v l-té oblasti, které byly využity pouze na VD.
SJDVD_4 _n	Plná cena JD IDSOK VD pro zónu 71 n-tého druhu JD IDSOK uvedená v tabulce č. 3, sloupci č. 4.
SJDPMO_7 _n	Podíl ceny JD IDSOK DPMO připadající při jeho křížovém využití příslušnému dopravci VD. Podíl je uveden v tabulce č. 1, sloupci č. 7.
Nkriz_DPMO_VD _{n,l}	Počet křížově využitých JD IDSOK DPMO n-tého druhu vydaných DPMO a přiřazených l-té oblasti VD.

g) **Bilance podílů tržeb**

Pro bilanci podílu tržeb mezi dopravcem DPMO a dopravcem VD se použijí níže uvedené vztahy. Na základě výsledné hodnoty dojde k vyrovnání mezi dopravcem DPMO a daným dopravcem VD.

Pro výpočet částky k vyrovnání mezi i-tým dopravcem VD a DPMO se použije vztah:

Vzorec č. 11

$$VT_VD_DPMO_i = T_JDDOP71_i - T_VD71_i + PT_DPMO_{2,3}_i$$

Legenda ke vzorci č. 11:

T_VD71_i Výše tržeb z JD IDSOK platných v zóně 71, které připadají i-tému dopravci VD.

PT_DPMO_{2,3}_i Tržby z JD IDSOK z předprodeje DPMO a náležející i-tému dopravci VD.

T_JDDOP71_i Celkové tržby i-tého dopravce z prodeje JD IDSOK VD platných v zóně 71.

VT_VD_DPMO_i Částka k vyrovnání mezi i-tým dopravcem VD a DPMO.

Stručný popis a komentář k vybraným tabulkám – maticím používaných pro výpočty dle vzorců uvedených v této Smlouvě:

Tabulka č. 4 obsahuje matice s podíly JD IDSOK z předprodeje DPMO jak jsou využívány v jednotlivých oblastech VD. Ve sloupcích jsou jednotlivé oblasti a v řádcích pak zónové kombinace.

Tabulky č. 5 obsahují matice s podíly křížově využitých JD IDSOK VD na MHD.

Tabulka č. 6 obsahuje matici s podíly křížově využitých JD IDSOK DPMO na VD.

TABULKA č. 4: Přiřazení JD IDSOK z předprodeje DPMO (vícezónové JD) na VD dle oblastí

Časové DPMO2,3

Zónová kombinace	Oblast								
	PV JV	OLSV	Př J	OLJZ	PV SZ	ŠT a Un	LI	PŘ S	ČD
71+72+73									
71+72+74									
71+72+75									
71+72+76									
71+72+77									
71+72+78									
71+72+81									
71+72+87									
71+72+88									
71+73+101									
71+73+74									
71+73+75									
71+73+76									
71+73+77									
71+73+78									
71+73+87									
71+74+101									
71+74+102									
71+74+75									
71+74+76									
71+74+77									
71+74+78									
71+75+105									
71+75+76									
71+75+77									
71+75+78									
71+75+90									
71+75+99									
71+76+70									
71+76+77									
71+76+78									
71+76+99									
71+77+78									
71+77+80									
71+78+44									
71+78+79									
71+78+88									
71+78+97									
71+72									
71+73									
71+74									
71+75									
71+76									
71+77									
71+78									

Jednotlivé DPMO 2,3

JJ_2_zony	
JJ_3_zony	

TABULKA č. 5: Zohlednění podílu křížového využití JD IDSOK VD na MHD (PVDkriz_{n,i})

Typ jízdenky	Procento přestupnosti VLD na MHD	Procento přestupnosti ČD na MHD
	Celý soubor linek	Celý soubor linek
OB_7DEN		
OB_JJ		
OB_MES		
PES		
SEN_7DEN		
SEN_MES		
ZAVAZ		
ZK_15-26_7DEN		
ZK_15-26_MES		
ZK_DO15_7DEN		
ZK_DO15_MES		
ZL_7DEN		
ZL_JJ		
ZL_MES		

TABULKA č. 6: Podíl křížově využitých JD IDSOK DPMO na VD (**PDPMokriz_{n,i}**)

Typ jízdenky	VLD								MHD 895725
	Přestupnost dle oblastí								
	PV JV	PV SZ	PŘ J	Př S	ŠT a UN	LI	OLSV	OLJZ	
OB_7DEN									
OB_MES									
OB1,OB1S									
OBC									
OBJ,OBS									
OZ1,OZ1S									
OZ7									
OZC									
OZJ,OZS									
OZM									
SPR									
OZ10									
OZR									
OBR									

Druh jízdního dokladu	společně 270,275,290,301,310
J14	
OZ10	
OBM	
OZR	
ZLM	
OB1	
OZ1	
OBC	
OZC	
SPR65	
OBR	
J20	
OB7	
JPR	
OZ7	
ZLJ	

IV.

Podmínky rozúčtování tržeb za JD IDSOK z předprodeje DPMO na linky VD

1. Tržby z JD IDSOK z předprodeje DPMO jsou přiřazeny VD.
2. Podle níže uvedeného vzorce č. 12 je na každou oblast VD připočtena příslušná tržba z JD IDSOK z předprodeje DPMO. Tato operace je při modelaci provedena samostatně.
3. Částka vypočtená podle vzorce č. 13 je uvedena v Souhrnné bilanci dle Přílohy č. 1 ve sloupci 4 a následně je přičtena k částce k vyrovnání uvedené ve sloupci 3 souhrnné bilance dle Přílohy č. 1 mezi příslušným dopravcem VD a DPMO.

Vzorec č. 12

$$T_DPMO2,3_{n,l} = \sum_{z=1}^{47} (T_DPMO2,3_{n,z} * P_DPMO2,3_{l,z}) - \sum_{z=1}^{47} (TVR_DPMO2,3_{n,z} * P_DPMO2,3_{l,z})$$

Legenda ke vzorci č. 12:

$T_DPMO2,3_{n,l}$	Tržby z JD IDSOK z předprodeje DPMO v zóně 71 za daný kalendářní měsíc, připadající podílu l-té oblasti a n-tému druhu JD.
$P_DPMO2,3_{l,z}$	Podíl l-té oblasti a z-té zónové kombinace na tržbách z JD IDSOK z předprodeje DPMO za daný kalendářní měsíc. Hodnoty jsou v tabulce č. 4.
$T_DPMO2,3_{n,z}$	Tržba z jízdních dokladů JD IDSOK z předprodeje DPMO n-tého druhu a z-té zónové kombinace platných v zóně 71 za daný kalendářní měsíc.
$TVR_DPMO2,3_{n,z}$	Vratná tržba z jízdních dokladů JD IDSOK z předprodeje DPMO n-tého druhu a z-té zónové kombinace platných v zóně 71 za daný kalendářní měsíc.

Pro výpočet souhrnné výše tržeb z předprodeje DPMO připadající i-tému dopravci VD se použije vztah:

Vzorec č. 13

$$PT_DPMO2,3_i = \sum_{n=37}^{46} [T_DPMO2,3_{n,l}]$$

Legenda ke vzorci č. 13:

PT_DPMO _{2,3,i}	Tržby z JD IDSOK z předprodeje DPMO náležející i-tému dopravci VD.
T_DPMO _{2,3,n,l}	Tržby z JD IDSOK z předprodeje DPMO za daný kalendářní měsíc připadající podílu l-té oblasti a n-tému druhu JD IDSOK.

V.

Podmínky vyúčtování tržeb mezi dopravci

1. Clearingové centrum KIDSOK vypočte dle článku III. této Smlouvy celkovou výši tržeb každého dopravce za zónu 71, výši podílu tržeb zóny 71 každého dopravce, částku k vyrovnání mezi dopravci za zónu 71 a dle článku IV. této Smlouvy výši tržeb za JD IDSOK z předprodeje DPMO.
2. Na základě údajů uvedených v odstavci 1 tohoto článku provede KIDSOK Souhrnnou bilanci, která je Přílohou č. 1 a 2 této Smlouvy. Souhrnnou bilanci za příslušný kalendářní měsíc ve smyslu článku III. a IV. zašle KIDSOK do 13. dne následujícího kalendářního měsíce dopravcům. Souhrnnou bilanci dle Přílohy č. 1 obdrží dopravce DPMO, Souhrnnou bilanci dle Přílohy č. 2 obdrží dopravci VD (tj. VLD a ČD).
3. Smluvní strany se dohodly, že pokud souhrnná částka k vyrovnání uvedená ve sloupci 6 Souhrnné bilance, v rozlišení na jednotlivé dopravce VD za příslušný kalendářní měsíc bude nižší než 500 Kč (částka je uvedena včetně DPH a platí pro každého dopravce samostatně), tento převod tržeb nebude uskutečněn, příslušný dopravce si tuto tržbu ponechá. Jedná se o Souhrnnou bilanci, která je Přílohou č. 2 této Smlouvy.
4. Souhrnnou bilanci zašle KIDSOK dopravcům v termínu uvedeném v odst. 2 tohoto článku. Souhrnnou bilanci zašle elektronicky e-mailem. Souhrnná bilance slouží jako podklad pro vzájemnou fakturaci a finanční vypořádání mezi dopravci. Daňový doklad bude příslušným dopravcem vystaven v souladu s platným zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.
5. Dopravci jsou povinni na základě vystaveného daňového dokladu provést úhradu tržeb. Splatnost faktury je stanovena na 15 dnů od data vystavení daňového dokladu. Dnem zaplacení se rozumí den připsání finančních prostředků na účet příslušného dopravce.
6. Pokud některá ze smluvních stran bude zasílat daňové doklady v elektronické podobě v souladu s § 26, odst. 3 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, ostatní smluvní strany vyjadřují souhlas s přijetím tohoto daňového dokladu. Faktura musí být zasílána minimálně ve formátu pdf, popř. musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu. Faktury budou zasílány na e-mailovou adresu u dopravce FTL [REDACTED], u dopravce ARRIVA MORAVA

██████████, u dopravce VOJTILA TRANS
██████████, u dopravce ČD ██████████ a u dopravce
DPMO ██████████. Dojde-li ke změně této adresy, sdělí příslušný
doprovce novou adresu KIDSOK a ostatním dopravcům, a to neprodleně.

7. KIDSOK zašle Souhrnnou bilanci dle Přílohy č. 1 této Smlouvy statutárnímu městu Olomouc v termínu uvedeném v odst. 2 tohoto článku.
8. Ve lhůtě stanovené v odstavci 2 tohoto článku vystaví KIDSOK dopravcům VD „Přehled rozdělení vyúčtované tržby na oblasti VD (dále jen „Přehled“) viz vzor v Příloze č. 3.
9. KIDSOK zašle Přehled dle Přílohy č. 3 této Smlouvy statutárnímu městu Olomouc v termínu uvedeném v odst. 2 tohoto článku. Statutární město Olomouc obdrží údaje za linku 895725.
10. Dopravce DPMO je povinen o příslušnou výši vyúčtované tržby upravit celkovou výši tržeb vykazovaných ve vyúčtování prokazatelné ztráty vyplývající ze smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené se statutárním městem Olomouc.

VI.

Poskytování podkladů od dopravců KIDSOK a obsah těchto podkladů

1. Pro účely stanovení podílu tržeb v zóně 71 budou automaticky stahována data (ze strojů) **od VLD dopravců** přímo do Clearingového centra. Tato data budou obsahovat následující údaje:
 1. Číslo zařízení
 2. Jedinečné číslo transakce
 3. RZ vozidla
 4. Číslo řidiče
 5. Číslo odpočtu
 6. Číslo jízdenky
 7. Zda byla jízdenka stornována
 8. Datum a čas prodeje
 9. Typ transakce
 10. Linka, kde byla jízdenka prodána
 11. Spoj, kde byla jízdenka prodána
 12. Název nástupní zastávky
 13. Název výstupní zastávky
 14. Tarifní kilometry
 15. Počet zón
 16. Seznam zón
 17. Zóna z
 18. Zóna do
 19. Identifikace IDSOK
 20. TP – Tarif profile
 21. CP – Customer profile
 22. Cena vydané jízdenky vč. DPH
 23. Cena obyčejná vydané jízdenky vč. DPH

24. Hodnota DPH
25. Sazba DPH
26. Měna
27. Platnost kupónu nebo jízdenky od
28. Platnost kupónu nebo jízdenky do
29. Seznam uznávaných zón při průchodu časového kupónu
30. Cena kupónu
31. Číslo čipu karty pokud je použita popřípadě logické číslo karty, pokud je použita
32. Číslo KOMBI ZÓNY pokud je zakoupena jízdenka KOMBI ZÓNA

Více podrobností o formátu zasílaných dat do Clearingového centra jsou uvedeny v manuálu Clearingu.

2. Pro účely stanovení podílu tržeb v zóně 71 nahraje do aplikace Clearingu za každý kalendářní měsíc sestavy tržeb v níže uvedeném formátu:

- a) **Dopravce ČD** Sestavu „Přehled celkových tržeb v Tarifu IDSOK“. Tato sestava bude obsahovat datum výdeje každého JD IDSOK, druh jízdního dokladu, tržbu s DPH a zóny, na které byl JD IDSOK vydán. Druhem JD IDSOK se rozumí: jednotlivá občanská jízdenka, jednotlivá zlevněná jízdenka, jednotlivá zlevněná jízdenka pes, 1denní občanská, 1denní zlevněná, 7denní občanská jízdenka, 7denní zlevněná jízdenka, týdenní žákovská jízdenka do 15 let, týdenní žákovská jízdenka 15 – 26 let, měsíční občanská jízdenka, měsíční zlevněná jízdenka, měsíční žákovská jízdenka do 15 let, měsíční žákovská jízdenka 15 – 26 let, Senior 65+ 7denní, Senior 65+ měsíční. Sestava bude exportována do souboru formátu *.xls. Název zasílaného souboru bude mít následující tvar:

označení dopravce	CE
číslo zóny	2 pozice
rok	4 pozice
měsíc.	2 pozice

Příklad názvu zasílaného souboru: CED_71_2018_01.xls.

- b) **Dopravce DPMO** předá sestavu „Uzávěrka IDSOK“. Tato sestava bude za všechny linky MHD a předprodej DPMO a bude obsahovat druh jízdenek, a to jednotlivá občanská jízdenka - prodejny, automaty, Česká pošta, jednotlivá občanská jízdenka - smluvní prodejci, jednotlivá zlevněná jízdenka - prodejny, automaty, Česká pošta, jednotlivá zlevněná jízdenka - smluvní prodejci, 1denní občanská jízdenka - prodejny, automaty, Česká pošta, 1 denní občanská jízdenka - smluvní prodejci, 1denní zlevněná jízdenka - prodejny, automaty, Česká pošta, 1denní zlevněná jízdenka - smluvní prodejci, 7denní občanská jízdenka, 7denní zlevněná jízdenka, měsíční občanská jízdenka, měsíční zlevněná jízdenka, měsíční občanská jízdenka přenosná, čtvrtletní občanská jízdenka, čtvrtletní zlevněná jízdenka, Senior Pas roční, Kapka pas roční, 10 měsíční zlevněná, roční zlevněná, roční občanská a počet vydaných jízdních dokladů za jednotlivý druh jízdního. Dále bude sestava obsahovat jízdní doklady JD IDSOK z předprojeje DPMO prodávané pro dopravce VLD a ČD. Tyto jízdní doklady v členění 7denní zlevněná, 7denní občanská, měsíční zlevněná,

měsíční občanská, Senior 65+ 7denní, Senior 65+ měsíční budou v členění dle konkrétních zón, na které byly vydány. Jednotlivé doklady JD IDSOK z předprodeje DPMO budou v členění jednotlivá občanská jízdenka 2 zónová - prodejny, automaty, Česká pošta, jednotlivá občanská jízdenka 3 zónová - prodejny, automaty, Česká pošta, jednotlivá občanská jízdenka 2 zónová - smluvní prodejci, jednotlivá zlevněná jízdenka 2 zónová - prodejny, automaty, Česká pošta, jednotlivá zlevněná jízdenka 3 zónová - prodejny, automaty, Česká pošta, jednotlivá zlevněná jízdenka 2 zónová smluvní prodejci. Sestava bude exportována do souboru formátu *.xls. Vzor exportu *.xls dle vzoru v manuálu Předávání informací do Clearingového centra IDSOK. Název zasílaného souboru bude mít následující tvar:

Označení dopravce	– 1 pozice
Číslo zóny	– 2 pozice
Rok	– 3 pozice
Měsíc	– 4 pozice

Přitom jednotlivé části budou odděleny podtržítkem. Příklad názvu zasílaného souboru:

DPMO_71_2018_01.xls

3. Dopravci se zavazují dodat sestavy dle odst. 1 tohoto článku společnosti KIDSOK za každý kalendářní měsíc **nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává** a odst. 2 tohoto článku společnosti KIDSOK za každý kalendářní měsíc **nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává**. Za den dodání se považuje den doručení sestav elektronickou poštou společnosti KIDSOK. Společnost KIDSOK doručení podkladů každému dopravci potvrdí elektronickou poštou, a to nejpozději první pracovní den následující po dni, kdy data byla společnosti KIDSOK doručena.
4. Dopravci jsou povinni za každý kalendářní měsíc zaslat KIDSOK elektronicky e-mailem na adresu [REDAKCE] počet nevyčtených strojků, u ČD UNIPOK a POP, jejich identifikační označení a důvod nevyčtení strojků a pokud je to možné, tržbu s DPH u dopravce DPMO, u dopravce VLD a ČD tržbu s DPH za zónu 71. Tyto údaje dopravci zašlou také nejpozději do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává.
5. Pokud dopravci v souladu s Tarifem IDSOK budou vydávat nové jízdenky, budou jednotlivé sestavy uvedené v odst. 1 a 2 tohoto článku Smlouvy tento druh jízdenky obsahovat a tento druh jízdenky bude započten do stanovení výše podílu tržeb na linky VD a MHD, pokud nebude dojednáno jinak. Podíl křížového využití JD IDSOK DPMO na linkách VD a JD IDSOK VD na linkách MHD určí KIDSOK.

VII.

Podmínky vyúčtování tržeb, pokud dopravci nedodají podklady

1. Pokud dopravce DPMO nedodá sestavu dle čl. VI., odst. 2b) této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, KIDSOK vyplní pouze Souhrnnou bilanci, a to následovně.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 1 této Smlouvy:

- a) Souhrnnou částku k vyrovnání uvedenou ve sloupci č. 3 stanoví pro každého dopravce VLD a ČD samostatně. Tato částka bude stanovena ve výši, která odpovídá částce nejmenší za 6 po sobě jdoucích již proběhlých kalendářních měsíců, a to za předpokladu, že se jedná o zápornou částku v absolutní hodnotě. Pokud v některém ze 6 po sobě jdoucích proběhlých měsíců byla u dopravce DPMO částka ve sloupci č. 3 kladná, stanoví KIDSOK pro tohoto dopravce částku kladnou, a to ve výši, která odpovídá částce nejvyšší. Do sloupce č. 4 bude doplněna částka, která odpovídá částce nejvyšší za 6 po sobě jdoucích již proběhlých kalendářních měsíců. Těchto 6 po sobě jdoucích kalendářních měsíců bude počítáno zpětně od měsíce, ve kterém dopravce DPMO nedodal data. Pokud nedodání sestavy od dopravce DPMO nastane před uplynutím 6 měsíců, budou posuzovány poslední již uplynulé měsíce.
- b) Sloupce č. 1, 2 nebudou vyplňovány. Souhrnná částka k vyrovnání bude stanovena ve sloupci 5, a to rozdílem částek uvedených ve sloupci č. 3 a 4.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 2 této Smlouvy:

- a) KIDSOK vyplní sloupec č. 3 v souladu se sloupcem č. 3 Souhrnné bilance dle Přílohy č. 1, dále vyplní sloupec č. 4, 5 a 6 v souladu se sloupci č. 4 a 5 Souhrnné bilance dle Přílohy č. 1. Sloupec 1 a 2 vyplněn nebude.
2. Pokud dopravce DPMO nedodá úplnou sestavu dle čl. VI., odst. 2b) této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, z důvodu nevyčtené tržby a uvede výši této nevyčtené tržby, bude KIDSOK postupovat následovně. Posoudí, zda se jedná o výši tržby, která je pro výpočet částky k vyrovnání zanedbatelná. Pokud KIDSOK posoudí, že se jedná o zanedbatelnou výši tržeb, stanoví podíl tržeb a provede Souhrnnou bilanci bez započtení této tržby. Pokud KIDSOK posoudí, že se o zanedbatelnou výši tržeb nejedná či pokud dopravce nedodá výši této tržby z nevyčteného strojku, bude postupovat vždy dle odst. 1 tohoto článku. KIDSOK má výhradní právo posoudit a rozhodnout, zda se jedná o zanedbatelnou, či nezanedbatelnou výši tržeb.
 3. Pokud dopravce VLD nedodá sestavu dle čl. VI., odst. 1 této Smlouvy do 5. kalendářního dne nebo pokud dopravce ČD nedodá sestavu dle čl. VI,

odst. 2a) této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, KIDSOK bude postupovat následovně.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 2 této Smlouvy u dopravce, který sestavu nedodal:

- a) Částku k vyrovnání uvedenou ve sloupci č. 3 KIDSOK stanoví ve výši, která odpovídá částce nejvyšší za 6 po sobě jdoucích již proběhlých kalendářních měsíců. Těchto 6 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, bude počítáno zpětně od měsíce, ve kterém dopravce VLD či ČD nedodal data. Pokud nedodání sestavy od dopravce VLD či ČD nastane před uplynutím 6 měsíců, budou posuzovány poslední již uplynulé měsíce.
- b) Sloupce č. 1 a 2 nebudou vyplňovány.
- c) Sloupec č. 4 bude vyplněn dle zpracovaných JD IDSOK z předprodeje DPMO za příslušný aktuální kalendářní měsíc.
- d) Sloupec č. 5 bude vyplněn dle zpracovaných JD IDSOK z e-shopu za příslušný aktuální kalendářní měsíc
- e) Sloupec č. 6 bude stanoven rozdílem částek uvedených ve sloupci č. 3 a 4, přičemž bude přičtena částka ze sloupce č. 5.

Souhrnná bilance dle Přílohy č. 1 této Smlouvy:

- a) Při výpočtu dle vzorce č. 11 této Smlouvy budou hodnoty za dopravce, který data nedodal vynechány.
- b) K hodnotě ve sloupcích č. 2 a č. 3 Přílohy č. 1 bude následně připočtena hodnota ze sloupce č. 3 Přílohy č. 2.
- c) Do sloupce č. 4 a 5 budou, za dopravce, který nedodal data, doplněny částky shodné s částkami uvedenými v sloupci č. 4 a 6 Souhrnné bilance dle Přílohy č. 2.

4. Pokud dopravce VLD nedodá úplnou sestavu dle článku VI., odst. 1 této Smlouvy do 5. dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává nebo pokud dopravce ČD nedodá úplnou sestavu dle čl. VI, odst. 2a) této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po měsíci, za který se sestava zpracovává, z důvodu nevyčtené tržby ze strojků, u ČD z UNIPOK a POP a uvede výši této nevyčtené tržby za zónu 71, bude KIDSOK postupovat následovně. Posoudí, zda se jedná o výši tržby, která je pro výpočet částky k vyrovnání zanedbatelná. Pokud KIDSOK posoudí, že se jedná o zanedbatelnou výši tržeb, stanoví podíl tržeb a provede Souhrnnou bilanci bez započtení této tržby. Pokud posoudí, že se o zanedbatelnou tržbu nejedná či pokud dopravce nedodá výši této tržby za zónu 71 z nevyčteného strojku, bude postupovat vždy dle odst. 3 tohoto článku.
5. V případě, že dopravce VLD, který nedodá sestavu uvedenou v článku VI., odst. 1 této Smlouvy do 5. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává nebo dopravce DPMO a ČD, který nedodá sestavu uvedenou v článku VI., odst. 2 této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává, je KIDSOK oprávněn postupovat dle „Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje“, konkrétně

čl. VI odst. 15. Při nedodání sestavy bude KIDSOK postupovat dle odst. 6 tohoto článku.

6. Pokud dopravce nedodá sestavu dle čl. VI., odst. 1 této Smlouvy do 5. kalendářního dne následujícího měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává a dopravci DPMO a ČD nedodá sestavu dle čl. VI., odst. 2 této Smlouvy do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, za který se sestava zpracovává, stanoví KIDSOK dopravci náhradní termín dodání sestavy. Pokud dopravce nedodá výše uvedenou sestavu do náhradního termínu stanoveného KIDSOKem, udělí KIDSOK dopravci smluvní pokutu až do výše 20.000 Kč za každý den prodlení.
7. Pokud dopravce nedodá úplnou sestavu uvedenou v čl. VI., odst. 1 nebo odst. 2 této Smlouvy z důvodu nevyčteného strojků či nevyčtených strojků, KIDSOK rozhodne, zda uloží dopravci smluvní pokutu dle odst. 6 tohoto článku.
8. Smluvní pokuta bude dopravci uložena písemnou výzvou, kterou KIDSOK zašle dopravci. Dopravce zaplatí KIDSOK tuto smluvní pokutu na bankovní účet uvedený v této Smlouvě.
9. Pokud KIDSOK nepotvrdí dopravci doručení sestavy dle čl. VI., odst. 3, této Smlouvy, nemůže dopravci uložit smluvní pokutu uvedenou v odst. 5, 6 a 7 tohoto článku. Pokud však dopravce VLD vůbec nedodal sestavu do 5. kalendářního dne a dopravce DPMO vůbec nedodal sestavu do 9. kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce za příslušný kalendářní měsíc a ani do náhradního termínu stanoveného KIDSOKem, uloží KIDSOK dopravci pokutu dle odst. 5 a 6 tohoto článku.

VIII. **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva je účinná a závazná od 1. 1. 2018.
3. Smluvní strany se dohodly, že ke dni 31. 12. 2017 končí účinnost Tarifní dohody o stanovení podílu tržeb mezi dopravci v zóně 71 Olomouc Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje uzavřené dne 10. 2. 2015 včetně Dodatku č. 1 a Tarifní dohody ze dne 12. 9. 2016.
4. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran.
5. Veškeré sestavy tržeb dopravce, skladby jízdních dokladů, data z přepravních průzkumů, souhrnné bilance dopravců a dokumenty označené jako důvěrné, které jsou předávány dle čl. V odst. 2 a 8 nebo čl. VI odst. 1 a 2 KIDSOK, jsou

považovány za obchodní tajemství dopravce ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. KIDSOK se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. KIDSOK je povinen zajistit, aby obchodní tajemství dopravců bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci KIDSOK, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Bude-li KIDSOK nebo některá ze smluvních stran vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím dopravců, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí dotčeného dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření bez zbytečného odkladu dotčenému dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí dotčeného dopravce rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup vyzvané smluvní strany při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s dotčeným dopravcem jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy.

6. Za každý případ porušení závazku přijmout dostatečná opatření k ochraně takového obchodního tajemství, zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělít jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob dle odst. 5 tohoto článku má dotčený dopravce právo na náhradu škody. Ustanovení předchozí věty předchozí se nevztahuje na případy žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Za každý případ porušení závazku umožnit dotčenému dopravci vyjádření v případě žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů dle odst. 5 tohoto článku má dotčený dopravce právo na náhradu škody.
8. Všechny smluvní strany berou na vědomí, že se na ČD nevztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). KIDSOK a ČD se výslovně dohodly, že tato smlouva, včetně jejích následných dodatků, nebude uveřejňována dle Zákonu o registru smluv. V případě porušení tohoto ustanovení smluvními stranami má ČD právo na náhradu vzniklé škody. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují všechny smluvní strany i po skončení platnosti této smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
9. Má se za to, že zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla 3. pracovní den po odeslání.
10. Dopravci jsou seznámeni se skutečností, že KIDSOK a statutární město Olomouc jsou povinnými subjekty k poskytování informací dle zákona

č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

11. Každá ze smluvních stran může Smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodů v šestiměsíční výpovědní lhůtě s tím, že písemná výpověď musí být doručena všem smluvním stranám. Účinnost Smlouvy může být ukončena též písemnou dohodou všech smluvních stran. Při ukončení účinnosti a platnosti této smlouvy si jejím ukončením dotčené smluvní strany vypořádají vzájemné závazky nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne ukončení její účinnosti, nebo v termínu stanoveném vyhláškou č. 367/2015 Sb., o zásadách a lhůtách finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání). Za účelem splnění tohoto ustanovení jsou si smluvní strany povinny poskytnout součinnost.
12. Změny a doplňky Smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu všech smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dodatky musí být podepsány osobami oprávněnými jednat ve věcech Smlouvy.
13. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její Přílohy č. 1, 2 a 3.
14. Smlouvy je vyhotovena ve čtrnácti stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží KIDSOK, dvě vyhotovení každý dopravce, dvě statutární město Olomouc.
15. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady statutárního města Olomouce č. 20 ze dne 21. 11. 2017.

Přílohy:

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Souhrnná bilance podílů tržeb v zóně 71 (vzor – dopravce DPMO) |
| Příloha č. 2 | Souhrnná bilance podílů tržeb v zóně 71 (vzor – dopravce ČD a VLD) |
| Příloha č. 3 | Přehled rozdělení vyúčtované tržby na oblasti dopravce VLD v zóně 71 Olomouc |

V Olomouci dne: 22. 2. 2018

Za KIDSOK:

Mgr. Jaroslav Tomík, MBA
ředitel KIDSOK, p.o.

Za statutární město Olomouc:

doc. Mgr. Antonín Staněk, Ph.D.
primátor
statutárního města Olomouce

Za dopravce:

Ing. Jaroslav Hanák
předseda představenstva
FTL – First Transport Lines, a.s.

Ing. Pavla Struhalová
předseda představenstva
ARRIVA MORAVA a.s.

Lubomír Vojtila
jednatel společnosti
VOJTILA TRANS s.r.o.

Ing. Jiřím Kropáčem, MBA
předseda představenstva
Dopravní podnik města
Olomouce, a.s.

Ladislavem Stejskalem
místopředseda představenstva
Dopravní podnik města
Olomouce, a.s.

Ing. Ludvík Urban
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.

Ing. Michal Štěpán
člen představenstva
České dráhy, a.s.