





Kupní smlouva č. 2020033

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), kterou uzavřely tyto smluvní strany:

Název: Česká republika – Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje
se sídlem: Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70886300
DIČ: CZ70886300 (není plátcem DPH)
Zastoupená: plk. Ing. Romanem Vyskočillem, ředitelem HZS Ústeckého kraje
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
ID Datové schránky: auyaa6n
(dále jen „kupující“)

a

Název: THT Polička, s.r.o.
Se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
Zastoupená: 
IČO: 46508147
DIČ: CZ 46508147
Bankovní spojení: 
Zápis v obch. rejstříku: Spisová značka C 2192 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Kontaktní osoba: 
E-mail/telefon: 
ID Datové schránky: 6s6ch7b
(dále jen „prodávající“)
(dále společně jen jako „smluvní strany“)

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje, za podmínek v ní dále sjednaných, dodat a odevzdat kupujícímu na svůj náklad a nebezpečí, řádně a včas, v ujednaném množství, jakosti, provedení, ceně a dle technické specifikace vymezené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy

1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 – S 2 T na podvozku Scania P 440 B4x4HZ CP 28L včetně příslušenství (dále jen „zboží“),

které je předmětem koupě, jakož i doklady, které se k němu vztahují, a umožnit kupujícímu nabýt k němu vlastnické právo.

2. Kupující se zavazuje, že zboží převezme a zaplatí za něj prodávajícímu kupní cenu způsobem a za podmínek dále touto smlouvou sjednaných.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je závazná cenová nabídka prodávajícího ze dne 24. 3. 2020, která je přílohou č. 1 této smlouvy.

Čl. II.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží byla stanovena dohodou smluvních stran a činí za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 – S 2 T na podvozku Scania P440 B4x4HZ CP 28L včetně příslušenství:**

Bez DPH	6.594.000, - Kč
DPH 21%	1.384.740, - Kč
Celkem vč. DPH	7.978.740, - Kč

(slovy: sedm milionů devět set sedmdesát osm tisíc sedm set čtyřicet korun českých)

z toho za **1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 – S 2 T na podvozku Scania P 440 B4x4HZ CP 28L bez příslušenství:**

Bez DPH	6.146.794, - Kč
DPH 21%	1.290.826,74 Kč
Celkem vč. DPH	7.437.620,74 Kč

(slovy: sedm milionů čtyři sta třicet sedm tisíc šest set dvacet korun českých sedmdesát čtyři haléřů)

cena za příslušenství k 1 ks cisternové automobilové stříkačky CAS 20/4000/240 – S 2 T na podvozku Scania P 440 B4x4HZ CP 28L:

Bez DPH	447.206, - Kč
DPH 21%	93.913,26 Kč
Celkem vč. DPH	541.119,26 Kč

(slovy: pět set čtyřicet jedna tisíc jedno sto devatenáct korun českých dvacet šest haléřů)

2. Kupní cena je cenou konečnou a nejvýše přípustnou, kterou je možné změnit jen v případě změny zákonné sazby DPH. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s odevzdáním zboží (např. balné, dopravu do místa odevzdání, skladování, clo, apod.).
3. Cena bude zaplácena na základě faktury (daňového dokladu) vystaveného prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat všechny údaje uvedené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), § 435 občanského zákoníku, jakož i údaj o firmě, jménu nebo názvu prodávajícího, sídle nebo místu podnikání a identifikačním čísle, číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do 3 pracovních dnů od předání zboží. **Fakturované částky nebudou zaokrouhlovány.**
4. Úhrada kupní ceny bude provedena bezhotovostně v českých korunách na účet prodávajícího ~~XXXXXXXXXXXX~~. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné částky z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady zboží a jeho předání kupujícímu začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, veškeré bankovní poplatky a jiné náklady související s platbou do zahraničí jdou na vrub prodávajícího.
5. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu (dodacího listu) a položkový rozpis fakturované částky.
6. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu. V případě, že faktura bude uhrazena opožděně z důvodů na straně banky, není kupující po tuto dobu v prodlení s placením faktury. Faktura vystavená prodávajícím v prosinci musí být kupujícímu doručena nejpozději do 15. prosince daného roku. Při doručení po tomto termínu nelze v daném roce fakturu proplatit a její splatnost bude stanovena na 60 dnů ode dne jejich doručení.

Elektronické faktury musí být doručeny prostřednictvím datové schránky, nebo na e-podatelnu: ~~XXXXXXXXXXXX~~

7. Kupující neposkytuje prodávajícímu jakoukoliv zálohovou platbu na úhradu kupní ceny a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
8. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny


chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury počíná běžet nová lhůta splatnosti v délce 30 kalendářních dnů.

9. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího provádět jakékoli zápočty svých pohledávek vůči kupujícímu proti jakýmkoli pohledávkám kupujícího za prodávajícím, ani postupovat jakákoli svoje práva a pohledávky vůči kupujícímu na jakoukoli třetí osobu.
10. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že prodávající na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírá nebezpečí změny okolností. Ustanovení § 1765 odst. 1 a § 1766 občanského zákoníku se tedy ve vztahu k prodávajícímu nepoužije.
11. Smluvní strany se dohodly a činí nesporným, že kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a ZDPH, jestliže se prodávající stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu § 106a ZDPH. Úhradou DPH na účet příslušného finančního úřadu se pohledávka prodávajícího vůči kupujícímu v částce uhrazené DPH považuje bez ohledu na další smluvní ujednání za uhrazenou.

Čl. III.

Doba, místo plnění a způsob odevzdání zboží

1. Prodávající je povinen odevzdat zboží po předchozí dohodě v místě plnění nejpozději do 30. 11. 2020, po nabytí účinnosti této smlouvy Prodávající písemně nebo telefonicky vyrozumí kupujícího o termínu odevzdání zboží nejméně 3 pracovní dny předem. Převzetí zboží potvrzuje kupující podpisem oprávněného zástupce na předávacím protokolu (dodacím listu).
2. Místem plnění a odevzdání zboží je stanice Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje v Chomutově, na adrese Beethovenova 1347/19 430 01 Chomutov.
3. Prodávající předá kupujícímu společně se zbožím tyto doklady, které se k němu vztahují:
 - Základní technický popis (může být součástí návodu),
 - Osvědčení o registraci vozidla, část II. (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - Osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - Návod k použití, obsluze a údržbě v českém jazyce, včetně pokynů k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami,
 - Rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentací apod.,
 - Záruční a servisní knížka,
 - Seznam vybavení včetně požárního příslušenství (včetně výrobních čísel), doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - Kontaktní údaje servisních míst na území ČR,
 - Kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou dokladující splnění technických podmínek vyhlášky Ministerstva vnitra č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky Ministerstva vnitra č. 53/2010 Sb.,
 - Prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,

- Záruční list zboží a záruční listy, doklady a dokumentace k provozování jeho příslušenství a vybavení,
 - Předávací protokol,
 - Další doklady nutné a vyžadované k provozu na pozemních komunikacích.
4. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby jsou povinné oznámit prodávajícímu termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
 5. Instalace komunikačního zařízení s příslušenstvím do vozidla bude provedena za účasti zástupců obou smluvních stran, kteří se způsobem řešení vyjádří písemný souhlas.
 6. Při dodání zboží zajistí prodávající seznámení kupujícího s obsluhou zboží a v místě plnění proběhne provozní zkouška zboží, jejíž výsledek bude zaznamenán v předávacím protokolu.
 7. Kupující je oprávněn odmítnout převzít zboží pro jeho zjevné vady již při dodání, zejména pro vady v druhu, jakosti a provedení zboží, přičemž v takovém případě osoba zodpovědná za převzetí zboží důvody odmítnutí jeho převzetí uvede na dodací list. V případě dodání zboží se zjevnými vadami třetí osobou (spedice, smluvní přepravce) je kupující oprávněn vrátit zboží prodávajícímu do 5 dnů od převzetí. Veškeré náklady spojené s dodáním náhradního zboží nese prodávající. Termín dodání náhradního zboží je 7 kalendářních dní ode dne, kdy kupující odmítl převzít zboží, či jej vrátil, pakliže se smluvní strany vzájemně nedohodnou jinak. V souvislosti s tím si také kupující vyhrazuje právo od této smlouvy okamžitě a jednostranně odstoupit, přičemž pokud by takový případ nastal, je prodávající povinen zajistit neprodleně přepravu zboží z místa plnění na jeho náklad.
 8. Osobou oprávněnou k převzetí zboží za kupujícího je:

 9. Kupující nabývá vlastnického práva k dodanému zboží okamžikem jeho řádného převzetí v místě plnění od prodávajícího, přičemž nebezpečí škody na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího okamžikem převzetí zboží podle příslušných listin.

ČI. IV.

Odpovědnost za vady, záruka za jakost a reklamace

1. Práva a povinnosti z vadného plnění vyplývají pro smluvní strany obecně z občanského zákoníku, zejména z jeho ustanovení § 1914 a § 2099 a násl., stejně jako případně z jiných právních předpisů s tím souvisejících.
2. Prodávající deklaruje a výslovně ve smyslu ustanovení § 2103 občanského zákoníku prohlašuje, že zboží je bez vad, nezatížené právy třetích osob ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku a že plněním ve smyslu této smlouvy nejsou nijak dotčena práva duševního vlastnictví třetích osob.
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží nové, nepoužité, nepoškozené, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, v jakosti obvyklé a očekávané pro tento typ a druh zboží, způsobilé pro použití k obvyklému účelu, splňující podmínky technických, bezpečnostních a hygienických norem a platné legislativy ČR, schválené jako vozidlo pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, včetně veškerých dokladů požadovaných právními předpisy k používání předmětu plnění a uživatelských manuálů v českém jazyku, kompletní technické dokumentace apod.

Pro výrobu zboží bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, ne starší 12 kalendářních měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy, vyrobený z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality, přičemž pro účelovou nástavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní či normativní předpis (např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. či vyhláška 69/2014 Sb.) zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží také splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.

4. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží dle ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku, odpovídající záručním podmínkám výrobce pro daný typ zboží, v délce trvání:

- a) na podvozek **minimálně 36 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry,

- b) na nástavbu **minimálně 36 měsíců**,

- c) na neprozrazavění karoserie **minimálně 60 měsíců**,

- d) na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství **minimálně 24 měsíců**,

ode dne protokolárního předání a převzetí zboží kupujícím za podmínek touto smlouvou sjednaných. V souvislosti s tím potom prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění a na jeho vrub budou řešeny veškeré nároky plynoucí ze záruky zboží.

5. Záruka se nevztahuje na vady způsobené použitím zařízení v rozporu s návodem k použití, nebo hrubou nedbalostí uživatele. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
6. Veškeré vady zboží, které kupující zjistí až po převzetí zboží během záruční lhůty, je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu, a to formou oznámení e-mailovou zprávou na adresu kontaktní osoby.
7. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady bez zbytečného odkladu, nejpozději potom ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne doručení reklamace, nesjednají-li smluvní strany s ohledem na charakter a rozsah reklamované vady jinak. Reklamace a odstranění záručních vad bude prodávajícím řešena v místě plnění. Pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dodání (plnění), zajistí prodávající odstranění záručních vad ve výrobním závodě, provozovně autorizovaného servisu či smluvního partnera prodávajícího, na odpovědnost a riziko prodávajícího.
8. Uznané reklamace, které nelze odstranit opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový, a to zcela na náklady prodávajícího.
9. Veškeré náklady spojené s uplatněním reklamace či obecně vadami v plnění, které v souvislosti s tím vzniknou ať už na straně prodávajícího či kupujícího, nese výhradně prodávající. Za účelem odstranění vad prodávající přebírá zboží nebo jeho část, u které kupující řádně a oprávněně uplatnil vady, v místě odevzdání zboží, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
10. V případě, že prodávající neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve sjednané lhůtě, je kupující oprávněn zjednat nápravu a zajistit odstranění vad prostřednictvím 3. osoby. Prodávající se pro takový případ zavazuje uhradit kupujícímu veškeré náklady v souvislosti s tím vzniklé, přičemž výslovně prohlašuje a činí nesporným, že tímto způsobem nebudou nijak dotčeny záruční podmínky zboží.
11. Uplatněním nároků z vad zboží a ujednáním o náhradním plnění nejsou nijak dotčeny nároky kupujícího na náhradu škody a smluvní pokuty.

Čl. V. Záruční servis

1. Pravidelný záruční servis zboží a jeho garanční prohlídky budou prováděny v autorizovaných servisech či výrobním závodě, dle pokynů prodávajícího, přičemž kupující si vyhrazuje právo zvolit si servisní místo dle svých zkušeností a preferencí. Vlastní záruční, garanční a pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) jdou plně k tíži prodávajícího, a to včetně případných

nákladů na dopravu do a ze servisního místa. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb a prací, ať jsou poskytovány kýmkoliv.

2. Seznam organizací poskytujících servis zboží podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží a odstranění vad zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném oznámení vad. Vážná porucha je definována jako porucha či vada znemožňující bezpečné použití zboží kupujícím. Drobné opravy po dobu záruky provádí prodávající v místě plnění vždy, pakliže nebude v konkrétním případě dohodnuto jinak.
4. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě či způsobilé fyzické osobě určené kupujícím, provádění veškerých záručních či garančních prohlídek a pravidelných servisních kontrol stanovených výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nastavby a požárního příslušenství, a to včetně oprav. Takové osobě prodávající poskytne náhradní díly v ceně obvyklé v místě prodávajícího, přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Pokud prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území ČR, může určení autorizované osoby či způsobilé fyzické osoby po dobu záruky vyloučit. Pro takový případ potom platí, že veškeré náklady na dopravu zboží do a z tohoto servisního místa jdou výhradně na vrub prodávajícího.
5. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje zajišťovat servis zboží a jeho vybavení a dodávat kupujícímu náhradní díly i po uplynutí záruční doby po dobu minimálně 10 let ode dne ukončení výroby daného typu zboží.
7. Prodávající, mimo běžnou údržbu, opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených, zničených či opotřeбенých dílů,
 - b) drobné opravy laku,a to vždy po předchozí dohodě s prodávajícím, bez jakéhokoli vlivu na záruční podmínky.

Čl. VI. Sankce

1. Prodávající je oprávněn požadovat na kupujícím zaplacení úroku z prodlení při nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši zákonného úroku z prodlení, dle předpisů občanského práva, z oprávněně fakturované částky s DPH za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.
2. Kupující má vůči prodávajícímu nárok na smluvní pokutu pro případ nedodržení termínu odevzdání zboží dle této kupní smlouvy, a to ve výši 0,2 % z ceny nedodaného zboží nebo jeho části včetně DPH za každý i započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty není omezena.
3. Kupující má vůči prodávajícímu nárok na smluvní pokutu pro případ nedodržení lhůty pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace, a to ve výši 3.000,- Kč (slovy: tři tisíce korun českých) za každý, byť i jen započatý den prodlení. Výše smluvní pokuty podle tohoto odstavce je limitována v každém jednotlivém případě reklamace celkovou cenou zboží podle této smlouvy včetně DPH.
4. Pro případ nezajištění servisních služeb či dodání náhradních dílů dle čl. V. této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ve výši 3.000,- Kč (slovy: tři tisíce korun českých) za každý i započatý, kalendářní den prodlení. Výše smluvní pokuty

podle tohoto odstavce je limitována v každém jednotlivém případě celkovou cenou zboží podle této smlouvy včetně DPH.



5. Kupující je oprávněn vedle smluvní pokuty požadovat náhradu škody způsobené porušením příslušné povinnosti v plné výši. Kupující je oprávněn započíst veškeré své splatné pohledávky vůči prodávajícímu vyplývající z nároku kupujícího na uhrazení smluvních pokut či náhrad škod proti pohledávkám prodávajícího vůči kupujícímu vyplývajícím z nároku prodávajícího na zaplacení ceny zboží. Není-li započtení podle předchozí věty možné, jsou smluvní pokuty splatné do 15 kalendářních dnů od doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty kupujícím prodávajícímu.
6. Smluvní strany ve smyslu § 2048 občanského zákoníku sjednaly, že smluvní pokuta může být po vzájemné dohodě smluvních stran uhrazena či odčiněna v jiném plnění než peněžitým (např. věcné plnění, poskytnutí služby apod.).
7. Smluvní strany odchylně od ustanovení § 2050 občanského zákoníku sjednaly, že zaplacením či odčiněním jakékoli smluvní pokuty podle této smlouvy není dotčena povinnost prodávajícího nahradit kupujícímu v plné výši též škodu či jinou újmu vzniklou porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Závazek splnit povinnost, jejíž plnění je zajištěno smluvní pokutou, po jejím zaplacení nezaniká.

Čl. VII.

Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od této smlouvy je možné v souladu s ustanovením § 2106 a násl. občanského zákoníku.
2. Od kupní smlouvy lze rovněž odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností kteroukoliv ze smluvních stran. Odstoupení musí být písemné a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
3. Za podstatné porušení kupní smlouvy ze strany prodávajícího se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží po dobu delší než 7 kalendářních dnů,
 - b) zjevné vady zboží již při jeho dodání,
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s touto smlouvou,
 - d) prodlení s odstraněním vad zboží ve lhůtách stanovených podle čl. IV. odst. 7 této smlouvy delší než 5 pracovních dnů,
 - e) pokud vůči prodávajícímu bylo zahájeno insolvenční řízení,
 - f) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - g) prodávající vstoupí do likvidace.
4. Za podstatné porušení kupní smlouvy ze strany kupujícího se považuje zejména:
 - a) prodlení kupujícího s úhradou faktury po dobu delší než 15 kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání zboží a tuto skutečnost nenapraví ani po písemném upozornění v dodatečně přiměřené lhůtě.
5. V případě platného odstoupení od této smlouvy jsou smluvní strany povinny vrátit si, co si navzájem plnily.
6. Odstoupením od této smlouvy nejsou nijak dotčena ustanovení týkající se náhrady škody, smluvních pokut, zápočtu a postupování pohledávek a ustanovení týkající se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po skončení účinnosti této smlouvy.

Čl. VIII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktní osobou prodávajícího je:

3. Kontaktními osobami kupujícího jsou:

4. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne či vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající činí nesporným, že všechny informace, které poskytne kupujícímu v souvislosti s plněním dle této smlouvy a jejím uzavíráním, nejsou důvěrné informace a nejsou ani obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 občanského zákoníku. Prodávající rovněž bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny.
7. Smluvní strany činí nesporným, že tuto smlouvu uzavírají v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Smluvní strany činí nesporným, že mimo jiné také v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, souhlasí se zpřístupněním této smlouvy či jejím zveřejnění v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
8. Veškeré uplatňování nároků, sdělování, žádostí, předávání informací apod., podstatných pro plnění z této smlouvy, pakliže není ujednáno jinak, musí být vždy příslušnou smluvní stranou provedeno v písemné formě, výhradně v českém jazyce a doručeno druhé smluvní straně přednostně prostřednictvím elektronické komunikace do datové schránky, případně doporučenou poštou prostřednictvím držitele poštovní licence, osobně proti podpisu či prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba). Listinná komunikace se považuje za doručenu dnem převzetí adresátem a nepodaří-li se doručit, pak posledním den úložní lhůty odeslané listovní zásilky stanovené držitelem poštovní licence.

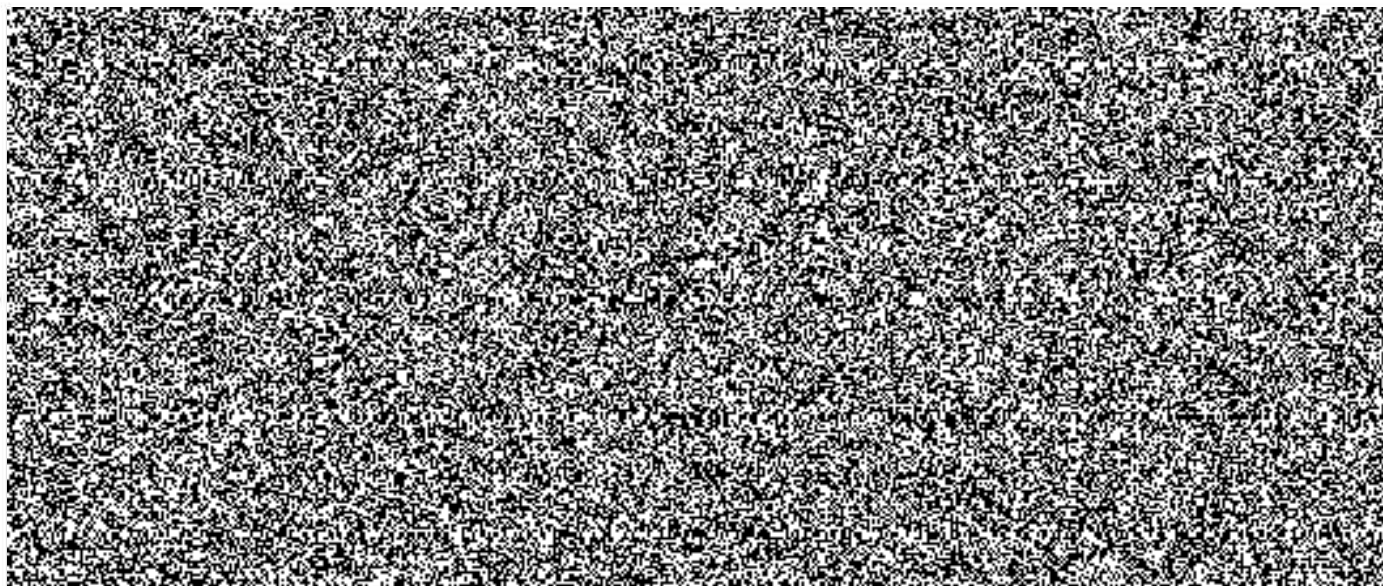
Čl. IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti potom okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Veškeré změny a doplňky této smlouvy mohou být provedeny pouze po dosažení úplného konsenzu na obsahu změny či doplňku, a to písemným dodatkem uzavřeným oběma smluvními stranami a zveřejněným ve smyslu zákona o registru smluv. Smluvní strany tedy vylučují možnost uzavření dodatku bez ujednání veškerých náležitostí dle § 1726 občanského zákoníku. Smluvní strany rovněž vylučují použití ustanovení § 1740 odst. 3 a ustanovení § 1757 odst. 2 občanského zákoníku.

3. V zájmu zachování právní jistoty smluvních stran povinnost zveřejnit smlouvu či její písemné dodatky ve smyslu zákona o registru smluv splní bez zbytečného odkladu vždy po uzavření kupující. O okamžiku zveřejnění v registru smluv se kupující zavazuje neprodleně vyrozumět prodávajícího.
4. Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. V otázkách a vztazích touto smlouvou výslovně neřešených se smluvní vztah řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Práva a závazky vyplývající z této smlouvy nemůže prodávající postoupit jinému subjektu práva bez souhlasu kupujícího, přičemž smlouva je závazná i pro případné právní nástupce smluvních stran. Oznámení o změně smluvní strany oznámí právní nástupce této smluvní strany písemně druhé smluvní straně do 15 dnů ode dne přechodu práv na základě rozhodné události.
6. Spor, který vznikne na základě této smlouvy nebo který s ní jakkoliv souvisí, se smluvní strany zavazují řešit vždy přednostně mírnou cestou, dohodou. Jinak jsou pro řešení takových sporů příslušné obecné soudy České republiky.
7. V případě, že některé ujednání této smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li jako takové příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ujednání této smlouvy v platnosti a účinnosti pokud z povahy takového ujednání nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že je nelze oddělit od ostatního obsahu této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této smlouvě jako celku, a jež je podle právního řádu České republiky platné a možné.
8. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž jedno vyhotovení náleží kupujícímu a jedno vyhotovení náleží prodávajícímu.
9. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, s jejím obsahem souhlasí a že jsou jim známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují své podpisy.
10. Nedílnou součástí této smlouvy je:
 - Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží a cenová nabídka,
 - Příloha č. 2 – Servisní střediska,
 - Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s oceněním dílčích položek.

V Ústí nad Labem dne 29. 4. 2020

V Poličce dne 20. 4. 2020



038025 1

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L

Cisternová automobilová stříkačka jednotného provedení pro příměstský provoz s označením „CAS 20/4000/240-S 2 1“ podle TP-ST/01A-2011, část I, vydaných MV-ČR HZS ČR (dále jen „CAS“).

CAS je konstruována v hmotnostní třídě S a v kategorii 2 pro smíšený provoz.

CAS splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů a dále CAS splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/10A-2011, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopíí certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou.
- c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

a dále uvedené technické podmínky.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s trvalým pohonem obou náprav a s průběžným rámem,
- typ SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L
- výrobce SCANIA

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabina osádky je čtyřdveřová, jednoprostorová a nedělená a je vybavena:

- a) sedadly pro šest osob, a to ve dvou řadách, orientovanými po směru jízdy, sedadlo řidiče umožňuje podélné nastavení v plném rozsahu podle homologace (podélné nastavení sedadla není omezeno vnitřní zástavbou kabiny osádky), vzdálenost mezi opěradlem sedadla velitele (u pravých dveří) a interiérem kabiny osádky před sedadlem je 700 mm podle bodu 5.1.2.2.7 ČSN EN 1946-2 obrázek 9, a to i v případě, kdy je opěradlo vybavené dýchacím přístrojem.
- b) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je v dosahu velitele (spolujezdce) vybavena místem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Dalšími úložnými prostory jsou:

- a) pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, sedák je dělen na dvě části,
- b) prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce se schránkami přístupnými zezadu.
- c) prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

- d) prostor v zadní části kabiny osádky nad dýchacími přístroji, kde je umístěná úložná police přes celou šířku kabiny osádky.

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS.

Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve. Pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v prostoru kabiny osádky. Úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy.

Kabina osádky je:

- vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu LED v provedení ATIX, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,
- upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou dvou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně vybavena dobíjecími úchyty dodanými pro zástavbu odběratelem. Samostatně je jištěn každý vývod pro trojici dobíjecích úchytů,
- v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami C1 s napětím 12 V a elektrickým proudem každé 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou C1 s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a dvěma USB zásuvkami s elektrickým proudem 2 A umístěnými v palubní desce a u horní police (nesnadno přístupná zásuvka), napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, pro možnost připojení záznamového zařízení,
- v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení myšné jednotky,
- v dosahu sedadla velitele upravena formou vyvedeného kabelu pro dodatečnou montáž dobíjecího úchytu pro tablet, případně vybavena dobíjecím úchytem dodaným pro zástavbu odběratelem. Pro napájení tabletu je určeno samostatně jištěné (5 A) přípojné místo,
- vybavena autorádiem s handsfree Bluetooth,
- vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládním, které není součástí klíče,
- vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení vozidlové analogové radiostanice, vozidlového terminálu, tabletu a dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice,
- vybavena klimatizací.

CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

S ohledem na předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou hlavní vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívána a elektricky nastavitelná.

Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Výfukové potrubí od motoru CAS je vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou

038025 1

homologací), je ukončeno kolenem s vývodem doleva.

Typové označení	DC13
Počet válečků	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min ⁻¹ ÷ 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět), bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů, ovládání je umístěno v blízkosti volantu.

Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

- Typ převodovky	GRS 905
- Typ pomocného pohonu	EG 660F

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s trvalým pohonem obou náprav. Rozvor náprav je 4 350 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou řidiče. Odpružená sedačka umožňuje regulaci odpružení.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Veškeré pneumatiky jsou konstruovány pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 385/65 R22,5
- zadní náprava 315/80 R22,5

1.6.3. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu, je k CAS dodáno samostatně (příballem). CAS je přesto vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a připojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd. Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS).

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část CAS je v prostoru rámu vybavena elektrickým lanovým navijákem podle normy ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou a mechanickým jištěním proti přetížení. Uchytný prvek lanového navijáku je opatřen kotvicím okem pro možnost upevnění háku lanového navijáku při práci s lanovou kladkou. Kotvicí oko je dimenzováno na tažnou sílu, shodnou s tažnou silou lanového navijáku. Lanová kladka je součástí dodávky. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Před průjezdem klidnou vodou není nutno manipulovat s navijákem, ani odpojit jeho napájecí kabel. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje umístění lafetové proudnice nebo asanační lišty. Lafetová proudnice ani asanační lišta není součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojné body.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

CAS je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčník rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bočních vozídku jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

038025_1

Podvozek CAS je:

- a) vybaven zvukovou signalizací, která bude signalizovat aktivování parkovací brzdý při zařazeném rychlostním stupni.
- b) upraven tak, aby bylo možné provést přiřazení pomocného pohonu PTO pouze při zařazeném neutrálu N. Následně bude možné řadit rychlostní stupně pro současnou jízdu a použití zařízení poháněných PTO,
- c) vybaven optičkou a zvukovou signalizací přehřátí převodovky v prostoru obslužného místa požárního čerpadla.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlemetem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS, jedním LED pracovním světlemetem na přední části kabiny osádky s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor před CAS, a v zadní části účelové nástavby dvěma pracovními LED světlymety s intenzitou světelného toku každého světloometu 1000 lm, které osvětlují prostor za CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řídicí opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

CAS vybavena zadními sdruženými svítilnami s konceovými, brzdovými a směrovými světly, které nejsou omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy tři zdroje bílého neoslňujícího světla a na zadí CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla. lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhlíživaná, odolná proti prachu a vodě, s přísvitkem pro noční provoz a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístroje při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

alternátor

28 V/120 A

Elektroinstalace CAS odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2.

1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIE

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 17 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplnění tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplnění tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna u všech CAS na stejném místě v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 4 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V.

1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na CAS provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzářovacího úhlu a 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzářovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami). V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karosérie účelové nástavby. Světelné zařízení vyzářuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Rampa v přední části CAS je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilek (každá svítilna s 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bočních přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku a 1 pár v zadní části CAS (pod nástavbou tak, aby bylo omezeno vyzářování nad horní hranu činné svítící plochy). Doplňkové svítilny vyzářují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzářovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby společně vypnout vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Doplňkové svítilny v zadní části CAS se automaticky vypnou při otevření dveří obslužného místa čerpacího zařízení.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, že vyzářuje ve směru jízdy a jeho vyzářování není zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

Na zadní části účelové nástavby CAS je umístěna LED svítilna vyzářující světlo oranžové barvy, tvořená osmi moduly sdruženými do jednoho celku a mající tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Každý modul má 3 diody. Ovládání je prostřednictvím systému řízení nástavby.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu

038025_1

sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AV1.). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem 8 A. Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce (vysocesevítivá blikající LED dioda vyzařující světlo žluté barvy). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karosérií CAS. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STŠ/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Jističí prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné.

Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství dodá dodavatel.

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládní vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládní čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjmát a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s rovným povrchem (kromě pochůzných částí, které jsou vyrobeny z profilovaných plechů). Konstrukce účelové nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů. Karoserie účelové nástavby je doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS. Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

Pomočný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boku vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjíšťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo. Podlaha skříně je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován krytý.

Střešní karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy.

038025_1

Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěrby žebříku mají vysokou torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími tlměny.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvzdušnění nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Skutečný objem nádrže 4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvzdušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Skutečný objem nádrže 240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo TIT PKA 2000-250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje

038025_1

samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce 8", umístěného v kabině řidiče. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:

- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úschovné schránky na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
- b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- e) zobrazení grafu s využitím hasiva za poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
- f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár, deaktivace zvláštních výstražných světel),
- g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
- h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na suchu, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítidlo na zádi CAS,
- o) integrace kamerového systému, zobrazení obrazu na všech grafických terminálech,
- p) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých

- položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- q) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem/ osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby)
- r) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby

Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech vozidla. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6 % pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2 % pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6 %

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nastavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice splňuje požadavky ČSN EN 1947:2014, je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná, pružná, výtuž hadice tvoří vysoce pevný kord. Hadice má hladký povrch a s luminescenčními vlastnostmi. K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena řízenou ovládací pákou armatury.

Vysokotlaká proudnice je upevněna v držáku, který zachycuje případné úkapy. Držák je konstruován pro samovolný odtok vody pod účelovou nastavbu.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a rozříštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min-1, délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l.min-1. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nastavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnicí je součástí dodávky. Pro stříkání pěnou je součástí dodávky tryska (proudnice) na těžkou pěnu, která je pro rychlou výměnu za vodní trysku (proudnicí) zakončena pásovkou STORZ.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nastavbou vybavena pneumaticky vysouvaným

038025 1

osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 - 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným spirálovým kabelem o délce 5 m. Dálkové ovládání je umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodíci lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepící LED pásy. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostoru pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z materiálu s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Přepravky a ukládací schránky, které nejsou upraveny proti vnikání vody, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čárou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravní stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

Název příslušenství	Počet	Jed.	Dodavatel	Odběratel
alkoholová dezinfekce rukou 500	1	ks	0	1
brodící kalhoty SUNIT 4 v obalu	2	ks	0	2
cestářské koště	1	ks	0	1
dalekohled binokulární, 10x50 mm Fomei	1	ks	0	1
deflektor 52	1	ks	0	1
detektory (DC-3E, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr, detekční přístroj hořlavých plynů a par) v přenosném obalu (kufřík PELI 1500)	1	sada	0	1
dřevorubecká lopatka	1	ks	0	1
dřevorubecký klin	2	ks	0	2
kompletní dýchací přístroj – viz. příloha č. 1	6	ks	6	0
džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce	1	ks	0	1
ejektory ležatý	1	ks	0	1

038025 1

elektrické kalové čerpadlo Grindex Tuff-2 1404 výtlak	1	ks	0	1
elektrocentrála 230/400V, jmenovitý provozní výkon nejméně 4,5 kVA při napětí 400 V, nejméně 3 kVA při napětí 230 V a krytí nejméně IP 44 s měřičem izolačního stavu, osazená zásuvkami nejméně 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová, tvoří funkční celek s	1	ks	1	0
hadicový držák (vazák) v obalu	2	ks	0	2
hadicový můstek gumový	2	ks	0	2
házečí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm	2	ks	0	2
HVZ — viz. příloha č. 2	1	sada	0	1
hydrantový nástavec	1	ks	0	1
izolovaná požární hadice 25x20 m	7	ks	0	7
izolovaná požární hadice 52x20 m	10	ks	0	10
izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks	0	2
izolovaná požární hadice 75x20 m	6	ks	0	6
kanálová rychloucpávka	1	ks	0	1
kazeta na hadice - hadicový koš - Š 120 V 400 D	3	ks	0	3
kbelík 10 l plechový	1	ks	0	1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	0	1
klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	0	1
klíč na hadice a armatury 75/52	4	ks	0	4
klíč na sací hadice	2	ks	0	2
kombinovaná proudnice 52 Protek 366	3	ks	0	3
kombinovaná proudnice 25 Protek 2361	2	ks	0	2
krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1000 mm	1	ks	0	1
kužel dopravní skládací o rozměrech 350 x 350 x 60 mm	4	ks	0	4
lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 650 x 500 x 350 mm	1	ks	0	1
lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka nejméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou	1	ks	0	1
lopata špičatá ocelová, šířka nejméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm	2	ks	0	2
motorová kotloučová (rozbrušovací) pila Dolmar PC- 6212	1	ks	0	1
motorová řetězová pila Stihl MS 260/C, MS461	2	ks	0	2
motykosekyra ocelová, kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1100 mm	1	ks	0	1
nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pře	2	ks	0	2

038025_1

nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l	1	ks	0	1
nádoba na úkapy - malá 19L, velká 100x70x25cm	2	ks	0	2
náhradní kotouč k motorové kotoučové pile průměr 300 mm	2	ks	0	2
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji o objemu 6 – 6,9 l v ochranném obalu – viz. příloha č. 1	3	ks	3	0
nástroj na řezání skla	1	ks	0	1
návleky proti prořezu	1	ks	0	1
nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks	0	2
nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1	ks	0	1
objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks	0	4
objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks	0	4
odnímatelná lafetová proudnice	1	ks	1	0
ochranná deska vyprošťovací o rozměrech 500 x 900 x 10 mm	1	ks	0	1
pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg	1	ks	0	1
palice 5 kg	1	ks	0	1
papírové ručníky	1	bal.	0	1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu SP 350	1	ks	0	1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu D52 TKW	1	ks	0	1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici	1	ks	0	1
plastový sud na sorbent, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	2	ks	0	2
plnicí souprava pneumatických vaků (hadice, uzavírací	1	ks	0	1
ventily, ovládací jednotka) v přenosném obalu 600x400x200mm	1	ks	0	1
ploché páčidlo délka 400 mm	1	ks	0	1
plovací vesta	2	ks	0	2
plovoucí čerpadlo maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 MPa, výtlak 75, typ PH 1200	1	ks	0	1
plynotěsný protichemický ochranný oděv v obalu o rozměrech 600x350x530 mm	4	ks	0	4
pneumatický zvedací vak plochý 1000x1000x40	3	ks	0	3
podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ mapy) šanon A4 kufr 400x300x150 mm	1	sada	0	1
požární sekera bourací	1	ks	0	1
požární světlomet akumulátorový v provedení LED, světelný tok nejméně 4500 lm, doba svícení nejméně 4,5 hodiny, napájecí napětí 12/24 V DC a 230 AC, krytí nejméně IP 44, napájecí kabel 12/24 V DC, napájecí kabel 230 V AC	2	ks	2	0

038025 1

prodlužovací kabel 230 V, na navijáku, krytí nejméně IP 44 (délka 1 ks - 25 m, 1 ks - 50 m)	2	ks	0	2
prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44	1	ks	0	1
protichemický oděv v obalu - typ 3	2	ks	0	2
proudnice 52	1	ks	0	1
proudnice 52 s uzávěrem	1	ks	0	1
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m	1	ks	1	0
přechod 110/75	1	ks	0	1
přechod 52/25	1	ks	0	1
přechod 75/52	4	ks	0	4
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením. Typ Tormin	1	ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností	2	ks	0	2
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	ks	0	2
přenosný kulový kohout 75	1	ks	0	1
přenosný přiměšovač	1	ks	0	1
přenosný záchranný a zásahový žebřík	1	ks	0	1
přetlakový ventil	1	ks	0	1
přetlakový ventilátor Vanguard 0139E1	1	ks	0	1
přikrývka (deka) v obalu	1	ks	0	1
přilba k motorové řetězové pile	1	ks	0	1
přilba pro práci na vodě	2	ks	0	2
příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile v pevném obalu	1	ks	0	1
pytel polyetylenový objem nejméně 60 l	5	ks	0	5
rozdělovač 52 – 25/52/25 podle normy ČSN 38	1	ks	0	1
rozdělovač 75 – 52/75/52 podle normy ČSN 38	1	ks	0	1
ruční svítilna Streamlight Survivor C4 LED	6	ks	0	6
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1	ks	0	1
ruční vyprošťovací nástroj VRVN1, Hooligan 1080	2	ks	0	2
rukavice proti tepelným rizikům do 600°C	2	pár	0	2
sací hadice 110 x 2,5 m	5	ks	0	5
sací koš 110	1	ks	0	1
sací nástavec na pěnídlo	1	ks	0	1
sada vakuových dlah na končetiny	1	ks	0	1
savice přiměšovače	1	ks	0	1
sběrač 2 x 75	1	ks	0	1
sekera štípací hmotnost čepel nejméně 1,5 kg, délka násady nejméně 700 mm	1	ks	0	1

038025_1

skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP-TS/07-2011) o rozměru 600x400x200 mm nebo přímo v kufru PELI 1500	1	ks	0	1
skříňka s nástroji (podle TP-TS/07-2011) o rozměru 600x400x200 mm nebo přímo v kufru PELI 1500	1	ks	0	1
sorbent sypký v pytli o hmotnosti 10 kg	3	ks	0	3
akumulátorová píla v pevném obalu 600x350x150	1	ks	0	1
akumulátorová vrtačka v pevném obalu 400x300x150 mm	1	ks	0	1
souprava kominického nářadí (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka)	1	ks	0	1
souprava pro vnikání do uzavřených prostor v stavu k odnímatelné lafetové proudnici	1	ks	0	1
Stativ k odnímatelné lafetové proudnici	1	ks	1	0
Stativ pod dva přenosné akumulátorové požární světlomety	1	ks	1	0
suchý oblek do vody - Hiko	2	ks	0	2
tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem	1	ks	0	1
termofólie 2 x 2 m uložená v batohu s lékárníčkou	2	ks	0	2
termokamera v kufru Peli 1500	1	ks	0	1
trhací hák s násadou ze slitiny lehkých kovů – délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552	1	ks	0	1
upínací popruh o délce 5 m s napínacím	2	ks	0	2
vak na zesnulé	1	ks	0	1
vakuová celotělová dlaha 900x1000x200mm	1	ks	0	1
ventilové lano na vidlici	1	ks	1	0
vesta HASIČI	6	ks	0	6
vesty k označení hasičů VZ a štáb	1	sada	0	1
vičko 110	1	ks	0	1
vičko 75	3	ks	0	3
vyprošťovací deska o rozměrech s upevňovacími prvky a stabilizací hlavy 2000x600x100 mm	1	ks	0	1
vyprošťovací nuž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	0	2
vytyčovací páska 500 m	1	ks	0	1
vyváděcí maska	6	ks	0	6
záchranná a evakuační nosítka, typu Ferno	1	ks	0	1
záchranný kyslíkový přístroj uložený v pevném	1	ks	0	1
záchytné lano na vidlici	1	ks	0	1
základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách v batohu.			-	-
chránička na lano	1	ks	0	1
karabiny se zámkem a pojistkou zámků s minimální pevností 22 kN typu HMS	2	ks	0	2

038025_1

karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN v podélném směru	10	ks	0	10
nůž s pevnou čepelí (nebo otevíratelný jednou rukou) a pouzdrem	2	ks	0	2
ocelová kotvící smyčka	2	ks	0	2
slaňovací prostředek	2	ks	0	2
textilní popruh plochý (délka 3 m) o pevnosti minimálně 15 kN	4	ks	0	4
transportní vak na přenos materiálu	2	ks	0	2
záchranný postroj (trojúhelník) nebo záchranná smyčka	1	ks	0	1
zachycovací postroj	2	ks	0	2
zemnicí kolík k elektrocentrále	1	ks	1	0
vysavač na hmyz STIHL BG 86	1	ks	0	1
laška START 30x20x10 cm	1	ks	0	1
dekontaminační vana Ecotarp 04XL	1	ks	0	1
nehodová clona	1	ks	0	1
zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku	1	ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- HVZ – sada³⁾ 1 ks.
- kužel dopravní skládací¹⁾ 4 ks.
- nástroj na řezání skla 1 ks.
- ochranná deska pro vyprošťování 1 ks.
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy¹⁾ 1 ks.
- ruční vyprošťovací nástroj 1 ks.
- sada pneumatických zvedacích vaků s plnicí soupravou¹⁾ 1 sada,
- souprava akumulátorového nářadí¹⁾ 1 sada.
- skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) 1 ks.
- skříňka s nástroji (podle TP – TS/09 – 2016) 1 ks.

³⁾ Pro uložení sady HVZ bude použito jednoho vodorovného výsuvného nebo otočného úchytného prvku a jednoho svislého výsuvného nebo otočného úchytného prvku.

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- brodicí kalhoty v obalu¹⁾ 2 ks.
- plynotěsný protichemický oděv typu Ia v obalu 4 ks.
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada.
- suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu¹⁾ 2 ks.
- vakuová celotělová dlaha 1 ks.

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka v provedení na záda¹⁾ 1 ks.

038025_1

- klíč na hadice 75/52 2 ks.
 - kombinovaná proudnice 52 1 ks.
 - přítokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m¹⁾ 1 ks.
 - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks.
 - přechod 52/25 1 ks.
 - přechod 75/52 2 ks.
 - přenosný přiměšovač 1 ks.
 - savička přenosného přiměšovače 1 ks.
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 52x20 m 4 ks.
- uložení na svislém výsuvném úložném prvku
- alkoholová dezinfekce rukou 500 ml 1 ks.
 - papírové ručníky 1 balení.
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:
- dřevorubecká lopatka¹⁾ 1 ks.
 - dřevorubecký klín¹⁾ 2 ks.
 - elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru 1 ks.
 - nádoba na pohonné hmoty 10 l 1 ks.
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile 2 ks.
 - náhradní kotouč k motorové pile kotoučové 2 ks.
 - návleky proti prořezu 1 ks.
 - požární světlo 2 ks.
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks.
 - prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m 1 ks.
 - přílba k motorové řetězové pile 1 ks.
 - příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu 1 ks.
 - stativ pro dva požární světlomety 1 ks.
 - zemnicí kolík k elektrocentrále 1 ks.
 - zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku 1 ks.
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru
- elektrocentrála 230/400 V 1 ks.
 - přetlakový ventilátor 1 ks.
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
- motorová kotoučová pila 1 ks.
 - motorová řetězová pila 1 ks.
- e) Levá střední část účelové nástavby:
- deflektor 52 1 ks.
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks.
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks.
 - klíč na hadice 75/52 2 ks.
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks.

038025 1

- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks.
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks.
- přechod 75/52 2 ks.
- přenosný kulový kohout¹⁾ 1 ks.
- přetlakový ventil¹⁾ 1 ks.
- rozdělovač 1 ks.

- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 2 ks.
 - izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- ejektor ležatý 1 ks.
- hydrantový nástavec 1 ks.
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks.
- přenosný hasicí přístroj CO₂ 2 ks.
- přenosný hasicí přístroj práškový 2 ks.

- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks.
 - palice 1 ks.
 - ploché páčidlo 1 ks.
 - požární sekera bourací 1 ks.
 - sekera štípačí 1 ks.

- uložení v přepravkách o rozměru 600 x 400 mm
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry.
 - souprava komínického náradí 1 sada.
 - upínací popruh 2 ks.
 - ventilové lano na vidlici 1 ks.
 - záchytné lano na vidlici 1 ks.

¹⁾ Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v jiné části téže strany účelové nástavby.

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná hadice 75x5 m v kotouči²⁾ 2 ks.
- klíč k nadzemnímu hydrantu²⁾ 1 ks.
- klíč na sací hadice 2 ks.
- přechod 110/75 1 ks.

- uložení na vodorovném výsuvném a výklonném prvku v horní části úložného prostoru
 - plovoně čerpadlo 1 ks.
 - sběrač 110/2x75 1 ks.

²⁾ Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství umístit do požadovaného prostoru, pak je možné označené položky požárního příslušenství umístit v levé nebo pravé zadní části účelové nástavby.

038025 1

h) Úložný prostor v kabině osádky:

<input type="checkbox"/>	dalekohled	1 ks,
<input type="checkbox"/>	detektory	1 sada,
<input type="checkbox"/>	dýchačí přístroj	6 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový držák v obalu	2 ks,
<input type="checkbox"/>	lékárnička velikost III v provedení batoh	1 ks,
<input type="checkbox"/>	náhradní tlaková lahev k dýchačímu přístroji	3 ks,
<input type="checkbox"/>	podkládky pro velitele zásahu (registr NI, pomůcka pro VZ, mapy,...)	1 sada,
<input type="checkbox"/>	pytel polyetylénový	5 ks,
<input type="checkbox"/>	ruční svítilna	6 ks,
<input type="checkbox"/>	rukavice lékařské jednorázové (100 ks)	1 balení,
<input type="checkbox"/>	termofolie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III)	2 ks,
<input type="checkbox"/>	termokamera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vesta HASIČI	6 ks,
<input type="checkbox"/>	vesty k označení hasičů - VZ a štáb	1 sada,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací deska + fixace	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
<input type="checkbox"/>	vytvěřovací páska 500 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vyváděcí maska	4 ks,
<input type="checkbox"/>	záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárničkou III)	1 ks,

➤ uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel

<input type="checkbox"/>	házečí pytlík	2 ks,
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 30 m	2 ks,
<input type="checkbox"/>	nízkoprůtažné lano 60 m	1 ks,
<input type="checkbox"/>	plovací vesta	2 ks,
<input type="checkbox"/>	prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS)	1 sada,
<input type="checkbox"/>	příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přilba pro práci na vodě	2 ks,

i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:

<input type="checkbox"/>	cestářské koště	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový mustek	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kanálová rychlouepávka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kbelík 10 litru	1 ks,
<input type="checkbox"/>	krumpáč	2 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	3 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/>	odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací hadice	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici	1 ks,
<input type="checkbox"/>	trhací hák	1 ks,
<input type="checkbox"/>	vak na zesmulé	1 ks,
<input type="checkbox"/>	záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks,

Drobné požární příslušenství je uloženo v šesti přepravkách o rozměru základny 600 x 400 mm.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku, alkoholová dezinfekce v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačského háku je uloženo ve dvou schránkách s víkem. Jedna ze schránk je uzpůsobena pro uložení sacích hadic o délce 2,5 m). Schránky jsou vyrobeny ze slitiny lehkých kovů a je umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pocházní plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED.

Hmotnostní rezerva o velikosti 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drť (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Barevná úprava karoserie kabiny CAS je provedena lakováním jasně červenou barvou v odstínu 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Barevná úprava karoserie účelové nástavby může být provedena lakováním ve stejných odstínech jako karoserie kabiny nebo polepem fólií pokud je dodržena celková barevná definice $\delta E < 3$ mezi kabinou a účelovou nástavbou. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

Nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm v bílém provedení je umístěn na přední části kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na CAS je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je uveden text „ÚSTECKÉHO KRAJE“.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolace antišlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (včetně lanového navijáku)	8 540±30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 270±30 mm
Brodivost podvozku dle TP-ST/16A-2016	800 mm
Úhel bočního naklonění	30°

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18 kW·t ⁻¹

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

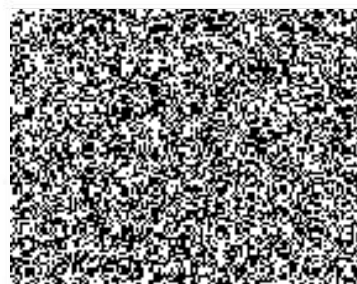
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

CAS není vybavena tachografem.

CAS je vybavena omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS je 110 km/h.





THT Polička, s.r.o.
Starohradská 316
572 01 Polička
CZECH REPUBLIC



Cenová nabídka

Veřejná zakázka: „Cisternová automobilová stříkačka v technickém provedení – příměstská“

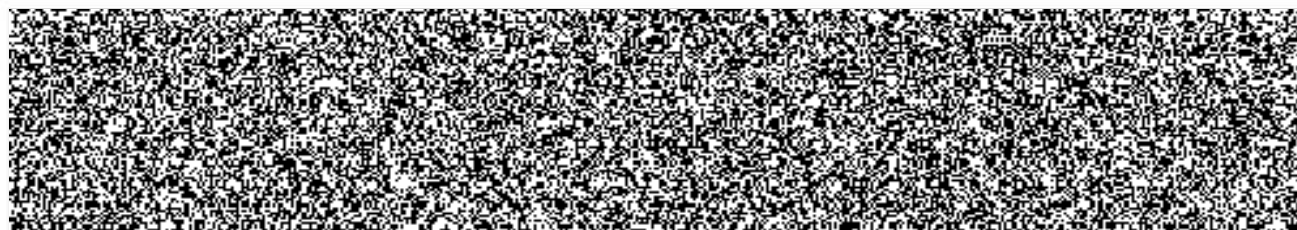
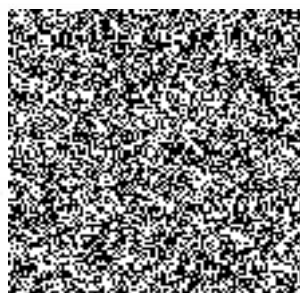
Nabídková cena za 1 ks CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L:

Celková cena bez DPH	6.594.000,- Kč
DPH 21 %	1.384.740,- Kč
Celková cena včetně DPH	7.978.740,- Kč

Nabídková cena je zpracována jako cena nejvýše přípustná za splnění specifikovaného předmětu veřejné zakázky v požadovaném termínu, kvalitě a množství.

Nabídková cena je zpracována jako konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s pořízením předmětu veřejné zakázky (dopravu do místa plnění, clo, skladování, balné, apod.). Součástí nabídkové ceny je rovněž předvedení funkčnosti a uvedení předmětu veřejné zakázky do provozu dle právních předpisů a norem České republiky.

V Poličce dne 25. 3. 2020.



Seznam servisních středisek

Záruční i pozáruční servis na nástavbu je zajišťován oddělením OTS THT Polička, s.r.o.



Servisní středisko:

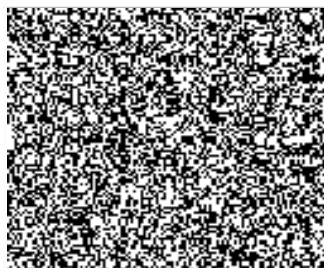
THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika



THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě SCANIA v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

V Poličce dne 25. 3. 2020.



Příloha: Servisní místa SCANIA v ČR

Seznam dodaného požárního příslušenství

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	07810 007	podstavec lafety (THT)	1	KS	13 500,00	13 500,00	2 835,00	16 335,00
2		odnímatelná lafetová proudnice - zahrnutá v ceně vozidla (THT)	1	KS	0,00	0,00	0,00	0,00
3		dýchací přístroj PSS 5000 kompletní dle TS (Dräger)	6	KS	54 000,00	324 000,00	68 040,00	392 040,00
4		náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji dle TS (Dräger)	3	KS	11 000,00	33 000,00	6 930,00	39 930,00
5	366 000 0046	centrála. GEKO 6400 ED-AVHBA MIS ISO bez odpojení (GEKO)	1	KS	62 000,00	62 000,00	13 020,00	75 020,00
6	348 628 1110	reflektor LED A50W-1 nabíjecí 12-24/230V IP65. 4600lm (TELESKOPICKÉ STOŽÁRY S.R.O.)	2	KS	3 100,00	6 200,00	1 302,00	7 502,00
7		stativ pod 2 aku světlomety (THT)	1	KS	500,00	500,00	105,00	605,00
8	348 628 1118	blikače - signalizační puky. 6ks disků v nabíjecím kufru 230/12V (EUROLAMP)	1	KS	5 100,00	5 100,00	1 071,00	6 171,00
9	27245 001	kartáč průtokový (THT)	1	KS	939,00	939,00	197,19	1 136,19
10	675 431 1002	lano ventilové 8 X 25 M (LANEX)	1	KS	371,00	371,00	77,91	448,91
11	202 111 6157	vidlice lana (THT)	1	KS	40,00	40,00	8,40	48,40
12	07902 874	zemnicí kolík (THT)	1	KS	670,00	670,00	140,70	810,70
13	7903 874	zemnicí vodič (THT)	1	KS	200,00	200,00	42,00	242,00
14	07824 001	přechod 125/110 (THT)	1	KS	686,00	686,00	144,06	830,06
						447 206,00	93 913,26	541 119,26

