



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

## PRO PROJEKT POTVRZENÝ EVROPSKOU KOMISÍ DLE ČLÁNKU 102 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) Č. 1303/2013 Č.J.: 84/2016-430-PPR/6

Řídící orgán na základě Rozhodnutí Evropské komise vydává tento Schvalovací protokol pro projekt:

Název projektu:	<b>Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>84/2016-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000047</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>2 232 277 930,00 Kč /91 701 020 EUR<sup>1</sup></b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>2 147 167 113,00 Kč /88 204 704 EUR<sup>1</sup></b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>2</sup> :	<b>81,75 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>1 825 092 046,05 Kč / 74 973 998 EUR<sup>1</sup></b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Předběžný schvalovací protokol č.j. 84/2016-430-PPR/1 ze dne 11. 5. 2017.

<sup>1</sup> Poměr částek v Kč a v EUR odpovídá měsíčnímu účetnímu kurzu Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infoureuro/>) pro srpen 2018 posílenému o 5 % (CZK 24,343/EUR).

<sup>2</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury. V rámci Dodatku musí být vyřešen způsob vyrovnání rozdílu vzniklého v důsledku předběžného financování s mírou podpory dle Předběžného schvalovacího protokolu č.j. 84/2016-430-PPR/1 ze dne 11. 5. 2017 a skutečnou nárokovatelnou mírou podpory na základě tohoto Schvalovacího protokolu po vydání Rozhodnutí Evropské komise;
- 2) Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování, a nominální výše podpory EU jsou limitovány částkami uvedenými v EUR;
- 3) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 4) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 5) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 152/2015-430-PPR/17 ze dne 16.12.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.
- 6) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 2.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 2.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

Příloha č. 1: Specifikace projektu

Příloha č. 2: ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 2. 4. 2019 o velkém projektu „**Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)**“

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Silnice I/11 Nebory - Oldřichovice - Bystřice (2. fáze)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>84/2016-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000047</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	<i>Výstavba přeložky silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/11 v kategorii S 24,5/100 v celkové délce hl. trasy 11,099 km (stavba I/11 Nebory - Oldřichovice 4,860 km a stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice 6,239 km), o dvou jízdních pružích v každém směru a mimoúrovňovým napojením křižujících komunikací. Nově budovaná silnice I/11 v úseku Nebory - Oldřichovice - Bystřice je součástí definitivního řešení propojení dálnice D48 se Slovenskou republikou a VI. Evropského dopravního koridoru po silnici I/68 a I/11. Trasa navržené I/11 prochází vesměs zemědělsky obhospodařovaným územím. Většina sídel v řešeném území má venkovskou strukturu s rodinnou zástavbou, v mnoha případech rozvolněnou. Začátek stavby I/11 Nebory - Oldřichovice je v křížení se stávající silnicí I/68, které řeší MÚK Nebory. Před koncem stavby je zajištěno napojení na stávající I/11 pomocí MÚK Oldřichovice. Součástí této stavby je dále 13 mostních objektů o celkové délce 1110 m, protihlukové stěny o celkové délce 9152 m, opěrná zeď, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Na stavbu I/11 Nebory - Oldřichovice bezprostředně navazuje stavba I/11 Oldřichovice - Bystřice. Její součástí je MÚK Bystřice zajišťující napojení na stávající I/11. Konec úseku se napojuje na již zprovozněnou stavbu I/11 Hrádek - průtah. Součástí stavby I/11 Oldřichovice - Bystřice je dále 12 mostních objektů o celkové délce 1375 m, protihlukové stěny o celkové délce 10048 m, 3 opěrné zdi, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zrychlení osobní i nákladní dopravy na hlavním silničním tahu severní Moravy s napojením na Slovensko. Realizace projektu bude mít pozitivní dopady na zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby, snížení počtu dopravních nehod, nižší spotřebu pohonných hmot, s tím související snížení emisí do ovzduší a vytvoření podmínek pro další rozvoj regionu.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,187266121777 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		3 811 648 834	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			3 532 022 195
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		145 535 248	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			46 666 083
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>96,187266121777 %</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>24,343 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 152/2015-430-PPR/17 ze dne 16.12.2016.

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro srpen 2018 posílený o 5 %.

Fáze II

<b>Kč</b>	<b>Celkové náklady projektu (A)</b>	<b>Nezpůsobilé náklady (B)</b>	<b>Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)</b>
1. Poplatky za plány/stavební projekt	2 848 077	2 848 077	0
2. Nákup pozemků	7 663 328	7 663 328	0
3. Výstavba	1 677 143 448	0	1 677 143 448
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	167 714 345		167 714 345
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	39 682 050	39 682 050	0
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>1 895 051 248</b>	<b>50 193 455</b>	<b>1 844 857 793</b>
11. (DPH)	396 351 463	8 931 326	387 420 137
<b>12. CELKEM</b>	<b>2 291 402 711</b>	<b>59 124 781</b>	<b>2 232 277 930</b>

Fáze I + II

<b>Kč</b>	<b>Celkové náklady projektu (A)</b>	<b>Nezpůsobilé náklady (B)</b>	<b>Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)</b>
1. Poplatky za plány/stavební projekt	203 697 969	203 697 969	
2. Nákup pozemků	135 704 932	7 663 328	128 041 604
3. Výstavba	2 765 061 250	0	2 765 061 250
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	167 714 345	0	167 714 345

6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	60 059 100	60 059 100	
9. Technická pomoc			
<b>10. Mezisoučet</b>	3 332 237 596	271 420 397	3 060 817 199
11. (DPH)	641 069 576	25 186 701	615 882 875
<b>12. CELKEM</b>	<b>3 973 307 172</b>	<b>296 607 098</b>	<b>3 676 700 074</b>

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	Datum zahájení	Datum ukončení
Investiční záměr / Záměr projektu:	2/2006	6/2013
Posouzení dopadu na životní prostředí:	2/2006	2/2008
Výkup pozemků:	10/2009	2/2014
Vyhotovení zadávací dokumentace:	1/2013	10/2013
Zadávací řízení:	11/2013	7/2014
Fáze realizace:		
- fáze I	8/2014	12/2015
- fáze II	1/2016	11/2019
Provozní fáze:	10/2017	-----

\*) Schválení Záměrů projektu na obě stavby proběhlo v listopadu 2006. V roce 2013 byla provedena jejich aktualizace.

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

### Fáze II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	11,099
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	11,099
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	989 180

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+;

Fáze I+II

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic I. třídy – TEN –T	km	0	11,09
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	6 527 404
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	150
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	85

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Ing. Mgr. Marek Pastucha  
 ředitel Odboru fondů EU