

Rozměry [mm]:

platí pro pneumatiky: PNEU 225/75 R16 silniční

A- Rozvor	4350	E- Šířka kabiny/ podvozku	2010 / 2052
A1- Druhý rozvor		K- Vnější výška kabiny nezatíženo	2098
B- Celková délka vozidla	7373	L0- Výška rámu(podlahy)nezatíženo konec	630/671
C- Přední převis	1008	Lz- Výška rámu(podlahy) zatíženo	
D- Std zadní převis	2015	N- Max. zdvih kol nad rám (výška podběhu)	236
F/H P.náprava- začátek nástavby	1355	P- Světlná výška	185
Volná délka rámu	5010	R- Průměr otáčení (obrys/ stopa)	15518 / 14866

platí pro kabinu: Denní krátká

Hmotnosti [kg]

platí pro pneumatiky: PNEU 225/75 R16 silniční

Celková hmotnost vozidla tech. / legal	-	6000
Max.tech.zatížení náprav(poslední volba):	T.zatížení 2300-4650 kg (60C)	
Max.legalní zatížení náprav EU:		-
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2592	
Pohot. hmotnost na přední nápravě(ách)	1596	
Pohot. hmotnost na zadní nápravě(ách)	996	
Užitečná hmotnost		3408
Celk.hmotnost soupravy homo./ kalkulovaná s7,5kW/t /90km/h	10000 (9500 mod60C, 9800 mod D)	/ 11704

Rev.2016.a

Pozn.Shora uvedené hodnoty jsou nezávazně orientační. Závazné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez informace zákazníkovi (Pohot.hmotnost vepředu -100kg pro rychlostní /- 70kg 12-rych.Tronic pro Stralis neb Trakker)

Kategorie a určení vozidla

Víceúčelový podvozek Daily pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 6,0 t.Rám z přímých "C" podélníků s příčnický kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách.Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod. Vpředu torzní tyče, vzadu vícelistové pružiny.

Motor:

IVECO (FPT) F1CE0441ANatural Power 140 HP, 0350 Nm

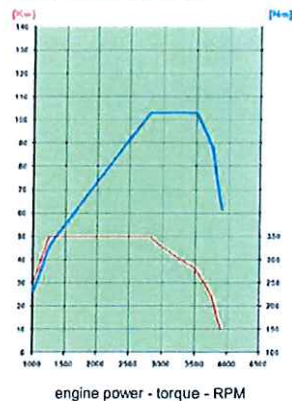
Přepřlňovaný zážehový řadový čtyřválec pro metan. Sekvenční vstřikování plynu 4 vstřikovači a statickým zapalováním, Z.rozvod DOHC 16V, hydr.zdvihátka. 2,998 cm3. Turbodmychadlo s řízeným Waste Gate a mezichladičem. Stechiometrická směs. Katalyzátor. Autodiagnostika.Max. výkon 100 kW/2.730 ot/min. 350 Nm/1.500-2.730 ot/min. Dojezdový benzínový režim.

Emisní norma: Euro VI (HD - metan) Dojezd.režim 60kW 230Nm, 14L nádrž
ECO RPM: 1500 - 2730

Převodovka a spojka:

6S400 OD (6)

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řízením bowdeny.Suchá jednokotoučová spojka s taliřovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním.Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84



engine power - torque - RPM
174x64x5

Rám vozidla žebřinový, ocelové tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélníky s profilem

Nápravy a pérování:

Přední náprava 5823 QuadTor

Řídicí nepoháněná náprava se zvýšenou nosností, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

Zadní náprava(y): 450517/2

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Brzdy:

Hydraulicky s posilovačem ovládané provozní brzdy kotoučové na všech nápravách s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny

se systémem regulace Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, adaptaci na polohu zátěže LAC, ESP s řízením stability soupravy a příčné stability vozidla.

Parkovací brzda působící mechanicky na zadní kola

Jízdní výkony:

Stálý převod (poslední volba): Převod nápravy 4.556	Pneumatiky (poslední volba): PNEU 225/75 R16 silniční	Otáčky mot při 50kmh-předposlední převod: 1683
Otáčky motoru při 90kmh-poslední převod: 2396	Otáčky motoru při 80kmh-poslední převod: 2130	Otáčky při 65kmh-poslední převod: 1731
Otáčky mot při 120kmh-poslední převod: 3195	Otáčky mot při 80kmh-předposlední převod: 2693	Otáčky mot při 65kmh-předposlední převod: 2188
Rychlost na dolní zelené otáčky-poslední p. 56 km/h	Rychlost na dolní zelené otáčky-předposlední p. 45 km/h	Teor. rychlost na horní zel.otáčky- poslední p. 103 km/h
Rychlost na nejmenší stupeň:	4,89 km/h/ 700/min	13,98 km/h/ 2000/min

Kabina, řízení:

Std cab

Víceúčelová kapotová kabina pro distribuční účely. Řazení na palubní desce.Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, integrované opěrky hlavy , bezp.pásky.

**Individuální nabídka vozidla**

Barva kabiny:

Rozvor:

Daily 60C14N

52003 Žlutá zinková RAL 1018

4350

Detaily výbavy pro trh (VCB+VM bez individ. upgradu):

Převod nápravy 4.556

Omezovač rychlosti 90 Km/h

Alternátor smart 150 A (12V)

Zadní okna kabiny

Dvojitý trojúhelníkový závěs s torzní tyčí

Zadní semieliptická pera pro těžkou dopravu

Přední stabilizátor

Zadní stabilizátor

Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2350

Elektrické stahování oken

Komfortní displej

Bez Airbagu

Příprava pro radio

Konektor pro nástavbáře 20 & 12 PIN

Determinální zabarvená čelní sklo

Dálkové ov.centr.zamykání s imobilizérem

Digitální tachograf

Pevný zadní nárazník

Denní světla s optimální životností žárovek

Pnicí ventil CNG standard EU NGV1

Náhradní koto

Bez ochranného štítu chladiče

Výfuková trubka uprostřed dozadu

Euro VI (HD - metan)

Add std

LDWS hlídač jízdního pruhu

Izolace zadní stěny v kabině řidiče

Zásuvky pro nástavbáře 30A & 50A

T.zalížení 2300-4650 kg (60C)

Dva parkovací klípy v držácích

Přední zástěrky pro podvozek

Reflexní varovný trojúhelník

Dálkově ovládaná vyhřívání vnější zrcátka

Akustická signalizace zpátečky vzadu

Vyhřívání Blow-By

ESP v.9 (ABS,ASR,MSR, HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC)

Textilní nastavitelné sedadlo řidiče 3st.

Výbava na přání zákazníka - Paket:**Individuální nabídka vozidla**

Pack A

60C .. multiuse

8FLB1NB101

Pack B

Výbava na přání zákazníka:

Price of opt. identified with P/N is not binding

Opt n.	PackA	Description	PackB
6555		přední mlhovky	
4339		zadní stěna bez okna	
6087		Alternátor 180 A	
		střešní spojler v barvě kabiny	
		zadní parkovací kamera	

Skříňová nástavba PARAGAN							
Specifikace podvozku							
Typ podvozku	Celková hmotnost	Kabina	Barva kabiny	Pneu	Nádrž (litrů)	Pérování	Rozvor (mm)
IVECO Daily 60C14G CNG	6 000 kg	1+2	Žlutá RAL 1023	225/75 R16		mechanické	4350
Specifikace nástavby							
		délka		šířka		vnitřní výška 2200mm	
Celkové rozměry nástavby (mm)		4806		2140			
Vnitřní rozměry nástavby (mm)		4750		2100			
Mezírám	Hliníkový						
Podlahový rošt	Hliníkový + výtuhy mezi příčkama						
Okopový profil							
Podlaha	foliovaná vodovzdorná překližka tl. 21 mm – protiskluzová povrch hliníkový strukturovaný plech tl. 3/5mm šroubovaný + svažené spoje						
Zadní dveře	NE – pouze klapka na plynových vzpěrách + okapnička						
Zadní portál	NEREZ – lakovaný barva žlutá– madlo + 2x dorazová guma (cca 200mm) připevněné svisle, s překrytím pantů okapničkou						
Provedení	Plywoodová skříňová nástavba, síla stěny 17 mm - barva venkov. pláště žlutá stropní panel PU						

Doplňky obsažené v základní ceně	
vnitřní osvětlení – 3 ks zapuštěné do stropu, ovládané z kabiny řidiče, minimální intenzitou 150lx	vnější osvětlení dle EHK
3 řady ochranných lišt z vod. překližky o síle 21 mm a šířce 150 mm (rozmístění spodní hrana 170, 450 a 1 570 mm od podlahy)	boční podjezdové zábrany
1 řada univerzální trimovací lišty ve výšce 900 mm od podlahy – střed lišty Čelní stěna vyztužena překližkou tl. 21mm do výšky 1400mm	plastové blatníky zadní nápravy se zástěrkami
2 ks čtvercových AL teleskopických tyčí (profil 60x60 mm)	montáž hydraulické zvedací plošiny
5 ks upevňovacího pásu o minimální délce 5-6 m	20 ks kotevních ok v podlaze

Bär Cargolift Standard BC 1000 S2-M
Hydraulická plošina pro nákladní vozidla
Technologie 2 = 4

Použití:	Nákladní vozy od 6 t do 12 t celkové hmotnosti
Nosnost:	1.000 kg
Výška zdvihu:	Max. 1.210 mm /výška ložné plochy od země/
Vzdálenost břemene:	600 mm
Zabezpečení plošiny:	Vypínač ovládacího okruhu plošiny v kabině vozidla pro zabránění neoprávněné manipulace s plošinou
Ovládání plošiny:	Ovládací skříňka vpravo i vlevo pro ovládání ze země Ovladač 2 funkce na spirálovém kabelu pro ovládání z plošiny
Vybavení plošiny:	Svislé výstražné praporky Varovné blikáče na plošině <u>Bez dvoubodového nožního ovládání</u>
Povrchová úprava zdvih. mech.:	Ocelové díly lakovány katodórní metodou KTL, zařízení nevyžaduje další lakování
Hmotnost:	294 kg s plošinou 1.810 x 2.520 mm vč. zábrany, montážního příslušenství a olejové náplně
Cena	S plošinou 1.810 x šíře nástavby (nutno dopřesnit s karosářem)
Zvláštní výbava:	Ovládání 2 funkce na spirálovém kabelu Těsnicí systém CargoSeal Obouruční ovládání ve vodotěsné skříňce na levé straně vozidla



Schválené ZTP

schváleného typu vozidla

8099-29

Vystavený dne 13.06.2014 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 8099
č.j. 2780/2011-150-SCH2 pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.
Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2016

Vozidlo	Číslo homologace typu ES: e3*2007/46*0115*03		
	1 Druh vozidla: (VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)		
	2		
	3 Zkratka kategorie vozidla: N2		
	4 Tovární značka: IVECO 5 Typ: IS70C12BA 6 Varianta: IP11C2C 7 Verze: JE6JA2XX71 8 Obchodní označení: DAILY 60C14N 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): ZCFC???		
Podvozek	10 Výrobce: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
Motor	11 Výrobce: FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE		
	12 Typ: F1CFA401A 13 Palivo: CNG		
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min. ⁻¹]: 100 / 3 500 15 Zdvih. objem [cm ³]: 2 998		
Emise	16 Předpis EHK OSN č.:		
	17 Směrnice EHS / ES č.:64/2012B 18 Korigovaný součinitel absorpce:		
Karoserie	19 Výrobce:		
	20 Druh (typ):		
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	23 Počet míst: - celkem: 2/3 24 - k sezení: 2/3 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0		
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:		
Rozměry	29 Celková [mm]:- délka: 30- šířka: 31- výška:		
	32 Rozvor [mm]: 3 450		
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 - šířka:		
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]:		
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: 6 000 / 6 000		
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 2 300/2 300; 4 650/4 650		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]: Z 140		
	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 0 / 0 40 - nebrzděného: 0 / 0		
	41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6 000 / 6 000		
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1. 6J X 16H2; 225/75 R 16 116/114 N		
	45 2. 6J X 16H2; 225/75 R 16 116/114 N [2]		
	46 3.		
	47 4.		

	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	S OMEZOVAČEM		
	49 Brzdy (ANO / NE): - provozní: ANO	- parkovací: ANO	- nouzová: ANO	- odlehčovací: NE
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 81 / 2 625	51 - za jízdy: 76		
	52 Spotřeba paliva: - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	54 [l.100km ⁻¹]:			
Výbava	Výbava (ANO / NE):	55 ABS: ANO	56 Retarder: NE	
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN			

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení vozidla:

*7: 10-ti místné označení verze dle provedení

*8: DAILY 60C14N/P; 60C14N/D; 60C14ND/P; 60C14G; 60C14G/P; 60C14GD; 60C14GD/P

*23: 1; 2; 3; 6; 7

*24: 1; 2; 3; 6; 7

*32: 3 750; 4 350; 4 750

*39: 3 500/3 500

*40: 750/750

*41: 9 500/9 500

*42: TŘÍDA A50-X; TŘÍDA S-ČEP 40 MM, výrobce, typ

*44,45: ráfky 6.5J X 16H2

*44,45: dle specifikace výrobce vozidla

*48: dle skutečného provedení

*54: hodnoty se neuvádějí

*56: ANO; NE

*57: AUT

*60: hodnoty CO2 se neuvádějí

*60: Vozidlo s omezovačem rychlosti nad 90 km/h a bez tachografu pouze pro vozidla s právem přednostní jízdy, tj. záchranných sborů, policie a ozbrojených složek.

*60: do dalších záznamů doplnit v odrážce #D.2 úplné 11-ti místné označení verze podle konkrétního provedení]

#D.2: Úplné označení verze JE6JA2XX71X

Rozchod: 1 723/1 661 mm

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Rozměry [mm]:

platí pro pneumatiky: PNEU 225/75 R16 silniční

A- Rozvor	4750	E- Šířka kabiny/ podvozku	2010 / 2052
A1- Druhý rozvor		K- Vnější výška kabiny nezatiženo	2108
B- Celková délka vozidla	8238	L0- Výška rámu(podlahy)nezatiženo konec	619/693
C- Přední převis	1008	Lz- Výška rámu(podlahy) zatiženo	
D- Std zadní převis	2480	N- Max. zdvih kol nad rám (výška podběhu)	234
F/H P.náprava- začátek nástavby	1355	P- Světla výška	185
Volná délka rámu	5875	R- Průměr otáčení (obrys/ stopa)	16734 / 16078

platí pro kabinu: Denní krátká

Hmotnosti [kg]

platí pro pneumatiky: PNEU 225/75 R16 silniční

Celková hmotnost vozidla tech. / legal	6700/ 7000*	7200
Max.tech.zatížení náprav(poslední volba):	T.zatížení 2500-5350 kg	
Max.legalní zatížení náprav EU:	-	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2651	
Pohot. hmotnost na přední nápravě(ách)	1611	
Pohot. hmotnost na zadní nápravě(ách)	1040	
Užitečná hmotnost	4549	
Celk.hmotnost soupravy homol./ kalkulovaná s7,5kW/t /90km/h	10000 (10000 mod D, 10000 mod Agile) / 11704	

Rev.2016.a

Pozn.Shora uvedené hodnoty jsou nezávazně orientační. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez informace zákazníkovi. (Pohot.hmotnost vepředu -100kg pro rychlostní /- 70kg 12-rych.Tronic pro Stralis neb Trakker)

Daily 72C14G

Kategorie a určení vozidla

Víceúčelový podvozek Daily pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 7,2 t (7,0 pro rozvor 3450)Rám z přímých "C" podélníků s příčnicku kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápraváchHnaná zadní náprava, jednoduchý převod. Vpředu torzní tyče, vzadu vícelistové pružiny.

Motor:

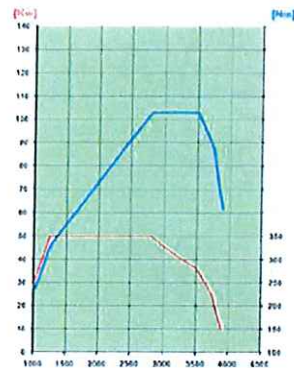
IVECO (FPT) F1CE0441ACNG 140 HP, 0350 Nm

Přepiňovaný zážehový řadový čtyřválec pro metan. Sekvenční vstřikování plynu 4 vstřikovači a statickým zapalováním, Z. rozvod DOHC 16V, hydr.zdvihátka 2,998 cm3. Turbodmychadlo s řízeným Waste Gate a mezichladičem. Stechiometrická směs. Katalyzátor. Autodiagnostika.Max. výkon 100 kW/2.730 ot/min. 350 Nm/1.500-2.730 ot/min.

Emisní norma: Euro VI (HD - metan)
ECO RPM: 1500 - 2730

Převodovka a spojka: 6S400 OD (6)

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny.Suchá jednokotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním.Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84



engine power - torque - RPM

174x64x5

Rám vozidla žebřinový, ocelové tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélníky s profilem

Nápravy a pérování:

Přední náprava 5823 QuadTor

Řídicí nepoháněná náprava se zvýšenou nosností, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

Zadní náprava(y): 450517/2

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Brzdy:

Hydraulicky s posilovačem ovládané provozní brzdy koloučové na všech nápravách s vnitřním chlazením a plovoucími třmeny

se systémem regulace Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, adaptaci na polohu zátěže LAC, ESP s řízením stability soupravy a příčné stability vozidla.

Parkovací brzda působící mechanicky na bubnovou parkovací brzdu zadních kol

Jízdní výkony:

Stálý převod (poslední volba): Převod nápravy 4.556	Pneumatiky (poslední volba): PNEU 225/75 R16 silniční	Otáčky mot při 50kmh-předposlední převod: 1683
Otáčky motoru při 90kmh-poslední převod: 2396	Otáčky motoru při 80kmh-poslední převod: 2130	Otáčky při 65kmh-poslední převod: 1731
Otáčky mot při 120kmh-poslední převod: 3195	Otáčky mot při 80kmh-předposlední převod: 2693	Otáčky mot při 65kmh-předposlední převod: 2188
Rychlost na dolní zelené otáčky-poslední p. 56 km/h	Rychlost na dolní zelené otáčky-předposlední p. 45 km/h	Teor.rychlost na horní zel.otáčky- poslední p. 103 km/h
Rychlost na nejpomalejší stupeň:	4,89 km/h/ 700/min	13,98 km/h/ 2000/min

Kabina, řízení: Std cab

Víceúčelová kapotová kabina pro distribuční účely. Řazení na palubní desce.Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, integrované opěrky hlavy , bezp.pásky.

**Individuální nabídka vozidla****Barva kabiny:****Rozvor:**

Daily 72C14G

52003 Žlutá zinková RAL 1018

4350

Detaily výbavy pro trh (VCB+VM bez individ. upgradu):

Převod nápravy 4.556	Euro VI (HD - metan)	Izolace zadní steny v kabině řidiče
Omezovač rychlosti 90 Km/h		Zásuvky pro nástavbáře 30A & 50A
Alternátor smart 150 A (12V)		Navýšení pov.hmotnosti na 7200
Zadní okna kabiny		
T.zatížení 2500-5350 kg		
Dvojitý trojúhelníkový závěs s torzní lyčí		
Zadní semieliptická pera pro těžkou dopravu		
Přední stabilizátor		
Zadní stabilizátor		
Ramena zrcátek pro šířku nastavby 2350		
Elektrické stahování oken		
Komfortní displej		
Bez Airbagu		
Příprava pro radio		
Konektor pro nástavbáře 20 & 12 PIN		
Determální zabarvená čelní sklo		
Dálkové ov.centr.zamykání s imobilizérem	-----	
Digitální tachograf	Dva parkovací klíny v držácích	
Pevný zadní nárazník	Přední zástěrky pro podvozek	
Denní světla s optimální životností žárovek	Reflexní varovný trojúhelník	
Plnicí ventil CNG standard EU NGV1	Dálkově ovládaná vyhřívaná vnější zrcátka	
Náhradní kolo	Akustická signalizace zpátečky vzadu	
Bez ochranného štítu chladiče	Vyhřívavý Blow-By	
Výfuková trubka uprostřed dozadu	ESP v.9 (ABS,ASR,MSR, HBA,HiH,LAC,TSM,HRB,HFC)	
Adđ std	Textilní nastavitelné sedadlo řidiče 3st.	
LDWS hlídač jízdního pruhu		

Vybava na přání zákazníka - Paket:**Individuální nabídka vozidla**

Pack A

72C ..multise
8GMB1NB100

Pack B

Vybava na přání zákazníka:

Price of opt. identified with P/N is not binding

Opt n.	PackA	Description	PackB
	6555	přední mlhovky	
	4339	zadní stěna bez okna	
	6087	Alternátor 180 A	
		střešní spojler v barvě kabiny	
		zadní parkovací kamera	

Skříňová nástavba PARAGAN							
Specifikace podvozku							
Typ podvozku	Celková hmotnost	Kabina	Barva kabiny	Pneu	Nádrž (litrů)	Pérování	Rozvor (mm)
IVECO Daily 70C 14G CNG	7 000 kg	1+2	Žlutá RAL 1023	225/75 R16		mechanické	4750
Specifikace nástavby							
		délka		šířka		vnitřní výška 2200mm	
Celkové rozměry nástavby (mm)		5300		2270			
Vnitřní rozměry nástavby (mm)		5250		2220			
Mezírám	Hliníkový						
Podlahový rošt	Hliníkový + výztuhy mezi příčkami						
Okopový profil							
Podlaha	foliovaná vodovzdorná překližka tl. 21 mm – protiskluzová povrch hliníkový strukturovaný plech tl. 3/5mm šroubovaný + svažené spoje						
Zadní dveře	NE – pouze klapka na plynových vzpěrách + okapnička						
Zadní portál	NEREZ – lakovaný barva žlutá – madlo + 2x dorazová guma (cca 200mm) připevněné svisle, s překrytím pantů okapničkou						
Provedení	Plywoodová skříňová nástavba, síla stěny 17 mm - barva venkov. pláště žlutá stropní panel PU						

Doplňky obsažené v základní ceně	
vnitřní osvětlení – 3 ks zapuštěné do stropu, ovládané z kabiny řidiče, minimální intenzitou 150lx	vnější osvětlení dle EHK
3 řady ochranných lišt z vod. překližky o síle 21 mm a šířce 150 mm (rozmístění spodní hrana 170, 450 a 1 570 mm od podlahy)	boční podjezdové zábrany
1 řada univerzální trimovací lišty ve výšce 900 mm od podlahy – střed lišty Čelní stěna vyztužena překližkou tl. 21mm do výšky 1400mm	plastové blatníky zadní nápravy se zástěrkami
2 ks čtvercových AL teleskopických tyčí (profil 60x60 mm)	montáž hydraulické zvedací plošiny
5 ks upevňovacího pásu o minimální délce 5-6 m	16 ks kotevních ok v podlaze

Bär Cargolift Standard BC 1000 S2-M
Hydraulická plošina pro nákladní vozidla
Technologie 2 = 4

Použití:	Nákladní vozy od 6 t do 12 t celkové hmotnosti
Nosnost:	1.000 kg
Výška zdvihu:	Max. 1.210 mm /výška ložné plochy od země/
Vzdálenost břemene:	600 mm
Zabezpečení plošiny:	Vypínač ovládacího okruhu plošiny v kabině vozidla pro zabránění neoprávněné manipulace s plošinou
Ovládání plošiny:	Ovládací skříňka vpravo i vlevo pro ovládání ze země Ovladač 2 funkce na spirálovém kabelu pro ovládání z plošiny
Vybavení plošiny:	Svislé výstražné praporky Varovné blikáče na plošině <u>Bez dvoubodového nožního ovládání</u>
Povrchová úprava zdvih. mech.:	Ocelové díly lakovány katodórní metodou KTL, zařízení nevyžaduje další lakování
Hmotnost:	294 kg s plošinou 1.810 x 2.520 mm vč. zábrany, montážního příslušenství a olejové náplně
Cena	S plošinou 1.810 x šíře nastavby (nutno dopřesnit s karosářem)
Zvláštní výbava:	Ovládání 2 funkce na spirálovém kabelu Těsnicí systém CargoSeal Obouruční ovládání ve vodotěsné skříňce na levé straně vozidla



Schválené ZTP

schváleného typu vozidla

8099-39

Vystavený dne 13.06.2014 jako příloha k osvědčení o schválení technické způsobilosti typu č. 8099
č.j. 2780/2011-150-SCH2 pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla.
Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.2016

Vozidlo	Číslo homologace typu ES: e3*2007/46*0115*03			
	1 Druh vozidla: (VOZIDLO URČENÉ K DOSTAVBĚ)			
	2			
	3 Zkratka kategorie vozidla: N2			
	4 Tovární značka: IVECO			
	5 Typ: IS70CI2BA	6 Varianta: IT11C2C	7 Verze: KE7MA2XX71	
	8 Obchodní označení: DAILY 70C14G			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): ZCFC???			
	Podvozek	10 Výrobce: IVECO S.P.A., TORINO, ITÁLIE		
Motor	11 Výrobce: FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE			
	12 Typ: F1CFA401A	13 Palivo: CNG		
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min. ⁻¹]: 100 / 3 500	15 Zdvih, objem [cm ³]: 2 998		
Emise	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS / ES č.: 64/2012B		
	18 Korigovaný součinitel absorpce:			
Karoserie	19 Výrobce:			
	20 Druh (typ):			
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	23 Počet míst: - celkem: 2/3	24 - k sezení: 2/3	25 - k stání: 0	26 - lůžek: 0
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:		
Rozměry	29 Celková [mm]:- délka:	30- šířka:	31- výška:	
	32 Rozvor [mm]: 3 450			
	33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	34 - šířka:		
Hmotnosti	35 Provozní hmotnost [kg]:			
	36 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost [kg]: 7 000 / 7 000			
	37 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 2 500/2 500; 5 350/5 350			
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní / točnice) [kg]: Z 140			
	39 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 0 / 0			
	40 - nebrzděného: 0 / 0			
41 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 7 000 / 7 000				
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:			
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):			
	44 1. 6J X 16H2; 225/75 R 16 121/120 N			
	45 2. 6J X 16H2; 225/75 R 16 121/120 N [2]			
	46 3.			
	47 4.			

	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90	S OMEZOVAČEM	
	49 Brzdy (ANO / NE): - provozní: ANO	- parkovací: ANO	- nouzová: ANO - odlehčovací: NE
	50 Vnější hluk vozidla [dB(A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 81 / 2 625		51 - za jízdy: 76
	52 Spotřeba paliva: - měřidlo:		53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	54 [l.100km ⁻¹]:		
Výbava	Výbava (ANO / NE):	55 ABS: ANO	56 Retarder: NE
	57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení vozidla:

*6: IS11C2C pro modely "D"

*7: 10-ti místné označení verze dle provedení

*8: DAILY 70C14G/P; 70C14GD; 70C14GD/P

*23: 1; 2; 3; 6; 7

*24: 1; 2; 3; 6; 7

*32: 3 750; 4 350; 4 750

*36: 6 700/6 700 povinné pro modely "D" varianta IS11C2C

*39: 3 500/3 500; 3000/3000 pro provedení AGILE

*40: 750/750

*41: 10 500/10 500; 10 000/10 000 pro provedení AGILE; 10 200/10 200 povinné pro modely "D" varianta IS11C1C s přívěsem 3 500 kg

*42: TŘÍDA A50-X; TŘÍDA S-ČEP 40 MM, výrobce, typ

*44,45: ráfky 6.5J X 16H2

*44,45: dle specifikace výrobce vozidla

*48: dle skutečného provedení

*54: hodnoty se neuvádí

*56: ANO; NE

*57: AUT

*60: hodnoty CO2 se neuvádí

*60: Vozidlo s omezovačem rychlosti nad 90 km/h a bez tachografu pouze pro vozidla s právem přednostní jízdy, tj. záchranných sborů, policie a ozbrojených složek.

*60: do dalších záznamů doplnit v odrážce #D.2 úplné 11-ti místné označení verze podle konkrétního provedení]

#D.2: Úplné označení verze KE7MA2XX71X

Rozchod: 1 723/1 661 mm

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

