

---

**Dodatek č.4 ke  
Smlouvě o závazku veřejné služby  
a  
Smlouvě o úhradě ztráty z plnění závazku veřejné služby,  
Uzavřené ve smyslu § 19c zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě a  
§ 269 odst.2 obchodního zákoníku**

---

**Město Prostějov**, sídlem náměstí T.G.Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov, IČ 00288659  
Zastoupené RNDr. Alenou Raškovou, místostarostou města,  
Bankovní spojení: ČS Prostějov, číslo účtu: 19-1505517309/0800  
( dále jen „**Město**“)

a

**FTL-First Transport Lines,a.s.**, Letecká 8, 796 23 Prostějov, IČ 46345850  
Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 708,  
Zastoupená: Ing.Jaroslavem Hanákem, předsedou představenstva a.s.  
Bankovní spojení: KB Brno-město, číslo účtu: 55103 621/0100  
DIČ: CZ46345850  
( dále jen „**dopravce**“)

Oba společně dále označovány jako „**smluvní strany**“

sjednaly níže uvedeného dne dodatek č.4 ke smlouvě tohoto znění:

I.

V případě, že dopravce uspěje v řízení o poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu Střední Morava, Prioritní osa 1.Doprava, Oblast podpory 1.2 Veřejná doprava, Podoblast podpory 1.2.4 Obnova vozidel v systému veřejné dopravy je tímto dodatkem především specifikováno:

- vymezení linek, na kterých budou vozidla v systému veřejné dopravy pořízená z dotace využívána( délka linky v km a území, po kterém linka povede apod.)
- počet a specifikace typů pořízených vozidel
- rozsah přepravních výkonů na vymezených linkách ( průměrný počet přepravených cestujících za den a rok dle jednotlivých linek a v souhrnu za všechny linky), na

- kterých budou vozidla pořízená z dotace využívána a způsob propočtu těchto přepravních výkonů, resp. Kalkulace dotace a promítnutí „odpisů“ do kalkulace
- a další technicko-ekonomické podmínky pokud jsou třeba

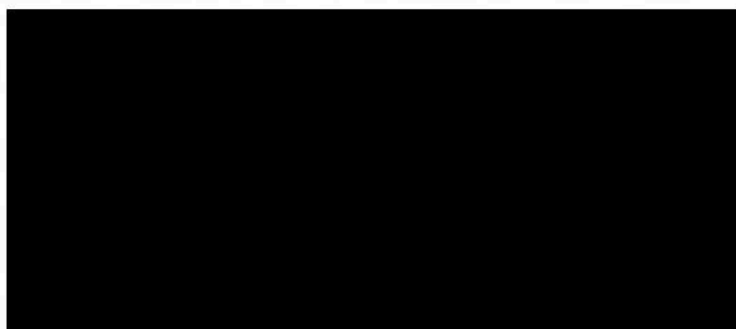
## II.

### Ostatní ujednání

1. tento dodatek se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení
2. tento dodatek je platný po celou dobu platnosti smlouvy.

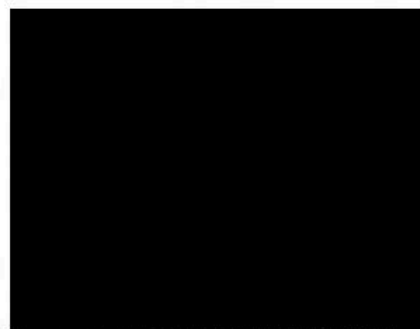
V Prostějově dne 4.7.2011

Za Město:



Ing. Alena Kasková  
místostarosta města Prostějova

Za dopravce:



Ing. Jaroslav Hanák  
předseda představenstva a.s.

Vyjádření veřejného zadavatele ve věci budoucího rozsahu předpokládaného závazku veřejné služby vztahujícího se k využití vozidel pořízených z dotace ROP Střední Morava v rámci výzvy na základě usnesení zastupitelstva Města Prostějova – č. usnesení 11169 ze dne 21.9.2010

- vymezení linek, na kterých budou vozidla v systému veřejné dopravy pořízená z dotace využívána

Vozidla pořízená z dotace budou využívána na všech autobusových linkách MHD v Prostějově obsluhovaných FTL, a.s. Délka sítě linek autobusů FTL, a.s. byla v roce 2009 celkem [REDACTED]

Seznam provozovaných autobusových linek v roce 2009

Číslo linky	Délka linky v km na 2 des. místa*
1	[REDACTED]
2	[REDACTED]
4	[REDACTED]
5	[REDACTED]
6	[REDACTED]
7	[REDACTED]
9	[REDACTED]
11	[REDACTED]
15	[REDACTED]
16	[REDACTED]
19	[REDACTED]
21	[REDACTED]
32	[REDACTED]
41	[REDACTED]
74	[REDACTED]
<b>Celkem</b>	[REDACTED]

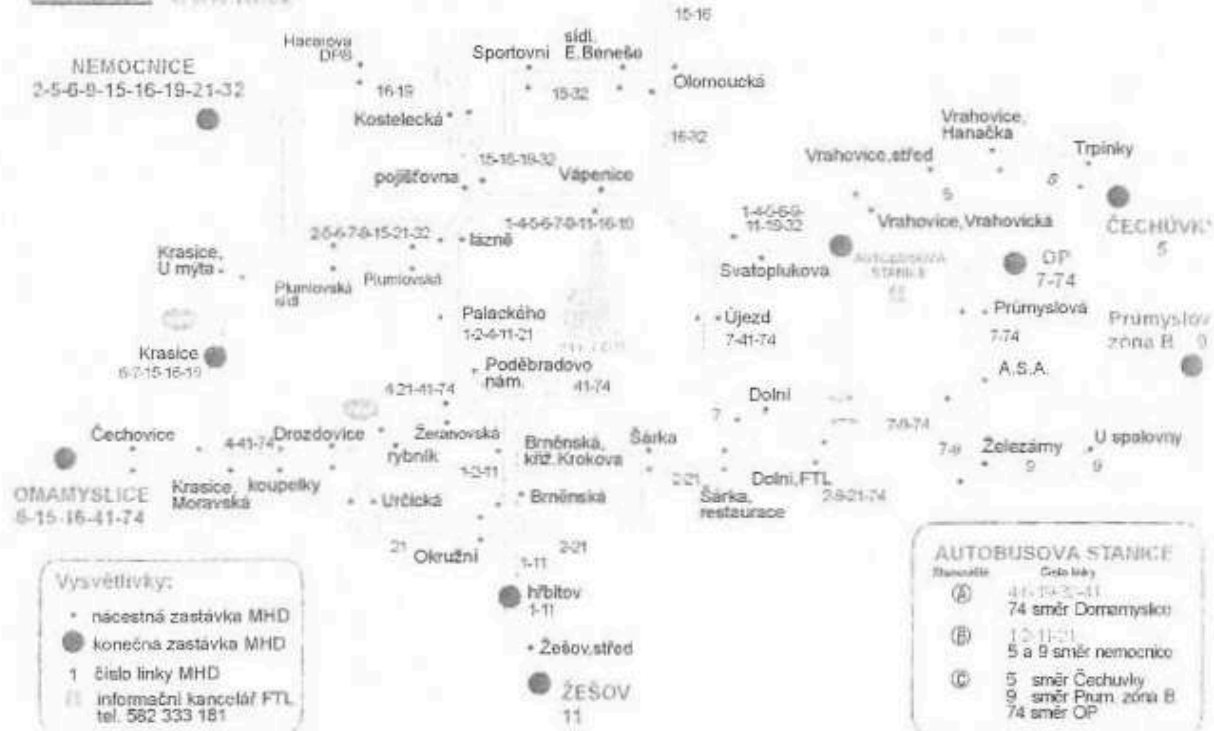
\* délka jednoho spoje

### Trasy linek MHD Prostějov

Číslo linky	Trasa linky
1	autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Palackého - Poděbradovo náměstí - Brněnská - hřbitov
2	autobusová stanice - Dolní - Šárka - Brněnská - Poděbradovo náměstí - Palackého - Plumlovská - nemocnice
4	autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Palackého - Žeranovská - Drozdovice - Krasická - Čechovice - Domamyslice

- 5 Čechůvky - Trpínky - Vrahovice - autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice
- 6 autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice - Krasice - Čechovice - Domamyslice
- 7 Krasice - Plumlovská - Blahoslavova - Vápenice - Újezd - Dolní - Kojetínská - Průmyslová - Oděvní podnik
- 9 Průmyslová zóna - Kralická - Kojetínská - Dolní - autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice
- 11 autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Blahoslavova - Palackého - Poděbradovo náměstí - Brněnská - Žešov
- 15 Tesco - Konečná - Olomoucká - Valenty - Sportovní - Pod Kosířem - Kostecká - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice - Krasice - Čechovice - Domamyslice
- 16 Tesco - Konečná - Olomoucká - Vápenice - Kostecká - U Stadionu - Hacarova - nemocnice - Krasice - Čechovice - Domamyslice
- 19 autobusová stanice - Svatoplukova - Vápenice - Kostecká - U Stadionu - Hacarova - nemocnice - Krasice
- 21 autobusová stanice - Dolní - Šárka - Okružní - Určická - Žeranovská - Palackého - Plumlovská - nemocnice
- 32 autobusová stanice - Svatoplukova - Olomoucká - Valenty - Sportovní - Pod Kosířem - Kostecká - Blahoslavova - Plumlovská - nemocnice
- 41 autobusová stanice - Svatoplukova - Újezd - Wolkerova - Žeranovská - Drozdovice - Krasická - Čechovice - Domamyslice
- 74 Domamyslice - Čechovice - Krasická - Drozdovice - Žeranovská - Wolkerova - Újezd - Svatoplukova - autobusová stanice - Dolní - Průmyslová - Oděvní podnik





• **počet a specifikace typu pořízeného vozidla**

Podstatou projektu je pořízení 10 ks autobusů v délce do 13m. Podrobnější specifikace jsou uvedeny níže. Všechny nakoupené vozy budou plně plynofikované a nízkopodlažní.

Technická specifikace pořizovaných vozů:

- autobus musí být vyroben v roce odebrání
- nízkopodlažní
- pohon na stlačený zemní plyn CNG
- délka do 13 metrů
- celková obsaditelnost 87 míst, z toho 30 sedících
- 3 dveře, šířka všech 1200 mm
- umožnění současně přepravy dětského kočárku a vozíku pro invalidy
- mechanická výklopná plošina pro osoby se sníženou pohyblivostí
- přední, boční a zadní informační panel
- informační systém pro nevidomé a slabozraké
- automatizované hlášení zastávek (zvukové a na vnitřním infopanelu)
- klimatizace pracovního prostoru řidiče
- 4 tlačítka signalizačního zařízení uvnitř vozidla
- Vnitřní rámečky 4x A3 pro umístění tarifních a dopravních informací pro cestující
- Osvětlení LED místa řidiče a schodů

## Rozsah přepravních výkonů na vymezených linkách

## Rozsah přepravních výkonů celé autobusové sítě MHD

V následující tabulce je zachycen vývoj přepravních výkonů autobusové MHD v Prostějově za posledních 5 let.

Autobusová MHD	2005	2006	2007	2008	2009
počet linek					
délka linek v km					
počet vozidel (autobusů)					
počet zaměstnanců					
z toho řidiči					
přepravené osoby					

Zdroj: FTL, a.s. 2010

## Rozsah přepravních výkonů nově pořizovaných vozidel

Následuje popis stanovení přepravních výkonů pořizovaných autobusů, který je použit ve FEA při stanovení socio-ekonomických přínosů (uvedeno kurzívou).

*Průměrný počet osob přepravených v autobusové síti MHD v Prostějově za den:*

*Nové autobusy budou do provozu nasazeny různě ( 4 – 3Q 2011, další 3 – 3Q 2012, další 3 – 3Q 2013).*

*Nyní je třeba stanovit počet cestujících, kteří využijí nová vozidla autobusů. Pro jejich výpočet použijeme poměrový koeficient počtu nových vozů na celkovém počtu vozidel.*

*FTL provozuje autobusů. Do denního provozu se však zapojuje pouze autobusů. Projektem bude pořízeno nízkopodlažních autobusů. Poměr nových autobusů na celkovém počtu vychází*

*Pro první roky provozu, kdy bude docházet k postupnému pořizování autobusů, bude počet přepravených osob jiný. auto*

*Výpočet zvýšení komfortu cestujících v dopravě pro daný rok, dle procenta zlepšení a počtu autobusů pro daný rok.*

*Výpočet je následující: zjistí se celkové procento zlepšení podle doby nasazení vozidel do provozu v roce jejich pořízení. To jsou první 3 řádky v tabulce, které přiřazují míru zlepšení podle roku pořízení jednotlivých autobusů. Sumarizací dostaneme souhrnnou hodnotu, kterou v tabulce nazýváme „Časově upravené % zlepšení“. Podle*

poměru nových autobusů na celkovém počtu (viz. výpočet výše) se stanoví počet cestujících za den, které budou přepraveny novými autobusy

Počet osob za den připadající na nové autobusy = Časově upravené % zlepšení X % z autobusů X  
Počet osob za den v MHD

Tabulky stanovení počtu cestujících přepravených za den novými autobusy a stanovení hodnoty použité k ocenění socio-ekonomického přínosu projektu.

Rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016
[Redacted data]						

Zdroj: FTL, a.s., vlastní výpočty

Rok	2017	2018	2019	2020	2021	2022
[Redacted data]						

Zdroj: FTL, a.s., vlastní výpočty

Rok	2023	2024
[Redacted data]		

Zdroj: FTL, a.s., vlastní výpočty



\*Časově upravené procento zlepšení udává procento zlepšení, počet využitých autobusů. Je přizpůsobeno časovému plánu, jak budou autobusy nasazovány do provozu.

\*\* Hodnota počtu přepravených osob za den zohledněná mírou zlepšení je přepočtená hodnota na průměrný den v roce, protože s takovou hodnotou pracuje při výpočtu FEA. Pokud jsou autobusy nasazeny do provozu v průběhu roku, musí tedy být počet cestujících připadajících na nový autobus za den rovnoměrně „rozprostřen“ tak, abychom dostali hodnotu přepočtenou na roční bázi. Tedy takovou, jako by autobusy byly provozovány celý kalendářní rok. Tento přepočet je prováděn přes koeficient „Časově upravené % zlepšení“.

### Stanovení přepravních výkonů na vymezených linkách, na kterých budou vozidla pořízená z dotace využívána

Jak již bylo výše zmíněno, z důvodu nasazení nových autobusů rovnoměrně na všechny linky MHD je počet osob přepravených na každou linku MHD stanoven výpočtem. Počet cestujících za den na konkrétní lince MHD je vypočten z celkového počtu osob přepravených novými autobusy a to v poměru aktuálně vyčísleného počtu osob přepravených na každé lince k celkovému počtu přepravených osob v MHD (viz. výpočtová tabulka na straně 24). Tabulka vstupních údajů pro stanovení přepravních výkonů po dobu referenčního období

Rok	
Počet přeprav. osob za den	
Počet přeprav. osob za rok v tis.	
Počet linek MHD	

Zdroj: vlastní výpočty

Rok	
Počet přeprav. osob za den	
Počet přeprav. osob za rok v tis.	
Počet linek MHD	

Zdroj: vlastní výpočty

Rok	
Počet přeprav. osob za den	
Počet přeprav. osob za rok v tis.	
Počet linek MHD	

Zdroj: vlastní výpočty

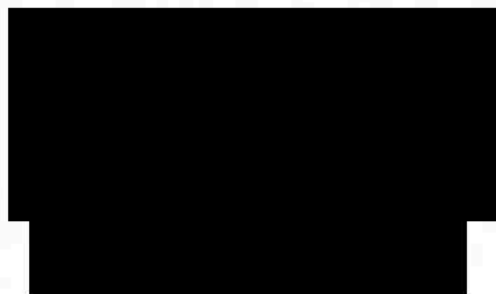
\* Hodnoty pro roky 2011 až 2013 jsou aritmetickým průměrem počtu cestujících přepravených novými autobusy přepočteným na celý kalendářní rok. Vzhledem k postupnému nasazování autobusů v průběhu roku je totiž nutné hodnotu počtu cestujících přepočítat na průměrný den celého kalendářního roku. Reálně tak v těchto letech bude počet cestujících za den po dobu provozu nových autobusů vyšší, avšak při přepočtení na průměrnou hodnotu za celý kalendářní rok dostaneme v tabulce uvedené hodnoty.





Kalkulace dotace a promítnutí odpisů do kalkulace bude v souladu s výzvou V 21 V 124 1.0 vyhlášenou dne 9.8.2010 týkající se podoblasti podpory 1.2.4 Obnova vozidel v systému veřejné dopravy  
Náhrady vyplacené příjemci v rámci jiných náhrad za veřejné služby se vypočítají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím zajistíme, že nedojde ke dvojitmu započítání. Tzn., že skutečná dotace bude odpočítána od pořizovací ceny pro určení výše odpisů.

V Prostějově dne 4.10.2010



RNDr. Alena Rašková  
místostarostka



**FTL - First Transport Lines, a.s.**

Letecká 8, 796 23 Prostějov



## PLNÁ MOC

Společnost FTL – First Transport Lines, a.s. se sídlem Prostějov, Letecká 8, IČO 46345850, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddílu B, vložce 708, dále společnost, zastoupená ing. Jaroslavem Hanákem, předsedou představenstva, tímto zmocňuje pana ing. Jiřího Hlocha, rodné číslo [redacted] bytem [redacted], k podpisu Dodatku č. 4 ke Smlouvě o závazku veřejné služby a Smlouvy o úhradě ztráty z plnění závazku veřejné služby, uzavřené ve smyslu § 19c zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě a § 269 odst. 2 obchodního zákoníku uzavřené s Městem Prostějov dne 6.1.2009 a Dodatku č. 1 Smlouvy o budoucí Smlouvě o závazku veřejné služby (Smlouvě o veřejných službách) uzavřené s Městem Prostějov dne 27. září 2010.

FTL – First Transport Lines, a.s.

Ing. Jaroslav Hanák  
předseda představenstva a.s.

Plnou moc přijímám

V Prostějově dne:

Telefon : 582 320 111, fax : 582 346 009, internet : www.ftl.cz, e-mail : ftl@ftl.cz

IČO : 46345850, DIČ : CZ46345850

Zápis v obch. rejstříku ze dne 29.4.1992, veden Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 708

Bankovní spojení : Komerční banka Brno město, č. účtu : 55103-621/0100

šablona „FTL\_ob“ (revize 03)