



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 1/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše celkových nákladu, výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	<b>Rekonstrukce zab. zař. v žst Brno hl.n.</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>1/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000194</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>1 752 331 829,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>1 752 331 829,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>1 489 482 054,65 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 12. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 1/2018-430-PPR/3 ze dne 16.1.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**JUDr. Vladimír Kremlík**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Rekonstrukce zab. zař. v žst Brno hl.n.</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>1/2018-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000194</b>
Žadatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší nevyhovující stav železniční infrastruktury, zejména zabezpečovacího zařízení. Náplní stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení, traťového zabezpečovacího zařízení a souvisejících zařízení železniční infrastruktury v železniční stanici Brno hl.n. a v přilehlých traťových úsecích zaústěných tratí s úpravou a doplněním zařízení v přilehlých dopravnách. V železniční stanici Brno hl.n. bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 elektronického typu. Zařízení bude zabezpečovat všechny jízdní cesty, které konfigurace kolejiště umožňuje, posun bude zabezpečený. Výhybky, které budou zapojeny do ústředního stavění, budou opatřeny novými třífázovými elektromotorickými přestavníky.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavními cíli projektu jsou: - dosáhnout normového stavu za předpokladu celkové obnovy zabezpečovacího zařízení, - zvýšit bezpečnost provozování drážní dopravy v důsledku instalace nového a modernějšího zařízení, - odstranit stávající technicky nevyhovující zařízení, která jsou již za hranicí životnosti, - dosáhnout úspor času zejména v osobní dopravě.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		2 121 190 976	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			2 052 636 714
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			2 052 636 714
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00%</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>25.778 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro listopad 2018

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>3</sup>

NÁZEV PROJEKTU: Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl.n.				
Stádium 5	ISPROFIN: 5 623 520 020		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [ Kč ]	Nezpůsobilé náklady (B) [ Kč ]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [ Kč ]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	100 827 534	51 986 300	48 841 234	48%
2. Nákup pozemků	5 630 000	5 630 000	0	0%
3. Výstavba *)	1 962 498 724	347 115 157	1 615 383 567	82%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	110 133 785	22 026 757	88 107 028	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	180 000	180 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	985 600	985 600	0	0%
9. Technická pomoc	84 027 675	84 027 675	0	0%
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>2 264 283 318</b>	<b>511 951 489</b>	<b>1 752 331 829</b>	<b>77%</b>
11. DPH	458 588 302	458 588 302	0	0%
12. CELKEM	2 722 871 620	970 539 791	1 752 331 829	64%

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>4</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu	15/06/2015
2. Schválení Záměru projektu:	20/03/2017
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	05/08/2016
4. Vydání územního rozhodnutí, souhlas se záměry územního plánování	25/08/2017
5. Vydání stavebního povolení:	12/04/2018
6. Dokončení výkupu pozemků:	-
7. Zahájení zadávacího řízení (realizace souboru staveb):	18/12/2017
8. Dokončení zadávacího řízení (realizace souboru staveb):	27/04/2018
9. Zahájení realizace (souboru staveb):	16/05/2018
10. Dokončení realizace (souboru staveb):	16/11/2020
11. Zahájení provozní fáze:	17/11/2020

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<sup>3</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet odstranění omezení na železniční trati	Odstranění	0	1
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	3 411 984,000

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
 Ing. Mgr. Marek Pastucha  
 ředitel Odboru fondů EU