



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 25/2019-430-PPR/6

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu harmonogramu, výše celkových nákladu, výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl. n. - Praha Vysočany
Registrační číslo žádosti:	25/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000380
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	259 846 759,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	259 846 759,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	220 869 745,15 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 25/2019-430-PPR/3 ze dne 6.9.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

místopředseda vlády, ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	DOZ Praha Uhříněves - Praha hl. n. - Praha Vysočany
Registrační číslo žádosti:	25/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000380
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>DOZ</i>
Popis projektu:	<p><i>Projekt "DOZ Praha Uhříněves - Praha hl. n. - Praha Vysočany" zajistí dálkové ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií. Jednotlivá zařízení a technologie budou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci projektu budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště umístěného v Praze.</i></p> <p><i>Místem stavby je železniční uzel Praha v rozsahu řízené oblasti DOZ, která představuje úsek Praha Uhříněves (vč.) - Praha hl. n. - Lysá nad Labem (mimo), včetně ŽST Praha Malešice a Praha Krč, do kterého budou zapojena technologická zařízení ŽST Praha Uhříněves, Praha Hostivař, Praha Zahradní Město, Praha Vršovice - obvod Eden, Praha Vršovice, Praha hl. n., Odb. Balabenka, Praha Vysočany, Odb. Skály a Čelákovice.</i></p> <p><i>V jednotlivých stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení.</i></p> <p><i>V CDP Praha dojde k vybavení příslušného dispečerského sálu pro řízení dopravy. V sále bude vybudována stěna s velkoplošnými zobrazovacími jednotkami pro zobrazení řízeného úseku trati a zároveň bude zřízena kabelizace pro technologické zařízení. V samostatné místnosti bude zřízeno plně technologicky vybavené pracoviště dispečera ŽDC. Budou doplněny skříně DOZ a napájecí skříně. Součástí dodávky technologie DOZ dodané do technologické místnosti bude zařízení, které bude sloužit pro automatické zadávání čísla vlaku, které budou vstupovat do řízených oblastí. Součástí vnitřní technologie bude také systém automatického stavění vlakových cest.</i></p>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a</i>

	<p><i>dalších návazných technologií. Jednotlivá zařízení v ŽST a zastávkách budou připravena pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustředování jednotlivých dat v jednom místě (CDP Praha). Tím se provede také příprava pro navazující systémy jako ERTMS/ETCS, který je požadován EU na tratích interoperabilního konvenčního systému. Zároveň dálkové řízení zvyšuje efektivnost řízení železniční dopravy a zajišťuje přenos informací o polohách vlaků, čímž dochází, plně v souladu se strategiemi EU, ke zvyšování konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči dopravě silniční.</i></p> <p><i>Hlavní cíle projektu jsou:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení kapacity dráhy - snížení rozsahu obsluhy - zavedení automatizovaných systémů - zavedení telematických systémů.
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		270 301 522	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			266 003 723
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			266 003 723
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.853 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany				
Stádium 4	ISPROFIN: 5 213 720 019	Kategorie dráhy: celostátní a regionální		
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	16 648 647	2 867 531	13 781 116	83%
2. Nákup pozemků	0	0	0	0%
3. Výstavba *)	236 032 052	783 673	235 248 379	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	19 924 528	9 962 264	9 962 264	50%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	205 000	0	205 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	650 000	0	650 000	100%
9. Technická pomoc	16 765 822	16 765 822	0	0%
10. Mezisoučet	290 226 049	30 379 290	259 846 759	90%
11. DPH	57 528 984	57 528 984	0	0%
12. CELKEM	347 755 033	87 908 274	259 846 759	75%

Poznámky:

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro září 2019

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - EH - aktualizace EH	18/08/2016 06/2019
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	21/11/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - EIA - NATURA 2000	25/04/2018 25/04/2018
5. Vydání územního rozhodnutí:	03/02/2018
6. Vydání stavebního povolení:	04/05/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení - na projekt + realizaci stavby:	20/12/2018
9. Dokončení zadávacího řízení - na projekt + realizaci stavby:	09/08/2019
10. Zahájení realizace: - projekt - realizace	09/08/2019 03/08/2020
11. Dokončení realizace: - projekt - realizace	02/08/2020 02/08/2022
12. Zahájení provozní fáze:	03/08/2022

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	50,225
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	417 532,990

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU