

Specifikace Plnění

OBSAH:

- 1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC**
- 2. SEZNAM VNITRORESORTNÍCH PŘEDPISŮ**
- 3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
 - 3.1 SPECIFIKACE**
 - 3.2 DOKLADY K PŘEDLOŽENÍ**
 - 3.3 POPIS POLOŽEK**
- 4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ**
- 5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU**
 - 5.1 POŽADAVKY NA GPS SYSTÉM**
- 6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI**
 - 6.1 PŘEHLED KOMUNIKACÍ**
 - 6.2 MAPOVÉ PODKLADY**
- 7. DALŠÍ POŽADAVKY**

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro tuto veřejnou zakázku je dán zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci této veřejné zakázky mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Poskytovatel je povinen při provádění údržby silnic dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

1. Technické podmínky MD ČR, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
2. Vzorové listy, které jsou zveřejněny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
3. Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
4. Výkresy opakovaných řešení, které jsou zveřejněny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
5. Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou zveřejněny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
6. Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je zveřejněn na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
7. Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je zveřejněna na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
8. Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je zveřejněn na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
9. TP 133, TP 70, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz a PPK VZ, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz.
10. Katalog schválených výrobků pro oblast vodorovného dopravního značení (platný pro daný rok), který je uveden na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz

3. OBNOVA VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

3.1 Specifikace

Obnova vodorovného dopravního značení (VDZ) se rozumí obnova VDZ, které nesplňuje retroreflexi dle platných předpisů a ohrožuje pak bezpečnost silničního provozu.

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s plněním zakázky a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s touto zakázkou budou zapisovány do stavebního deníku a dle pokynů Objednatele bude Zhotovitel předávat informace o prováděných činnostech.

3.2 Doklady k předložení

Pro VDZ provedené v barvě a v plastu předloží Zhotovitel před zahájením prací Objednateli následující dokumenty:

- Prohlášení o shodě
- Certifikát výrobku
- Stavebně technické osvědčení
- Protokol o zkoušce po 12 a 24 měsících
- Prohlášení o vlastnostech – materiál pro dodatečný posyp
- Technologický předpis zpracován dle TKP 14 č. 14.C3.1

3.3 Popis položek

Popis položek VDZ je uveden v následující tabulce.

Tabulka č.: 1

| č.pol. | Název položky | MJ | Popis položky |
|--------|--|----------------|---|
| 3751 | VDZ v barvě (dělicí a vodící čáry) | m ² | Značení dělicích a vodících čar provedené barvou |
| 3752 | VDZ v strukturálním/profilovaném plastu (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast, termoplast | m ² | Značení dělicích a vodících čar provedené dlouhoživotným materiálem - dvousložkový plast, termoplast |
| 3753 | VDZ v strukturálním/profilovaném plastu s akustickým efektem (dělicí a vodící čáry) - dvousložkový plast | m ² | Značení vodících případně i dělicích čar provedené dlouhoživotným materiálem s akustickým efektem - dvousložkový plast |
| 3521 | VDZ plošné v barvě (stíny, nápisy, stop čáry ...) | m ² | Značení barvou stínů, nápisů, šipek, stop čar ... |
| 3533 | VDZ plošné ve strukturálním plastu (přechody pro chodce) | m ² | Značení přechodů pro chodce ve strukturálním plastu |
| 3534 | VDZ plošné ve stěrkovém plastu (stíny, nápisy) | m ² | Značení plastem stínů, nápisů, šipek, stop čar ... |
| 3811 | odstranění VDZ | m ² | Odstranění VDZ destruktivní nebo nedestruktivní metodou (větší plochy musí být odstraněny nedestruktivní metodou) s odklizením vzniklé suti |

DIO (dopravně inženýrské opatření)

Zajištění pracovního místa v souladu se schématy objednatele.

Všechny ostatní náklady (doprava, předznačení, posyp balotinou, zkoušky značení dle TP 70, skládkovné, atd.) jsou zahrnuty v jednotkových cenách výše uvedených položek a jsou konečné.

4. TECHNICKÁ SPECIFIKACE MECHANIZMŮ

Objednatel předpokládá, že pro plnění zakázky bude využívána níže uvedená mechanizace:

- samojízdné značkovací stroje pro značení plastem, s minimálním výkonem 1 250 m²/den, (minimálně jeden stroj pro plast s akustickým efektem),

- samojízdné značkovací stroje pro značení barvou, s minimálním výkonem 2 500 m²/den,
- ručně vedené značkovací stroje, s minimálním výkonem 200 m²/den, pro plast a pro barvu,
- lehké dodávkové automobily do celkové hmotnosti 3,5 t s minimální ložnou plochou 3 m², vybavené k tažení signalizačních vozíků,
- samojízdný stroj pro nedestruktivní odstraňování VDZ, s minimálním výkonem 2 000 bm/den
- sady přenosného svíslého dopravního značení, spolu s příslušným počtem stojanů na toto značení, v minimálním rozsahu odpovídajícím příslušným schématům pro označování pracovních míst na silnicích podle platných technických podmínek TP 66,
- signalizační vozíky se světelnou šipkou pro zajištění pracovního místa,
- zařízení pro operativní označování pracovních míst na směrově dělených silnicích, pojízdné uzavírkové tabule typu 1 (výstražný vozík) a zařízení předběžné výstrahy (předzvěstný vozík) dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla (viz. www.rsd.cz).

Samojízdný nebo tažený stroj musí být osazený světelnou šipkou. Netýká se ručních a ručně vedených strojů.

5. TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLOVÉ JEDNOTKY A KOMUNIKAČNÍHO PROTOKOLU

5.1 Požadavky na GPS systém

Vozidla použitá při plnění zakázky musí být vybavena systémem GPS, který splňuje kritéria:

Vozidla přivážející materiál, odvázející odpad na skládku, vozidla zajišťující přepravu osob na pracovní místo, vozidla zajišťující převoz pracovních strojů, uzavírková tabule/předzvěstný vozík a dále všechny pracovní stroje provádějící jednotlivé činnosti musí být vybaveny systémem GPS (netýká se ručních strojů), který splňuje kritéria:

- **Sledování polohy** v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - **dle času** (minimální nastavitelný interval **1 s**),
 - **dle ujeté vzdálenosti** (minimální nastavitelný interval **10 m**),
- **Sledování činnosti pracovního stroje**
 - **Samopojízdný značkovací stroj**
- činnost
 - **samojízdný stroj pro nedestruktivní odstraňování VDZ**
- činnost
- **Odchylna** přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 15 m.
- **Povinností** poskytovatele je poskytovat nekorigovaná data z vozidlových jednotek veškeré techniky uvedené výše, provádějící resp. zajišťující údržbu v reálném čase (tj. neprodleně po uložení do databáze poskytovatele, případně přímo z vozidel) do centrální databáze objednatele pomocí závazného XML protokolu, který určí objednatel. Odesílání XML souborů objednateli bude realizováno prostřednictvím webové služby, kterou určí objednatel.

Poskytovatel je povinen zajistit funkčnost telemetrických prvků umístěných na mechanismech. Popis komunikačního protokolu viz samostatná příloha č. 1 této Specifikace Plnění.

6. ORIENTAČNÍ SPECIFIKACE KOMUNIKACÍ V OBLASTI

6.1 Přehled komunikací

Tabelární přehled komunikací v oblasti.

| Oblast | Dálnice Silnice | Zátek oblasti | | | Konec oblasti | | | Délka tahů | Délka větví a odd.č.2 | Délka úseků | Délka nedělených čtyřpruhů | Délka dělených čtyřpruhů |
|----------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | | Číslo úseku | Staničení na úseku | Staničení provozní | Číslo úseku | Staničení na úseku | Staničení provozní | | | | | |
| Liberecký kraj | D10 | 0332B042 0332A09601 | 0,000 | 66,131 | 0332B040 0332A02801 | 0,481 | 70,718 | 4,587 | 5,414 | 10,001 | 0,000 | 4,587 |
| | 9 | 0244B003 0244A026 | 0,000 | 43,689 | 0224A025 0224B001 | 1,062 | 92,342 | 48,653 | 2,039 | 50,692 | 0,000 | 0,876 |
| | 9 H | 0244A137 0244A007 | 0,000 | 0,000 | 0244A001 0244A136 | 0,232 | 2,730 | 2,730 | 0,000 | 2,730 | 0,000 | 0,000 |
| | 9 I | 0242A115010242A116 | 0,000 | 0,000 | 0242A116 0242A117 | 0,241 | 1,232 | 1,232 | 0,000 | 1,232 | 0,000 | 0,000 |
| | 10 | 0332A028010332A02802 | 0,000 | 70,718 | 0323A012 0323A003 | 2,628 | 119,890 | 49,172 | 5,253 | 54,425 | 0,000 | 2,114 |
| | 13 | 0224B002 0224A015 | 0,000 | 151,571 | 0312A005 0312A065 | 2,098 | 218,380 | 66,809 | 2,365 | 69,174 | 0,024 | 1,845 |
| | 13 I | 0314A047150314A004 | 0,000 | 0,000 | 0314A028 0314A13502 | 1,665 | 7,596 | 7,596 | 0,422 | 8,018 | 0,000 | 0,000 |
| | 14 | 0314A129060314A13001 | 0,000 | 0,000 | 0341A026 0341B002 | 0,141 | 53,458 | 53,458 | 3,551 | 57,009 | 0,000 | 2,249 |
| | 14 H | 0314A131020314A13201 | 0,000 | 0,000 | 0314A138020314A136 | 0,163 | 4,615 | 4,615 | 1,771 | 6,386 | 0,000 | 1,524 |
| | 14 J | 0314A004 0314A122 | 0,000 | 0,000 | 0314A008 0314A13107 | 1,770 | 3,958 | 3,958 | 0,000 | 3,958 | 0,000 | 0,000 |
| | 14 K | 0341A140 0341A141 | 0,000 | 0,000 | 0341A140 0341A141 | 0,099 | 0,099 | 0,099 | 0,000 | 0,099 | 0,000 | 0,000 |
| | 15 | 0242B002 0242A023 | 0,000 | 60,199 | 0242A031 0242A003 | 1,278 | 74,195 | 13,996 | 0,000 | 13,996 | 0,000 | 0,000 |
| | 16 | 0343B004 0343A027 | 0,000 | 144,341 | 0343A009 0343B005 | 4,633 | 149,254 | 4,913 | 0,000 | 4,913 | 0,000 | 0,000 |
| | 35 | 0313A101 0313A08801 | 0,000 | 0,000 | 0334A001 0334B005 | 1,602 | 54,391 | 54,391 | 44,021 | 98,412 | 0,517 | 32,339 |
| | 35 J | 0313A099 0313A090 | 0,000 | 0,000 | 0313A004 0313A08307 | 0,727 | 7,580 | 7,580 | 0,000 | 7,580 | 0,000 | 0,000 |
| | 35 L | 0313A001 0313A08802 | 0,000 | 0,000 | 0313A001 0313A08802 | 1,994 | 1,994 | 1,994 | 0,000 | 1,994 | 0,000 | 0,000 |
| 38 | 0242A004030242A032 | 0,000 | 0,000 | 0333A014 0333B002 | 1,885 | 16,591 | 16,591 | 0,000 | 16,591 | 0,000 | 0,000 | |
| 65 | 0332A006030332B044 | 0,000 | 0,000 | 0332A017030332A00502 | 0,707 | 8,322 | 8,322 | 0,892 | 9,214 | 0,000 | 0,000 | |
| CELKEM | | | | | | | 350,696 | 65,728 | 416,424 | 0,541 | 45,534 | |

Pozn.
délky v km
plochy v m²
staničení v km

6.2 Mapové podklady

Mapa oblasti



7. DALŠÍ POŽADAVKY

Poskytované plnění tj. veškeré materiály, stavební díly, technolog. zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v právních předpisech, technických normách a technických podmínkách Ministerstva dopravy ČR (www.pjpk.cz). Dopravní zabezpečení musí být prováděno dle TP66.

Veškeré práce na komunikaci budou prováděny za kompletního zabezpečení DIO a v souladu se „Stanovením přechodné úpravy provozu“ KÚ odboru dopravy a SH, případně MD ČR, které si je povinen Zhotovitel zajistit v dostatečném časovém předstihu. Dále je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky související s BOZP, PO, bezpečností silničního provozu a ochranou životního prostředí na dotčených silnicích I. třídy a dálnicích.

Poskytovatel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

Způsob předání prací bude specifikován v dílčí objednávce. Jako podklad pro převzetí prací je nutné doložit požadované údaje z GPS.

Dodavatel bude prováděné činnosti údržby komunikací, které jsou předmětem uzavřené rámcové dohody, evidovat v software webové aplikace „Provozní deník“, kterou Objednatel Dodavateli zpřístupní a umožní vyškolení uživatelů vítězného Dodavatele k jejímu užívání.

Odsouhlasený měsíční soupis prací odešle poskytovatel elektronicky do systému objednatel, kterým je Helios Green (dále jen HeG). Postup zasílání viz samostatná příloha č. 2 této Specifikace plnění – Stálé datové rozhraní.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Popis komunikačního protokolu

Příloha č. 2 – Stálé datové rozhraní