



Operační program Doprava



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 218/2015-430-PPR/9

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník
Registrační číslo žádosti:	218/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0515
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Způsobilé výdaje (max.):	19 449 248,00 Kč
Částka rozhodnutí, na kterou se vztahuje míra spolufinancování 85 % (max.):	19 449 248,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Nominální výše podpory z celkových způsobilých veřejných výdajů (max.):	16 531 860,00 Kč
Zahájení realizace projektu:	27. 05. 2015
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2015

Tímto Schvalovacím protokolem je vydán souhlas ŘO OP Doprava s použitím finančních prostředků z úvěru EIB na financování národního podílu projektu spolufinancovaného z OP Doprava v programovém období 2007-2013. O konečném schválení nebo případném zamítnutí projektu ze strany EIB bude ŘO OPD písemně informovat Zprostředkující subjekt a příjemce.

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Nominální výše podpory (max.) a Způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa.



Podmínky schválení:

- 1) Uzavření rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení povinné udržitelnosti podle Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 57, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne 16 -03- 2016

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti

Řídící orgán OPD
Ministerstvo dopravy

Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 218/2015-430-PPR/9; změna č. 1 (indikátor
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR))

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník
Registrační číslo žádosti:	218/2015-430-PPR
Evidenční číslo projektu v Monit7+:	CZ.1.01/3.1.00/15.0515
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	3
Oblast podpory:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Rekonstrukce železničního mostu
Popis projektu:	<i>Předmětem realizace tohoto projektu je rekonstrukce železničního mostu v km 42,785 trati Beroun - Rakovník, který je ve velmi špatném stavu a je na něm z tohoto důvodu snížena rychlost na 20 km/h. Na mostě bude provedena komplexní rekonstrukce, která zajistí normové požadavky jak po stránce přechodnosti, tak i po stránce prostorové (nová hydroizolace mostovky, sanace betonů, odvodnění, zábradlí, kolej bude osazena do normového stavu a niveleta bude snížena). V rámci této stavby bude zkrácena jízdní doba na vjezdu do stanice Rakovník. Na mostě bude zajištěna normová prostorová průchodnost (VMP 3,0) a přechodnost.</i>
Cíle projektu:	<i>V souladu s globálním cílem prioritní osy 3, jímž je zlepšení železniční dopravy na síti mimo TEN-T, bude dosaženo zvýšení dopravní dostupnosti. Dojde také ke zlepšení komfortu cestujících při průjezdu vlaku a předpokládá se, že most po rekonstrukci bude vyžadovat menší nároky na údržbu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Náklady projektu nepřesahují částku 1 mil. EUR, a proto se na projekt nevztahuje postup definovaný odstavci 1-4, čl. 55, NAŘÍZENÍ RADY (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti ve znění Nařízení Rady (ES) č. 1341/2008 ze dne 18. prosince 2008. Projekt má nárok na míru podpory 85 % ze způsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,064 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2016



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

TABULKA H.1			
v celých Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	1 556 650	802 000	754 650
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba*	17 865 244	0	17 865 244
4. Stroje a zařízení	0	0	0
5. Nepředvídatelné události*	813 363	244 009	569 354
6. Příp. úpravní ceny	0	0	0
7. Technická pomoc*	172 000	42 000	130 000
8. Propagace*	130 000	0	130 000
9. Dozor v průběhu výstavby	722 000	722 000	0
10. Mezisoučet	21 259 257	1 810 009	19 449 248
11. DPH	4 464 444	4 464 444	0
12. CELKEM	25 723 701	6 274 453	19 449 248

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum zahájení (A)	Datum ukončení (B)
1. Analýza nákladů a přínosů (včetně finanční analýzy):		
2. Aktualizace ekonomického hodnocení v rámci žádosti o spolufinancování žádosti z OPD:	22/10/2012	15/11/2012
Posouzení dopadu na životní prostředí:		
Posouzení vlivu na životní prostředí	19/05/2014	26/05/2014
Posouzení NATURA 2000	19/05/2014	26/05/2014
3. Přípravná dokumentace stavby	22/10/2010	06/12/2013
:Aktualizace PD:		
4. Projekt stavby:	12/05/2014	30/06/2014
5. Očekávané zahájení postupu (ů) nabídkového řízení		
Na realizaci stavby:	20/02/2015	27/05/2015
Koordinátor BOZP:	08/06/2015	22/07/2015
6. Fáze výstavby/zakázka:	27/05/2015	31/03/2016
7. Provozní fáze:	01/04/2016	

² Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ³

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	1
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,16
Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)	EUR/rok	0	14 105,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100,00	103,10

13 -12- 2016

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.

