

**SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE**  
**PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ**  
**č. OP/84/a/2020/TSÚ/Cer**

**1. Smluvní strany**

**Vlastník silnice:**

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

bankovní spojení: Komerční banka Opava, č.ú.: 22036821/0100

zastoupena vedoucím střediska [REDAKCE], na základě pověření ředitele

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988

(dále jen vlastník)

**Uživatel:**

**Obec Píšť**

se sídlem Opavská 58/2, 747 18 Píšť

IČ 00300560

DIČ CZ00300560

zastoupena na základě Smlouvy o dílo ZO 26/IV.1./2018 ze dne 20.12. 2018

**Společnost pro Obec Píšť**

Se sídlem Opava, Holasická 1632/57A, 747 05

**vedoucí společnosti**

**POHL cz, a.s., odštěpný závod Opava**

se sídlem Holasická 1632/57A, 747 05 Opava

IČ 25606468

DIČ CZ25606468

Oprávněný zástupce ve věcech smluvních [REDAKCE] MBA, vedoucí o.z. Opava

zapsán v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 4934

**druhý společník**

**VPK Suchý s.r.o.**

Se sídlem Zásmuky, Komenského nám. 12, PSČ 281 44

Oprávněný zástupce ve věcech smluvních [REDAKCE] jednatel společnosti

zapsán v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 95134

(dále jen uživatel)

2.5. Technické podmínky:

- U podélných výkopů, částečných překopů a výkopů zápichových jam ve vozovce bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden štěrkodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 20 cm. Míra zhutnění silniční pláně 45 MPa. V žádném případě nesmí být pro zásyp použit materiál z výkopu!!!

- Konstrukce vozovky ve výkopu tl. 550 mm:	
asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	50mm
spojovací postřík z asfalt. emulze	
asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+	50mm
spojovací postřík z asfalt. emulze	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	50mm
infiltrační postřík z asfalt. emulze	
štěrkodrt' ŠDA 0/32	200mm
štěrkodrt' ŠDA 0/63	200mm

- Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopů zasypán prosívkou a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

- V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky u podélného výkopu mezi rýhou a chodníkovou obrubou (okrajem vozovky), budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou (okrajem vozovky).

- U podélných výkopů budou v hloubce 0,150 m pod niveletou vozovky provedeny cca po 50m **statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na  $E_{def,2}$  je min. 100 MPa a budou dokladovány příslušným protokolem. Místa zkoušek budou určena zástupcem SSMSK.

- Napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný.

- U **příčných výkopů a částečných překopů** ve vozovce požadujeme před pokládkou asfaltových vrstev provést **desku tl. 20 cm ze zavhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu**.

- U každého z těchto příčných výkopů a částečných překopů ve vozovce bude před pokládkou asfaltových vrstev v hloubce 0,350 m pod niveletou vozovky provedena **zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na  $M_{vd}$  je 45 MPa a bude dokladována protokolem. Ihned poté bude ve výkopu provedena deska tl. 20 cm ze zavhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu.

- Povrch výkopu bude opatřen asfaltovou vrstvou 1 x ACO 11+ tl. 50 mm, 1 x ACL 16+ tl. 50 mm a 1x ACP 16+ tl. 50 mm (včetně příslušných spojovacích postříků) s přesahem jednotlivých vrstev.

- Ve všech úsecích silnic, kde dojde k podélnému uložení kanalizace do vozovky, bude v souvislém úseku **provedeno odfrézování** stávající obrusné vrstvy vozovky v tl.50 mm **a obnovení obrusné vrstvy v tl.50 mm ACO 11+ na polovinu šířky vozovky**.

## 2. Předmět smlouvy

2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) pro zvláštní užívání podle § 25 citovaného zákona.

Jedná se o silnice č. **II/466, III/4695 a III/46819**, které jsou zařazeny do silniční sítě Moravskoslezského kraje.

2.2. Vlastníkem těchto silnic je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s těmito silnicemi.

2.3. Předmětem užívání je část silnice č. **II/466** ( ul Ratibořská a ul. Opavská) v obci Píšť v úseku **km cca 10,148 - 12,669**; dále část silnice č. **III/4695** (ul. Hlučínská) v obci Píšť v úseku **km cca 7,263 - 7,560** a část silnice č. **III/46819** (ul. K Pile) v obci Píšť v úseku **km 8,124 – 8,195 a 8,927 – 8,983**.

V sil. II/466 a III/4695 byly v roce 2019 realizovány kanalizační stoky a některé přípojky (s provizorní obnovou povrchu na zimní období), nyní se budou realizovat další přípojky k jednotlivým RD. V silnici III/46819 bude pokládán kanalizační řad (vozovka a pomocný pozemek) a budou prováděny přípojky.

Výkopy pro přípojky částečným překopem budou o ploše 5 m<sup>2</sup> – 64 přípojek. Přípojky na druhou stranu komunikace budou prováděny protlakem se startovací jámou ve vozovce o ploše 4 m<sup>2</sup> – 61 přípojek. Předpokládá se provedení 1 přípojky za den. Výstavba přípojek bude probíhat zároveň s pokládkou kanalizace v ul. K Pile.

V silnici III/46819 (ul. K Pile) budou dále provedeny výkopy pro položení řadu:

- úsek v obci Píšť – výkop délky 56,0 m a šířky 0,9 m – doba výstavby 5 dnů

- úsek na Pile – výkop délky 76,0 m a šířky 0,9 m – doba výstavby 8 dnů

Po výstavbě kanalizace bude provedena obnova povrchu dotčených silnic. Bude probíhat po etapách – na ul. Ratibořské a Opavské vždy po úsecích délky 500 m – realizace jednotlivých úseků vždy 8 dnů. Obnova povrchu v u. K Pile (úsek v obci) proběhne zároveň s obnovou navazujícího úseku ul. Opavské. Obnova povrchu na ul. Hlučínské – doba realizace 8 dnů.

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce **“Odkanalizování obce a výstavba ČOV Píšť“**, jejímž investorem je Obec Píšť a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2017/11460/Cer ze dne 19.9.2017.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
<b>II/466</b>	Píšť	1541A029 1541A010 1541A062	1541A010 1541A062 1541A038	Ul. Opavská a Ratibořská – celý průtah obcí
<b>III/4695</b>	Píšť	1541A063	1541A062	Ul. Hlučínská – průtah obcí
<b>III/46819</b>	Píšť	1541A061	1541A010	Ul. K Pile – úsek v obci + úsek u Pily

2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepiše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkovu včetně dokumentace provedené stavby.

- V případě, že by nebylo možné provést protlaky v místech dle PD a došlo by k narušení vozovky i v druhém jízdním pruhu, bude provedena obnova obrusné vrstvy na celou délku a šířku vozovky.
- V případě lokálního částečného narušení druhého jízdního pruhu výkopem (např. zápichové jámy apod.), bude provedena **obnova** tohoto jízdního pruhu **v rozsahu dle požadavku zástupce SSMSK Opava – bude řešeno individuálně.**
- **Odfrézování** stávající obrusné vrstvy v tl.50 mm a obnovení obrusné vrstvy bude provedeno na náklady investora stavby po dokončení výstavby kanalizace v uvedených silnicích. Odfrézování bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, **včetně provedení vyrovnávky, spojovacího postříku a zalití styčných spár asfaltem.**
- Po dokončení prací bude doložen doklad o provedených asfaltových vrstvách (tloušťka, druh směsi,...).
- Při obnově povrchů vozovek zabezpečí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení, umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...).
- Styčné spáry budou proříznuty na hloubku 20 mm a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.
- Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby stávající niveleta vozovky byla dodržena nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
- Po realizaci stavby je správce nebo vlastník zařízení povinen udržovat asfalt kolem poklopů kanalizačních šachet (popř. šoupátkových poklopů) v ploše cca 1,5 m<sup>2</sup> tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.
- **Veškeré nové poklopy, umístované v rámci provádění kanalizace, budou umístěny mimo jízdni stopu vozidel.**
- **Ve vozovce bude umístěn pouze nezbytně nutný počet šoupátkových poklopů. Sekční ventily nebudou umístěny ve vozovce.**
- **Kanalizace bude vedena ve vzdálenosti min. 5,0 m od mostní konstrukce, resp. 2,0 m od propustků.**
- **V extravilánu dodržet ochranné pásmo – 15 m od osy vozovky s tím, že kanalizace nebude umístěna do silničního příkopu.**

Podmínky pro protlaky pod silnicemi:

- Křížení se silnicí bude provedeno **protlakem** jako přibližně kolmé. Pro křížení platí směrnice MD ČR č.j. 18514/93-230 "Podchody vedení technického vybavení pod pozemními komunikacemi" ze dne 31.3.1993 s účinností od 1.5.1993 a ČSN 73 6005, které musí být dodrženy.
- Při křížení vozovky bude kanalizační potrubí uloženo do chráničky, krytí chráničky min. 1,8 m pod niveletou silnice a min. 1,0 m pod dnem příkopu. Chránička bude přesahovat min. 0,5 m za hranu asfaltové části vozovky a min. 0,5 m za vnější hranu příkopu. Koncové jámy protlaků budou umístěny mimo asfaltovou vozovku.
- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, příp. narušení krajnice.
- V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým asfaltovým krytem s přesahem 1m na každou stranu od místa narušení na náklady zhotovitele.
- Před zásypem zápichových jam bude přizván zástupce pronajímatele, který provede kontrolu hloubky uložení zařízení a délky chráničky.

- Při výkopu v zeleném pásu bude hrana výkopu ve vzdálenosti min. 0,5 m od hrany asfaltové části vozovky.
- Zásyp výkopu v zeleném pásu bude řádně hutněn, povrch výkopu bude uhrabán a oset travním semenem.
- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- **Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku a silniční pozemky.**
- Místo prací nájemce řádně označí dopravním značením, umístění dopravního značení musí být povoleno místně příslušným silničním správním úřadem.

Firmou zodpovědnou za provádění stavby je **VPK Suchý s.r.o.**, Komenského nám. 12, 281 44 Zásmyky, osobou zodpovědnou za provádění stavby je [redacted] (hlavní stavbyvedoucí), tel. [redacted]. Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

### 3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou od **27.4.2020 do 16.10.2020**. Celkem 173 dnů.

### 4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Plocha/m <sup>2</sup>	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
5,0 m <sup>2</sup>	[redacted]	64	[redacted]	
4,0 m <sup>2</sup>	[redacted]	61	[redacted]	
56,0 x 0,9 = 50,4 m <sup>2</sup>	[redacted]	5	[redacted]	
76,0 x 0,9 = 68,4 m <sup>2</sup>	[redacted]	8	[redacted]	
Obnova povrchu sil. II/466 500, x 0,7 + (20 x 5,0) = 450,0 m <sup>2</sup> (realizace úseku dl.500 m vč. přípojek za 8 dnů) – celkem 5 úseků, tzn. 40 dnů	[redacted]	40	[redacted]	
Obnova povrchu sil. III/4695 300,0 x 0,7 + (15 x 4,0) = 270 m <sup>2</sup>	[redacted]	8	[redacted]	

Obnova povrchu sil. III/46819 56,0 x 0,9 = 50,4 m <sup>2</sup>		8		
			62 416,80	13 107,53

**Celková sjednaná úhrada včetně DPH za rok činí 75 524,33 Kč (dále jen sjednaná úhrada).**

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši **75 524,33 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do **16.10.2020**.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Faktura je splatná nejpozději den před zahájením užívání.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

## **5. Skončení užívání**

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
  - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
  - b) dohodou smluvních stran
  - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

## **6. Ostatní ujednání**

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění



všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

## 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činnostmi třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkovvi silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.  
Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace [www.ssmsk.cz](http://www.ssmsk.cz).
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření vlastník.

V Opavě, dne 14. 04. 2020

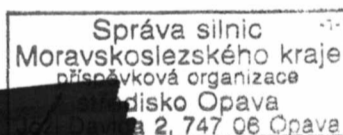
Za uživatele:



vedoucí odštěpného závodu Opava  
na základě plné moci

V Opavě, dne 15. 04. 2020

Za vlastníka:



vedoucí střediska Opava