

### **Dodatek č. 3**

#### **ke Smlouvě o dílo**

## **NA ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO POVOLENÍ A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY**

**Název zakázky: „Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733  
Kácov – Světlá nad Sázavou“**

uzavřené dne 25. 01. 2019 mezi smluvními stranami:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-200/2019**

*ISPROFOND: 5003520086*

a

#### **AMBERG Engineering Brno, a.s.**

se sídlem: 602 00 Brno, Ptašinského 10

IČO: 49446703, DIČ: CZ49446703

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka B/1120

bank. spojení: xxxxx

zastoupena: Ing. Vlastimil Horák, prokurista

Korespondenční adresa: 602 00 Brno, Ptašinského 10

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **B242-4/2/2018/1**

## 1. PREAMBULE

- 1.1 Smluvní strany se na základě požadavku Objednatele dohodly na změně rozsahu Díla a v souvislosti s tímto i na navýšení celkové ceny Díla.

Objednatel uvádí, že důvodem pro jeho požadavek byla skutečnost, že došlo k výraznému prodloužení délky veřejného výběrové řízení na realizaci stavby s názvem „Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou“, které se prodloužilo cca o 1,5 měsíce. V důsledku tohoto by pak došlo ke zpoždění v termínu zahájení stavby.

Zahájení hlavních prací v rámci nickolejné výluky mělo začít 10 března 2020, přičemž této 1. etapě měla předcházet nultá etapa, v rámci které mělo být řešeno zbudování příjezdné komunikace, výstavba mostního provizoria pro příjezd, zařízení staveniště a objednávka materiálu na jejichž dodávce záviselo včasné dokončení díla.

Délka stavební činnosti včetně výluky pak byla plánována do konce 11/2020, tak aby stavba nezasáhla do zimních měsíců, kdy nelze provádět stavební činnosti zahrnující mokré procesy a betonářské práce.

Vzhledem k rozsahu stavební činnosti a minimálně měsíčnímu zpoždění v zahájení stavby, nebylo možné dílo řádně dokončit v poskytnutých výlukových termínech a v termínu do začátku zimní technologické pauzy. V důsledku tohoto bylo upuštěno od původního plánu předpokládanému v projektové dokumentaci ke stavbě, tedy upuštěno od započetí realizace stavby v rámci výluk v měsíci březnu 2020.

Stavba však podmiňuje z hlediska výlukové činnosti realizaci stavby Rekonstrukce mostu v km 20,054 tr. Čerčany – Světlá nad Sázavou, která je v působnosti SSZ a je výlukově plánována realizačně v termínu 07-11/2020. V případě nezahájení realizace stavby „Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou“ by tak musela být zrušena i tato podmíněná stavba „Rekonstrukce mostu v km 20,054 tr. Čerčany – Světlá nad Sázavou“. Z hlediska přidělení výlukové kapacity se s těmito stavbami na celou stavební sezonu v roce 2021 nepočítá.

Objednatel proto rozhodl o rozdělení původně plánované stavby na dvě stavební etapy a to etapu I. v období 7.2020 – 11.2020 a etapu II. v období 3.2021 – 8.2021.

Rozdělení stavební činnosti na dvě stavební etapy nelze realizovat bez nutné úpravy dokumentace pro stavební povolení, neboť by svým charakterem značně změnilo původní zadávací dokumentaci, vyvolalo rozsáhlá změnová řízení a způsobilo navýšení finančních nákladů stavby.

- 1.2 Z výše uvedených důvodů je nutné zajištění aktualizace DSP s rozdělením stavebních prací na 2 stavební sezony a to 07-11/2020 a 03-07/2021.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následující změně smlouvy:

### **Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

v čl. 3.3 se část:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DUSP a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu

představuje Cenu za zpracování DUSP a cenu za výkon autorského dozoru, přičemž maximální celková Cena Díla je:

**A) Celková cena Díla bez DPH: 3 230 000 Kč**

Slovy: Tři miliony dvě sta třicet tisíc korun českých

Z toho:

**B) Cena za zpracování DUSP bez DPH: 2 990 000 Kč**

Slovy: Dva miliony devět set devadesát tisíc korun českých

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DUSP (mimo výkon autorského dozoru).

**C) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 240 000 Kč**

Slovy: Dvě stě čtyřicet tisíc korun českých

v plném rozsahu nahrazuje následujícím:

Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou, aktualizovanou a předanou DUSP a řádně provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DUSP a cenu za výkon autorského dozoru, přičemž maximální celková Cena Díla je:

**A) Celková cena Díla bez DPH: 3 518 800 Kč**

Slovy: Tři miliony pět set osmnáct tisíc osm set korun českých

Z toho:

**B) Cena za zpracování DUSP bez DPH: 3 278 800 Kč**

Slovy: tři miliony dvě sta sedmdesát osm tisíc osm set korun českých

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DUSP (mimo výkon autorského dozoru).

**C) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 240 000 Kč**

Slovy: Dvě stě čtyřicet tisíc korun českých

- 2.2 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany současně dohodly na změně Přílohy č. 1 specifikace Díla. Aktualizovaná specifikace Díla je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 1 Smlouvy.
- 2.3 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany současně dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla. Aktualizovaný Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 3.3 Tento dodatek č. 3 ke smlouvě je vystaven ve dvou vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží jedno vyhotovení a Zhotovitel jedno vyhotovení.

**Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek ke Smlouvě přečetly, že s jeho obsahem  
souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.**

V Olomouci dne 6.4.2020

V Brně dne 15.4.2020

---

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

---

**Ing. Vlastimil Horák**  
prokurista společnosti  
AMBERG Engineering Brno, a.s.

## **Příloha č. 1**

### **Specifikace Díla**

#### **Ve znění dodatku č. 3**

Předmětem Díla je zpracování Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení (DUSP) předmětné stavby a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby dle zadávacích podmínek Objednatele.

DUSP bude zpracována takovým způsobem, aby realizace předmětné stavby, dle této dokumentace, probíhala ve dvou etapách, mezi nimiž bude zimní technologická přestávka. Etapa I. bude probíhat v období od července 2020 do konce listopadu 2020 a etapa II. bude probíhat v období od března 2021 do konce srpna 2021.

V případě, že stavba vyžaduje územní rozhodnutí nebo jinou formu územního řízení, bude součástí díla i zajištění územního rozhodnutí nebo jiné formy (územní souhlas, vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle § 15) dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (správní poplatek za územní řízení uhradí Objednatel).

Součástí předmětu plnění je i zajištění společného územního a stavebního povolení nebo jiné formy (veřejnoprávní smlouva) dle stavebního zákona (správní poplatek za společné územní a stavební řízení uhradí Objednatel).

Dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Pro záměr bude příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) požádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i bude příslušný úřad (KÚ příslušného kraje nebo MŽP) požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude opět co nejuplněnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.

Předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky je blíže specifikován v zadávací dokumentaci.

#### **Příloha č. 4**

### **Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla**

#### **Ve znění dodatku č. 3**

#### **Harmonogram plnění a fakturace:**

**Zahájení plnění:** dnem nabytí účinnosti smlouvy

#### **Dokončení plnění:**

##### **1. dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu DUSP k připomínkám vč. ekonomického hodnocení  
Bude dokončeno a předáno **do 4 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**

##### **2. dílčí etapa:**

Předmět díla v rozsahu aktualizované DUSP a PDPS vč. podání žádosti o vydání společného územního a stavebního povolení;

Bude dokončeno a předáno **do 30.4.2020**

Fakturována bude objednatelům doposud neuhrazená cena za zpracování DUSP bez DPH, tedy částka **288 800,- Kč** bez DPH

##### **3. dílčí etapa**

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby, vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby  
- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)**

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

#### **Způsob provedení Díla (způsob plnění):**

DUSP k připomínkám je nutno vyhotovit 1x v tištěné + 12x v digitální uzavřené formě.

DUSP je nutno vyhotovit 8x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls a 3x v uzavřené formě), 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz [www.xc4.cz](http://www.xc4.cz) ).

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě a otevřené formě

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 710623

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 2f7351fc-7e8e-4f56-a2fa-f092c1501e08

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.04.2020 14:09:00



4270d897-2644-4678-972a-96027e266528