

SMLOUVA o společném zadávání

uzavřená podle § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

I. Smluvní strany - zadavatelé

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

se sídlem : Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

zastoupený: ve věcech smluvních:

Ing. Jaromír Machálek, MBA, předseda představenstva

Ing. Pavel Zatloukal, místopředseda představenstva

zastoupený: ve věcech technických:

Mgr. Petr Kocourek, MBA, člen představenstva

IČO: 476 76 639

DIČ: CZ 47676639

(dále jen DPMO)

a

Statutární město Olomouc

se sídlem Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

zastoupeno: ve věcech smluvních:

JUDr. Martin Major, MBA, náměstek primátora statutárního města Olomouce

zastoupeno: ve věcech technických:

Ing. Marek Černý, vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje MMOI

IČO: 00299308

DIČ: CZ 00299308

(dále jen SMOI)

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem dle této smlouvy je společné zadávání podle zákona, v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby:

**„Oprava tramvajové křižovatky Náměstí Hrdinů, Olomouc – výhybkové zhlaví ul.
Legionářská“.**

2. Smluvní strany mají zájem spolupracovat při výškové úpravě tramvajového ostrůvku a opravě návazné komunikace v křižovatce Náměstí Hrdinů a to dle projektové dokumentace ve stupni DSP + PDPS zpracovanou Ing. Jiřím Kalčíkem, Nádražní 404, 330 03 Chrást, I.Č. 45394644.
3. Projektová dokumentace bude rozdělena dle stavebních objektů (dále také jen SO):
 - SO 01.2 – Výšková úprava tramvaj. ostrůvku na Náměstí Hrdinů
 - SO 03.3.1 – Oprava vozovky
 - SO 03.3.2 – Zajištění stability trakčních stožárů
 - VRN a VON
4. Na výše specifikované objekty budou oběma investory s vybraným dodavatelem uzavřeny dvě samostatné smlouvy o dílo.

III. Realizace veřejné zakázky

1. Smluvní strany se dohodly, že se na celkových nákladech staveb dle čl. II. této smlouvy budou vzhledem k budoucímu vlastnictví stavebních objektů podílet následovně:

1.1. SMOI se zavazuje zajistit financování a realizaci SO:

- SO 03.3.1 – Oprava vozovky
- SO 03.3.2 – Zajištění stability trakčních stožárů
- VON

Předpokládaná cena financovaná SMOI za tyto objekty činí bez DPH 4.214.083,13 Kč, včetně 21% DPH činí 5.099.040,59 Kč.

1.2. DPMO se zavazuje zajistit financování a realizaci SO:

- SO 01.2 – Výšková úprava tramvaj. ostrůvku na Náměstí Hrdinů
- VON

Předpokládaná cena financovaná DPMO za tyto objekty činí bez DPH 619 561,14 Kč, včetně 21% DPH činí 749 668,98 Kč.

2. Skutečné náklady staveb budou stanoveny ve smlouvách o dílo s vybraným zhotovitelem, a to na základě nabídky dodavatele.
3. V rozdělení celkových nákladů dle čl. III. odst. 1. této smlouvy nejsou zohledněny náklady na archeologický průzkum, autorský dozor, technický dozor a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Náklady na archeologický průzkum bude hradit SMOI. Náklady na BOZP, autorský dozor a technický dozor bude hradit každá smluvní strana zvlášť v souvislosti se svou stavební činností.

IV. Práva a povinnosti zadavatelů v zadávacím řízení

1. Smluvní strany se dohodly, že veřejná zakázka malého rozsahu bude zadána v souladu s článkem 38.3 Vnitřního předpisu o zadávání veřejných zakázek statutárního města Olomouce a jeho příspěvkových organizací č. 4/2019 - přímé zadání jednomu dodavateli.

V. Doba trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne účinnosti této smlouvy až do doby uzavření smluv o dílo na jednotlivé části uvedené stavby.
2. Jednotlivé dílčí termíny zadání veřejné zakázky dohodnou smluvní strany.
3. V případě prodloužení v úkonech zadavatele proti lhůtám stanoveným zákonem nese veškeré důsledky tohoto porušení ta strana, která svým jednáním toto prodloužení způsobila.

VI. Náklady a placení

Smluvní strany se dohodly, že náklady spojené se zadávacím řízením ponese SMOI.

VII. Závěrečná ujednání

1. Zástupci smluvních stran čestně prohlašují, že zachovají mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozvěděli v souvislosti s výkonem zadavatelských činností pro tuto veřejnou zakázku.
2. Každá ze smluvních stran je povinna zajistit, aby všechny osoby, které se účastní zadávacího řízení, nebyly ve střetu zájmu.
3. Obdrží-li kterákoliv ze smluvních stran jakýkoliv doklad nebo dokument vztahující se k zadávacímu řízení, je povinna jej bezodkladně poskytnout k nahlédnutí druhé smluvní straně.
4. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnou formou a jakákoliv změna smlouvy musí být výslovně nazvána Dodatek ke smlouvě.
5. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou výtiscích.
6. Veškerá ujednání a dohody učiněné před podpisem této smlouvy pozbývají podpisem této smlouvy platnosti.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Olomouce na jejím 43. zasedání, konaném dne 23. 3. 2020.
8. DPMO bere na vědomí, že obsah této smlouvy včetně všech dodatků může být poskytnut žadateli v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že tato smlouva včetně všech dodatků bude DPMO uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

V Olomouci dne: 30-03-2020

Za Dopravní podnik města Olomouce, a.s.:



.....
Ing. Jaromír Machálek, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Pavel Zatloukal
místopředseda představenstva

V Olomouci dne:

Za statutární město Olomouc:

06.04.2020



.....
JUDr. Martin Major, MBA
náměstek primátora