

## PŘÍLOHA Č.1.

| Navýšení projekčních prací                                                                                                      | důvod                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | hodinová sazba | počet hodin | navýšení ceny | dny |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------|-----|
| „Zvyšování rychlosti na TT – úsek Otevřený tramvajový svršek za zastávkou Nová Ves vodárna – tramvajová zastávka Zahrádky“      | Byla provedeno předjednání na DÚ v Olomouci se závěrem nutnosí zpracovat dokumentaci na tento úsek v rozsahu pro společné stavební povolení. Vzhledem k nutnosti vypracovat dokumentaci pro stavební povolení bylo nutné provést detailní geotechnický průzkum, který je odpovídající pro daný stupeň dokumentace. Na základě výsledků průzkumu, bylo provedeno navržení obnovy želez. spodku TT včetně odvodnění (úprava odvodnění, úpravy napojovacích šachtic, a stávajícího odvodnění). Dokumentace byla přepracována dle směrnice pro stavební povolení (Příloha č. 3 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. DSP) | 800 Kč         | 255         | 203 700 Kč    | 32  |
| „Zvyšování rychlosti na TT – úsek Tramvajová zastávka Josefa Kotase – tramvajová zastávka Václava Jiříkovského“                 | Byla provedeno předjednání na DÚ v Olomouci se závěrem nutnosí zpracovat dokumentaci na tento úsek v rozsahu pro společné řízení DÚR+DSP. Vzhledem k nutnosti vypracovat dokumentaci pro sloučené řízení bylo nutné provést detailní geotechnický průzkum, který je odpovídající pro daný stupeň dokumentace. Na základě výsledků průzkumu provedení navržení obnovy želez. spodku TT včetně navržení nového odvodnění. Přepracování dokumentace dle směrnice pro sloučené DÚR+DSP (Příloha č. 10 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. DSP)                                                                          | 800 Kč         | 207         | 165 978 Kč    | 26  |
|                                                                                                                                 | Celková cena projekční práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |             | 369 678 Kč    |     |
| Průzkumy                                                                                                                        | Původní rozsah průzkumu dle zadání: byly provedeny průzkumné práce na všech úsecích v rozsahu dle původního zadání: podrobná prohlídka všech daných úseků (z hlediska geometrie koleje a stavu želez. spodku, vazba na okolí, geodetické zaměření, průzkum stávajících inž. sítí a stávajícího odvodnění), dále byly zjištěny z rešerší nejbližších vrtů geologické poměry v daných lokalitách.                                                                                                                                                                                                            |                |             |               |     |
| Průzkumy - doplnění pro stupeň DSP a DÚR +DSP                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |             | navýšení ceny |     |
| georadar - Inset (úsek Otevřený tramvajový svršek za zastávkou Nová Ves vodárna – tramvajová zastávka Zahrádky)                 | Vzhledem k nutnosti vypracovat dokumentaci pro stavební povolení bylo nutné provést detailní geotechnický průzkum, který je odpovídající pro daný stupeň dokumentace - po konzultaci s DÚ. Včetně doplnění průzkumu penetračními sondami.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |             | 186 000 Kč    |     |
| Provedení geotechnických průzkumů G-Consult (úsek Tramvajová zastávka Josefa Kotase – tramvajová zastávka Václava Jiříkovského) | Vzhledem k nutnosti vypracovat dokumentaci pro společné řízení DÚR+DSP bylo nutné provést detailní geotechnický průzkum, který je odpovídající pro daný stupeň dokumentace - po konzultaci s DÚ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |             | 81 660 Kč     |     |
| vyhodnocení průzkumu                                                                                                            | Na základě provedeného průzkumu bylo provedeno vyhodnocení a navržení pražcového podloží a zesílené konstrukce pražcového podloží.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |             | 65 000 Kč     |     |
|                                                                                                                                 | Celková cena projekční práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |             | 332 660 Kč    |     |
| Celková cena za průzkumy a projekční práce                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |             | 702 338 Kč    |     |