

Smlouva o zhotovení analýzy dopadů stavební dopravy dostavby JEDU na krajské silnice JMK

I. Smluvní strany

1. Jihomoravský kraj

se sídlem: Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
IČO: 708 88 337
DIČ: CZ7088337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 27-7491250267/0100
zastoupený: JUDr. Bohumilem Šimkem, hejtmanem
kontaktní osoba: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

2. HBH Projekt spol. s r.o.

se sídlem: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČ: 44961944
DIČ: CZ44961944
bankovní spojení: KB a.s., Brno-město, č. ú.: 1557041621/0100
zastoupený/jednající: Ing. Radovanem Hrnčířem, ředitelem a jednatelem společnosti
kontaktní osoba: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

(dále jen „zhotovitel“)

II. Účel smlouvy

- Objednatel jako vlastník silnic II. a III. třídy na svém území má zájem o ochranu a přiměřené užívání této silniční sítě. Vzhledem k očekávanému soustředěnému zatížení silnic z této sítě při realizaci a případně provozu dostavby další bloků v Jaderné elektrárně Dukovany je jeho povinností dobrého hospodáře aktivně vystupovat za účelem ochrany silnic II. a III. tř. a jako podklad pořizuje *Analýzu dopadů dopravy dostavby nových zdrojů JE Dukovany v Jihomoravském kraji (dále jen Analýza)*.
- Objednatel hodlá analýzu využívat pro svoji další činnost jako vlastník silnic II. a III. třídy na svém území a jako veřejnoprávní korporace pečující o rozvoj svého území a zajišťující potřeby svých občanů. Zejména tedy bude analýzu využívat jako podklad pro projednávání opatření na dotčených silnicích, modelování dopravy, případně pro zpracování dalších dokumentací, pro zadání veřejných zakázek na zpracování různých stupňů dokumentací, pro informační materiály, pro splnění zákonné povinnosti poskytovat informace, pro správní řízení, pro územní, strategické či koncepční plánování. Objednatel hodlá analýzu využít i tak, že ji poskytne jiným subjektům

k účelům uvedenými v tomto článku, zejména Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, k tomu, aby je využila při své činnosti, k níž je zřízena, případně i dalším subjektům – např. obcím, Policii České republiky, dalším orgánům a institucím řešícím problematiku dopravy.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zhotovení *Analýzy dopadů dopravy dostavby nových zdrojů JE Dukovany v Jihomoravském kraji* (dále též „dílo“) zhotovitelem podle specifikace obsažené v příloze č. 1 smlouvy - Technické podmínky (dále též jen "TP")
2. Analýza bude zpracována v českém jazyce.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou k provedení díla podle této smlouvy.

IV. Základní práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle čl. III. odst. 1 smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou samostatně, na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Při provádění díla se zhotovitel zavazuje počínat si s odbornou péčí a tak, aby byl naplněn účel smlouvy. Zhotovitel se zavazuje postupovat v souladu s obecně závaznými předpisy i případnými jinými k věci se vztahujícími odbornými pravidly a chránit zájmy objednatele.
3. Zhotovitel bude při provádění díla vycházet z podkladů uvedených v příloze č. 1 a je vázán připomínkami a pokyny objednatele.
4. A) Podkladem předaným k provedení díla je mj. i dokumentace předaná objednateli společností Elektrárna Dukovany II, a. s. obsahující informace důvěrné povahy. Zhotovitel se zavazuje tuto dokumentaci využít výhradně pro provedení díla, neposkytne ji bez vědomí objednatele a bez jeho předchozího písemného souhlasu žádné třetí osobě a zavazuje se ke splnění těchto povinností přijmout potřebná opatření zajišťující ochranu informací obsažených v této dokumentaci.

B) Po provedení díla je zhotovitel povinen nosič s dokumentací podle tohoto odstavce předaný mu objednatelem objednateli bezodkladně vrátit a veškeré kopie této dokumentace, pokud byly pro účely provedení díla pořízeny, bezodkladně smazat nebo jinak zničit.
5. V případě rozporů v podkladech nebo v případě objevení nových skutečností, které jsou způsobilé ovlivnit provádění a dokončení díla, je zhotovitel povinen upozornit objednatele. Rovněž je povinen upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů.
6. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo od zhotovitele převzít a zaplatit cenu ve výši a za podmínek sjednaných touto smlouvou.
7. Zhotovitel je povinen spolupracovat s objednatelem, poskytovat mu informace o postupu plnění a o skutečnostech, které mohou mít vliv na provádění díla.
8. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli provádět kontrolu postupu plnění dle této smlouvy.
9. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla v potřebném rozsahu spolupracovat s dalšími subjekty, včetně orgánů veřejné správy, jejichž postavení nebo činnost můžou být podstatné pro řádné provedení díla.
10. Zhotovitel je povinen počínat si při provádění díla tak, aby v rámci své činnosti nezpůsobil objednateli škodu nebo nepoškodil dobré jméno objednatele. Mj. je zhotovitel povinen oznámit objednateli primárně předem, a není-li to možné, tak do jednoho týdne ode dne, kdy k nim došlo,

skutečnosti, které představují nebo mohou mít za následek zánik, transformaci, sloučení, změnu statutárního zástupce, hrozbu úpadku, vstup do likvidace apod.

11. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích, s nimiž přijde do styku, což platí zejména o těch informacích, které jsou obsahem dokumentace zmíněné v odstavci 4, ale i o případných jiných.
12. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo odborně způsobilými osobami, tj. osobami, které jsou držiteli autorizace pro obor dopravní stavby a osvědčení o autorizaci dle § 31 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a to těmi osobami, jejichž prostřednictvím prokazoval svoji kvalifikaci ve své nabídce v rámci veřejné zakázky, která vyústila v uzavření této smlouvy. Prováděním díla odborně způsobilou osobou se rozumí, že tato osoba bude zpracovatelem analýzy specifikované v příloze č. 1 a jako taková tam bude uvedena. Provádět dílo jinými osobami se stejnou kvalifikací místo osob uvedených v nabídce na veřejnou zakázku podle předchozí věty může zhotovitel pouze po odsouhlasení objednatelem.
13. Zhotovitel zajistí, že analýza nebude obsahovat žádné utajované skutečnosti, skutečnosti tvořící obchodní tajemství, skutečnosti, na které by se vztahovala povinnost mlčenlivosti ani důvěrné informace, včetně osobních údajů, které by objednatel nemohl dále užít k účelu podle čl. II. Zhotovitel také prohlašuje, že analýza nebude obsahovat žádné skutečnosti, které mohou bez dalšího zasáhnout do práv a právem chráněných zájmů jiných osob nebo budou v rozporu s dobrými mravy. Zejména nebudou obsahem analýzy informace převzaté z dokumentace zmíněné v odstavci 4, ty budou využity pouze jako podklad pro její zpracování.
14. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli při provádění díla veškerou nezbytnou součinnost, např. sdělovat informace potřebné k řádnému provedení díla, příp. zprostředkovávat kontakt s osobami, které jsou z titulu své funkce schopny poskytnout zhotoviteli potřebné podklady a informace k řádnému provedení díla.

V.

Postup plnění, předání a převzetí

1. Provádění díla bude zhotovitelem zahájeno bezprostředně po nabytí účinnosti smlouvy a předání podkladů specifikovaných v příloze č. 1 ze strany objednatele. K tomuto předání dojde na vstupním výrobním výboru, pokud objednatel neurčí svým pokynem jinak.
2. Vstupní výrobní výbor svolá objednatel za účasti zhotovitele a uskuteční se v sídle objednatele do sedmi dnů od uzavření smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje zorganizovat další výrobní výbory specifikované v TP v sídle objednatele (pokud objednatel neurčí jinak). Pozvánky pro účastníky a objednatele na jednání výrobního výboru budou zhotovitelem odeslány min. 10 pracovních dnů před termínem jeho konání. Závěry z jednání výrobních výborů zhotovitel zohlední při provádění díla. Pozvánky mohou být rozeslány pouze e-mailem na ověřené adresy.
4. Dílčí odsouhlasení uvedená v TP je možné realizovat i korespondenčně (e-mail, datové schránky, CD a pod.), pokud objednatel pro daný případ neurčí jinak.
5. Zhotovitel doručí zpracovanou analýzu s obsahem odrážejícím požadavky obsažené v příloze č. 1 objednateli do 24.8.2020. Objednatel se s ní nejpozději do 7 dnů seznámí, a shledá-li, že odpovídá všem jeho požadavkům, pokynům a připomínkám, jako úplnou a bez vad ji v téže lhůtě protokolárně převezme. Takovým protokolárním předáním a převzetím analýzy bez vad se považuje dílo za provedené.
6. Předávací protokol zpracuje zhotovitel a bude v něm výslovně uvedeno, jestli objednatel přebírá dílo s výhradami nebo bez výhrad a dále výslovné prohlášení zhotovitele, že dílo je bez vad.

7. V případě, že objednatel odmítne analýzu z důvodu její neúplnosti či vad díla převzít, vrátí ji zhotoviteli k odstranění nedodělků či vad. Zhotovitel je povinen tyto nedodělků či vady díla odstranit v co nejkratší době či v objednatel stanovené lhůtě a analýzu protokolárně předat objednateli.
8. Převzetím analýzy nabývá objednatel vlastnické právo k dílu a jeho výsledku, je-li to z povahy věci možné, a přechází na něho nebezpečí škody na věci.

VI. Místo předání

Místem předání analýzy je Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno.

VII. Cena díla

1. Cena za splnění celého předmětu smlouvy je sjednána celkovou částkou 1 885 664,- Kč včetně DPH
přičemž
cena bez DPH činí 1 558 400,- Kč,
sazba DPH činí 21 %,
DPH činí 327 264,- Kč.
2. Cena uvedená v odst. 1. se sjednává jako celková cena předmětu plnění této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady i zisk zhotovitele v souvislosti s plněním této smlouvy.
3. Sjednaná celková cena uvedená v odst. 1. je cenou ujednanou pevnou částkou, nejvýše přípustnou, kterou je možné změnit pouze v případě změny sazby DPH a současně pokud je zhotovitel plátcem DPH.

VIII. Platební podmínky

1. Cena podle čl. VII odst. 1 bude objednatel uhradena zhotoviteli jednorázově na základě daňového dokladu – faktury vystavené zhotovitelem a doručené zhotovitelem objednateli v elektronické formě do jeho datové schránky nebo na adresu posta@jmk.cz ve lhůtě do 10 dnů od předání a převzetí díla bez vad podle čl. V. odst. 5. Podkladem pro vystavení faktury a její přílohou bude objednatel podepsaný protokol o předání a převzetí analýzy bez výhrad. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního a daňového dokladu.
2. Splatnost ceny je do 30 dnů od doručení faktury podle předchozího odstavce objednateli.
3. Objednatel je oprávněn před uplynutím data splatnosti vrátit zhotoviteli fakturu, pokud pro její vystavení nebyly splněny podmínky, neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Doručení opravené faktury objednateli za splnění všech podmínek pro její vystavení způsobem uvedeným v odst. 1 založí běh nové lhůty splatnosti v délce dle odst. 2 tohoto článku.
4. Platby dle této smlouvy bude objednatel hradit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený v čl. I. této smlouvy. Zhotovitel, je-li plátcem DPH, prohlašuje, že tento účet je účtem zveřejněným správcem daně z hlediska DPH.
5. Zaplacením ceny se rozumí odepsání částky z účtu objednatele.

IX. Licenční ujednání

Pro případ, že výsledky činnosti zhotovitele podle této smlouvy nebo jejich dílčí části by vykazovaly znaky předmětu duševního vlastnictví, poskytuje zhotovitel objednateli současně s jejich předáním oprávnění k výkonu práva užívat je (licenci) k účelu, k němuž je objednatel pořizuje, a to podle následujících pravidel.

- A. Licencí se rozumí právo nerušeně užívat výsledky činnosti zhotovitele všemi způsoby užití tak, jak je nutné k dosažení účelu uvedeného v čl. II. této smlouvy. Objednatel je zejména oprávněn výsledky činnosti zhotovitele dle této smlouvy užit pro pořizování jiných podkladů, koncepčních dokumentů a dokumentací, pro své rozhodování o dalším rozvoji území, pro informační materiály, pro splnění zákonné povinnosti poskytovat informace, pro správní řízení, pro územní, strategické či koncepční plánování atp. V rámci svého užití je objednatel oprávněn i k přiměřeným zásahům do výstupů díla a jejich změnám tak, aby mohl být naplněn účel podle čl. II. této smlouvy. Objednatel je rovněž oprávněn pořizovat kopie výstupů díla. Objednatel je oprávněn zveřejnit výstupy díla na svých webových stránkách.
- B. Licence je objednateli poskytnuta zhotovitelem celosvětově, na celou dobu trvání majetkových práv zhotovitele a jako licence výhradní, čímž se rozumí, že zhotovitel nesmí poskytnout licenci obsahem či rozsahem zahrnující práva poskytnutá objednateli dle této smlouvy třetí osobě a je povinen se zdržet výkonu práva užívat výsledky své činnosti dle této smlouvy včetně jejich hmotného zachycení způsobem, ke kterému poskytl licenci objednateli.
- C. Objednatel není povinen licenci, kterou mu touto smlouvou zhotovitel poskytuje, využít.
- D. Objednatel je oprávněn licenci postoupit, k čemuž zhotovitel tímto uděluje souhlas. Rovněž je objednatel oprávněn udělit k výsledkům dopravních průzkumů nebo jejich částem podlicence, a to v rozsahu stejném nebo užším, jako je rozsah oprávnění objednatele z licence.
- E. Poskytnutí licence zhotovitelem a další využívání licence objednatel podle této smlouvy nepodléhá žádné další odměně. Ta je zahrnuta v ceně hrazené podle této smlouvy.
- F. Dohodu o poskytnutí licence nelze s ohledem na obsah celé smlouvy vypovědět.
- G. Zhotovitel souhlasí s tím, že výsledky jeho činnosti nebo jejich části budou mimo objednatele případně využívat i další subjekty, které budou provádět činnosti v souladu s účelem, pro který objednatel dílo objednává, např. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

X. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude ke dni předání a převzetí objednatelům způsobilé k užití k účelu sjednanému touto smlouvou a bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou, bude věcně, formálně i technicky správné. Lhůta pro uplatnění odpovědnosti za vady je 24 měsíců ode dne předání a převzetí díla objednatelům bez výhrad. Objeví-li se vada v této lhůtě, má se za to, že existovala v době předání a převzetí díla.
2. Vadou díla se rozumí rozpor mezi sjednanými podmínkami jeho provedení a skutečným stavem jeho provedení.
3. Nárok na odstranění vady musí být objednatelům uplatněn písemně bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. V reklamaci je objednatel povinen vadu popsat, popřípadě uvést, jak se projevuje.

4. A) Smluvní strany se dohodly, že v případě zjištění vady díla (bez ohledu na to, zda jde o podstatné nebo nepodstatné porušení smlouvy) má objednatel podle vlastního uvážení
 - a) právo požadovat po zhotoviteli její bezplatné odstranění v přiměřené lhůtě, kterou zhotoviteli za tímto účelem stanoví (jinak do 14 dnů ode dne doručení oznámení o vadě); o odstranění vady sepíše smluvní strany zápis;
 - b) právo na poskytnutí přiměřené slevy z ceny odpovídající rozsahu reklamované vady;
 - c) právo odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby a požadovat po zhotoviteli náhradu s tím spojených nákladů (při tom se použijí obdobně pravidla obsažená v odst. 6).
- B) V případě podstatného porušení smlouvy, kdy vada díla je takového charakteru, že ztěžuje či dokonce brání v jeho užívání, má objednatel právo odstoupit od smlouvy.
5. Lhůta podle odst. 1 se prodlužuje o dobu potřebnou k odstranění reklamované vady.
6. Neodstraní-li zhotovitel reklamovanou vadu ve lhůtě podle odst. 4 A) a), je objednatel oprávněn pověřit odstraněním reklamované vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí zhotovitel na základě písemné výzvy objednatele k uhrazení těchto nákladů. Uhrazením nákladů na odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou podle tohoto odstavce není dotčeno právo objednatele požadovat na zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty dle čl. XII. odst. 2 smlouvy.
7. Zhotovitel není odpovědný za vady, pokud byly způsobeny dodržením nevhodných pokynů, požadavků a připomínek daných mu objednatelem v případě, že zhotovitel ani při vynaložení dostatečné odborné péče nemohl nevhodnost těchto pokynů, požadavků a připomínek zjistit, nebo na jejich nevhodnost objednatele písemně upozornil a objednatel přesto na jejich dodržení trval.
8. Uplatnění práv objednatele z odpovědnosti za vady se nijak nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé v důsledku vady díla.

XI. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění předmětu této smlouvy a běhu lhůty pro uplatnění odpovědnosti za vady uzavřenou pojistnou smlouvu mezi pojišťovnou jako pojistitelem a zhotovitelem v postavení pojištěného na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti dle této smlouvy s horní hranicí pojistného plnění za jednu škodní událost minimálně ve výši 500.000,- Kč.

Pojištění musí bezvýjimečně krýt všechna rizika vyplývající z povinnosti zhotovitele hradit finanční prostředky objednateli.
2. Náklady na pojištění nese zhotovitel a jsou zahrnuty ve sjednané ceně dle čl. VII. smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli kopii dokladu o uzavření pojistné smlouvy podle odst. 1. tohoto článku do 10 dnů od účinnosti této smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje uplatnit veškeré pojistné události související s prováděním díla dle této smlouvy u pojišťovny bez zbytečného odkladu.

XII. Sankce, odstoupení od smlouvy

1. Dojde-li k prodlení se zaplacením ceny dle této smlouvy, je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení po termínu splatnosti až do doby zaplacení dlužné částky.

2. Nesplní-li zhotovitel svoji povinnost provést (dokončit a předat) dílo v termínu podle čl. V. odst. 5, povinnost odstranit nedodělky či vady podle čl. V. odst. 7, nebo povinnost ve stanoveném termínu či lhůtě odstranit reklamované vady díla, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny celého předmětu smlouvy za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením uvedených povinností zhotovitele, tj. strany si výslovně sjednávají, že § 2050 občanského zákoníku se v tomto případě neužije.
3. Poruší-li zhotovitel povinnost mít v době běhu lhůty odpovědnosti za vady uzavřenou pojistnou smlouvu podle čl. XI., je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den tohoto porušení povinnosti. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli porušením povinnosti, k němuž se tato smluvní pokuta váže, tj. strany si výslovně sjednávají, že § 2050 občanského zákoníku se v tomto případě neužije.
4. V případě, že zhotovitel poruší některou svoji povinnost uloženou mu k ochraně informací obsažených v dokumentaci zmíněné v čl. IV. odst. 4, tedy některou z povinností stanovených v čl. IV. odst. 4, 11 nebo 13, má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 3 tis. Kč za každé jednotlivé porušení. Jednotlivým porušením se rozumí např. neoprávněné zpřístupnění příslušné dokumentace nebo jakékoli její části i jen jedné osobě, nevrácení nosiče s dokumentací objednateli, nezničení kopie dokumentace. V případě neoprávněného zpřístupnění dokumentace nebo porušení mlčenlivosti hromadně se částka pokuty podle věty první zvyšuje na padesátinásobek. V případě trvajících porušení těchto povinností zhotovitelem má objednatel právo na smluvní pokutu opakovaně. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením uvedených povinností zhotovitele, tj. strany si výslovně sjednávají, že § 2050 občanského zákoníku se v tomto případě neužije.
5. Smluvní pokuty a úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné ve lhůtě nebo v termínu, jak určí oprávněná strana v písemné výzvě, která bude obsahovat jejich vyčíslení.
6. Od této smlouvy lze mimo případy stanovené v čl. X. odst. 4 B) odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za takové porušení se na straně zhotovitele považuje zejména, avšak nejen, nedodržení dohodnutého předmětu plnění, prodlení s prováděním díla delší než 10 dnů, prodlení s prováděním díla kratší než 10 dní, pokud znemožňuje nebo ztěžuje objednateli výkon jeho působnosti a dodržení pravidel, jimiž se jako veřejnoprávní korporace řídí, prodlení s odstraněním reklamované vady delší než jeden týden, nesplnění povinnosti mít po dobu plnění předmětu smlouvy uzavřenou pojistnou smlouvu, provádění díla osobou nesplňující požadavky odbornosti nebo osobou odborně způsobilou, která nebyla uvedena ve zhotovitelově nabídce na veřejnou zakázku a objednatel k jejímu užití nedal svolení, nedodržení povinnosti uložené k ochraně informací obsažených v dokumentaci zmíněné v čl. IV. odst. 4.
7. Objednatel má dále právo od smlouvy odstoupit, pokud zjistí, že zhotovitel při podání nabídky na veřejnou zakázku, na základě které byla uzavřena tato smlouva, uvedl nepravdivá prohlášení nebo informace.
8. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že bude rozhodnuto o úpadku zhotovitele.
9. Objednatel má rovněž právo odstoupit od smlouvy, jestliže bude již před termínem předání a převzetí analýzy zjevné, že zhotovitel nebude schopen dílo řádně dokončit a předat, nebo jestliže zhotovitel nebude respektovat pokyn objednatele, v důsledku čehož bude ohroženo řádné provedení díla.
10. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, úroků z prodlení a ustanovení týkající se těch práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení (zejména jde o povinnost poskytnout peněžité plnění za plnění poskytnutá před účinností odstoupení).

11. Objednatel má při odstoupení od smlouvy možnost volby jeho účinků buď od počátku, nebo do budoucna, přičemž ve druhém případě je v případě výzvy objednatele zhotovitel povinen předat v objednatelém určené lhůtě výsledky své dosavadní činnosti podle této smlouvy a má právo na tomu odpovídající poměrnou část ceny. Pro předání a převzetí těchto výsledků činnosti zhotovitele jinak platí přiměřeně zejména ustanovení smlouvy o formě díla, předání a převzetí díla, případně licenční ujednání.

XIII.

Závěrečná ujednání

1. Vzájemná plnění stejného druhu lze započíst, přičemž započíst lze i dosud nesplatné pohledávky.
2. Ujednání této smlouvy hovořící o díle jako celku se použijí přiměřeně i ve vztahu k jeho částem.
3. Objednatel si vyhrazuje možnost změn závazkového vztahu, pokud jde o
 - a) jeho předmět, ukáže-li se v průběhu plnění díla, že pro řádné splnění je zapotřebí provést ze strany zhotovitele i další práce, jejichž nutnost vyvstala najevo v důsledku skutečností zjištěných až v rámci plnění díla a jejichž potřeba se tedy před uzavřením smlouvy nedala očekávat
 - b) termíny plnění, pokud nastane situace předvídaná v bodě a)
 - c) cenu díla, pokud nastane situace předvídaná v bodě a), přičemž cena dalších prací musí odpovídat poměru ceny sjednané smlouvou k pracím prováděným na základě smlouvy.
4. Zhotovitel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
5. Zhotovitel prohlašuje, že
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen "daň"),
 - mu nejsou známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu.
6. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním (případně jiným zpřístupněním) této smlouvy, jakož i dalších skutečností souvisejících se smluvním vztahem založeným touto smlouvou, a to jak v režimu zákona č. 106/1999 Sb., tak případně podle jiných předpisů.
7. K jednotlivým dílčím jednáním v rámci plnění smlouvy, jako např. učinění nebo přijetí oznámení, souhlasů, svolení, výzev, stanovení lhůt, podpisu předávacích protokolů, zápisů, písemností směřujících k uplatnění práva na připomínky a na pokyny k provádění díla, písemností směřujících k uplatnění práv z odpovědnosti za vady nebo za porušení smluvních povinností a obdobných písemností, je na straně objednatele oprávněna i kontaktní osoba uvedená v čl. I. odst. 1. Objednatel má možnost volby jiné nebo druhé kontaktní osoby, pro oznámení této jiné nebo druhé kontaktní osoby zhotoviteli platí věta první.
8. V otázkách touto smlouvou výslovně neupravených se použijí ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
9. Smlouvu je možno měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků.
10. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.
11. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz toho připojují svoje podpisy.
12. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné skutečnosti, které by nebylo možno poskytnout jako informace podle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a

v důsledku toho by se neuveřejňovaly podle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zejména osobní údaje nebo obchodní tajemství.

13. K uveřejnění v registru smluv v souladu se zák. č. 340/2015 Sb. zašle tuto smlouvu objednatel. S cílem předejít případným sankčním důsledkům neuveřejnění nebo nedostatečného uveřejnění smlouvy v registru smluv sjednávají strany povinnost zhotovitele ve lhůtě 2 měsíců od uzavření smlouvy provést kontrolu uveřejnění této smlouvy v registru smluv (včetně správnosti uveřejnění metadat) a ve stejné lhůtě upozornit objednatele, pokud zhotovitel shledá toto uveřejnění nesprávným.
14. V souvislosti se smluvním vztahem bude objednatel zpracovávat osobní údaje fyzických osob vystupujících na straně zhotovitele, případně zhotovitele samotného, a to za účelem ochrany svých oprávněných zájmů jako smluvní strany, v rozsahu identifikačních a kontaktních údajů (v případě, že zhotovitelem bude fyzická osoby i v rozsahu čísla účtu), po dobu práv a povinností ze smluvního vztahu a lhůt odpovídajících skartačním lhůtám podle spisového a skartačního řádu objednatele. Základní informace a poučení subjektu údajů je zveřejněno na <https://www.kr-jihomoravsky.cz/Default.aspx?PubID=365460&TypeID=2>
15. Smlouva je uzavřena podpisem té smluvní strany, která jej připojí jako v pořadí druhá.
16. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:
č. 1 - Technické podmínky

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích:

Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření této smlouvy na své 139. schůzi, konané dne 30.3.2020 usnesením č. 967120/R139.

V Brně dne 9.4.2020

V Brně dne 9.3.2020

Bohumil Šimek

Radovan Hrnčíř

.....
Za objednatele:
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman

.....
Za zhotovitele:
Ing. Radovan Hrnčíř
ředitel a jednatel společnosti

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

Analýza dopadů dopravy dostavby nových zdrojů JE Dukovany v Jihomoravském kraji

A. Předmět a účel Analýzy

Účelem *Analýzy dopadů dopravy dostavby nových zdrojů JE Dukovany v Jihomoravském kraji* (dále též jen Analýza) je kvantifikovat předpokládaný nárůst dopravy v souvislosti s dostavbou nových zdrojů v JE Dukovany, vyhodnotit jeho dopady, navrhnout a ocenit potřebná opatření k eliminaci dopadů na obyvatele, silnice II. a III. tř. v JMK a jejich uživatele.

V dalším má Analýza sloužit jako podklad pro jednání o realizaci opatření s investorem dostavby, státem, obcemi, dopravci a pod.

V neposlední řadě Analýza poslouží jako výchozí podklad pro další přípravu vybraných opatření. Řešené území Analýzy se nachází v západní části JMK, zájmové území modelu (definované v bodě C.) zasahuje i do kraje Vysočina.

Používaná specifická terminologie

- Analýza: Analýza dopadů dopravy dostavby nových zdrojů JE Dukovany v Jihomoravském kraji
- Dostavba: dostavba nových zdrojů JE Dukovany při uvažování současné výstavby 5. a 6. bloku
- Po dostavbě: doba provozu dostavěných 5. a 6. bloku JE Dukovany
- Vyvolaná doprava: doprava vyvolaná dostavbou a provozem po dostavbě
- IAD: individuální automobilová doprava (osobní i nákladní)
- Zdroj: zdroj pracovníků, materiálu, hmot, výrobků, místa skládek a pod. dle Studie ČEZ (blíže viz bod E)
- Studie ČEZ: Aktualizace dopravní studie NJZ EDU (viz bod E)
- JMK: Jihomoravský kraj
- KrV: Kraj Vysočina
- ORP: obec s rozšířenou působností
- Silnice JMK: silnice II. a III. tř. na území JMK
- Sledované trasy: sledované trasy dopravy dostavby či po dostavbě vedené po silnicích JMK
- Nehodovost sledovaná PČR: nehodovost dle portálu PČR za roky 2010-2020; v případě, že lokalita nebo úsek prošla v tomto období významnou rekonstrukcí, sleduje se doba po této rekonstrukci
- TP225: Technické podmínky MD č. 225 Prognóza výhledových intenzit automobilové dopravy (2018)
- VV: výrobní výbor

B. Obsah Analýzy

Analýza obsáhne tyto části

0. Průvodní zpráva

1. Modelování IAD

- zpracování dopravního modelu výchozího stavu 2020
- zpracování dopravního modelu výhledového stavu 2030 bez uvažování dostavby (čistý)
- zpracování dopravních modelů výhledového stavu 2030 se zatížením staveništní dopravou
- zpracování dopravního modelu výhledového stavu 2035 bez uvažování dostavby (čistý)
- zpracování dopravního modelu výhledového stavu 2035 po dostavbě

2. Stanovení sledovaných tras na silnicích JMK

- definice sledovaných tras vedených po silnicích JMK na základě vyhodnocení modelových stavů
3. Vymezení problémových míst a úseků na sledovaných trasách
 - z pohledu dopravně technického stavu (silnic, mostů, podjezdů)
 - z pohledu stavebního stavu silnic a mostů
 - z pohledu bezpečnosti provozu
 - z pohledu kapacity křižovatek a úseků
 - z pohledu zatížení emisemi
 4. Návrh opatření na eliminaci dopadů a rizik v problémových místech a úsecích sledovaných tras
 - návrh tras přeložek silnic a úseků silnic k rekonstrukci
 - návrh rekonstrukce mostů
 - návrh křižovatek a lokalit bodových závad k úpravě
 - vymezení úseků k realizaci opatření na eliminaci zvýšených emisí
 - návrh dalších možných opatření
 - návrh seznamu 20 prioritních lokalizovaných opatření
 5. Odhad nákladů na realizaci opatření
 - jmenovitý odhad nákladů pro navrhovaných 20 prioritních opatření
 - souhrnné odhady nákladů na jednotlivé typy opatření dle bodu 4
 - rámcový harmonogram realizace 20 prioritních opatření

C. Způsob zpracování

Ad 0)

Průvodní zpráva obsáhne identifikace Analýzy a stručný popis účelu a postupu.

Ad 1)

Zájmové území modelu IAD je vymezeno takto:

D1 (Vel.Bíteš) - I/50 (Holubice) - II/416 (Slavkov) - II/425 (Židlochovice) - II/420 (Hustopeče) - I/52 (Perná) - II/414 (Mikulov) - II/415 (Hrušovany n.J.) - II/408 (Hevlín) - I/53 (Znojmo) - I/38 - II/152 (Mor. Budějovice) - II/399 (Hrotovice) - D1 (Vel.Bíteš)

Model výchozího stavu bude kalibrován na CSD 2016, případně dalšími zpracovateli dostupnými daty (automatické sčítače, vlastní průzkumy, průzkumy JMK atd.) a pomocí koeficientů z TP225 přepočten na rok 2020.

Pro **modely výhledových stavů** budou opět použity koeficienty z TP225. Do sítě výhledových stavů budou zapracovány:

- D1 MUK Černovická terasa
- D52 v úseku Pohořelice - Ivaň, Perná - Mikulov st.hr.
- I/38 Znojmo, obchvat I., II stavba
- I/53 Znojmo, Dyjská - Pohořelice, modernizace
- II/416 Blučina, obchvat
- II/380 Tuřany, obchvat
- II/152 Želešice, obchvat

Na základě údajů o zdrojích ze Studie ČEZ (blíže viz bod E) se zpracují kritické scénáře.

Kritickým scénářem se rozumí stav, kdy je významný zdroj stavebních hmot omezen na jednu lokalitu, **příčemž k dosažení tohoto zdroje je potřeba užít silnici JMK**. Vyhodnocení kombinací kritických scénářů dá jeden či více zatěžovacích stavů nákladní dopravy. Čistý model 2030 se pak přitíží zdrojem pracovníků a výrobků dle Studie ČEZ a zatěžovacími stavu, čímž vznikne **model 2030 se zatížením staveništní dopravou dostavby**. Pokud kombinace zatížení povede k více variantám modelu, vyberou se tři nejnejpříznivější.

Na základě údajů ze Studie ČEZ se čistý model 2035 zatíží dopravou po dostavbě, čímž vznikne **model 2035 se zatížením po dostavbě**.

Ze Studie ČEZ převezme zhotovitel lokality zdrojů, množstevní údaje pracovníků a materiálu, druh vozidel, ale nikoliv trasy. Tyto převzaté údaje pouze vstoupí do modelů a nebudou v Analýze uváděny.

Již ve fázi modelování je třeba vyhodnotit, zda některé potenciální úseky silnic JMK jsou pro vyvolanou dopravu "neprůjezdné".

Zhotovitel odsouhlasí s objednatelem katalog kritických scénářů, zatěžovací stavy, výběr nejneprůjezdnějších variant pro zatížený model 2030 i případnou "neprůjezdnost" silnic.

Výstupem 1. části bude:

- textová zpráva
- mapy modelového zatížení
- rozdílové mapy modelového zatížení

Ad 2)

Na základě modelů zatížených výhledových stavů 2030 a 2035 se **vytipují sledované trasy** na silnicích JMK, které vykazují největší přetížení vyvolané dopravy (absolutně i poměrově) a/nebo u nich reálně hrozí problémy z vyvolané dopravy.

Zhotovitel odsouhlasí s objednatelem trasy sledovaných silnic JMK.

Před uzavřením 2. části svolá zhotovitel VV za účasti ČEZ, KrV, MěÚ ORP kterými sledované silnice JMK procházejí.

Výstupem 2. části bude:

- textová zpráva
- tabulky intenzit úseků (ULS ŘSD) sledovaných tras pro jednotlivé modely

Ad 3)

Vyhodnocení míst a úseků na sledovaných trasách, kde vzniká problém či zhoršení stavu či užitečnosti je vyvoláno zvýšením intenzit vyvolané dopravy. Jde především o mosty, křižovatky, průjezdné úseky, nekapacitní úseky, bodové závady a pod. Vyhodnocení z několika aspektů provede zhotovitel na základě výstupů z modelů, veřejně dostupných mapových podkladů, informací a dokumentací SÚS JMK, nehodovosti sledované PČR, vlastních terénních průzkumů a pod. Přetížení emisemi zjistí ve vytipovaných úsecích přinejmenším zjednodušeným výpočtem a srovná s limitními hodnotami.

Zhotovitel odsouhlasí s objednatelem vymezení problémových míst a úseků.

Výstupem 3. části bude:

- textová zpráva
- tabulky problémových míst a úseků na sledovaných trasách
- mapa sledovaných úseků s vyznačením problémových míst a úseků
- vektorové vrstvy problémových míst a úseků

Ad 4)

Návrhy na eliminaci dopadů a rizik v problémových místech a úsecích sledovaných tras obsáhnou:

- Ideový návrh tras přeložek silnic a úseků silnic k rekonstrukci na podkladě ZM10, územních plánů, existujících dokumentací, s přihlédnutím k majetkoprávnímu stavu - základní trasovací návrh, jednoduchý podélný profil, šířkové uspořádání, u rekonstrukcí uvést charakter.
- Ideový návrh rekonstrukce mostů s rámcovým rozsahem zásahů a základními charakteristikami.
- Ideové návrhy řešení křižovatek ke zkapacitnění či rekonstrukci, lokalit k odstranění bodových závad s rámcovým popisem opatření

- Vymezení úseků k realizaci opatření na eliminaci zvýšených emisí s rámcovým popisem opatření
- Návrh dalších možných opatření (např. lokality vážení vozidel, omezení vjezdu, atd.) s rámcovým popisem a vymezením.
- Návrh seznamu 20 prioritních lokalizovaných opatření s nástinem dalšího postupu realizace

Návrhy se mohou týkat i infrastruktury jiných subjektů, pokud souvisí s provozem na silnicích JMK.

Zhotovitel odsouhlasí s objednatelem návrhy opatření i seznam prioritních opatření.

Před uzavřením 4. části svolá zhotovitel VV za účasti ČEZ, KrV, MěÚ ORP kterými sledované silnice JMK procházejí.

Výstupem 4. části bude:

- textová zpráva
- listy jednotlivých prioritních opatření se základními charakteristikami, lokalizací, mapami, výkresy, schémata, a pod.
- tabulka 20 prioritních opatření se základními charakteristikami
- souhrnné tabulky ostatních eliminačních opatření
- mapa sledovaných úseků s vyznačením návrhů
- vektorové vrstvy návrhů eliminačních opatření

Ad 5)

Odhad nákladů na realizaci návrhů na eliminaci dopadů a rizik. 20 prioritních návrhů bude oceněno jmenovitě jednotlivě. Ostatní návrhy budou oceněny souhrnně pro každý typ opatření. Pokud budou navrhovány souvislé opravy krytů nebo rekonstrukce vozovek budou oceněny jednotlivé souvislé úseky i mimo prioritní opatření, stejně tak rekonstrukce jednotlivých mostů. Náklady na jiné infrastruktury budou vyčísleny odděleně.

Rámcový harmonogram bude zpracován pro 20 prioritních opatření pro roky 2021 až 2030 po pololetích a tedy s pololetním vyčíslením nákladů. Harmonogram obsáhne přípravu i realizaci opatření.

Výstupem 5. části bude:

- textová zpráva
- souhrnná tabulka nákladů prioritních opatření
- tabulka ostatních nákladů
- rámcový harmonogram realizace 20 prioritních opatření
- do listů jednotlivých prioritních opatření ve 4. části se doplní náklady

D. Výstupy Analýzy

Analýza bude odevzdána v 6 tištěných vyhotoveních a dvou vyhotoveních na CD/DVD.

Digitální odevzdání má tyto parametry:

- Textové přílohy ve formátu docx kompatibilní a pdf.
- Tabulkové přílohy ve formátu xlsx kompatibilní a pdf.
- Mapové přílohy a výstupy modelů ve formátu pdf.
- Vektorové vrstvy ve formátu shp ArcMap verze 10.2 kompatibilní. Každá vrstva bude v souřadnicovém formátu Křovák - JTSK, bude opatřena základními atributy. Každý prvek bude mít jedinečný kód odkazující na údaj v příslušných tabulkových přílohách. Každá vrstva bude opatřena metadaty (min. název vrstvy, autor, referenční datum, stručný popis). K vektorovému odevzdání bude přiložen datový model. Liniová infrastruktura budou prezentována svou osou, bodová (most, křižovatka, budova a pod.) bodem v těžišti.
- Pokud pro řešení Analýzy zpracuje zhotovitel situační či jiné výkresy v konstrukčním prostředí, budou odevzdány ve formátu dwg nebo dgn nebo dxf.

- Všechny přílohy ve formátu pdf budou odpovídat jejich tištěné formě.

Textové zprávy obsáhnou popis problematiky, metodiku řešení, slovní popis výstupů. Textové zprávy jednotlivých částí lze sloučit do jedné, stejně jako tabulkové přílohy. Mapové výstupy budou prezentovány v měřítku 1:100 000.

E. Podklady pro zpracování Analýzy

Veřejně dostupné

- mapový portál ŘSD - ULS, CSD 2016 (www.rsd.cz)
- informační systém o mostech - BMS (<https://.bms.clevera.cz>)
- mapové podklady ČUZK - Zabaged, ZM10, ZM100, KN, ortofoto (www.cuzk.cz)
- výstupy modelování dálniční a silniční sítě pro potřeby územního plánování (www.zurka.cz)
- statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu (<http://maps.jdvm.cz/>)

Objednatele (pro území JMK)

- účelové dopravní průzkumy JMK 2016 a 2019 (dopravní průzkumy ojedinelých lokalit v JMK)

Správce silnic SÚS JMK

- dostupné diagnostiky vozovek na sledovaných trasách
- hodnocení stavu vozovek 2018 na sledovaných trasách
- dokumentace prohlídek mostů na sledovaných trasách
- dokumentace staveb na sledovaných trasách

Jiných subjektů, poskytnuté objednatelem

- Aktualizace dopravní studie NJZ EDU ("Studie ČEZ", Dopravoprojekt Ostrava, 2016, objednatel ČEZ a.s.). Tato studie se poskytuje výhradně vybranému zhotoviteli za specifických podmínek ochrany dat. Údaje z této studie slouží pouze jako vstupní údaje a nebudou nikde prezentovány.

Stručná charakteristika zdrojů pro potřeby zpracování 1. části

- Ve Studii ČEZ jsou uvedeny lokality zdrojů, potřebné množství nákladů a pracovníků, kapacity vozidel. Analýza řeší pouze zdroje, které dopravou zatíží silnice JMK.
- Pro dostavbu zdroje pracovníků a zdroje výrobků převezme Analýza tak, jak jsou ve Studii ČEZ uvedeny. U zdrojů stavebních hmot (pojiva, kamenivo, zemina) a příslušných skládek zhotovitel ověří, zda kapacita každého řešeného zdroje je schopna pokrýt potřeby nebo je nutné kombinovat více zdrojů, tzn. nebude přebírat alokaci hmot ze Studie ČEZ, ale vyhledá kritické cesty.
- Pro etapu po dostavbě převezme Analýza přímo počty vozidel ze zdrojů ze Studie ČEZ.
- Pro dostavbu za zdroj výrobků bude kumulativně považován vstup D1 do zájmového území modelu z východu. Zdrojů hmot a skládek, zatěžujících silnice JMK, je cca 20, přičemž jejichž vstupy do zájmového území modelu lze v několika případech kumulovat, příp. jsou z hlediska trasy k JEDU v zákrytu. Lokality zdroje pracovníků pro dostavbu jsou shodné s lokalitami všech zdrojů po dostavbě a je jich 5.