



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 156/2017-430-PPR/6

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu míry podpory pro projekt:

Název projektu:	Dálnice D56 Frýdek-Místek, připojení na D48
Registrační číslo žádosti:	156/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000190
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	877 923 216,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	871 602 168,84 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,38 %
Příspěvek Unie (max.):	740 861 843,51 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 156/2017-430-PPR/3 ze dne 15. 7. 2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 3.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 3.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D56 Frýdek-Místek, připojení na D48
Registrační číslo žádosti:	156/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000190
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba dálnice D56 v kategorii 25,5/80 v délce 2,184 km. Stavba je součástí obchvatu Frýdku-Místku a v rámci Moravskoslezského kraje tvoří D56 / I/56 důležitou dopravní tepnu orientovanou severo - jižním směrem, která mimo jiné umožňuje spojení Ostravska se Slovenskou republikou přes hraniční přechody Horní Bečva-Makov nebo Bílá-Klokočov.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Hlavním cílem projektu výstavby dálnice D56 v dotčeném úseku tvořícím součást souboru staveb obchvatu Frýdku-Místku je převedení provozu na novou kapacitní komunikaci. Díky tomu dojde k zásadnímu zklidnění průjezdného úseku stávající silnice I/56 se světelně řízenými křižovatkami a tím i ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto částech. Stavba přeložky D56 Frýdek - Místek, připojení na D48 zajistí kompletnost celého tahu dálnice D56 v úseku mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem a spolu s navazující stavbou D48 Frýdek-Místek, obchvat přispěje k celkovému řešení nevyhovující stávající dopravní situace ve Frýdku-Místku.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,28 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		901 268 471	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			831 876 820
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		0	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			70 775 364
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			64 083 505
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			6 022 388*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			825 854 432
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			99,28 %

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,434 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	31 986 653	31 986 653	
2. Nákup pozemků	29 347 461	29 347 461	
3. Výstavba	659 596 706		659 596 706
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	65 959 671		65 959 671
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	24 414 800	24 414 800	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	811 305 291	85 748 914	725 556 377
11. (DPH)	164 211 144	11 844 305	152 366 839
12. CELKEM	975 516 435	97 593 219	877 923 216

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	07/2013
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	06/2004
Vydání územního rozhodnutí:	09/2006
Vydání stavebního povolení:	02/2010
Dokončení výkupu pozemků:	08/2010
Zahájení zadávacího řízení:	09/2016
Dokončení zadávacího řízení:	04/2018
Zahájení realizace:	04/2018
Dokončení realizace:	01/2023
Zahájení provozní fáze:	01/2022

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	2,184
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	2,184
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	218688

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.