

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

zastoupena [REDACTED]

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390

jako „**Dárce**“ na straně jedné

a

PLZEŇSKÝ KRAJ

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

zastoupený [REDACTED]

k podpisu oprávněn [REDACTED]

IČ: 70890366

DIČ: CZ 70890366

jako „**Obdarovaný**“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, dále zák. č. 219/2000 Sb., o majetku ČR v platném znění, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, tuto

DAROVACÍ SMLOUVU č. 3421/19 - 33210/pův. I/21/Bo

o převodu vlastnických práv **ke stavbě** pozemní komunikace

(dále jen jako „**Smlouva**“)

ČI. I.

1. Česká republika má ve vlastnictví a Ředitelství silnic a dálnic ČR přísluší, kromě jiných, hospodařit s nemovitostmi na základě „Opatření o určení příslušnosti hospodařit s majetkem státu č. j. 2752/2001 KM a č. j. 24060/01-410 ze dne 28.06.2001“, a sice se stavbou původní silnice č. I/21, vyřazenou ze silniční sítě silnic I. tříd rozhodnutím Ministerstva dopravy čj. 346/2018-120-SSU/3 ze dne 9. listopadu 2018, které nabylo právní moci dnem 28.11.2018, umístěnou na pozemku p. č. 2665/3 o výměře 4999 m², který byl geometrickým plánem č. 219-24/2018 ze dne 18.06.2019 oddělen z pozemku p. č. 2665/3 o výměře 12266 m² v katastrálním území Kočov, obec Kočov, zapsaném na LV 141, u Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Tachov.
2. Pravomocně vyřazený úsek původní silnice I/21 v délce 0,217 km vyřazovaný z kategorie silnic v úseku mezi km 8,547 st. st. (UB 1143A041) a km 8,764 st. st. (UB 1143A116) včetně nového napojení v délce 0,094 km mezi uzlovými body UB 1143A116 a UB 1143A109 a včetně součástí a příslušenství, tvoří předmět této Smlouvy (dále jen „**předmět smlouvy**“). Nedílnou součástí této Smlouvy je grafická situace a kopie GP č. 219-24/2018.
3. V návaznosti na vybudování nového úseku silnice I. třídy č. I/21 v rámci akce: „**I/21 Nová Hospoda – Kočov, 1. stavba**“ byl výše uvedený původní úsek silnice I/21 na katastrálním území Kočov vyřazen ze silniční sítě.
4. Staničení ULS SDB Ostrava je dáno se stavem k datu 01.07.2010.
5. Na pravomocně vyřazeném úseku původní silnice I/21 se nachází jeden propustek, čtyři uliční vpusti včetně přípojek, vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení.

ČI. II.

1. Dárce touto Smlouvou daruje předmět smlouvy uvedený v čl. I. této Smlouvy, se všemi součástmi a příslušenstvím, právy a povinnostmi Obdarovanému, v řádném technickém a stavebním stavu, který jej bezvýhradně do svého výlučného vlastnictví přijímá. Pravomocně vyřazený úsek v celkové délce 0,311 km bude předán Obdarovanému a následně bude samostatným rozhodnutím Krajského úřadu Plzeňského kraje zařazen do tahu silnice III. třídy č. 2001.
2. Darování pozemku KN p. č. 2665/3 o výměře 4999 m², který vznikl oddělením části pozemku p. č. 2665/3 v k. ú. Kočov dle geometrického plánu č. 219-24/2018, vyhotoveného firmou All GEO, Ing. Lubor Pekarský, na kterém je umístěna stavba pravomocně vyřazeného úseku původní silnice č. I/21, je řešeno samostatnou darovací smlouvou č. DAR 6/19-33120/Ků.

ČI. III.

1. Obdarovaný prohlašuje, že v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích schválila bezúplatné nabytí nemovitosti uvedené v čl. II. odst. 1. této Smlouvy Rada Plzeňského kraje usnesením č. 4610/20 ze dne 16.03.2020
2. Toto prohlášení se činí dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb. a považuje se za doložku potvrzující splnění podmínek zákona.

ČI. IV.

1. Předmětem této Smlouvy je vyřazený úsek původní silnice č. I/21 v celkové délce 0,311 km. Účetní hodnota předmětu smlouvy činí dle účetní evidence dárce celkem:

12.945.033,00 Kč

(slovy: dvanáctmilionůdevětsetčtyřicetpěttisícetřicettřikorunčeských).

ČI. V.

1. Dárce prohlašuje, že na předmětu smlouvy neváznou žádné dluhy, a že neví o žádných vadách faktických ani právních, na které by měl být Obdarovaný zvláště upozorněn.
2. Obdarovaný prohlašuje, že zná dostatečně stav předmětu smlouvy, a že spolu s ním přebírá i případné ekologické závazky, s vlastnictvím předmětu smlouvy spojené, a bere na sebe povinnost plynoucí z jejich odstraňování a nebude od Dárce požadovat jejich náhradu.
3. Dárce prohlašuje, že mu nejsou známy žádné závady na předmětu smlouvy, ze kterých by hrozily případné ekologické závazky s daným převodem spojené.
4. Obdarovaný podpisem této Smlouvy na sebe ve smyslu ust. § 1765 zák. č. 89/2012 Sb. přebírá nebezpečí změny okolností.

ČI. VI.

1. Vlastnictví k předmětu smlouvy, jakož i veškerá práva a povinnosti, nebezpečí a užitky s převodem spojené, se nabývají podpisem předávacího protokolu, který bude oddělenou přílohou č. 4 této Smlouvy.
2. Za Obdarovaného předmět smlouvy, uvedený v čl. I této Smlouvy, převezme majetkový správce silnic – příspěvková organizace Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

ČI. VII.

1. O trvalé nepotřebnosti předmětu smlouvy bylo v souladu ust. § 14 odst. 7 zák. č. 219/2000 Sb. rozhodnuto oprávněnou osobou dne 25.04.2019.
2. Platnost této Smlouvy nepodléhá podle ust. § 44 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, schválení příslušným ministerstvem.

Čl. VIII.

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv Dárce, a to do 30 dnů od jejího uzavření a předá Obdarovanému doklad o uveřejnění Smlouvy v registru smluv podle § 5 odst. 4 zákona o registru smluv, jako potvrzení skutečnosti, že Smlouva nabyla účinnosti.

Čl. IX.

1. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti (5) stejnopisech, z toho tři (3) stejnopisy obdrží Dárce a dva (2) stejnopisy obdrží Obdarovaný.
2. Tato Smlouva je platná podpisem smluvních stran a účinnosti nabývá podpisem předávacího protokolu. Předávací protokol bude podepsán po uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
3. Účastníci této Smlouvy prohlašují, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, dle jejich pravé a svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící nakládání s předmětem smlouvy a na důkaz toho ji vlastnoručně podepisují.
4. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na všech náležitostech, u nichž bylo dosažení shody předpokladem pro uzavření této Smlouvy.
5. Smluvní strany prohlašují, že mezi nimi nebyla dohodnuta žádná jiná vedlejší ujednání ve smyslu ust. § 2132 a násl. zák. č. 89/2012 Sb. než ta, jež jsou obsažena v textu této Smlouvy.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
Příloha č. 1 kopie rozhodnutí MD
Příloha č. 2 grafická situace
Příloha č. 3 kopie GP č. 219-24/2018
7. Oddělenou Přílohou č. 4 této Smlouvy je předávací protokol

V Plzni dne: - 9 -04- 2020

Za dárce:

V Plzni dne: 19 -03- 2020

Za Obdarovaného:

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako příslušný silniční správní úřad dle § 40 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 3 odst. 2 a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, o změně v silniční síti v Plzeňském kraji (okr. Tachov) na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále jen „žadatel“),

takto:

- A. Do kategorie silnice se zařazuje nový úsek pozemní komunikace v katastrálních územích Kočov, Vítovice u Pavlovic a Bezděkov u Damnova v délce 4,094 km, jehož začátek je v km 5,491 nového provozního staničení (začátek 1. stavby) a konec v km 9,585 nového provozního staničení (KÚ – konec úpravy), kde se připojuje k původnímu tělesu silnice I/21.
- B. Z kategorie silnice se vyřazuje úsek původní silnice I/21 v délce 4,438 km v katastrálních územích Kočov, Vítovice u Pavlovic a Bezděkov u Damnova, jehož začátek je v km 5,530 původního provozního staničení a konec v km 9,968 původního provozního staničení, včetně nového napojení v délce 0,094 km mezi uzlovými body UB 1143A116 a UB 1143A109.

Po provedení změn dle výše uvedených výroků se úsek silnice I/21 v dané lokalitě zkrátí o 0,344 km. Údaje o délkách vychází z provozního staničení zpracovaného podle údajů uzlového lokalizačního systému Silniční databanky Ostrava se stavem ke dni 1. 7. 2010. Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je situace Změny v silniční síti v souvislosti se stavbou „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 1. stavba, SM 11–43“.

Odůvodnění

Žadatel podal zdejšímu úřadu žádost o povolení změn v silniční síti v okrese Tachov v Plzeňském kraji, spočívající v zařazení nového úseku pozemní komunikace a současně vyřazení části původního úseku silnice I/21 v katastrálních územích Kočov, Vítovice u Pavlovic a Bezděkov u Damnova v souvislosti se stavbou „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 1. stavba“.

Žadatel k žádosti předložil situaci, která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí, a smlouvu o budoucí darovací smlouvě č. 6/17-33100/1728/Kt uzavřenou dne 4. 5. 2018 mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) a Plzeňským krajem, smlouvu o budoucí darovací smlouvě uzavřenou dne 15. 9. 2010 mezi ŘSD ČR a obcí Kočov, včetně dodatku č. 1 k této smlouvě ze dne 20. 3. 2013, kolaudační souhlas vydaný Krajským úřadem Plzeňského kraje dne 6. 4. 2012 pod sp. zn. 572/DSH/12, kolaudační souhlas vydaný Městským úřadem Tachov dne 13. 4. 2012

pod spis. zn. 6180/2011-ODSH a vyjádření Ministerstva obrany zastoupeného Regionálním úřadem vojenské dopravy Plzeň vydané dne 12. 12. 2012 pod č. j. 15-47/2012-1450.

K výroku A se uvádí následující. Přeložka silnice I/21 byla vybudována v rámci stavby „I/21 Nová Hospoda – Kočov, 1. stavba“.

K výroku B se uvádí, že původní úsek silnice I/21 v délce 1,707 km vyřazovaný z kategorie silnic v úseku mezi km 5,530 (začátek 1. stavby) a km 7,237 (uzlový bod UB 1143A112), leží v trase stávající silnice I/21. Původní úsek silnice I/21 v délce 1,310 km vyřazovaný z kategorie silnic v úseku mezi km 7,237 (uzlový bod UB 1143A112) a km 8,547 (uzlový bod UB 1143A041) bude předán obci Kočov a dále bude sloužit jako místní komunikace. Původní úsek silnice I/21 v délce 0,217 km vyřazovaný z kategorie silnic v úseku mezi km 8,547 (uzlový bod UB 1143A041) a km 8,764 (uzlový bod UB 1143A116) včetně nového napojení v délce 0,094 km mezi uzlovými body UB 1143A116 a UB 1143A109 bude předán Plzeňskému kraji a následně bude samostatným rozhodnutím Krajského úřadu Plzeňského kraje zařazen do silnice III. třídy. Původní úsek silnice I/21 v délce 0,357 km vyřazovaný z kategorie silnic v úseku mezi km 8,764 (uzlový bod UB 1143A116) a km 9,121 (uzlový bod UB 1143A111) bude předán obci Kočov a dále bude sloužit jako místní komunikace. Původní úsek silnice I/21 v délce 0,847 km vyřazovaný z kategorie silnic v úseku mezi km 9,121 (uzlový bod UB 1143A111) a km 9,968 (KÚ – konec úpravy), leží v trase stávající silnice I/21. Pro úplnost se dodává, že všechna uvedená staničení vychází z provozního staničení zpracovaného podle údajů uzlového lokalizačního systému Silniční databanky Ostrava se stavem ke dni 1. 7. 2010.

Vyřazením silnice ze silniční sítě podle tohoto rozhodnutí však správci pozemní komunikace nekončí jeho odpovědnost za tuto pozemní komunikaci, dokud v návaznosti na toto rozhodnutí nebude dořešen převod jejího vlastnictví. Toto řešení však již nemůže být obsahem vydaného rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

V Praze 9. listopadu 2018

- otisk úředního razítka -

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- obec Kočov, Kočov 29, 348 15 Planá

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a sil. hospodářství, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Tachov, Plánská 2032, 347 01 Tachov
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Čs. Odboje 676, 518 16 Dobruška
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové
- Zeměměřický a katastrální inspektorát v Plzni, Radobyčická 2465/12, 301 00 Plzeň
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úsek výstavby – referát evidence silnic a mostů, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Ministerstvo dopravy, O910 – Odbor infrastruktury a územního plánu

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Odbor koncepce a technické přípravy

Čerčanská 12
140 00 Praha 4

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 345/2018-120-SSU/5	Vyřizuje / linka	Praha 11. 12. 2018
--------------------------------	-----------------------------------	------------------	-----------------------

Věc: Sdělení k nabytí právní moci rozhodnutí č. j. 346/2018-120-SSU/3 a č. j. 345/2018-120-SSU/3

Vážená paní inženýrko,

na základě Vašeho podání ze dne 7. 12. 2018 Vám sdělujeme, že rozhodnutí č. j. 346/2018-120-SSU/3 vydané Ministerstvem dopravy dne 9. 11. 2018 nabylo právní moci dne 28. 11. 2018 a rozhodnutí č. j. 345/2018-120-SSU/3 vydané Ministerstvem dopravy dne 13. 11. 2018 nabylo právní moci dne 30. 11. 2018.

S pozdravem