

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

Níže označené smluvní strany:

### **Obec Libkova Voda**

se sídlem: Libkova Voda 61, 394 62 Libkova Voda  
osoba oprávněna jednat: Bc. Lenka Šeniglová  
IČO: 00515957  
Bankovní spojení : ČNB, pracoviště České Budějovice  
Číslo účtu: 94-11515261/0710  
(dále jen „kupující“)

**a**

### **S A P spol. s r. o.**

se sídlem: Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice  
osoba oprávněna jednat: Jiří Pospíšil  
Tel./email: 736 630 575, prodej@saploket.cz  
IČO: 47543442  
DIČ: CZ47543442  
Bankovní spojení: KB Vlašim  
Číslo účtu: 541150247/0100  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. 26324  
(dále jen „prodávající“)

(kupující a prodávající dále jen „smluvní strany“)

## **článek 1 PŘEDMĚT PRODEJE**

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je:

**1ks nový dopravní automobil** dle nabídky prodávajícího a schválených technických podmínek.

2. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá dopravní automobil, který je předmětem koupě, a umožní mu nabytí vlastnické právo k němu, a kupující se zavazuje, že je převezme a zaplatí prodávajícímu kupní cenu.
3. Minimální technické parametry předmětu prodeje tvoří přílohu této smlouvy.
4. Vlastnické právo a nebezpečí škody na věci přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí.

## článek 2

### CENA PLNĚNÍ, PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupní cena dopravního automobilu včetně příslušenství se sjednává ve výši:

cena bez DPH	790 000 ,- Kč
21% DPH	165 900 ,- Kč
cena včetně DPH	955 900 ,- Kč

2. Shora uvedená kupní cena je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním předmětu koupě, včetně dopravy do místa plnění.
3. Prodávající po splnění dodávky a podpisu předávacího protokolu (dodacího listu) vystaví fakturu znějící na kupní cenu dle této smlouvy. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je prodávající povinen ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
- číslo smlouvy a datum jejího uzavření,
  - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
  - označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno,
  - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy v kopii budou přílohou faktury),
  - IČ a DIČ stran smlouvy.
4. Lhůta splatnosti faktury je minimálně 30 dnů ode dne doručení na adresu kupujícího. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK, a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

## článek 3

### DOBA, MÍSTO A DALŠÍ PODMÍNKY PLNĚNÍ

1. Prodávající současně s předmětem koupě předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a veškeré požadované certifikace. Všechny tyto doklady zajišťuje zhotovitel a je povinen náklady na ně zahrnout do nabídkové ceny.
2. Splněním dodávky se rozumí dodání dopravního automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
3. Místem plnění je místo, které určí kupující .
4. Termín dodání: 31. 8. 2020
5. O předání a převzetí dopravního automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.

#### **článek 4**

### **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ**

1. Prodávající poskytuje záruku na předmět koupě v délce 24 měsíců ode dne dodání automobilu.
2. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty.
3. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Vady mohou být oznámeny i e-mailem.
4. Lhůta pro odstranění reklamovaných vad činí 30 dnů, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.
5. Neodstraní-li prodávající oprávněně reklamovanou vadu ani do 30 dnů po obdržení reklamace kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady třetí osobu. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající.

#### **článek 5**

### **SMLUVNÍ POKUTY**

1. V případě prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,05 % z kupní ceny bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny má prodávající nárok na úrok z prodlení ve výši 0,05% ročně.
3. Vznikem nároku na smluvní pokutu není dotčen nárok na náhradu škody. Prodávající bere na vědomí, že prodlením s dodáním mohou být porušeny podmínky dotace, z které je úhrada kupní ceny spolufinancována. To by mohlo mít za následek její snížení.
4. Smluvní pokuta/úrok z prodlení jsou splatné do 14 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

#### **článek 6**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly
2. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv, která je přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření. Údaji o smluvních stranách se u fyzických osob rozumí zejména údaj o jménu, příjmení, rodném čísle a místě trvalého pobytu.

4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě se nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu č. 106/1999 Sb. a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
5. Smluvní strany neodpovídají za porušení svých povinností dle této smlouvy, pokud bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost – zásahem vyšší moci. Vyšší moc se rozumí takové události (překážky), které nastaly nezávisle na vůli příslušné smluvní strany, mají mimořádnou povahu, jsou neodvratitelné, nepředvídatelné, nepřekonatelné a brání objektivně splnění závazků dle této smlouvy (např. válečný stav, občanské nepokoje, požár záplavy, epidemie, karanténní opatření, zemětřesení, sesuvy půdy, teroristický útok apod.). Termín plnění příslušného závazku se v takovém případě prodlužuje o dobu trvání vyšší moci.

Příloha č. 1: Minimální požadované technické parametry – technické podmínky pro DA


V dne ..... 31.3.2020

V Lokti dne 24.03.2020

Za kupujícího:

**OBEC**  
**HRKOVÁ VODA**

Za prodávajícího:



Jiří Pospíšil

jednatel společnosti

**SAP spol. s r.o.**

SNĚT 24

257 68 DOLNÍ KRALOVICE

PROVOZOVNA LOKET

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort 12V + kryt zásuvek PowerPort, výrobce MagCode. Součástí dodávky je příslušný protikus. Požadovaný typ zásuvky je uveden z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH obce.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí DM 2600 VHF, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Vybraný typ radiostanice je z důvodu jednotnosti programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanice u JSDH obce.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- horko-vzdušným topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi, oboje dveře jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400 VHF, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Vybraný typ radiostanice je z důvodu jednotnosti programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanice u JSDH obce.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX Li-Ion, výrobce Streamlight (uvedené svítilny jsou z důvodu jednotnosti vybavení u JSDH obce a jednotnosti dobíječů pro svítilny), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilkami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 ° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

### 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

### 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

### 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LIBKOVA VODA“.

### 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

### 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

### 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

### 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

## 4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> s hasicí schopností 89B	1	0	1

přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice Motorola DP 1400 VHF	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory SURVIVOR LED ATEX Li-Ion, výrobce Streamlight	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
  - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnickami a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
  - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
  - předními elektricky ovládanými okny,
  - posuvným oknem v prostoru druhé řady sedadel,
  - zatemněnými bočními okny od druhé řady sedadel,
  - předními lapači nečistot,
  - zadními lapači nečistot,
  - gumovými koberci na podlaze,
  - ochranným krytem pod motorem,
  - předními mlhovými světlomety,
  - prosklenými zadními dveřmi,
  - držákem tabletu a dokumentů,
  - anténou autorádia integrovanou ve zpětném zrcátku,
  - silnější baterii,
  - přípravou pro autorádio včetně reproduktorů,
  - manuální převodovkou,
  - světly pro denní svícení,
  - odkládací přihrádkou pod sedadlem řidiče,



- odkládací přihrádkou nad čelním sklem,
  - tkaninovými potahy,
  - zadní zásuvkou 12 V,
  - zadními parkovacími senzory.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Václav Drahný, e-mail [vaclav.drahný@zznpe.cz](mailto:vaclav.drahný@zznpe.cz), telefon 702 194 939.

V Libkova Voda dne 06. 12. 2019

**PROHLAŠUJEME, ŽE POŽADOVANÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY PLNÍME V PLNÉM TECHNICKÉM ROZSAHU:**

**SAP spol. s r.o.**  
SNĚT 24  
257 68 DOLNÍ KRALOVICE  
PROVOZOVNA LOKET

