

# Smlouva o dílo

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění

**číslo objednávky objednatele: 645 500 007/2020**

**číslo smlouvy zhotovitele:**

**číslo smlouvy objednatele: PP 078-0425-20**

**číslo objednávky objednatele: 4245041435**

## 1. Smluvní strany

### 1.1 Zhotovitel:

Firma: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v OR: zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka a adresa pro doručování písemností:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Zastoupená: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Bankovní spojení: XXX,

XXX

Osoby oprávněné jednat ve věcech:

smluvních:

XXX

podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

provozních a technických:

XXX

XXX

XXX

(dále též jen zhotovitel)

(mimo

### 1.2 Objednatel:

Firma: **EUROVIA CS, a.s.**

Sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Adresa pro zasílání písemností mimo faktur:

XXX

XXX

XXX

XXX

**Fakturační adresa a adresa pro doručování faktur:**

XXX

XXX

XXX

XXX

XXX

Zastoupený: Michaelem Gelem, ředitelem závodu Železniční stavby na základě zmocnění

Zápis v OR: zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561  
IČ: 45274924  
DIČ: CZ45274924  
Bankovní spojení: XXX

Osoby oprávněné jednat ve věcech:

- smluvních:

XXX

XXX

- provozních a technických:

XXX

XXX

XXX

Telefon: XXX

Fax: XXX

(dále též jen objednatel)

## Preambule

Investor oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 16.12.2018 pod evidenčním číslem zakázky Z2018-042247, svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)**“ dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů. Na základě tohoto zadávacího řízení byla investorem pro plnění veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka objednatele.

## 2. Předmět a účel smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy o dílo (dále též jen smlouva) je stanovit závazná pravidla, kterými se budou smluvní strany řídit při realizaci výkonů zhotovitele v oblasti elektrotechnických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, prováděné jako součást dodávky díla pro zhotovitele stavby a financované z rozpočtu stavby v rámci stavby: Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo) (dále též jen stavba).

Smluvní strany si touto smlouvou sjednávají smluvní podmínky pro jednotlivé činnosti, které budou prováděny na základě objednávek na realizaci výkonů zhotovitele ve výše uvedených oblastech.

2.2 Účelem smlouvy je zajištění obchodní spolupráce mezi objednatelem a zhotovitelem, která bude spočívat v právu objednatele objednat u zhotovitele provedení nezadatelných výkonů v oblasti elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení v průběhu trvání této smlouvy a povinnosti zhotovitele objednaný výkon (dále též jen dílo) za podmínek sjednaných v této smlouvě provést.

2.3 Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, zastoupená organizační jednotkou Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (dále též jen investor nebo SŽ).

2.4 Podkladem pro uzavření této smlouvy je část třetí směrnice investora č. 55/2012 (schválena generálním ředitelem SŽDC dne 21.9.2012), články 3.2., 3.4., 3.5., 3.6., 3.7., 3.8., 3.9., 3.10

2.5 Objednatel po dobu realizace stavby vystaví na každý kalendářní měsíc nejpozději do 15-tého dne předchozího měsíce soupis požadovaných nezadatelných výkonů formou objednávky, který bude obsahovat zejména:

- a) přesnou specifikaci výkonu a jeho cenu nebo způsob jejího určení,
- b) termín plnění,
- c) jméno a funkci oprávněné osoby objednatele pro převzetí díla.

V případě, že provedení výkonu bude vyžadovat výluku provozovaného elektrického, sdělovacího, nebo zabezpečovacího zařízení, musí objednatel při stanovení požadavku na tento výkon postupovat podle platných předpisů SŽ (SŽDC D7/2).

2.6 Zhotovitel se zavazuje každý takovýto soupis potvrdit a obratem (nejpozději do 3 pracovních dní) zaslat zpět objednateli.

2.7 Přílohou č. 1 této smlouvy je HMG předpokládané realizace zhotovitele v oblasti elektrotechnických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

2.8 Objednatel se zavazuje na základě písemné žádosti zhotovitele poskytnout mu veškerou součinnost nezbytnou k provedení díla a nezbytné podklady, které zhotovitel nemá k dispozici.

### **3. Doba plnění**

3.1 Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla: 15. 4. 2020

3.2 Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla: 30.6. 2022

3.3 Doba plnění může být upravena na základě dohody smluvních stran.

3.4 Objednatel je oprávněn kdykoliv nařídit zhotoviteli přerušení provádění díla či jeho části. V případě takového přerušení z důvodu na straně objednatele, má zhotovitel právo na prodloužení termínu pro dokončení díla, a to o dobu objektivně nutnou pro dokončení díla nebo jeho části.

3.5 Nařídí-li objednatel přerušení provádění díla z důvodu na straně objednatele, má zhotovitel nárok na úhradu prokazatelných nákladů, které již na provádění díla vynaložil.

### **4. Cena díla a platební podmínky**

4.1 Zhotovitel se zavazuje zaslat objednateli na každý kalendářní rok ceník výkonů zhotovitele, který se po odsouhlasení objednatelem stane přílohou č. 2 Smlouvy.

4.2 Zhotovitel bude cenu díla fakturovat na základě dílčích měsíčních faktur. Faktura bude vystavena vždy do 15-ti dnů od dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň (dle zákona č. 235/2004 Sb. o DPH). Podkladem pro fakturaci měsíční zhotovitele bude objednatelem odsouhlasený zjišťovací protokol (soupis provedených prací). Tento zjišťovací protokol bude obsahovat prohlášení o předání a převzetí provedených prací objednatelem a bude nedílnou přílohou každé dílčí měsíční faktury. Práce dle této smlouvy nepodléhají režimu přenesené daňové povinnosti (nejsou uvedeny v číselné řadě CZ CPA 41-43) ve smyslu § 92e zákona o DPH. Fakturu je zhotovitel oprávněn vystavit pouze na částku odsouhlasenou objednatelem ve zjišťovacím protokolu. Důvodem pro neodsouhlasení zjišťovacího protokolu (soupisu provedených prací) objednatelem je skutečnost, že se v průběhu provádění díla ukáže, že dílčí plnění zhotovitele nebyla vykonána řádně, včas a/nebo v požadovaném rozsahu. Objednatel je v tomto případě oprávněn s písemným odůvodněním a odkazem na porušení příslušného ustanovení smlouvy vrátit fakturu k přepracování. Objednatel není v těchto případech v prodlení s plněním svých závazků. Uplatněním tohoto postupu se objednatel nevzdává svého nároku na uplatnění případné náhrady škody.

4.3 Splatnost faktur – daňových dokladů činí 60 dnů ode dne doručení faktury objednateli. Tato splatnost vychází ze smlouvy o dílo uzavřené s investorem stavby a investor stavby ji odůvodnil povahou závazku. Smluvní strany prohlašují, že lhůta splatnosti faktur je stranami sjednána s přihlédnutím k povaze předmětu plnění. Zhotovitel je povinen fakturu odeslat poštou na adresu objednatele:

XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX

Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.

4.4 Smluvní strany se u plnění, které nepodléhá přenesené daňové povinnosti, dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo příslušnému správci daně.

4.5 V případě, že faktura – daňový doklad nebude mít všechny potřebné náležitosti a přílohy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli, aniž by se tím objednatel dostal do prodlení. V tom případě se na fakturu hledí jako na nedoručenou a po doručení opravené faktury běží nová doba splatnosti.

4.6 Postoupení pohledávky zhotovitele za objednatelem je možné pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele.

## 5. Předání a převzetí díla

5.1 Zhotovitel předá a objednatel převezme dílo v místě, které je uvedeno v dílčím soupisu požadovaných prací jako místo plnění. Dílo převezme oprávněný zástupce objednatele – dle 2.5.c.

## 6. Jakost díla

6.1 Dílo musí splňovat jakost vyžadovanou Technickými kvalitativními podmínkami staveb drah, v platném znění.

## 7. Záruky a reklamace

7.1 Vzhledem k povaze díla, které bude prováděno na majetku zhotovitele, se záruka na dílo neposkytuje.

7.2 Případné zjištěné vady uplatní objednatel písemnou formou u zhotovitele a musí obsahovat zejména:

- d) popis vady,
- e) uplatňovaný nárok,
- f) přiměřené lhůty pro odstranění vady či náhradní dodávku, uplatňuje-li objednatel některý z těchto nároků.

## 8. Porušení smluvních povinností a jeho následky

8.1 V případě prodlení objednatele s úhradou faktur je zhotovitel oprávněn po něm požadovat úrok z prodlení v zákonné výši.

## 9. Řešení sporů

9.1 Spory vzniklé z této smlouvy mezi zhotovitelem a objednatelem budou přednostně řešeny dohodou zástupců obou smluvních stran. V případě, že k dohodě nedojde, budou všechny tyto spory rozhodovány příslušnými soudy České republiky.

## **10. Zvláštní ujednání**

10.1 Jestliže na jednotlivé dodávky budou dle oboustranně potvrzené objednávky dohodnuta odchylná ujednání oproti této smlouvě, mají přednost odchylná ujednání dohodnutá oboustranně potvrzenou objednávkou.

## **11. Závěrečná ustanovení**

11.1 Změny této smlouvy mohou být realizovány pouze dohodou smluvních stran formou písemných, postupně číslovaných dodatků. Písemná forma platí i pro zrušení této smlouvy.

11.2 Tuto smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. Případné odstoupení od této smlouvy se netýká jednotlivých smluv uzavřených na jejím základě v době její platnosti. Strany se zavazují splnit povinnosti z jednotlivých smluv založených objednávkou i po odstoupení od této rámcové smlouvy. Každá ze stran má právo odstoupit za podmínek stanovených v této smlouvě také od jednotlivých smluv založených objednávkou.

11.3 Údaje v této smlouvě obsažené jsou obchodním tajemstvím smluvních stran ve smyslu § 17 a následujících obchodního zákoníku. Smluvní strany jsou v této souvislosti povinny zachovávat vůči třetím osobám mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděly v souvislosti s touto smlouvou a které se týkají činnosti druhé strany, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.

11.4 Smluvní vztah se v oblastech, které neřeší tato smlouva, řídí obecné platnými právními normami.

11.5 Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, každém s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

11.6 Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že se před podpisem této smlouvy seznámily se všemi jejími ustanoveními, měly možnost ovlivnit jejich znění a projednat je za účasti svého právního zástupce, rozumí jim a všechna ustanovení smlouvy bez výhrad přijímají.

11.7 Objednatel prohlašuje, že souhlasí, aby zhotovitel pokud to bude nezbytné, použil jeho osobní údaje v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů v platném znění, pro účely sepsání této smlouvy a jejich zpracování v systému SAP.

11.8 Smluvní strany nejsou oprávněny bez předchozího písemného souhlasu druhé strany převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z této smlouvy.

11.9 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

11.10 V souladu s § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem této smlouvy souhlasí.

11.11 Správa železnic je oprávněna zveřejnit elektronický textový obraz této smlouvy a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Druhá smluvní strana tímto potvrzuje, že je se zveřejněním smlouvy a metadat srozuměna a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv.

Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí Správa železnic. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

11.12 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

11.13 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Správa železnic jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Správy železnic obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Správě železnic skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

11.14 Tato smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) stejnopisech s příslušnými přílohami, které jsou její nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran objednatel obdrží 1 vyhotovení smlouvy a zhotovitel 2 vyhotovení smlouvy.

Přílohami a současně nedílnými součástmi této smlouvy jsou:

1. Harmonogram předpokládané realizace v oblasti elektrotechnických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
2. Ceník výkonů zhotovitele
3. Plná moc

V Pardubicích dne: 3. dubna 2020

V Praze dne: 7. dubna 2020

**Za objednatele:**

**Za zhotovitele:**

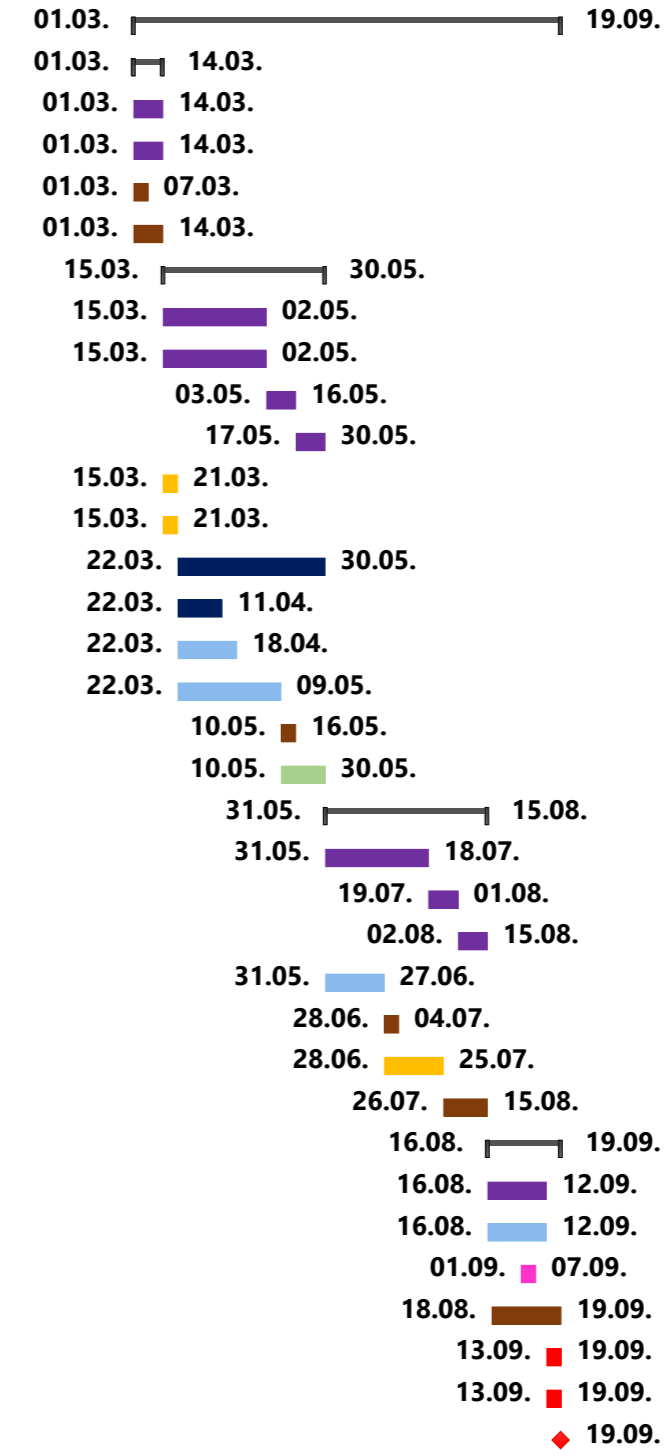
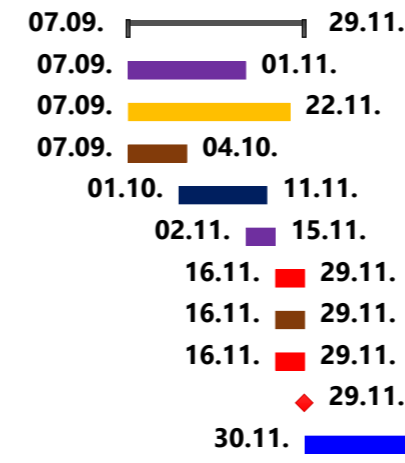
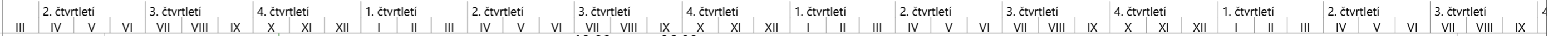
.....  
Michael Gelo v.r.  
ředitel závodu Železniční stavby

.....  
Ing. Vladimír Filip v.r.  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne .....

ID	Rež SO úko	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončen	2. čtvrtletí																																																
						III	IV	V	VI	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí	1. čtvrtletí	2. čtvrtletí	3. čtvrtletí	4. čtvrtletí															
1		<b>Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)</b>	<b>1154 dny</b>	<b>27.05. 19</b>	<b>23.07. 22</b>	27.05.																																																23.07.
2		<b>Etapa 0 27.05.19-01.03.20</b>	<b>341 dny</b>	<b>27.05. 19</b>	<b>01.05. 20</b>	27.05.																																																01.05.
3		<b>Přípravné stavební práce 27.05.19-01.03.20</b>	<b>341 dny</b>	<b>27.05. 19</b>	<b>01.05. 20</b>	27.05.																																																01.05.
4		přípravné práce - komunikace, ZS, kácení, IS	280 dny	27.05. 19	01.03. 20	27.05.																																																01.03.
5		technologický objekt odb.Káraný - hrubá stavba	92 dny	01.08. 19	31.10. 19	01.08.																																																31.10.
6		technologický objekt odb.Káraný - vnitřní vybavení	61 dny	01.09. 19	31.10. 19	01.09.																																																31.10.
7		komunikace k TB odb.Káraný	21 dny	03.03. 20	23.03. 20	03.03.																																																23.03.
8		Kabelizace podél trati vč.protlaků	91 dny	21.10. 19	19.01. 20	21.10.																																																19.01.
9		levostranná komunikace úsek P8350 - P3310 vč.sil.propustku	61 dny	02.03. 20	01.05. 20	02.03.																																																01.05.
10		přejezd ev.km 1,524 (zrušení v TZZ)	0 dny	26.03. 20	26.03. 20	26.03.																																																26.03.
11		<b>Zimní přestávka 2019/2020 02.12.19-01.03.20</b>	<b>125 dny</b>	<b>01.11. 19</b>	<b>04.03. 20</b>	01.11.																																																04.03.
12		technologický objekt odb. Káraný - technologická část	48 dny	01.11. 19	18.12. 19	01.11.																																																18.12.
13		základy TV odb. Káraný	49 dny	16.01. 20	04.03. 20	16.01.																																																04.03.
14		přípravné práce - komunikace, ZS, kácení, IS	94 dny	01.11. 19	02.02. 20	01.11.																																																02.02.
15		<b>Etapa 1: 02.03.20-22.03.20</b>	<b>30 dny</b>	<b>11.03. 20</b>	<b>09.04. 20</b>	11.03.																																																09.04.
16		<b>1a Odbočka Káraný</b>	<b>16 dny</b>	<b>11.03. 20</b>	<b>26.03. 20</b>	11.03.																																																26.03.
17		TK2 - vložení výhybek K2 a K3 vč.spodku	12 dny	11.03. 20	22.03. 20	11.03.																																																22.03.
18		TV - stožáry, lana, úpravy	1 den	23.03. 20	23.03. 20	23.03.																																																23.03.
19		přejezd ev.km 5,100 (nové PZS)	7 dny	19.03. 20	26.03. 20	19.03.																																																26.03.
20		most (proviz.) Labe - jímky u pilířů (SF2)	16 dny	11.03. 20	26.03. 20	11.03.																																																26.03.
21		aktivace SZZ, TZZ (úpravy AH směr Lysá, ITZZ směr Čelákovice)	0 dny	26.03. 20	26.03. 20	26.03.																																																26.03.
22		<b>Ukončení výluky v 14:20 - Drážní úřad</b>	<b>0 dny</b>	<b>26.03. 20</b>	<b>26.03. 20</b>	26.03.																																																26.03.
23		<b>1b Odbočka Káraný</b>	<b>15 dny</b>	<b>26.03. 20</b>	<b>09.04. 20</b>	26.03.																																																09.04.
24		TK1 - vložení výhybek K1 a K4 vč.spodku	12 dny	26.03. 20	06.04. 20	26.03.																																																06.04.
25		TV - stožáry, lana, úpravy	3 dny	07.04. 20	09.04. 20	07.04.																																																09.04.
26		most (proviz.) Labe - jímky u pilířů (SF2)	14 dny	27.03. 20	09.04. 20	27.03.																																																09.04.
27		aktivace SZZ, TZZ (úpravy AH směr Lysá, ITZZ směr Čelákovice)	0 dny	09.04. 20	09.04. 20	09.04.																																																09.04.
28		<b>Ukončení výluky - Drážní úřad</b>	<b>0 dny</b>	<b>09.04. 20</b>	<b>09.04. 20</b>	09.04.																																																09.04.
29																																																						
30		<b>Etapa 2: 23.03.20 - 14.06.20</b>	<b>66 dny</b>	<b>10.04. 20</b>	<b>14.06. 20</b>	10.04.																																																14.06.
31		<b>2a Úsek Lysá-Káraný, TK1</b>	<b>38 dny</b>	<b>10.04. 20</b>	<b>17.05. 20</b>	10.04.																																																17.05.
32		most ev.km 1,786 (vč.dokončení odláždění)	38 dny	10.04. 20	17.05. 20	10.04.																																																17.05.
33		TV - základy	28 dny	10.04. 20	07.05. 20	10.04.																																																07.05.
34		TV - demontáž stávajícího systému	14 dny	10.04. 20	23.04. 20	10.04.																																																23.04.
35		přejezd ev.km 2,832 (ZKPP)	1 den	10.04. 20	10.04. 20	10.04.																																																10.04.
36		rozšíření tělesa v km 4,165-4,340 Byšičky	10 dny	10.04. 20	19.04. 20	10.04.																																																19.04.
37		pokládka inventárního kolejového roštu	28 dny	20.04. 20	17.05. 20	20.04.																																																17.05.
38		most (proviz.) Labe - jímky u pilířů (SF2)	38 dny	10.04. 20	17.05. 20	10.04.																																																17.05.
39		<b>2b Úsek Lysá-Káraný, TK1</b>	<b>28 dny</b>	<b>18.05. 20</b>	<b>14.06. 20</b>	18.05.																																																14.06.
40		technologie pokládky"AHM"	7 dny	18.05. 20	24.05. 20	18.05.																																																24.05.
41		dokončení žel.svršku, podbití, bezстыková kolej	21 dny	25.05. 20	14.06. 20	25.05.																																																14.06.
42		přejezd ev.km 2,832	7 dny	18.05. 20	24.05. 20	18.05.																																																24.05.
43		TV - stožáry, lana, úpravy	28 dny	18.05. 20	14.06. 20	18.05.																																																14.06.
44		propustek v ev.km 6,125 - proviz.prodloužení	20 dny	26.05. 20	14.06. 20	26.05.																																																14.06.
45		pracovní plato u TK1	28 dny	18.05. 20	14.06. 20	18.05.																																																14.06.
46		proviz.přeložka - žel.spodek podél TK2	28 dny	18.05. 20	14.06. 20	18.05.																																																14.06.
47		most (proviz.) Labe - jímky u pilířů (SF2)	28 dny	18.05. 20	14.06. 20	18.05.																																																14.06.
48		definitivní TZZ - zkoušení AB do žst.Lysá	6 dny	09.06. 20	14.06. 20	09.06.																																																14.06.
49		definitivní TZZ - aktivace AB do žst.Lysá	0 dny	14.06. 20	14.06. 20	14.06.																																																14.06.
50																																																						
51		<b>Etapa 3: 15.06.20 - 06.09.20</b>	<b>84 dny</b>	<b>15.06. 20</b>	<b>06.09. 20</b>	15.06.																																																06.09.
52		<b>3a Úsek Lysá-Káraný, TK2</b>	<b>56 dny</b>	<b>15.06. 20</b>	<b>09.08. 20</b>	15.06.																																																09.08.
53		most ev.km 1,786 (vč.dokončení odláždění)	56 dny	15.06. 20	09.08. 20	15.06.																																																09.08.
54		TV - základy	28 dny	15.06. 20	12.07. 20	15.06.																																																12.07.
55		TV - demontáž stávajícího systému	14 dny	15.06. 20	28.06. 20	15.06.																																																28.06.
56		přejezd ev.km 2,832 (ZKPP)	7 dny	15.06. 20	21.06. 20	15.06.																																																21.06.
57		pokládka inventárního kolejového roštu 1 4	26 dny	15.07. 20	09.08. 20	15.07.																																																09.08.
58		pracovní plato u TK1	56 dny	15.06. 20	09.08. 20	15.06.																																																09.08.
59		proviz.přeložka - žel.spodek podél TK2	56 dny	15.06. 20	09.08. 20	15.06.																																																09.08.
60		most (proviz.) Labe - základy a bárky pilířů (SF2)	56 dny	15.06. 20	09.08. 20	15.06.																																																09.08.
61		<b>3b Úsek Lysá-Káraný, TK2</b>	<b>28 dny</b>	<b>10.08. 20</b>	<b>06.09. 20</b>	10.08.																																																06.09.
62		technologie pokládky"AHM"	7 dny	10.08. 20	16.08. 20	10.08.																																																16.08.
63		dokončení žel.svršku, podbití, bezстыková kolej	21 dny	17.08. 20	06.09. 20	17.08.																																																06.09.
64		přejezd ev.km 2,832	7 dny	10.08. 20	16.08. 20	10.08.																																																16.08.
65		TV - stožáry, lana, úpravy	28 dny	10.08. 20	06.09. 20	10.08.																																																06.09.
66		pracovní plato u TK1	28 dny	10.08. 20	06.09. 20	10.08.																																																06.09.
67		proviz.přeložka - žel.spodek podél TK2	28 dny	10.08. 20	06.09. 20	10.08.																																																06.09.

ID	Rež SO úko	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončen
68		most (proviz.) Labe - základy a bárky pilířů (SF2)	28 dny	10.08. 20	06.09. 20
69		definitivní TZZ - aktivace AB do žst.Lysá	0 dny	06.09. 20	06.09. 20
70					
71		<b>Etapa 4: Úsek Káraný-Čelákovice, Provizorní přeložka 07.09.20-29.11.2020</b>	<b>84 dny</b>	<b>07.09. 20</b>	<b>29.11. 20</b>
72		most (proviz.) Labe - provizorní opěry (SF3)	56 dny	07.09. 20	01.11. 20
73		proviz.přeložka - žel.spodek a svršek vč.prov.výh. XP	77 dny	07.09. 20	22.11. 20
74		TV - základy	28 dny	07.09. 20	04.10. 20
75		proviz.most Přístavní	42 dny	01.10. 20	11.11. 20
76		most (proviz.) Labe - příčný přesun kce z TK2 na přeložku (SF3)	14 dny	02.11. 20	15.11. 20
77		kabeláž ZZ (vč.sděl. a siln.vedení) na proviz.most	14 dny	16.11. 20	29.11. 20
78		TV - stožáry, lana, úpravy	14 dny	16.11. 20	29.11. 20
79		úpravy ITZZ do žst.Čelákovice	14 dny	16.11. 20	29.11. 20
80		aktivace ITZZ do Čelákovice - zprovoznění prov.přel.vč.výh.XP	0 dny	29.11. 20	29.11. 20
81		<b>Zimní přestávka 2020/2021 30.11.20-28.02.21</b>	<b>91 dny</b>	<b>30.11. 20</b>	<b>28.02. 21</b>
82					
83		<b>Etapa 5: Úsek Káraný-Čelákovice, TK1 01.03.21-19.09.21</b>	<b>203 dny</b>	<b>01.03. 21</b>	<b>19.09. 21</b>
84		<b>Sa: Úsek Káraný-Čelákovice, TK1</b>	<b>14 dny</b>	<b>01.03. 21</b>	<b>14.03. 21</b>
85		most Labe - vyjmutí kce v TK1 (SF4)	14 dny	01.03. 21	14.03. 21
86		most Labe - montáž nové kce č.2 (SF5)	14 dny	01.03. 21	14.03. 21
87		provizorní děliče do TV před žst.Čelákovice	7 dny	01.03. 21	07.03. 21
88		TV - základy km 4,957-5,990; 6,750-7,580	14 dny	01.03. 21	14.03. 21
89		<b>Sb: Úsek Káraný-Čelákovice, TK1</b>	<b>77 dny</b>	<b>15.03. 21</b>	<b>30.05. 21</b>
90		most Labe - pilíře a opěry (SF5)	49 dny	15.03. 21	02.05. 21
91		most Labe - montáž nové kce č.2 (SF5)	49 dny	15.03. 21	02.05. 21
92		most Labe - výsun k P1 (SF6)	14 dny	03.05. 21	16.05. 21
93		most Labe - výsun k P2 (SF7)	14 dny	17.05. 21	30.05. 21
94		demontáž kolejového roštu km 5,100-6,100	7 dny	15.03. 21	21.03. 21
95		demontáž žel.svršku km 6,410-7,580	7 dny	15.03. 21	21.03. 21
96		mosty ev.km 6,531; 7,046; 7,415	70 dny	22.03. 21	30.05. 21
97		propustky ev.km 6,907; 7,246	21 dny	22.03. 21	11.04. 21
98		násep km 6,410-6,750 (i pro TK2)	28 dny	22.03. 21	18.04. 21
99		žel.spodek km 6,410-7,580	49 dny	22.03. 21	09.05. 21
100		TV - základy km 6,410-6,750	7 dny	10.05. 21	16.05. 21
101		nástupiště zast.Č. Jiřina	21 dny	10.05. 21	30.05. 21
102		<b>Sc: Úsek Káraný-Čelákovice, TK1</b>	<b>77 dny</b>	<b>31.05. 21</b>	<b>15.08. 21</b>
103		most Labe - montáž nové kce č.1 (SF7A)	49 dny	31.05. 21	18.07. 21
104		most Labe - výsun k P3 (SF8,SP9)	14 dny	19.07. 21	01.08. 21
105		most Labe - výsun k OP2 (SP10,SP11)	14 dny	02.08. 21	15.08. 21
106		násep km 5,990-6,100 (i pro TK2)	28 dny	31.05. 21	27.06. 21
107		TV - základy km 5,990-6,100	7 dny	28.06. 21	04.07. 21
108		žel.svršek km 6,410-7,580	28 dny	28.06. 21	25.07. 21
109		TV - stožáry, lana, úpravy km 6,410-7,580	21 dny	26.07. 21	15.08. 21
110		<b>Sd: Úsek Káraný-Čelákovice, TK1</b>	<b>35 dny</b>	<b>16.08. 21</b>	<b>19.09. 21</b>
111		most Labe - osazení na ložiska (SP12)	28 dny	16.08. 21	12.09. 21
112		žel.spodek a svršek km 4,957-6,100	28 dny	16.08. 21	12.09. 21
113		přejezd ev.km 5,100 (přesun - ZKPP, kce, proviz.TK2)	7 dny	01.09. 21	07.09. 21
114		TV - stožáry, lana, úpravy km 4,957-6,410	33 dny	18.08. 21	19.09. 21
115		kabeláž ZZ (vč.sděl. a siln.vedení) na most	7 dny	13.09. 21	19.09. 21
116		definitivní TZZ - zkoušení AB do žst.Čelákovice	7 dny	13.09. 21	19.09. 21
117		definitivní TZZ - aktivace AB do žst.Čelákovice	0 dny	19.09. 21	19.09. 21
118					
119		<b>Etapa 6: Úsek Káraný-Čelákovice, TK2 19.09.21-05.12.2021</b>	<b>77 dny</b>	<b>20.09. 21</b>	<b>05.12. 21</b>
120		most (proviz.) Labe - vyjmutí kce mostu proviz.přeložky	21 dny	20.09. 21	10.10. 21
121		mosty ev.km 6,531; 7,046; 7,415	63 dny	28.09. 21	29.11. 21
122		propustky ev.km 6,907; 7,246	21 dny	28.09. 21	18.10. 21
123		TV - základy	14 dny	20.09. 21	03.10. 21
124		TK2 demontáž koleje	7 dny	04.10. 21	10.10. 21
125		TV - demontáž stávajícího systému vč.provizorní přeložky	21 dny	04.10. 21	24.10. 21
126		přejezd ev.km 5,100 (ZKPP, kce)	7 dny	25.10. 21	31.10. 21
127		žel.spodek (vč.náspů) a svršek v km 4,957-7,584	35 dny	11.10. 21	14.11. 21
128		nástupiště zast.Č. Jiřina	21 dny	25.10. 21	14.11. 21
129		TV - stožáry, lana, úpravy	28 dny	08.11. 21	05.12. 21
130		definitivní TZZ - aktivace AB do žst.Čelákovice	0 dny	08.11. 21	08.11. 21
131					
132		<b>Zimní přestávka 2021/2022 29.11.21-27.02.22</b>	<b>91 dny</b>	<b>29.11. 21</b>	<b>27.02. 22</b>
133		opravy, nedodělky, úklid ZS	91 dny	29.11. 21	27.02. 22
134		zkušební a ověřovací provoz	91 dny	29.11. 21	27.02. 22







## Ceník výkonů

### Název stavby:

### **„Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“**

Nezadatelné výkony OŘ Praha v oblasti elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

- 1) Přezkoušení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení  
hodinová sazba..... **480,- Kč/hod. bez DPH**
- 2) Výkon funkce OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluk) při výlukách sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, příprava výluk, příprava ROV  
hodinová sazba..... **480,- Kč/hod. bez DPH**
- 3) Zaměřování kabelových vedení v prostoru stavby  
hodinová sazba..... **480,- Kč/hod. bez DPH**

### Objednávka na vypnutí a zajištění TV

- 1) Vypnutí a zajištění trakčního vedení v rámci výluky v jeden den a jednom úseku:  
hodinová sazba..... **5 320,- Kč bez DPH**  
(z toho 2 520,-Kč posádka a 2 800,- Kč vozidlo MVTV2)
- 2) Odjištění a zapnutí trakčního vedení v rámci výluky v jeden den a jednom úseku:  
hodinová sazba..... **5 320,- Kč bez DPH**  
(z toho 2 520,-Kč posádka a 2 800,- Kč vozidlo MVTV2)
- 3) dozor při práci v blízkosti trakčního vedení za 1 hodinu dozoru  
hodinová sazba..... **480,- Kč bez DPH**

## PLNÁ MOC

**EUROVIA CS, a.s.**, IČ: 45274924,

se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,  
zastoupená Ing. Martinem Borovkou, předsedou představenstva a  
Ing. Lubošem Trojánkem, místopředsedou představenstva  
(dále jen „**Společnost**“)

uděluje plnou moc svému zaměstnanci,  
který zastává funkci ředitele pobočky závod Železniční stavby, EUROVIA CS, a.s.,  
odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty

panu **Michaeli Gelo**,

(dále jen „**Zmocněnec**“)

k tomu, aby v plném rozsahu a bez omezení Společnost zastupoval, a to při právních jednáních týkajících se provozu pobočky **závod Železniční stavby**, EUROVIA CS, a.s., odštěpný závod oblast Železniční stavby a mosty, které může být potřebné učinit v souvislosti s obchodním vedením a zajištěním běžné činnosti závodu.

Zmocněnec je zejména oprávněn jednat ve věcech, které souvisí se získáváním a realizací **veřejných i ostatních zakázek**, se zadavateli, dodavateli, zhotoviteli, objednateli, podepisovat žádosti o účast a nabídky, vč. předběžných, účastnit se otevírání obálek, nahlížet do souvisejících listin a převzít je, podávat vysvětlení, námítky, podněty, návrhy na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatelů, zastupovat Společnost ve správních a soudních řízeních ap.

V oblasti zakázek zajišťovaných Společností je Zmocněnec oprávněn pouze k těm právním jednáním, jejichž následkem vznikne Společnosti závazek v hodnotě nepřevyšující **30 milionů Kč** bez DPH v případě, že druhou stranou závazkového vztahu je **zadavatel** ve smyslu aplikovatelných právních předpisů upravujících veřejné zakázky a jejich zadávání; nebo závazek v hodnotě nepřevyšující **7,5 milionu Kč** bez DPH, je-li druhou stranou závazku **jiná osoba**.

Tato plná moc je účinná do **15.1. 2021**.

02 -12- 2019

V Praze dne

EUROVIA CS, a.s.

**Ing. Martin Borovka**  
předseda představenstva  
a generální ředitel

**Ing. Luboš Trojánek**  
místopředseda představenstva  
a finanční ředitel

Běžné číslo ověřovací knihy: OIII 626-703/2019

Ověřuji, že: -----

Ing. Luboš Trojánek, [REDACTED]

Martin Borovka, [REDACTED]

jehož totožnost byla prokázána platným úředním  
průkazem, tuto listinu přede mnou, notářkou,  
dnešního dne, vlastnoručně podepsal/a. -----

V Praze dne: 2.12.2019

Notář provedením legalizace neodpovídá za obsah listiny.

[REDACTED]  
Mgr. Aneta Binderová  
notářská kandidátka  
pověřená notářkou  
JUDr. Sylvou Kotrbovou



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 706820

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e821b113-51a5-42f2-abf8-adc08806ea87

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.04.2020 15:54:01



96bd2e96-3af4-44e5-9eb9-eb9d8e8c3af7