

## **Přeložka sil. II/180 Kyšice – Chrást**

### **Revize stávající dokumentace DÚR**

**Objednatel :** Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

**Zpracovatel původní dokumentace:** SUDOP PRAHA a.s.  
Středisko silnic a dálnic  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

## Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Revize technického řešení SO .....</b>	<b>4</b>
2.1	Objekty řady 100 – Silniční objekty.....	4
2.2	Objekty řady 200 – Mostní objekty.....	13
2.3	Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty .....	15
2.4	Objekty řady 400 – Sdělovací objekty.....	19
2.5	Objekty řady 500 – Elektro objekty .....	22
2.6	Objekty řady 600 – Plynovody a produktovody .....	25
2.7	Objekty řady 700 – Pozemní objekty a demolice.....	29
2.8	Objekty řady 800 – Ostatní objekty.....	30
<b>3</b>	<b>Revize účinků stavby .....</b>	<b>32</b>
<b>4</b>	<b>Revize průzkumů a ostatních částí stavby .....</b>	<b>33</b>
<b>5</b>	<b>Revize nákladů stavby .....</b>	<b>34</b>
<b>6</b>	<b>Závěry a doporučení .....</b>	<b>34</b>

## 1 Úvod

Původní dokumentace je posouzena především z hlediska koncepce návrhu a technického řešení a z hlediska souladu s příslušnými technickými normami. V rámci revize byl také posouzen rozsah a výsledky z jednotlivých průzkumů. Revize se zabývá vlastním návrhem předmětné stavby – koncepcí řešení, jednotlivými stavebními objekty a výsledky průzkumů z pohledu podkladu pro návrh stavebních objektů.

### Základní údaje zakázky:

Název stavby:	Přeložka silnice II/180 Kyšice – Chrást
Stupeň:	DUR
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Zpracovatel původní dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 202

### Seznam podkladů:

Projektová dokumentace DUR z 09/2008:

- A. Průvodní zpráva
- B. Technické řešení stavby
- C. Doklady
- D. Související dokumentace
- E. ZOV
- F. Odhad nákladů

Předmětem revize DUR je:

- seznámení se s dokumentací DÚR
- rekognoskace stavby
- technické řešení jednotlivých SO
- posouzení účinků stavby, průzkumů, geodetické dokumentace a ZOV
- vypracování revize DUR včetně závěrečného doporučení

## 2 Revize technického řešení SO

### 2.1 Objekty řady 100 – Silniční objekty

#### SO 101 Přeložka sil. II/180

Trasa přeložky II/180 vychází z předchozích stupňů PD a příslušných územních plánů. Kategorie přeložky byla zvolena S9,5/60. Trasa přeložky II/180 začíná ve svém počátku na okružní křižovatce (SO 104), odkud je vedena v mírném násypu západně od obce Kyšice a v cca km 1,126 překonává mostním objektem SO 202 stávající komunikaci III. třídy III/18016 a dále je vedena v polích a následně přes nově budovaný tunel trati ČD Rokycany – Plzeň (není součástí stavby) až do km cca 2,200, kde je navržena další okružní křižovatka (SO 105) se čtyřmi rameny umožňujícími v rámci stavby napojení průmyslového areálu Dýšina (SO 102) a propojení s přeložkou silnice II/233 (SO 103). Po tomto vykřížení pokračuje trasa západně od obce Dýšina, prochází mezi Dýšinou a stávající trafostanicí u lokality Za farou. V tomto místě – km cca 3,600 je navržena čtyřramenná úrovněová křižovatka napojující jednak obec Dýšina (SO 106), jednak propojku – polní cestou (SO 107) na silnici II/233. Po průchodu uvedenou křižovatkou trasa provedena mezi Chlumem a Dýšinou, mostním objektem SO 203 překonává stávající údolí (km 3,895), přechází přes stávající silnici II/233 (km cca 4,580) a v km cca 4,700 následuje další čtyřramenná úrovněová křižovatka napojující přeložku II/180 na stávající II/233 jednak stavebním objektem SO 108 pro napojení obce Chrást, jednak stavebním objektem SO 109 - propojkou místní komunikace na stávající stav. Za touto křižovatkou překonává mostním objektem SO 204 biokoridor (km 4,750) a dále podchází přeložka II/180 stávající trať ČD Rokycany – Plzeň (která však již bude v době realizace přeložky zrušena – v místě tohoto křížení (km cca 5,302) bude zrealizována lávka pro pěší a cyklisty – SO 205. V konci úseku se trasa západně od obce Chrást napojuje na stávající II/180.

#### *Navrhované změny:*

##### *Směrové vedení*

*Doporučuji upravit návrhovou rychlost z 60 km/h na 80 km/h. Provést směrovou rektifikaci z důvodu minimalizace zásahu do stávajícího vedení VN, VVN. Posoudit oprávněnost stoupacího pruhu v úseku km 4,680 - 5,980 a to s ohledem na realizaci navazující stavby a možné navýšení intenzity dopravy.*

##### *Výškové vedení*

*U výškového řešení doporučuji redukovat počet lomů výškového polygonu a zvýšit poloměr vypuklých oblouků alespoň na poloměr R=5000 m.*

##### *Příčné řezy*

*Doplnit zazubení podloží zemního tělesa ve sklonitém terénu dle vzorového listu staveb pozemních komunikací VL 2 412.11.*

#### SO 102 Napojení průmyslového areálu Dýšina

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 102 zajišťuje dle předchozího stupně PD a dle závěrů z jednání konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí připojení průmyslového areálu Dýšina (v současnosti umožněné po stávající II/180 v prostoru mezi Kyšicemi a Dýšinou. Počátek nového napojení je navržen na rovněž nově navrhovanou okružní křižovatku Černá Myť (SO 105) umístěnou v km cca 2,180 stavebního objektu SO 101 (přeložka silnice II/180). Směrově je trasa tvořena střídáním přímých se směrovými oblouky s přechodnicemi, konec trasy je umístěn na stávající křižovatku na

komunikaci II/180 upravovanou v rámci stavebního objektu SO 117. Celková délka úpravy činí 1.647,00 m.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Doporučuji upravit návrhovou rychlost na 80 km/h. Provést směrovou rektifikaci z důvodu minimalizace směrových oblouků. Doporučuji úpravu přednosti a dispozičního uspořádání křižovatky v místě napojení SO 102 na stávající sil. II/180 s preferencí hlavní průmyslový areál Dýšina – SO 102.*

*Výškové vedení*

*Snížit niveletu v místě křížení s vedením VN, VVN z důvodu minimalizace zásahu.*

*Příčné řezy*

*Provéřit možnost úpravy na kategorii S9,5 s ohledem na předpoklad využívání komunikace převážně nákladními automobily (jedná se o napojení průmyslového areálu).*

### SO 103 Přeložka sil. II/233

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 103 zajišťuje dle předchozího stupně PD a dle závěrů z jednání konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí přeložku stávající silnice II/233 severně od Červeného Hrádku. Počátek nového napojení je navrženo na rovněž nově navrhovanou okružní křižovatku Černá Myť (SO 105) umístěnou v km cca 2,180 stavebního objektu SO 101 (přeložka silnice II/180). Směrově je trasa tvořena střídáním přímých se směrovými oblouky s přechodnicemi, konec trasy je umístěn na stávající komunikaci II/233 východně od obce Újezd. Celková délka úpravy činí 2.057,21 m.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Doporučuji upravit návrhovou rychlost na 80 km/h. Provést směrovou rektifikaci z důvodu minimalizace směrových oblouků. Nutno posunout zastávky linkové autobusové dopravy mimo rozhledové pole navazující křižovatky. Nutno upravit parametry zálivů autobusových zastávek, a to s ohledem na návrhovou rychlost a jejich umístění v extravilánu. Z důvodu bezpečnosti doporučuji oddělit chodníky od vozovky zeleným pásem, popř. je vést samostatnou trasou.*

*Výškové vedení*

*Snížit niveletu v místě křížení s vedením VN z důvodu minimalizace zásahu.*

*Příčné řezy*

*Nutno upravit příčné uspořádání dle ČSN 73 6101.*

### SO 104 Okružní křižovatka v ZÚ přeložky sil. II/180

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 104 je pětiramenná okružní křižovatka zajišťující dle závěrů

z jednání konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí propojení následujících ať už stávajících či nově navrhovaných komunikací:

- větev I/26 – jedná se o větev propojující okružní křižovatku SO 104 se stávající silnicí I/26 směr Plzeň, resp. směr D5, Praha
- větev II/180 – jedná se o větev propojující okružní křižovatku SO 104 se stávající silnicí II/180 směr Starý Plzenec
- větev II/180 – Kyšice – jedná se o větev propojující okružní křižovatku SO 104 se stávající silnicí II/180 směr Kyšice
- vlastní přeložka II/180 – jedná se o větev propojující okružní křižovatku SO 104 se stavebním objektem SO 101 této stavby
- větev OC – jedná se o větev propojující okružní křižovatku SO 104 s výhledově navrhovaným průmyslovým areálem

Okružní křižovatka (střed) je umístěna v km 0,000 stavebního objektu SO 101 (přeložka silnice II/180) jižně od obce Kyšice.

Vnitřní průměr křižovatky je navržen 22 m, křižovatka je doplněna dlážděným prstencem šířky 2,00 m doplněným přejezdovým obrubníkem. Vnitřní prostor křižovatky mezi prstencem je dosypán do výšky 1,10 m zeminou a osázen vegetací.

*Navrhované změny:*

*Dispoziční uspořádání křižovatky*

*Nutno dořešit odvodnění především v blízkosti větve napojení Střediska obchodu a služeb Kyšice. Doporučuji prověřit možnost zvětšení šířky prstence, a to s ohledem na usměrnění pohybu osobních automobilů na okružním pásu.*

*Vzorový příčný řez*

*Beze změn.*

#### SO 105 Okružní křižovatka Černá Myť

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 105 zajišťuje dle závěrů z jednání konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí propojení nově navrhované přeložky silnice II/180 (SO 101) jednak s napojením průmyslového areálu Dýšina (SO 102), jednak s přeložkou silnice II/233 (SO 103). Okružní křižovatka je umístěna v km cca 2,180 stavebního objektu SO 101 (přeložka silnice II/180) severně od Červeného Hrádku.

Vnitřní průměr křižovatky je navržen 10 m, křižovatka je doplněna dlážděným prstencem šířky 2,00 m doplněným přejezdovým obrubníkem. Vnitřní prostor křižovatky mezi prstencem je dosypán do výšky 1,10 m zeminou a osázen vegetací.

*Navrhované změny:*

*Dispoziční uspořádání křižovatky*

*Nutno zvětšit průměr OK na min 45 m, a to s ohledem na předpokládaný pohyb nákladních vozidel, návěsových souprav. Doporučuji prověřit možnost zvětšení šířky prstence, a to s ohledem na usměrnění pohybu osobních automobilů na okružním pásu.*

*Vzorový příčný řez*

*Beze změn.*

SO 106 Napojení obce Dýšina na přeložku sil. II/180

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 106 nahrazuje přerušenou přístupovou komunikaci mezi obcí Dýšina a stávající komunikací II/233 (mezi SO 101 a obcí Dýšina). Komunikace je tvořena vystřídáním přímé a směrového oblouku ( $R = 220$  m) s přechodnicemi délky 60 m, celková délka komunikace činí 371,22 m. Na začátku úpravy je trasa napojena úrovně na přeložku II/180 (SO 101), v konci úpravy je napojena na stávající místní komunikaci.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Beze změn.*

*Výškové vedení*

*Beze změn.*

*Příčné řezy*

*Nutno upravit příčné uspořádání dle ČSN 73 6101.*

SO107 Polní cesta u obce Dýšina

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 107 nahrazuje přerušenou přístupovou komunikaci mezi obcí Dýšina a stávající komunikací II/233 (u lokality Za farou). Komunikace je tvořena vystřídáním přímé a směrových oblouků, celková délka komunikace činí 235,928 m. Na začátku úpravy je trasa úrovně napojena na přeložku II/180 (SO 101) a v konci úpravy na stávající místní komunikaci.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Upravit trasu tak, aby došlo k minimalizaci rozsahu záboru. Doplnit rozšíření v oblouku. Rozšířit vozovku v místě napojení na SO 101 na šířku 5,5 m v dl. nejdelšího předpokládaného vozidla.*

*Výškové vedení*

*Upravit niveletu tak, aby co nejvíce kopírovala stávající terén.*

*Příčné řezy*

*Nutno upravit příčné uspořádání dle ČSN 73 6101.*

SO 108 Napojení obce Chrást

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 109 nahrazuje přerušení stávající komunikace II/233 (u lokality Za cihelnou) v km cca 4,700 hlavní trasy. Komunikace je tvořena vystřídáním přímé a směrových oblouků s přechodnicemi, celková délka komunikace činí 639,26 m. Na začátku úpravy je trasa napojena úrovně na překládanou II/180, v konci úpravy je napojena na stávající II/233.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Beze změn.*

### *Výškové vedení*

*Beze změn.*

### *Příčné řezy*

*Nutno upravit příčné uspořádání dle ČSN 73 6101.*

### SO 109 Místní komunikace S6,5 u obce Chrást

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 109 nahrazuje přerušení stávající komunikace II/233 (u lokality Chlum) v km cca 4,700 hlavní trasy. Komunikace je tvořena vystřídáním přímé a směrových oblouků s přechodnicemi, celková délka komunikace činí 206,5 m. Na začátku úpravy je trasa napojena na stávající II/233, v konci úpravy je napojena úrovně na přeložku II/180 (SO 101).

*Navrhované změny:*

#### *Směrové vedení*

*Doporučuji zvětšit poloměr oblouku  $R=60$  m, a to s ohledem na navazující dlouhý přímý úsek a zachování rozhledu pro zastavení alespoň na návrhovou rychlost. Prodloužit pravostranný příkop až k mostu v km 4,750 na hlavní trase. Doplnit rozšíření vozovky v obloucích.*

### SO 110 Příjezd k areálu Policie ČR

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 110 nahrazuje přerušení stávající přístupové cesty k areálu Policie ČR (nedaleko od okružní křižovatky Černá Myť) v km cca 0,150 stavebního objektu SO 102 (napojení průmyslového areálu Dýšina). Komunikace je tvořena směrovým obloukem  $R = 20$  m napojeným na stávající přímou přístupové komunikace, celková délka úpravy činí 51,5 m.

*Navrhované změny:*

#### *Směrové vedení*

*Upravit směrové vedení trasy s ohledem na rozhledové poměry a mrtvý úhel řidiče vozidla přijíždějícího od areálu Policie ČR. Rozšířit vozovku na 5,5 m v místě napojení na SO 102.*

### SO 111 Napojení obce Červený Hrádek na přeložku sil. II/233

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 111 zajišťuje nahrazení přerušeného stávajícího napojení obce Červený Hrádek v km cca 0,400 stavebního objektu SO 103 (přeložka silnice II/233). Úprava je tvořena přímými a směrovým obloukem  $R = 200$  m s přechodnicemi. Počátek úpravy je napojen na přeložku SO 103, konec na stávající komunikaci vedoucí do Červeného Hrádku. Celková délka úpravy činí 301,00 m.

*Navrhované změny:*

#### *Směrové vedení*

*Doplnit rozšíření vozovky v obloucích.*



SO 112 Napojení obce Zábělá na přeložku sil. II/233

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 112 zajišťuje úpravu přerušené stávající přístupové cesty do obce Zábělá v km cca 1,500 stavebního objektu SO 103 (přeložka silnice II/233). Úprava je tvořena směrovým obloukem  $R = 40$  m s přechodnicí napojeným na stávající přímou přístupové komunikace. Počátek úpravy je napojen na přeložku SO 103, konec na stávající komunikaci, celková délka úpravy činí 70,89 m.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Upravit směrové vedení s ohledem na pokračující komunikaci směrem na Zábělou. Doplnit rozšíření vozovky v oblouku.*

SO 113 Napojení MK na přeložku sil. II/233

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 113 zajišťuje úpravu přerušené stávající místní komunikace v km cca 1,500 stavebního objektu SO 103 (přeložka silnice II/233). Úprava je tvořena směrovým obloukem  $R = 60$  m s přechodnicí napojeným na stávající přímou přístupové komunikace. Počátek úpravy je napojen na přeložku SO 103, konec na stávající komunikaci, celková délka úpravy činí 121,65 m.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*V místě napojení na SO 103 provést rozšíření vozovky na 5,5 m. Doplnit rozšíření vozovky v obloucích.*

SO 114 Napojení obce Bukovec na přeložku sil. II/233

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 114 zajišťuje úpravu stávající přístupové cesty do obce Bukovec v km cca 1,860 stavebního objektu SO 103 (přeložka silnice II/233). Úprava je tvořena směrovým obloukem  $R = 180$  m napojeným na stávající přímou přístupové komunikace. Počátek úpravy je napojen na přeložku SO 103, konec na stávající komunikaci, celková délka úpravy činí 72,73 m.

*Navrhované změny:*

*Směrové vedení*

*Upravit úhel napojení na SO 103. Doplnit rozšíření vozovky v obloucích.*

SO 115 Cesta pro pěší a cyklisty v km 0,140 – 0,406 SO 101

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 a souvisejících komunikací dojde k zásahu do stávající silniční sítě. Zasažené komunikace je nutno nahradit stavebními objekty zpracovanými v rámci stavby. Stavební objekt SO 115 zajišťuje, dle požadavků vznesených na jednáních konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí, zachování stávající cesty západně od obce Kyšice v km cca 0,406 hlavní trasy, která je objektem SO 101 v daném kilometru přerušena. Nově budovaná cyklotrasa SO 115 bude v km 0,406 odkloněna z původního směru směrem k okružní křižovatce v ZÚ (SO 104) a vedena podél násypového tělesa přeložky II/180 v těsné blízkosti budoucího obchodního centra až do km cca 0,140, kde bude převedena podchodem pro pěší a cyklisty pod přeložkou II/180 (SO 201 – podchod pro pěší a cyklisty v km 0,140 SO 101), za podchodem bude pokračovat podél

oplocení na stávající II/180 v dl. cca 150 m. Zde uvažuje obec Kyšice na vlastní náklady s vybudování chodníků pro pěší. Celková délka nové cyklotrasy bude cca 420 m.

#### *Směrové vedení*

*Zvážit, zda by nebylo vhodné tuto komunikaci využít také pro obsluhu navazujících pozemků. V tomto případě by došlo k jejímu rozšíření a úpravě napojení na SO 104.*

#### SO 116 Úprava silnice III/18016 pod mostem SO 202

Vlivem výstavby stavebního mostního objektu SO 202 dojde k poškození stávající komunikace III. třídy číslo III/180 16. Předmětem stavebního objektu SO 116 je její vyspravení po dokončení SO 202. Toto vyspravení bude spočívat v dokonalém očištění a vysušení Povrchu a odfrézování poškozené plochy. Pro vysprávkou je předpokládána vrstva asfaltobetonu a obalovaného kameniva tl. 120–150 mm (vrstvy po odfrézování), případné výtluky budou vyspraveny asfaltobetonem v tloušťce 30–50 mm. Součástí této úpravy je i nový trubní propustek DN600 zřízený pod stávající komunikací III/18016 sloužící k převedení vod z příkopů přeložky II/180 do stávajícího příkopu této komunikace.

#### *Navrhované změny:*

*Rozsah tohoto SO bude upřesněn v rámci realizace stavby.*

#### SO 117 Úprava křižovatky u průmyslového areálu Dýšina

Stavební objekt SO 117 zajišťuje dle požadavků vznesených na jednáních konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí úpravu stávající křižovatky u průmyslového areálu Dýšina a navazující na konec úpravy stavebního objektu SO 102. Úprava bude spočívat v rozšíření a doplnění křižovatky o pruh pro levé odbočení do průmyslového areálu směrem od Dýšiny, dopravní stín a dopravní ostrůvek.

#### *Navrhované změny:*

*S ohledem na přerozdělení dopravy po realizaci předmětné stavby doporučuji změnu přednosti v jízdě v rámci křižovatky, a to s preferencí směru SO 102 – průmyslový areál Dýšina. Tato změna bude mít za následek změny konfigurace křižovatky.*

#### SO 118 Komunikace pro pěší u autobusových zastávek u obce Zábělá

Výstavbou přeložky silnice II/233 (stavební objekt SO 103) dojde k zásahu do stávajících autobusových zastávek ČSAD, které budou nově vybudovány rovněž v rámci SO 103. Předmětem stavebního objektu SO 118 je umožnit bezpečný pěší přístup obyvatelům obce Zábělá k těmto autobusovým zastávkám. Komunikace pro pěší budou zřízeny na objektech SO 103 a SO 112. Šířka chodníků je navržena 2 m, příčný sklon navržen 2 %, odvodnění navrhováno do příkopů přilehlých k SO 103, resp. SO 112. Vnější okraj chodníku je osazen záhonovým obrubníkem ABO 5–20 do betonového lože. Celková délka chodníků zpracovaných v rámci SO 118 je 182 m.

#### *Navrhované změny:*

*Z důvodu vedení pěších tras v extravilánu doporučuji jejich oddělení od vozovky travnatým pásem, popř. jejich vedení nezávislou trasou.*

#### SO 119 Komunikace pro pěší u obce Újezd

Stavební objekt SO 119 zajišťuje dle požadavků vznesených na jednáních konaných v rámci prací na dokumentaci pro územní rozhodnutí bezpečný pěší provoz od autobusových zastávek SO 103 v blízkosti obce Zábělá k předměstí Plzně. Součástí přilehlého chodníku SO 119 v konci úpravy SO 103

vlevo ve směru staničení je navržený mezi chodníkem a komunikací přeložky II/233 (SO103) z důvodu bezpečnosti chodců na základě požadavku investora a Města Plzně zatravněný pás.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 120 Provizorní komunikace

Z důvodů výstavby jednotlivých silničních objektů (křižovatky) je v rámci stavby z důvodu uvolnění prostoru staveniště uvažováno v rámci SO 120 i se zřízením provizorních komunikací. Provizorní komunikace jsou navrženy jako dvoupruhové s jízdními pruhy šířky 3,0 m, vždy po dokončení příslušného stavebního objektu na něj bude převeden provoz a opět v rámci SO 120 bude provizorní komunikace odstraněna.

*Navrhované změny:*

*Bude podrobněji řešeno v rámci dalšího stupně PD.*

#### SO 121 Úprava pro pěší v KÚ SO 101

Na základě jednání konaného v průběhu prací na projektové dokumentaci bylo rozhodnuto, že v konci úpravy hlavní trasy bude po pravé straně ve směru staničení SO 101 doplněna úprava pro pěší. Tato úprava, která je předmětem SO 121, umožní propojení stávající II/180 s vodáckým kempem na břehu řeky Berounky, její šířka je 2 m a délka 199 m.

*Navrhované změny:*

*Beze změny.*

#### SO 122 Napojení lesní cesty

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde cca v km 2,500 SO 101, na levé straně ve směru staničení, k přerušení stávajícího sjezdu a tím i přístupu do Přírodního parku Horní Berounka. Tento přístup opět umožní polní cesta, která je součástí tohoto SO 122, a je vedena podél nové přeložky II/180 SO 101. Začátek úpravy je na stávající komunikaci a konec v místě stávajícího přerušeného cestu. Přístup z přeložky II/180 SO 101 na stávající komunikaci a následně na polní cestu je umožněn sjezdem SO 140 v km 2,646 SO 101. Délka napojení polní cesty je 98,021 m, kategorie P4/30.

*Navrhované změny:*

*Konce úpravy musí mít spáru kolmou na osu vozovky.*

#### SO 123 Lesní cesta v KÚ SO 101

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde cca v km 5,650 SO 101, na levé straně ve směru staničení, k přerušení stávající polní cesty a v km 5,995 SO 101, na levé straně ve směru staničení, k přerušení stávajícího lesního sjezdu. Tento přístup opět umožní lesní cesta, která je součástí tohoto SO 123, a je vedena podél nové přeložky II/180 SO 101. Začátek úpravy je na stávajícím lesním sjezdu a konec v místě stávající polní cesty. Z důvodu rozhledových poměrů při výjezdu z lesní

cesty (SO 123) na silnici II/180 (SO 101) bude upraveno cca 200 m svahu na levé straně ve směru SO 101. Délka napojení polní cesty je 377,3 m a 44 m, kategorie P4/30.

*Navrhované změny:*

*Nutno posunout napojení na SO 101 do cca km 5,650 a to z důvodu příznivějších směrových poměrů SO 101. Niveleta lesní cesty bude tak moci kopírovat stávající terén.*

#### SO 124 Prodloužení ulice Na Kamení

V rámci výstavby nově navrhované přeložky silnice II/180 dojde cca v km 0,400 k přerušení stávající polní cesty, která v obci Kyšice přechází do ulice Na Kamení. Směrem od Červeného Hrádku do Kyšic je cesta nahrazena SO 115 – Cesta pro pěší a cyklisty v km 0,140 – 0,406 a ve směru od obce Kyšice směrem k obchvatu II/180 (ulice Na Kamení) je prodloužena cca 150 m podél obchvatu z důvodu obsluhy přilehlých pozemků. Prodloužením ulice Na Kamení zároveň vznikne obratiště, určené k obrátce v slepé ulici.

*Navrhované změny:*

*Beze změny.*

#### SO 130 Úprava stávajících komunikací

Vlivem provozu staveništní dopravy po dobu realizace stavby, která bude vedena po stávající komunikační síti, dojde k poškození stávajících vozovek. Z tohoto důvodu bude nutno po dokončení stavby tato poškození opravit a stávající komunikace uvést do původního stavu. V projektové dokumentaci je uvažováno s vyspravením cca 40 % přilehlé komunikační sítě (uvažovaná délka využívaných komunikací cca 15 km), skutečný rozsah bude znám až po skutečném dokončení stavby. Z tohoto důvodu je nutné, aby před zahájením stavby, kdy, již bude znám zhotovitel stavby a jeho přesné příjezdné trasy, proběhlo za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele a správců příslušných komunikací (Krajský úřad Plzeňského kraje, KSÚS Kralovice, město Plzeň, příslušné obce) zdokumentování těchto tras. Totéž bude provedeno po dokončení stavby a na základě vyhodnocení obou pasportů (fotodokumentace, videozáznam) bude rozhodnuto o přesném rozsahu stavebního objektu. Pro vysprávkování je nutno uvažovat s dokonale očištěným a vysušeným povrchem, pro vysprávkování je předpokládána vrstva asfaltobetonu a obalovaného kameniva tl. 120–150 mm (vrstvy po odfrézování) či asfaltobetonu 30–50 mm (výtluky).

*Navrhované změny:*

*Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

#### SO 140 Sjezdy na pozemky

Výstavbou obchvatu silnice II/180 a dalších doprovodných komunikací dojde k zásahu do stávajících přístupů na pozemky. Ty jsou řešeny v rámci dobudování nových přístupových cest (objekty řady 100 - viz výše). Jednotlivé sjezdy jsou napojeny na upravované silnice II. a III. třídy či na nově navrhované polní a lesní cesty. Šířka sjezdů je navržena 3,00 m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice. Příčný sklon navržen jednostranný 2,50 %, sklon pláně 3,00 %, délka zpevnění min. 20 m.

*Navrhované změny:*

*Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je nutné minimalizovat počet sjezdů (jedná se především o úsek SO 101 km 2,6 – 3,10) a to optimalizací jejich potřeby, snahou max. využít stávající komunikace*

*a výstavbou doprovodných komunikací. Všechny vjezdy je nutno v místě napojení rozšířit na šířku vozovky 5,5 m.*

### SO 150 Dopravní značení

V jednotlivých fázích výstavby, prováděných dle harmonogramu prací, bude nutno přikročit k dopravním omezením či k dopravním uzávěrám částí stávající silniční sítě či sítě místních komunikací navazujících na stavbu silnice II/180. Bude se jednat zejména o stávající silnice číslo II/180, II/233, a III/180 16. Provizorní dopravní značení zajišťující a usměrňující provoz na komunikacích po dobu těchto omezení a uzavírek je předmětem stavebního objektu „SO 150 – Dopravní opatření“. Konkrétní rozsah provizorního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace.

*Navrhované změny:*

*Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

### SO 151 Dopravní značení

Pro realizovanou výstavbu silnice II/180 bude provedeno její vodorovné i svislé dopravní značení včetně všech souvisejících či navazujících komunikací – jedná se zejména o silnice II. - III. třídy číslo II/180, II/233, a III/180 16. Toto značení je předmětem stavebního objektu „SO 151 – Dopravní značení“. Konkrétní rozsah a návrh technického řešení definitivního dopravního značení bude včetně projednání s Policií ČR předmětem následného stupně projektové dokumentace.

*Navrhované změny:*

*Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

## **2.2 Objekty řady 200 – Mostní objekty**

### SO 201 Podchod pro pěší a cyklisty v km 0,140

Most převádí nově navrhovanou trasu silnice II/180 přes cyklotrasu. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám světlé délky 3,85 m a výšky 3,0 m. Šířka mostu je 12,15 m. Tloušťka desky mostovky a stěn je 400 mm, tl. spodní desky je 450 mm.

*Navrhované změny:*

- *Tvar nosné konstrukce v podélném řezu je nutné upravit na symetrický střešovitý s odvodněním Povrchu NK na předpolí, dále doplnit odvodnění přechodové oblasti s vyvedením vody na Povrch, tedy most navrhnut s přesypávkou, a nikoliv přímo pojížděnou konstrukci. V příčném řezu nebude prováděna příčle rámu ve sklonu – tedy volná výška pod mostem bude konstantní, příčný sklon vozovky bude tvořen tělesem násypu.*
- *Založení objektu je potřeba navrhnut dle IGP (plošné / hlubinné) – je potřeba provést IGP.*
- *Zádržný systém na mostě je nutné navrhnut dle požadavků TP 114 se zádržností H2*
- *Odvodnění vozovky na mostě bude provedeno pomocí skluzů na levé straně II/180 a to před i za mostem – při OP2 doporučujeme koordinovat s odvodněním SO cyklostezky.*
- *Doporučujeme změnu koncepce mostních křídel.*

### SO 202 Most přes silnici III/18016 v km 1,126

Most převádí nově navrhovanou trasu silnice II/180 přes silnici III. třídy III/18016. Je navržen jako spojitý nosník z předpjatého betonu o 3 polích rozpětí 9+12+9 m. V příčném řezu se jedná o deskový průřez

výšky 0,8 m. Délka mostu je 38,2 m, délka nosné konstrukce je 31,2 m. Volná šířka 9,5 m. Minimální volná výška je 4,87 m.

*Navrhované změny:*

- *Doporučujeme prověření provedení bezúdržbové konstrukce vzpěradla bez ložisek a mostních závěrů (úspora materiálu, minimalizace údržby).*
- *Zádržný systém na mostě doporučujeme navrhnout dle požadavků TP 114 se zádržností H2.*
- *Doporučujeme doplnit skluzy se zaústěním do odvodnění komunikace pod mostem (vliv na zábory). Dále je nutno doplnit napojení odvodnění z odvodňovačů pod mostem na průběžné odvodnění komunikace Kyšice-Č. Hrádek.*

#### SO 203 Most za obcí Dýšina v km 3,895

Most převádí nově navrhovanou trasu silnice II/180 přes lokální biokoridor. Nosná konstrukce je tvořena klenbovou tenkostěnnou železobetonovou konstrukcí. Světlost klenby je 11,29 m. Šířka klenby ve vrcholu je 33 m, celková šířka konstrukce (základové desky) je 48,4 m. Výška přesypávky je 5,14 m.

*Navrhované změny:*

- *Doporučujeme doplnit řádné založení, příliš velký sklon NK v příčném řezu.*
- *Nutno dokoordinovat s objektem SO 342 – retenční nádrž v km 3,900), objektem sjezdu a retenční nádrží, doporučujeme upravit napojení stezek biokoridoru pod mostem na volný terén*
- *Zádržný systém na mostě dle požadavků TP 114 se zádržností H2 (namísto navrhované H1).*
- *Doplnit řádnou ochranu svahu dlažbou proti vymílání vodou na vtoku i ochranu svahu u retenční nádrže.*

#### SO 204 Most přes biokoridor v km 4,750

Most převádí nově navrhovanou trasu silnice II/180 přes lokální biokoridor s vodotečí. Je navržen jako prostý nosník z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou deskou rozpětí 33 m. Výška NK je 1,82 m. Délka mostu je 49,5 m, délka nosné konstrukce je 34,2 m. Volná šířka 13,25 m. Výška mostu nad terénem je max. 8,3 m.

*Navrhované změny:*

- *Tvar konstrukce spodní stavby doporučujeme zjednodušit kvůli provádění zásypů přechodových oblastí při OP1.*
- *Doplnit zakreslení stávajícího terénu pod mostem, hladiny Q1 a Q100 včetně KNP dle ČSN 73 6201 (čl. 12.2).*
- *Doplnit úroveň stávajícího terénu pod mostem (zřejmě nutno větší most – např. TMS).*
- *Provizorní most je potřeba vyčlenit jako samostatný stavební objekt.*
- *Doplňte zakres provizoria včetně spodní stavby a svahových kuželů, popř. opatřením proti povodni.*
- *Doplňte zádržný systém na mostě dle požadavků TP 114 se zádržností H2*
- *Dopracujte odvodnění vozovky před mostem. S ohledem na charakter přemostění nutno navrhnout podélné svody na mostě při obou stranách napojené do kanalizace SO 328. Prověřit návrh vpustí na mostě před OP2 (zmírnění zanášení Povrchového MZ).*
- *Pod mostem dopracujte návrh ochrany svahů a případný migrační prostor pro živočichy (např. vydry migrují zásadně po souši).*

#### SO 205 Lávka pro pěší a cyklisty v km 5,302

Lávka převádí nově navrhovanou cyklotrasu přes přeložku silnice II/180. Je navržena jako prostý nosník z prefabrikovaných předpjatých nosníků se spřaženou deskou rozpětí 29 m. Výška NK je 1,62 m. Délka mostu je 43,8 m, délka nosné konstrukce je 30,2 m. Volná šířka 3,5 m. Minimální volná výška je 4,97 m.

*Navrhované změny:*

- *Doporučujeme kompletní změnu koncepce lávky. Lávku lze vhodněji navrhnout jako konstrukci s dolní mostovkou nebo jako obloukovou konstrukci s mezilehlou mostovkou (úspora nutného nadvýšení stávajícího násypového tělesa)*
- *Přechod ze širokého násypového tělesa provést pomocí šikmých křídel (snížení nároků na zemní práce).*
- *Dopracujte řešení odvodnění lávky a terénu.*

## **2.3 Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty**

### SO 301 Přeložka vodovodu DN 250 v km 3,590 SO 101

Stávající vodovod DN 250 bude dotčen navrženou přeložkou komunikace II/180 (SO 101) a dále navrženou komunikací „Napojení Dýšiny“ (SO 106). Navrhujeme přeložku vodovodu DN 250, která bude vedena podél polní cesty (SO 107) a podél „Napojení Dýšiny“ (SO 106) ve vzdálenosti cca 2,0 m od hrany příkopu. Přes komunikaci II/180, která je v místě přechodu vedena v násypu cca 1,3 m nad okolním terénem, navrhujeme převedení v chrániče DN 400. Na obou koncích budou osazeny uzávěry. Na jedné straně bude uzávěr opatřen zemní soupravou, na straně u Dýšiny bude uzávěr osazen v armaturní šachtě. Šachta bude sloužit rovněž jako manipulační pro případnou výměnu potrubí. Minimální délka šachty 2,5 m. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Objekt bude ve správě Vodárny Plzeň a.s.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

### SO 302 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,590 SO 101

Stávající vodovod DN 200 bude dotčen navrženou přeložkou komunikace II/180 (SO 101) a dále navrženou komunikací „Napojení Dýšiny“ (SO 106). Navrhujeme přeložku vodovodu DN 200, která bude vedena v souběhu s přeložkou vodovodu SO 301. Přes komunikaci II/180, která je v místě přechodu vedena v násypu cca 1,3 m nad okolním terénem, navrhujeme převedení v chrániče DN 400. Na obou koncích budou osazeny uzávěry. Na jedné straně bude uzávěr opatřen zemní soupravou, na straně u Dýšiny bude uzávěr osazen v armaturní šachtě. Šachta bude sloužit rovněž jako manipulační pro případnou výměnu potrubí. Minimální délka šachty 2,5 m. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Objekt bude ve správě Vodárny Plzeň a.s.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

### SO 303 Přeložka vodovodu DN 150 v km 3,900 SO 101

V rámci objektu je navržena přeložka vodovodu DN 150. Trasa kolmo přechází navrženou komunikaci, vede podél násypu tělesa komunikace a kolem retenční nádrže SO 341. Přechod pod komunikací je řešen shodně jako u SO 301, resp. SO 302. V místě přechodu vodovodu je silnice vedena v násypu cca 4,0 m nad okolním terénem, Pod komunikací bude vodovod uložen do chráničky DN 300. Na obou koncích budou osazeny uzávěry. Na jedné straně bude uzávěr opatřen zemní soupravou, na straně u Dýšiny bude uzávěr osazen v armaturní šachtě. Šachta bude sloužit rovněž jako manipulační pro případnou výměnu potrubí. Minimální délka šachty 2,5 m. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Objekt bude ve správě Vodárny Plzeň a.s.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 304 Přeložka vodovodu DN 200 v km 1,620 na napojení prům. areálu Dýšina SO 102

Navržená komunikace SO 102 - Napojení prům. areálu Dýšina kříží ve staničení 1,620 km stávající trasu vodovodu PVC 225. Komunikace je zde vedena v násypu 1,2 m nad terénem. Podél komunikace jsou navrženy příkopy hluboké cca 1,0 m. Navrhujeme přeložku vodovodu. Pod silnicí správce vodovodu nepožaduje chráničku ani uzávěry. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Objekt bude ve správě Vodárny Plzeň a.s.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 305 Přeložka vodovodu DN 350 v km 1,760 na přeložce silnice II/233 SO 103

Navržená komunikace SO 103 – Přeložka silnice II/233 kříží ve staničení 1,760 km stávající trasu vodovodu DN 350. Komunikace je zde vedena v úrovni stávající silnice. Podél komunikace jsou navrženy příkopy hluboké cca 0,4 m. Navrhujeme přeložku vodovodu. Pod silnicí správce vodovodu nepožaduje chráničku ani uzávěry. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Objekt bude ve správě Vodárny Plzeň a.s.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 306 Přeložka vodovodu PVC 90 v km 0,406 SO 101

Navržená komunikace SO 101 – Přeložka silnice II/180 kříží ve staničení 0,406 km stávající trasu vodovodu PVC 90. Komunikace je zde vedena v násypu cca 1,0 m nad terénem. Podél komunikace jsou navrženy příkopy hluboké cca 0,4 m. Navrhujeme přeložku vodovodu. Pod silnicí bude vodovod uložen v chráničce. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Objekt bude ve správě obce Kyšice.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 310 Ochrana kanalizace DN110 v km 1,510 na napojení prům. areálu Dýšina SO 102

Navržená komunikace SO 102 - Napojení prům. areálu Dýšina kříží ve staničení 1,500 km stávající trasu kanalizačního výtlaku DN 110. Komunikace je zde vedena v násypu 1,8 m nad terénem. Podél komunikace jsou navrženy příkopy hluboké cca 1,0 m. Navrhujeme stávající kanalizaci ochránit půlenou chráničkou DN 300 délky cca 30 m. Nevylučuje se řešení, kdy se stávající potrubí přeruší a osadí se chránička z jednoho kusu. V chráničce bude potrubí se zajištěnými spoji proti posuvu. Součástí objektu bude odstranění stávajícího odpojeného potrubí.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 321 Otevřený odpad v km 3,900 SO 101

V km 3,900 je navrženo odvedení dešťových vod z úseku komunikace II/180 (SO 101) z „Polní cesty u obce Dýšiny“ (SO 107) a přilehlého Povodí do retenční nádrže SO 342. Odtok vod z retenční nádrže



bude řešen jako otevřené koryto přírodě blízkého charakteru v trase původního aluvia. Vhodným tvarem příčného průřezu koryta je plochá mísa se sklonem svahů nanejvýše 1:3, případně složené koryto s obdélníkovou vlnivou kynetou pro běžné průtoky vymodelovanou za použití kamene a drnu ve dně. Pokud by mělo být koryto souvisle opevněno vegetačními tvárnici je vhodné nezbytnost opevnění prokázat hydrotechnickým propočtem odolnosti vzhledem k rychlostem proudění. Návrh koryta bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace s ohledem na podrobné zaměření lokality. Stávající drenáže, které mají být vyvedeny do nového toku, budou vyústěny do tůní v nivě nebo v korytě nového úseku toku v případě, že jejich skutečné uložení bude níže, než bude hloubka nového koryta. Skutečná poloha a hloubka stávajících drenáží bude známa až při odhalení při realizaci stavebního objektu.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 322 Úprava trubního svodu DN 300 v km 5,530 SO 101

Objekt řeší křížení stávajícího trubního svodu s navrženou komunikací II/180 v km 5,530, které je vedena v násypu cca 0,6 m. Je navržena výměna potrubí v místě přechodu pod komunikací.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 323 Úprava u stávajícího propustku v km 5,790 SO 101

Součástí objektu je úprava a opevnění stávající lesní strže, kterou přechází navržená přeložka II/180, a do které se vypouštějí vody ze silničních příkopů. Opevnění dna a svahů je uvažováno ze záhozu lomovým kamenem. Stávající propustek pod lesní cestou bude v rámci SO 101 rekonstruován. Stávající koryto mezi odtokem z propustku a soutokem s vodotečí bude pročištěno.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 324 Trubní svod DN 400 u Dýšiny

Stavební objekt řeší odvedení vod z příkopů navržené silnice SO 102 - Napojení prům. areálu Dýšina. Příkopy zachytávají jak dešťové vody z Povrchu komunikace SO 102 a úsek komunikace SO 101, tak čisté vody z přílehlého Povodí. Zaústění příkopů je uvažováno do bezejmenné vodoteče (levostranný přítok Klabavy) u stávající silnice Kyšice-Dýšina. Tato bezejmenná vodoteč tvoří v k.ú. Nouzov severní hranici Ochranného pásma II. stupně vodního zdroje – zásobování pitnou vodou Škody Ejpvovice s.r.o. Z tohoto důvodu je navrženo zatrubnění, které odvede vody do vodoteče až za hranici ochranného pásma II. stupně. Na základě hydrogeologického posouzení, které se doporučuje provést v dalším stupni PD, pokud vodoteč neovlivňuje kvalitu podzemní vody, je možné od zatrubnění upustit. Součástí objektu je protlak pod stávající silnicí, vtokové čelo a výústní objekt. Správce vodoteče je ZVHS pracoviště Rokycany. Objekt bude ve správě Krajského úřadu Plzeňského kraje.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 325 Úprava trubního svodu DN 300 v km 0,440 na přel. silnice II/233 SO 103

Objekt řeší křížení stávajícího trubního svodu DN 300 s navrženou komunikací II/233 v km 0,440, které je vedena v násypu cca 1,2m a křížení s napojením obce Červený Hrádek SO 111. Je navržena přeložka trubního svodu. Součástí objektu bude odstranění stávajícího rušeného potrubí Objekt bude ve správě ZVHS pracoviště Plzeň

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 326 Úprava trubního svodu DN 700 v km 1,560 na přel. silnice II/233 SO 103

Do stávajícího trubního svodu u silnice Zábělá – Újezd budou svedeny vody ze silničních příkopů SO 103 Přeložka silnice II/233. Příkopy zachytávají jak dešťové vody z Povrchu komunikace SO 103 a úsek komunikace SO 101, tak čisté vody z přílehlého Povodí. Součástí objektu je provedení nového vtokového čela a přeložka stávajícího zatrubnění. Přesný rozsah přeložky bude znám a po podrobném doměření, které je potřeba provést před zpracováním dalšího stupně PD. Na základě doměření bude možné též posoudit kapacitu stávajícího potrubí. Zatrubnění je zaústěno do bezejmenného pravostranného přítoku Berounky, který je ve správě Lesů ČR s.p. Součástí objektu bude odstranění stávajícího rušeného potrubí.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 327 Trubní svod u Chrástu

Odvodnění navržené komunikace II/180 a přeložka silnice II/233 způsobí navýšení odtoku dešťových vod stávajícími silničními příkopy do obce Chrást. Dle sdělení zástupce obce Chrást to není možné kvůli problematickému místu u železničního přejezdu. Z tohoto důvodu navrhujeme trubní svod, který zabezpečí odvedení vod z příkopů do nedaleké vodoteče ve správě Lesů ČR s.p. Vyústění do vodoteče je navrženo až za odtokem z rybníku Vlčka. Součástí objektu je vtokové čelo a výústní objekt.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 328 Odvodnění mostu SO 204 v km 4,750 SO 101

Objekt řeší odvedení dešťových vod z mostu SO 204. Před a za mostem jsou navrženy po obou stranách komunikace uliční vpusti, které zachytávají vodu z Povrchového odvodnění mostu a potrubí, které vody odvede do silničních příkopů. V místě vyústění bude silniční příkop opevněn dlažbou z lomového kamene, potrubí bude seříznuto se sklonem svahu. Součástí objektu jsou uliční vpustě (4ks), vstupní šachty (3ks) a výústní objekty (2ks).

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

#### SO 331 Úprava meliorací v km 0,000-KÚ SO 101

Při zpracování dokumentace nebyly k dispozici detailní podklady o poloze, případně dimenzi stávající drénů a hlavních. Dle podkladů získaných na ZVHS jsou známy pouze odvodňované plochy. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace se provede podrobný terénní průzkum za účasti ZVHS nebo bude podchycení drenáží řešeno až při stavbě na základě zjištění skutečného stávajícího stavu. Navrhuje se podchycení stávajících drénů podél přeložky II/180. Součástí objektu jsou drenážní výústě do silničních příkopů.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

### SO 332 Úprava meliorací v km 0,000-KÚ na napojení prům. areálu Dýšina SO 102

Při zpracování dokumentace nebyly k dispozici detailní podklady o poloze, případně dimenzi stávající drénů a hlavníků. Dle podkladů získaných na ZVHS jsou známy pouze odvodňované plochy. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace se provede podrobný terénní průzkum za účasti ZVHS nebo bude podchycení drenáží řešeno až při stavbě na základě zjištění skutečného stávajícího stavu. Navrhuje se podchycení stávajících drénů podél „napojení prům. areálu Dýšina“. Součástí objektu je drenážní výust do stávajícího trubního svodu.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

### SO 333 Úprava meliorací v km 0,000-KÚ na přeložce silnice II/233 SO 103

Při zpracování dokumentace nebyly k dispozici detailní podklady o poloze, případně dimenzi stávající drénů a hlavníků. Dle podkladů získaných na ZVHS jsou známy pouze odvodňované plochy. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace se provede podrobný terénní průzkum za účasti ZVHS nebo bude podchycení drenáží řešeno až při stavbě na základě zjištění skutečného stávajícího stavu. Navrhuje se podchycení stávajících drénů podél přeložky II/233. Součástí objektu jsou drenážní výústě do stávajícího trubního svodu a propustku pod silnicí II/233.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

### SO 342 Retenční nádrž v km 3,900 SO 101

Součástí objektu je retenční nádrž navržená z důvodu snížení odtokové špičky. Jejím návrhem nedojde k nepříznivému ovlivnění odtokových poměrů vzhledem ke stávajícímu stavu. Vzhledem k tomu, že z nádrže budou vody odtékat do intravilánu obce Dýšina, je retenční nádrž dimenzována na zvýšenou bezpečnost, tj. na periodicitu  $n=0,05$  (Q20). Retenční nádrž bude suchý poldr, řešený jako zemní těleso. Bude opevněn v závislosti na kolísání vody a hydrotechnickém výpočtu buď pouze travním drnem nebo kamenným pohozením, tuhé opevnění (kamenná rovnánina) bude pouze v místech největšího namáhání u vypouštěcího objektu případně u bezpečnostního přelivu. Území uvažované špičkové zátopy bude zatravněno.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

## **2.4 Objekty řady 400 – Sdělovací objekty**

### SO 401 Úprava DOK – Telefonica na větvi II/180 SO 104

V současné době je tato kabelová trasa vedena nadjezdem nad stávající místní komunikací Letkov – Kyšice, tudíž není nutné provádět nějaké přeložky, popř. doplňující ochrany stávající kabelizace.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 401 Úprava DOK – CETIN na větvi II/180“*

### SO 402 Úprava sdělovacího vedení ČEZNET na větvích I/26 a II/180 SO 104

V tomto stavebním objektu dochází ke kolizi stávající sdělovací kabelové trasy ve správě společnosti ČEZNET a úprav stávajících přípojných komunikací I/26 a II /180 v dané lokalitě výstavby obchvatu. v dané lokalitě se v dnešní době nachází stávající metalický dálkový kabel ŽDK1 ( 9XV1,2+33DM0,9 ). V rámci stavby bude nutné tento stávající kabel ochránit, respektive jeho úsek, křížící zmíněné rameno

komunikace I/26 a vlastní komunikaci II/180. Ochrana bude provedena formou nové kabelové vložky stejného typu a profilu jako kabel stávající.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 402 Úprava sdělovacího vedení Telco Pro Services na větvích I/26 a II/180“.*

#### SO 403 Úprava DOK – Telefonica v km 1,120 SO 101

V tomto stavebním objektu je řešena doplňující mechanická ochrana stávající kabelové trasy DOK Plzeň – Rokycany + PDK Tymákov. Jedná se o stávající kabelizaci, a to o 4x HDPE trubky (černá, oranžová, oranžová s jedním bílým pruhem a červená ) a jeden metalický kabel TCEPKPFLE 5x4x0,6.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 403 Úprava DOK – CETIN v km 1,120 SO 101“.*

#### SO 404 Úprava sdělovacího vedení Telefonica u okružní křižovatky Černá Myť SO 105

V tomto úseku dochází ke kolizi stávající kabelové trasy s výstavbou nové komunikace II/180. V dané lokalitě se v současné době nachází stávající metalický kabel místního významu. Tento kabel bude v rámci tohoto SO přeložek do nové kabelové trasy, vedené mimo prostor výstavby nové komunikace, respektive dojde k nahrazení kolizního úseku stávajícího kabelu novou kabelovou vložkou.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 404 Úprava sdělovacího vedení CETIN u okružní křižovatky Černá Myť SO 105“.*

#### SO 405 Přeložka sdělovacího vedení ČEZNET v km 2,370-3,130 SO 101

V tomto stavebním objektu je řešena kolize stávající kabelové trasy společnosti ČEZNET s výstavbou nové komunikace II/180. V tomto úseku se jedná o společnou kabelovou trasu dvou stávajících sdělovacích metalických kabelů, a to kabelu ŽDK1 (9XV1,2+33DM0,9) – KD Plzeň a PK 19 (12DM0,9) – TR Rokycany. V současné době je tato kabelizace vedena po pravé straně od stávající komunikace při pohledu směrem Kyšice. V rámci výstavby nového obchvatu, respektive nové komunikace II/180, dojde ke kolizi s touto stávající komunikací – nová komunikace je navržena nad stávající kabelovou trasou.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 405 Přeložka sdělovacího vedení Telco Pro Services km 2,370 - 3,130 SO 101“.*

#### SO 406 Přeložka sdělovacího vedení ČEZNET v km 3,450 SO 101

V tomto stavebním objektu je řešena kolize stávající kabelové trasy společnosti ČEZNET s výstavbou nové komunikace II/180. V tomto úseku se jedná o společnou kabelovou trasu dvou stávajících sdělovacích metalických kabelů, a to kabelu ŽDK1 ( 9XV1,2+33DM0,9) – KD Plzeň a PK 19 (12DM0,9) – TR Rokycany. V současné době je tato kabelizace vedena po pravé straně od stávající komunikace při pohledu směrem Kyšice. V rámci výstavby nového obchvatu, respektive nové komunikace II/180, dojde ke kolizi stávající kabelové trasy s touto nově navrženou komunikací – nová komunikace je navržena nad stávající kabelovou trasou, a to v úseku km 0,1 – 0,2 hlavní trasy.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 406 Přeložka sdělovacího vedení Telco Pro Services km 3,450 SO 101“*

*SO 407 Přeložka DK – Telefónica v km 4,535 SO 101*

V tomto stavebním objektu je řešena náhrada kolizního úseku stávajícího metalického dálkového kabelu novou kabelovou vložkou. V současné době se v daném prostoru nachází metalický dálkový kabel DK 66 a napájecí kabel EN. V rámci tohoto stavebního objektu dochází ke kolizi stávající metalické kabelizace s výstavbou nové komunikace. Kolizní místo se nachází v km 4,540, kde stávající metalická kabelizace bude křížit novou komunikaci.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 407 Úprava DK – CETIN v km 4,535 SO 101“.*

*SO 408 Přeložka OK – Telefónica v km 4,580 SO 101*

V tomto stavebním objektu je řešeno několik kolizních úseků křížení stávající kabelizace s výstavbou nové komunikace, konkrétně se jedná o místa křížení kabelové trasy a přípojné komunikace v km 4,580, kdy je tato komunikace vedena k místu napojení na stávající komunikaci spojující Č. Hrádek a Chrást.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 408 Přeložka OK – CETIN v km 4,580 SO 101“.*

*SO 409 Úprava OK – Telefónica na napojení Chrástu SO 108*

V tomto stavebním objektu je řešena kolize stávající kabelové trasy s výstavbou nové přípojné komunikace před obcí Chrást. V současné době se v dané lokalitě nacházejí dvě stávající trubky HDPE – 1x HDPE 40 š/2ž v níž je zafouknut optický kabel SOK Chrást ZČE, 1x HDPE 40–h/m, v níže je zafouknut taktéž jeden optický kabel SOK Chrást ZČE.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 409 Úprava OK – CETIN na napojení Chrástu SO 108“.*

*SO 410 Přeložka OK – ČD Telematika v km 5,340 SO 101*

V tomto stavebním objektu je řešena ochrana stávající kabelové trasy v daném km, kdy stávající kabelovou trasu bude křížit nová komunikace II/180. V daném místě se v současné době nachází dva metalické kabely, a to 1x ŽDK1 (9XV1,2+33DM0,9) a 1x TCEKEZE 16P 1,0. Oba tyto kabely bude nutné ochránit před poškozením vlivem zemních prací v daném úseku.

*Navrhované změny:*

*Tento stavební objekt je možné vypustit. V zájmovém území stavby se již nenachází žádné sítě v majetku ČD-Telematika, a.s., nebo SŽDC, s.o. - TÚDC viz. aktualizované vyjádření č.j. 1201909497 ze dne 6.6.2019 a 1201909495 ze dne 2.7.2019.*

*SO 411 Přeložka DK – ČD Telematika v km 5,405 SO 101*

Tento stavební objekt řeší přeložku kolizního úseku stávající kabelizace společnosti ČD Telematika, konkrétně se jedná o stávající metalický dálkový kabel ŽDK1 – DK Plzeň –Chrást.

*Navrhované změny:*

*Tento stavební objekt je možné vypustit. V zájmovém území stavby se již nenachází žádné sítě v majetku ČD-Telematika, a.s., nebo SŽDC, s.o. - TÚDC viz. aktualizované vyjádření č.j. 1201909497 ze dne 6.6.2019 a 1201909495 ze dne 2.7.2019.*

SO 412 Přeložka sdělovacího vedení ČEZNET na přeložce silnice II/233 SO 103

Tento stavební objekt řeší náhradu stávajícího kolizního úseku kabelizace s výstavbou nové komunikace novou kabelovou vložkou.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 413 Přeložka sdělovacího vedení Telefónica na přeložce silnice II/233 SO 103

V tomto stavebním objektu je řešena kolize stávající trasy metalické kabelizace s výstavbou nové komunikace. Konkrétně se jedná v prvním případě o stávající polohu metalické kabelizace, tj. po výstavbě nové komunikace – její rozšíření, by se stávající kabelová trasa nacházela pod touto komunikací, což je naprosto nepřipustné.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 413 Přeložka sdělovacího vedení CETIN na přeložce silnice II/233 SO 103“.*

SO 414 Přeložka DK – Telefónica na přeložce silnice II/233 SO 103

Tento stavební objekt řeší kolizní stav křížení stávající metalické kabelové trasy s trasou plynovodu a dále s novou komunikací. Kolize bude řešena přeložkou stávající kabelizace do nové trasy, vedené mimo kolizní úseky.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 414 Přeložka DK CETIN na přeložce silnice II/233 SO 103“.*

SO 415 Přeložka DK ČEZNET v km 4,535 SO 101

Tento stavební objekt řeší kolizní stav křížení stávající metalické kabelové trasy s trasou plynovodu a dále s novou komunikací. Kolize bude řešena přeložkou stávající kabelizace do nové trasy, vedené mimo kolizní úseky. Náhrada kolizního úseku stávající kabelizace s novou výstavbou silničního obchvatu, bude provedena tak, že bude zhotovena nová kabelová trasa, vedená mimo prostor výstavby.

*Navrhované změny:*

*Doporučujeme přejmenovat na „SO 415 Přeložka DK Telco Pro Services km 4,535 SO 101“.*

**2.5 Objekty řady 500 – Elektro objekty**SO 501 Úprava nadzemního vedení VVN – ČEPS 400 kV v km 0,060 a 0,630 SO 101

V tomto stavební objektu nedochází ke změnám.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 502 Přeložka nadzemního vedení VN – ČEZ v km 0,100 - 0,300 SO 101

V tomto stavebním objektu dochází ke křížení stávající vzdušné trasy VN s novou komunikací II/180 a to hned na třech místech. V prvních dvou úsecích není nutné provádět žádné změny či přeložky, zde se stávající nadzemní vedení nachází v dostatečné výšce nad novým silničním tělesem. Ve třetím případě dochází ke kolizi stávajícího stožáru VN s terénními úpravami pro novou komunikaci. Z tohoto důvodu je navrženo řešení výstavby jednoho nového příhradového stožáru do stávající vzdušné trasy a následnému přepojení nadzemních vodičů. Poté bude možné provést demontáž stávajícího stožáru, nacházejícího se v kolizi s výstavbou.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 503 Přeložka nadzemního vedení NN – ČEZ v km 0,940 SO 101

V tomto stavebním objektu bude řešena kolize stávajícího vzdušného vedení NN s výstavbou nové komunikace. Kolizní úsek se nachází v km 0,940, kde se bude křížit stávající vzdušné vedení s novou komunikací. V daném místě dochází ke kolizi polohy stávajícího sloupu a terénními úpravami pro výstavbu komunikace. Stávající sloup se nachází v prostoru budoucího odvodňovacího příkopu při nové komunikaci – levá strana nové komunikace směr Chrást.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 504 Přeložka nadzemního vedení VN – ČEZ v km 1,360 SO 101

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kolize stávající vzdušné kabelizace s výstavbou nové komunikace. Konkrétně se jedná o jednoho stávajícího stožáru s touto výstavbou, kdy nová komunikace je navržena tak, že se stávající stožár ocitne uprostřed zmíněné komunikace. Proto je navržena náhrada stávajícího stožáru novým, umístěným v dostatečné vzdálenosti od prostoru výstavby, tj. min. 2,5m od vnější hrany zářezu pro novou komunikaci. Nový stožár bude postaven do trasy stávajícího nadzemního vedení VN tak, aby bylo možné provést pouze nové uchycení stávajících nadzemních vodičů na nový stožár.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 505 Úprava nadzemního vedení VVN – ČEZ v km 3,325 SO 101

V rámci tohoto stavebního objektu není uvažováno se změnami oproti stávajícímu stavu. Stávající nadzemní vedení bude v budoucnu křížit novou komunikací II/180, ale vzhledem k jeho umístění a výšce nedojde ke kolizi s výstavbou nové komunikace i stávající stožáry se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od komunikace i od vnějších hran zářezů, zhotovovaných za účelem výstavby komunikace.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 506 Úprava nadzemního vedení VVN – ČEPS 400 kV v km 3,36 SO 101

V tomto stavebním objektu nedochází ke změnám.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 507 Úprava nadzemního vedení VN – ČEZ v km 3,400 SO 101

Tento stavební objekt řeší kolizi pozice stávajícího stožáru VN a nové komunikace. Vzdušné vedení v daném km bude křížit novou komunikaci. V místě navržení nové komunikace se však v dnešní době nachází jeden stávající stožár dotčeného nadzemního vedení. Z důvodu této kolize bylo navrženo řešení zřízení nového stožáru v trase stávajícího vzdušného vedení, který plně nahradí stávající stožár, nacházející se v kolizi s výstavbou. Nový stožár bude umístěn mimo kolizní prostor, a to ve vzdálenosti min. 2,5m od vnější hrany zářezu.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 508 Úprava nadzemního vedení VN – ČEZ v km 3,820 SO 101

V rámci tohoto stavebního objektu není uvažováno s nějakými změnami oproti stávajícímu stavu. Stávající nadzemní vedení bude v budoucnu křížit novou komunikaci II/180, ale vzhledem k jeho umístění a výšce nedojde ke kolizi s výstavbou nové komunikace i stávající stožáry se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od vlastní komunikaci i od vnějších hran zářezů, zhotovovaných za účelem výstavby komunikace.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 509 Úprava nadzemního vedení VVN – ČEZ v km 3,860 SO101

V tomto stavebním objektu dochází ke kolizi stávající nadzemní trasy VVN a výstavby nové komunikace. Konkrétně se jedná o kolizi stávající pozice jednoho stávajícího stožáru s umístěním nové komunikace. Tento stožár se nachází uprostřed navrhované komunikace, tudíž je nutné provést jeho přemístění mimo oblast výstavby. To bude provedeno tak, že do stávající nadzemní trasy bude postaven jeden nový stožár, který bude umístěn mimo prostor výstavby. Stožár je navržen vpravo od nové komunikace (při pohledu směr Chrást) v dostatečné vzdálenosti od vnější hrany zářezu, vytvořeného pro novou komunikaci.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 510 Přeložka nadzemního vedení VN – ČEZ v km 4,885 SO 101

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kolize stávajícího stožáru s umístěním nové komunikace. Tento stožár se nachází v prostoru umístění nové komunikace, tudíž je nutné provést jeho přemístění. Toto bude provedeno pomocí dvou nových stožárů, umístěných mimo prostor výstavby komunikace. Stožáry budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od vnějších hran zářezu, zhotoveného pro novou komunikaci. Stožáry budou umístěny každý na jedné straně od nové komunikace. Toto řešení bylo navrženo z důvodu velkých vzdáleností mezi jednotlivými stožáry.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

SO 511 Přeložka silnoprůvého kabelu SŽDC SDC – SEE 6kV v km 5,400 SO 101

V tomto stavebním objektu je řešena náhrada stávajícího kolizního úseku silového kabelu v místě křížení s výstavbou nové komunikace. V současné době se v daném prostoru nachází stávající silový kabel 6kV, vedený v souběhu s železničním tělesem po levé straně ve směru staničení. Z důvodu výstavby nové komunikace II/180 dojde ke kolizi s touto stávající kabelovou trasou, a to v km 5,400.



*Navrhované změny:*

*Tento stavební objekt je možné vypustit. V zájmovém území stavby se již nenachází žádné sítě v majetku SŽDC, s.o. - SEE, nebo SSZT.*

*SO 512 Úprava nadzemního vedení VVN – ČEZ na napojení prům. areálu Dýšina SO 102*

V rámci tohoto stavebního objektu není dle prověření stávajícího stavu nadzemního vedení nutné provádět úpravy. Stávající kabelová trasa se nachází v dostatečné výšce nad místem výstavby nové komunikace. Stávající stožáry vzdušného vedení se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od vnějších hran zářezu, zhotovovaného pro zmíněnou komunikaci v daném prostoru.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

*SO 513 Úprava nadzemního vedení VN – ČEZ na napojení prům. areálu Dýšina km 1,120 SO 102*

V rámci tohoto stavebního objektu není dle prověření stávajícího stavu nadzemního vedení nutné provádět úpravy. Stávající kabelová trasa se nachází v dostatečné výšce nad místem výstavby nové komunikace. Stávající stožáry vzdušného vedení se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od vnějších hran zářezu, zhotovovaného pro zmíněnou komunikaci v daném prostoru.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

*SO 514 Úprava nadzemního vedení VN – ČEZ na napojení prům. areálu Dýšina km 0,485 SO 102*

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kolize stávajícího stožáru s umístěním nové komunikace. Tento stožár se nachází v prostoru umístění nové komunikace, tudíž je nutné provést jeho přemístění. Toto bude provedeno pomocí dvou nových stožárů, umístěných mimo prostor výstavby komunikace. Stožáry budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od vnějších hran zářezu, zhotoveného pro novou komunikaci. Stožáry budou umístěny každý na jedné straně od nové komunikace. Toto řešení bylo navrženo z důvodu velkých vzdáleností mezi jednotlivými stožáry.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

*SO 515 Úprava nadzemního vedení VVN – ČEPS 400 kV na napojení prům. areálu Dýšina SO 102*

V rámci tohoto stavebního objektu dle prověření stávajícího nadzemního vedení v dané lokalitě, nedochází k nutnosti jakkoli stávající kabelizaci překládat.

*Navrhované změny:*

*Beze změn.*

## **2.6 Objekty řady 600 – Plynovody a produktovody**

*SO 601 Přeložka plynovodu – VTL v okružní křižovatce SO 104*

V místě kolize stávajícího VTL plynovodu DN 300 s okružní křižovatkou v Kyšicích bude nutné stávající plynovod přeložit. Přeložka bude provedena jižně od budoucí okružní křižovatky a bude křížit jednak stávající silnici II/180 a jednak 2x příjezdy na kruhový objezd. Délka přeložky je 299,0 m. Podchod stávající silnice II/180 bude proveden protlakem potrubí DN 300 s cementovou ochranou izolace, křížení ostatních příjezdů na kruhový objezd (2x) budou provedena potrubím DN 300 s cementovou ochranou.

Napojení potrubí přeložky na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON). Součástí SO 601 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu odstaveného z provozu v místech napojení a v úseku, kde by překáželo výstavbě silnice v celkové délce 85,0 m.

*Navrhované změny:*

*Tato původně uvažovaná přeložka nebude součástí předkládané stavby, ale je součástí stavby „Středisko obchodu a služeb Plzeň-Kyšice“, pro níž je zpracována dokumentace na úrovni DSP.*

#### SO 602 Přeložka plynovodu – VTL v km 1,986 SO 101

Jedná se o VTL plynovod DN 150. Niveleta budoucí silnice II/180 v místě vzájemného křížení je cca 5,0 m pod úrovní stávajícího terénu. Navrhovaná přeložka kříží projektovanou silnici II/180 v jejím km 2,003. Délka přeložky je 94,6 m. Podchod projektované silnice II/180 bude proveden potrubím DN 150 s cementovou ochranou uloženým do volného výkopu. Výkop pro uložení plynovodní přeložky se bude provádět až po vyhloubení silničního zářezu. Napojení potrubí přeložky na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON). Součástí SO 602 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu odstaveného z provozu v celé délce 80,3 m.

*Navrhované změny:*

*Přechod projektované silnice II/180 bude proveden v chráničce DN 300. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku 80,3 m.*

#### SO 603 Přeložka plynovodu – VTL v km 2,490 SO 101

Jedná se o VTL plynovod DN 80. Niveleta budoucí silnice II/180 v místě vzájemného křížení je cca 2,2 m pod úrovní stávajícího terénu. Navrhovaná přeložka kříží projektovanou silnici II/180 v jejím km 2,480. Délka přeložky je 77,2 m. Podchod projektované silnice II/180 bude proveden potrubím DN 80 s cementovou ochranou uloženým do volného výkopu. Výkop pro uložení plynovodní přeložky se bude provádět až po vyhloubení silničního zářezu. Napojení potrubí přeložky na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON). Součástí SO 603 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu odstaveného z provozu v celé délce 76,7 m.

*Navrhované změny:*

*Přechod projektované silnice II/180 bude proveden v chráničce DN 150. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku 77,4 m.*

#### SO 604 Přeložka plynovodu – VTL v km 4,000 SO 101

Jedná se o bývalý VTL plynovod odstavený z provozu. S obnovením jeho provozu se do budoucna neuvažuje. Potřeba odstranění plynovodního potrubí se nepředpokládá, avšak pro případ, že by stávající potrubí bylo uloženo v zemi s menším krytím, než je běžné, je tento SO 604 obsazen. Skutečný stav a tím i event. nutnost realizace SO 604 budou zjištěny po odkopání potrubí plynovodu.

*Navrhované změny:*

*Potrubí bude odstraněno v délce kolize s budoucí silnicí II/180 – 25,0 m.*

#### SO 605 Přeložka plynovodu – VTL v km 4,360 SO 101

Jedná se o VTL plynovod DN 100. Niveleta budoucí silnice II/180 v místě vzájemného křížení je cca 14,10 m pod úrovní stávajícího terénu. Navrhovaná přeložka kříží projektovanou silnici II/180 v jejím km 4,309. Délka přeložky je 216,1 m. Podchod projektované silnice II/180 bude proveden potrubím DN 100 s cementovou ochranou uloženým do volného výkopu. Výkop pro uložení plynovodní přeložky se bude provádět až po vyhloubení silničního zářezu. Napojení potrubí přeložky na stávající plynovod bude

provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON). Součástí SO 605 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu odstaveného z provozu v délce 110,0 m.

*Navrhované změny:*

*Délka přeložky je 216,2 m. Přechod projektované silnice II/180 bude proveden v chráničce DN 300. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku 170,0 m.*

#### SO 606 Přeložka plynovodu – VTL na napojení prům. areálu Dýšina SO 102

Jedná se o VTL plynovody DN 150 a DN 100. Niveleta budoucí silnice v místě vzájemného křížení s přeložkou VTL plynovodu DN 100 je cca 0,8 m nad stávajícím terénem, silniční příkop však zasahuje do hloubky 1,63 m pod úroveň stávajícího terénu. Uvažovaná přeložka VTL plynovodu DN 100 kříží budoucí silnici u obce Dýšina (SO 102) v jejím km 1,613, stávající plynovod ji kříží v jejím km 1,631. Délka přeložky VTL plynovodu DN 150 je 82,0 m, délka přeložky VTL plynovodu DN 100 je 76,7 m. Podchod projektované silnice bude proveden potrubím DN 100 s cementovou ochranou uloženým do volného výkopu, podchod stávající silnice II/180 bude proveden protlakem potrubí DN 150 s cementovou ochranou. Přeložka DN 100 bude napojena na stávající VTL plynovod DN 150. V místě napojení přeložky VTL plynovodu DN 100 na stávající VTL plynovod DN 150 bude osazen trasový uzávěr DN 100 v nadzemním provedení. Trasový uzávěr bude oplocen přenosným oplocením o rozměru cca 3x3 m se vstupní brankou. Napojení potrubí přeložek na stávající plynovody DN 150 a DN 100 bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON). Součástí SO 606 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu DN 150 odstaveného z provozu v délce 35,0 m, odstranění potrubí plynovodu DN 100 v délce 40,0 m a odstranění nadzemního trasového uzávěru DN 100 a přemístění oplocení TU.

*Navrhované změny:*

*Přechod projektované silnice bude proveden v chráničce DN 200, přechod stávající silnice II/180 bude proveden protlakem chráničky DN 300. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku, tj. DN 150 v délce 92,5 m a DN 100 v délce 59,3 m.*

#### SO 607 Přeložka plynovodu – VTL na přel. silnice II/233 SO 103

Jedná se o VTL plynovod DN 100. Niveleta budoucí silnice II/233 v místě vzájemného křížení je cca 1,6 m pod úrovní stávajícího terénu. Navrhovaná plynovodní přeložka kříží projektovanou přeložku silnice II/233 v jejím km 0,116, stávající plynovod v km 0,147. Délka přeložky je 123,0 m. Podchod projektované silnice II/233 bude proveden potrubím DN 100 s cementovou ochranou uloženým do volného výkopu. Výkop pro uložení plynovodní přeložky se bude provádět až po vyhloubení silničního zářezu. Napojení potrubí přeložky na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON). Součástí SO 607 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu odstaveného z provozu v celkové délce 35,0 m.

*Navrhované změny:*

*Přechod projektované silnice II/233 bude proveden v chráničce DN 200. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku 103,0 m.*

#### SO 608 Přeložka plynovodu – VTL na na napojení Hrádku SO 111

Jedná se o VTL plynovody DN 300 a DN 100. Délka přeložky VTL plynovodu DN 300 je 49,8 m, délka přeložky VTL plynovodu DN 100 je 16,0 m. Niveleta budoucí silnice v místě vzájemného křížení s přeložkou VTL plynovodu DN 300 je cca 1,1 m nad stávajícím terénem, silniční příkop však zasahuje do hloubky 0,46 m pod úroveň stávajícího terénu. Podchod projektované silnice bude proveden potrubím DN 300 s cementovou ochranou uloženým do volného výkopu. Přeložka DN 100 bude napojena na přeložku VTL plynovodu DN 300 přes trasový uzávěr DN 100 nadzemní. Trasový uzávěr

bude oplocen přenosným oplocením o rozměru cca 3x3 m se vstupní brankou. Napojení potrubí přeložky DN 300 na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON), napojení potrubí přeložky DN 100 bude provedeno pomocí přesuvného spoje SCHUCK za použití mobilního zásobníku plynu pro zásobení odběratelů napojených na tento plynovod po dobu provádění propojovacích prací. Součástí SO 608 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu DN 300 v místech napojení přeložky (délka celkem 6,0 m), odstranění potrubí plynovodu DN 100 v celé délce 27,1 m a odstranění nadzemního trasového uzávěru DN 100 a přemístění oplocení TU.

*Navrhované změny:*

*Přechod projektované silnice bude proveden v chráničce DN 500. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku, tj. DN 300 v délce 42,2 m a DN 100 v délce 27,1 m.*

#### SO 609 Přeložka plynovodu – VTL v km 1,933 II/233 SO 103

Jedná se o VTL plynovod DN 300. Délka přeložky je 173,2 m. Na tuto přeložku bude provedeno propojení stávajícího VTL plynovodu DN 80 přes nový trasový uzávěr DN 80. Niveleta budoucí silnice v místě vzájemného křížení s přeložkou VTL plynovodu DN 300 je cca 0,25 m pod úroveň stávající silnice, příkopy zasahují do hloubky 0,7 m, resp. 1,6 m pod stávající terén. Kromě toho bude silnice v km úpravy 2,0 rozšířena. Podchod projektované silnice bude proveden protlakem potrubí DN 300 s cementovou ochranou. VTL plynovod DN 80 bude napojen na přeložku VTL plynovodu DN 300 přes trasový uzávěr DN 80 nadzemní. Trasový uzávěr bude oplocen přenosným oplocením o rozměru cca 3x3 m se vstupní brankou. Napojení potrubí přeložky DN 300 na stávající plynovod bude provedeno bezodstávkovou technologií (WILLIAMSON), napojení potrubí VTL plynovodu DN 80 bude provedeno pomocí přesuvného spoje SCHUCK za použití mobilního zásobníku plynu pro zásobení odběratelů napojených na tento plynovod po dobu provádění propojovacích prací. Součástí SO 609 bude i odstranění stávajícího potrubí plynovodu DN 300 v místech napojení přeložky (délka celkem 6,0 m) a v místě křížení silnice II/233 (délka 20,0 m) a dále odstranění potrubí plynovodu DN 80 v místě napojení (délka 5,0 m) a odstranění nadzemního trasového uzávěru DN 80 a přemístění oplocení TU.

*Navrhované změny:*

*Délka přeložky je 173,0 m. Přechod stávající silnice bude proveden protlakem chráničky DN 500. Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku, tj. DN 300 v délce 161,6 m a DN 80 v délce 15,0 m.*

#### SO 620 Přeložka produktovodu ČEPRO – DN 150 v okružní křižovatce SO 104

V místě kolize stávajícího produktovodu DN 150 s okružní křižovatkou v Kyšicích bude nutné stávající produktovod přeložit. Přeložka bude provedena ocelovým potrubím DN 150 s PE izolací a bude křížit jednak stávající silnici II/180 vč. projektovaného sjezdu z okružní křižovatky a jednak projektovanou silnici II/180. V místě napojení na stávající potrubí se přeložka dostává do ochranného pásma el. vedení 400 kV (vzdálenost navržené přeložky od osy vedení je cca 16,0 m, od stávajících stožárů je však větší než 40 m). Délka navržené přeložky je 188,5 m. Podchod stávající silnice II/180 bude proveden protlakem chráničky DN 250 holé (délka protlaku 14,0m), k níž bude přivařena chránička DN 250 holá uložená do volného výkopu pro přechod projektovaného sjezdu z okružní křižovatky (délka cca 17,0m). Křížení projektované silnice II/180 bude provedeno v chráničce DN 250 holé uložené do volného výkopu – délka 17,0m. Součástí SO 620 bude i odstranění stávajícího potrubí produktovodu odstaveného z provozu v místech napojení a v úseku, kde by překáželo výstavbě silnice v celkové délce 145,0 m.

*Navrhované změny:*

*Tato původně uvažovaná přeložka nebude součástí předkládané stavby, ale je součástí stavby „Středisko obchodu a služeb Plzeň-Kyšice“, pro níž je zpracována dokumentace na úrovni DSP.*

SO 621 Přeložka produktovodu ČEPRO – DN 150 v km 0,320 SO 101

V místě křížení stávajícího potrubí produktovodu s plánovanou silnicí II/180 je projektovaný silniční příkop v hloubce 0,58 m pod úroveň stávajícího terénu, a kromě toho stávající produktovod kříží budoucí silnici a sní souběžnou cyklostezku pod ostrým úhlem 350. Vzhledem k těmto aspektům bylo rozhodnuto o přeložce produktovodu v tomto úseku. Přeložka produktovodu bude křížit projektovanou silnici II/180 v jejím staničení km 0,355, stávající produktovod ji kříží v jejím staničení 0,323 km. Délka přeložky je 132 m, délka nahrazovaného úseku bude 100 m, tzn., že přeložkou se trasa produktovodu prodlouží o 32 m. Podchod budoucí silnice II/180 a souběžné cyklostezky bude proveden v ocelové chráničce DN 250 holé uložené do volného výkopu, délka chráničky bude 30,0 m. Součástí SO 621 bude i odstranění stávajícího potrubí produktovodu odstaveného z provozu v místech napojení v celkové délce 20,0 m.

*Navrhované změny:*

*Délka přeložky bude 200,0 m, odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku 188,0 m.*

SO 622 Přeložka produktovodu ČEPRO – DN 150 v km 3,170 SO 101

V místě křížení stávajícího potrubí produktovodu s plánovanou silnicí II/180 je niveleta budoucí silnice v hloubce 1,36 m a dno příkopu v hloubce 1,78 m pod úroveň stávajícího terénu. Navržená přeložka kříží projektovanou silnici II/180 v jejím staničení 3,156 km, stávající produktovod v jejím staničení 3,171 km. Délka navržené přeložky je 84,8 m. Podchod stávající silnice bude proveden protlakem ocelové chráničky DN 250 holé (délka protlaku 10,0 m), k níž bude přivařena chránička DN 250 holá uložená do volného výkopu v délce 23,0 m. Celková délka chráničky tedy bude 33,0 m. Součástí SO 622 bude i odstranění stávajícího potrubí produktovodu odstaveného z provozu v místech napojení a v místě křížení budoucí silnice II/180 v celkové délce 30,0 m.

*Navrhované změny:*

*Odstranění odstaveného potrubí bude v celé délce nahrazovaného úseku 73,8 m.*

SO 623 Ochrana produktovodu ČEPRO – DN 150 na napojení prům. areálu Dýšina SO 102

Stávající produktovod kříží plánovanou silnici napojení Dýšiny v jejím staničení km 0,829. Niveleta vozovky je navržena 3,42 m nad úroveň stávajícího terénu, dna příkopů jsou v místě křížení navržena 0,57 m, resp. 0,36 m pod úroveň stávajícího terénu. Produktovod v tomto úseku se nebude překládat, pouze na něm osadit dělenou chráničku DN 250 v délce 31,0 m.

*Navrhované změny:*

*Délka dělené chráničky bude 35,0 m.*

## **2.7 Objekty řady 700 – Pozemní objekty a demolice**

SO 701 Protihluková stěna v km 0,060 – 0,430 SO 101

Na základě přílohy „D.2.07 – Hluková studie“ zpracované v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí jsou navržena protihluková opatření. Stavebním objektem SO 701 je řešena ochrana obytné zástavby vpravo ve směru staničení hlavní trasy. PH stěna je navržena z pohltivého materiálu výšky 4 m, pouze v prostoru mostu SO 201 (km 0,405 – 0,430) je stěna snížena na výšku 2,5 m.

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány aktualizací Hlukové studie a alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

### SO 702 Protihluková stěna v km 1,230 – 1,420 SO 103

Na základě přílohy „D.2.07 – Hluková studie“ zpracované v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí jsou navržena protihluková opatření. Stavebním objektem SO 702 je řešena ochrana obytné zástavby vpravo ve směru staničení SO 103, tj. napojení na Zábělou. PH stěna je navržena z pohltivého materiálu výšky 4 m.

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány aktualizací Hlukové studie a alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

### SO 710 Demolice a zřízení nového oplocení v km 0,170 SO 101

Vlivem výstavby přeložky komunikace II/180 - dojde k zásahu do stávajícího oplocení u přeložky v km cca 0,180 hlavní trasy. Odstranění tohoto oplocení a jeho náhrada oplocením nově zbudovaným je náplní objektu SO 710.

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

## **2.8 Objekty řady 800 – Ostatní objekty**

### SO 801 Příprava území

Stavební objekt SO 801 obsahuje uvolnění prostoru staveniště od stromového a keřového porostu včetně vytrhání pařezů v rozsahu trvalého a dočasného záboru. Dále obsahuje sejmutí ornice z ploch dočasného záboru a její odvoz a uložení (sejmutí ornice z ploch trvalého záboru je řešeno v jednotlivých stavebních objektech).

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

### SO 802 Vegetační úpravy

Pro vegetační úpravy budou použity domácí druhy dřevin. Pro výsadbu na svazích tělesa komunikace byly zvoleny odolné, rychle rostoucí druhy dřevin, které za krátkou dobu zpevní svým kořenovým systémem zemní těleso. Dřeviny byly vybrány s ohledem na klimatické a půdní podmínky oblasti. Z křovin jsou navrženy druhy nebo kultivary, které nejsou příliš vysoké, ale spíše husté a nebudou náročné na údržbu. Na svazích zářezů a náspů budou stromy sázeny ve skupinách a budou doplněny liniíovou podsadbou keřů. V úsecích, kdy silnice vede v úrovni s terénem, budou vysazeny alejové stromy doplněné keři nebo bez podsadby keřů.

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

### SO 803 Rekultivace stávajících komunikací

Stavební objekt 803 řeší technickou a biologickou rekultivaci komunikací, jež pozbydou výstavbou obchvatu a navazujících komunikací funkčnosti, stejně jako manipulačních pásů a zařízení stavenišť.

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

SO 804 Rekultivace manipulačních pruhů

Stavební objekt SO 804 řeší technickou a biologickou rekultivaci dočasně zabíraných ploch - tzn. ploch zařízení stavenišť, manipulačních pruhů a ploch po provizorních komunikacích. Předmětem technické rekultivace bude vyčištění pozemků včetně případného odstranění živců a rozprostření ornice v původní tloušťce dle pedologického průzkumu. Součástí biologické rekultivace je hnojení, vápnění, setí rekultivačních plodin a jejich zaorání. Po provedení rekultivací budou plochy navraceny původním majitelům.

*Navrhované změny:*

*Případné změny budou vyvolány alternativním návrhem pozemních komunikací. Bude upřesněno v rámci dalšího stupně PD.*

### **3 Revize účinků stavby**

#### Záborový elaborát

Doporučuji aktualizaci záborového elaborátu s ohledem na změny katastrální mapy a úpravu polohy a technického řešení vybraných stavebních objektů.

#### Dokumentace pro vynětí ZPF

Doporučuji aktualizaci dokumentace vynětí ZPF s ohledem na změnu úpravu polohy a technického řešení vybraných stavebních objektů.

#### Dokumentace pro vynětí LPF

Doporučuji aktualizaci dokumentace pro vynětí LPF s ohledem na změnu úpravu polohy a technického řešení vybraných stavebních objektů.

#### Bilance zemin a ornice

Doporučuji aktualizaci bilance zemin a ornice s ohledem na změnu úpravu polohy a technického řešení vybraných stavebních objektů.

#### Vlivy stavby na životní prostředí

Doporučuji aktualizaci vlivu stavby na životní prostředí s ohledem na změnu úpravu polohy a technického řešení dominantních stavebních objektů.

#### Vliv stavby na krajinný ráz

Doporučuji aktualizaci vlivu stavby na krajinný ráz s ohledem na změnu úpravu polohy a technického řešení dominantních stavebních objektů.

#### Projekt odpadového hospodářství z výstavby

Doporučuji aktualizaci projektu odpadového hospodářství z výstavby s ohledem na změny technického řešení vybraných stavebních objektů.

#### Souhrnná vodohospodářská dokumentace

Doporučuji aktualizaci souhrnné vodohospodářské dokumentace s ohledem na změny technického řešení vodohospodářských objektů.

#### Údaje o hlavních a podrobných bodech trasy

Doporučuji aktualizaci údajů o hlavních a podrobných bodech trasy s ohledem na změnu technického řešení silničních objektů.



## **4 Revize průzkumů a ostatních částí stavby**

### Geodetické zaměření

Doporučuji kompletní aktualizaci zaměření především v místech již realizovaných staveb (např. Modernizace trati Rokycany – Plzeň).

### Průzkum stávajících inženýrských sítí

Průzkum je nutno přiblížit současnému stavu, a to s ohledem platnost vyjádření získaných v rámci DUR a realizaci souvisejících staveb.

### Dendrologický průzkum

Tento průzkum je potřeba podrobněji zrevidovat, a to s ohledem na dobu zpracování v rámci DUR.

### Geotechnický průzkum – předběžný

Průzkum doplnit o výsledky průzkumů souvisejících staveb a odhalit tak celkovou geotechnickou situaci v dané lokalitě.

### Pedologický průzkum

V současné době je průzkum dostačující.

### Biologický průzkum včetně migračních tras živočichů

Nutno zaktualizovat, a to s ohledem na dobu zpracování v rámci DUR.

### Hluková studie

Hlukovou studii je nutno přepracovat, a to s ohledem na změnu intenzit dopravy a legislativy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### Rozptylová studie

Rozptylovou studii je nutno přepracovat, a to s ohledem na změnu intenzit dopravy ve vztahu k době zpracování DUR a s ohledem na změnu legislativy.

### Korozní průzkum

Je nutno zaktualizovat s ohledem na realizaci souvisejících staveb.

### ZOV

V rámci ZOV je navrženo provádění ve 2 etapách, s rozhraním v km 4,7, kde se nachází napojení obce Chrást. Cel. doba realizace stavby je navržena 2,5 roku.

Doporučuji rozdělit na 3 etapy, s rozhraním etap v km 2,2; 4,7, a to z důvodu zajištění lepší obslužnosti dotčených obcí. Cel. doba realizace bude upřesněna po úpravě technického řešení.

## 5 Revize nákladů stavby

## 6 Závěry a doporučení

S ohledem na vyhlášku č. 146/2008 Sb., příloha č.8, doporučuji upravit rozdělení a číslování SO, především se týká objektů řady 500 a 600.

V rámci revize technického řešení stavebních objektů v rámci DUR, především objektů řady 100, které jsou nosnými objekty celé stavby, doporučuji následující:

- Zvýšit návrhovou rychlost v souladu s ČSN 73 6101 vč. změny z 60 km/h alespoň na 80 km/h.
- Optimalizovat návrhové parametry (především rozhledy) na směrodatnou rychlost 90 km/h.
- Provést revizi směrového řešení přeložek sil. II/180 a II/233 s ohledem na minimalizaci zásahu do stávajících vzdušných silových vedení (NN, VN, VVN).
- Provést revizi výškového řešení přeložek sil. II/180 a II/233 z důvodu prodloužení úseků s možností předjíždění.
- Posoudit oprávněnost stoupacího pruhu v úseku km 4,680 - 5,980 dle ČSN 73 6101 s uvažováním vlivu navazujících staveb.
- Provést změnu kategorie komunikací, u kterých se předpokládá především využívání nákladní dopravy.
- Optimalizovat návrhové parametry okružních křižovatek (D, šířka okružního pásu, poloměry vjezdových a výjezdových nároží).

U ostatních objektů doporučuji:

- Technické řešení mostních objektů optimalizovat s ohledem na jejich realizovatelnost (podrobněji uvedeno u každého SO).
- Návrh objektů řady 300-800 bude odvozen od technického řešení nosných objektů řady 100 a aktualizace příslušných průzkumů.

Průzkumy prováděné v rámci DUR jsou poplatné době zpracování a bude nutné je z větší části zaktualizovat také s ohledem na změnu příslušné legislativy. Zároveň doporučuji výčet průzkumů rozšířit o vypracování dopravního průzkumu, který zachytí v zájmovém území stav před/po realizaci stavby z hlediska dopravních intenzit.

Organizace výstavby je zpracována v rozsahu odpovídající příslušnému stupni projektové dokumentace. Realizaci stavby doporučuji rozdělit do 3 etap, a to z důvodu minimalizace dopadů na dopravní obslužnost dotčených obcí.