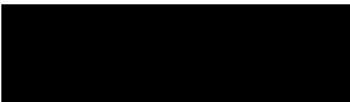



**Smlouva o úhradě protarifovací ztráty
vzniklé integrací železniční dálkové dopravy
v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje
(dále jen „Smlouva“)**

Smluvní strany

1. Olomoucký kraj

Sídlo: Jeremenkova 40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
Zastoupený: **Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace**
(dále jen „KIDSOK“)
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA,
ředitelkou

Sídlo: **Jeremenkova 1211/40b, Hodolany
779 00 Olomouc**
IČ: 72556064
DIČ: CZ72556064
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
(dále jen „objednatel“)



Za objednatele je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních: **Ing. Kateřina Suchánková, MBA**
ředitelka Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p.o.

ve věcech technických a organizačních: **Michaela Lavrenčíková, DiS.**
tarifní specialista/analytik

a

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: **Bc. Václavem Nebeským**
předsedou představenstva
Ing. Radkem Dvořákem
místopředseda představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, odd. B, vložka 8039
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
(dále jen „Dopravce“)

Za Dopravce je dále oprávněn jednat:

ve věcech smluvních:

Ing. Hana Motyková

obchodní ředitel Regionálního obchodního centra
Olomouc

ve věcech technických:

Ing. Marta Nováková

oborový specialista

Preambule

Vzhledem k významu poskytování integrovaných veřejných služeb v Olomouckém kraji pro potřeby cestujících veřejnou dopravou byly do Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje (dále jen „IDSOK“) začleněny železniční spoje dálkové dopravy zajišťované Dopravcem na integrovaných úsecích tratí.

Podmínky a způsob úhrady protarifovací ztráty, která Dopravci integrací dálkové dopravy do IDSOK vzniká, upravuje od roku 2020 tato Smlouva, a to na linkách dálkové dopravy uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.

Smluvní strany konstatují, že uzavření Smlouvy je v souladu s podmínkami ustanovení ve smlouvách uzavřených a) mezi Dopravcem a Ministerstvem dopravy – (i) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27, (ii) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc – (Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice a (iii) Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav – Olomouc (dále jen „Smlouvy s MD“); a b) Smlouvy o zajištění Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje ze dne 19. 4. 2018 (dále jen „Smlouva o zajištění IDSOK“), která byla uzavřena mezi objednatelem a Dopravcem.

I.

Účel Smlouvy

1. Zapojení spojů dálkové dopravy do IDSOK je provedeno v souladu se Smlouvou o zajištění IDSOK. Dopravce pro naplnění ustanovení Smlouvy o zajištění IDSOK je zavázán zajistit odbavení cestujících ve vlacích na integrovaných tratích kromě cen dle Tarifu TR 10, také dle cen v Tarifu IDSOK. Rozšířením této nabídky pro cestující Dopravci vzniká provozováním železniční dálkové dopravy na integrovaných tratích protarifovací ztráta. Účelem této Smlouvy je stanovit podmínky pro výpočet a úhradu protarifovací ztráty vzniklé Dopravci.

II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je sjednání způsobu stanovení odhadu výše protarifovací ztráty, způsobu úhrady protarifovací ztráty a způsobu vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty vzniklé Dopravci akceptací Tarifu IDSOK ve spojích dálkové dopravy Dopravce na jednotlivých integrovaných tratích. Tato Smlouva se vztahuje pouze na vlaky dálkové dopravy, které jsou vymezeny Přílohou č. 1 Smlouvy.
2. Výčet integrovaných tratí a linek dálkové dopravy je uveden v Příloze č. 1 Smlouvy včetně termínu integrace. Pokud je integrován pouze vybraný úsek linky dálkové dopravy, je tento integrovaný úsek linky vymezen tarifními body, které jsou uvedené v Příloze č. 1 Smlouvy. V případě změny linek v Příloze č. 1 Smlouvy (po dobu účinnosti Smlouvy) smluvní strany dodatkem k této Smlouvě vymezí aktuální výčet integrovaných linek a aktualizují Přílohu č. 1 Smlouvy.
3. Odhad výše protarifovací ztráty a vzorec definovaný v odst. 1, čl. VI. této Smlouvy s uvedením příslušných kalendářních roků pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty stanoví smluvní strany pro každý další kalendářní rok dodatkem k této smlouvě aktualizací Přílohy č. 2 Smlouvy. Odhad výše protarifovací ztráty a vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty se stanoví za všechny linky dálkové dopravy souhrnně.
4. Pokud dojde ke změně výčtu integrovaných linek dálkové dopravy dohodou smluvních stran v průběhu kalendářního roku, uvedou smluvní strany výčet integrovaných linek dálkové dopravy dodatkem k této Smlouvě aktualizací Přílohy č. 1 Smlouvy s datem integrace. Odhad výše protarifovací ztráty a vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty na nově integrovaných linkách bude proveden ode dne integrace do 31. 12. příslušného kalendářního roku.

III.

Stanovení odhadu výše protarifovací ztráty na příslušný kalendářní rok

1. Odhad výše protarifovací ztráty na příslušný kalendářní rok provede objednatel prostřednictvím KIDSOK za všechny integrované linky dálkové dopravy uvedené v Příloze č. 1 Smlouvy na základě Tržeb dodaných Dopravcem dle odst. 5, čl. VI. této Smlouvy, skutečné protarifovací ztráty z předchozího kalendářního roku, odhadu vývoje skutečné protarifovací ztráty v předchozím kalendářním roce a odhadu růstu tarifu TR 10 dopravce na příslušný kalendářní rok předložený Dopravcem vždy do 30. 9. předchozího kalendářního roku.

2. Odhad výše protarifovací ztráty upraví objednatel prostřednictvím KIDSOK pro příslušný kalendářní rok o změnu rozsahu dopravního výkonu na předmětných tratích v souladu se vzorcem uvedeným v odst. 1, čl. VI. této smlouvy.
3. Objednatel prostřednictvím KIDSOK předloží odhad protarifovací ztráty včetně výčtu integrovaných tratí pro příslušný kalendářní rok Dopravci vždy do 30. 9. předchozího kalendářního roku. Odhad výše protarifovací ztráty bude vzájemně Dopravcem a objednatelem prostřednictvím KIDSOK písemně odsouhlasen do 10 dnů od převzetí odhadu protarifovací ztráty Dopravcem.

IV.

Stanovení odhadu výše protarifovací ztráty v prvním roce integrace dálkové dopravy

1. Pro stanovení odhadu výše protarifovací ztráty v prvním roce integrace linek dálkové dopravy bude objednatel prostřednictvím KIDSOK vycházet z Tržeb v tarifu TR 10 a tržeb IDSOK. Tržby budou v členění souhrnně za relace na tratích v IDSOK s provozem integrovaných spojů dálkové dopravy, a to za období před integrací. Požadované období pro výpočet odhadu výše protarifovací ztráty sdělí Dopravci objednatel prostřednictvím KIDSOK. Požadované období bude reprezentativní z pohledu přepravního chování cestujících a současně toto období bezprostředně bude předcházet okamžiku žádosti objednatele prostřednictvím KIDSOK o poskytnutí Tržeb v tarifu TR 10 Dopravci. Při stanovení délky období bude objednatel prostřednictvím KIDSOK respektovat realizované změny tarifu TR 10 s dopadem do výše tržeb, přičemž smluvní strany sjednaly, že minimální délka období bude činit 5 kalendářních měsíců.
2. Dopravce dodá Tržby v tarifu TR 10 za požadované období KIDSOK, a to v elektronické podobě. Tržby v tarifu TR 10 za každou trať či soubor tratí dálkové dopravy budou obsahovat datum výdeje jízdních dokladů, železniční stanici nástupní, železniční stanici výstupní, druh jízdného, druh slevy, počet osob, tržbu včetně DPH. Počet osob bude vždy rozlišen dle druhu jízdného a druhu slevy. Tržby v tarifu TR 10 budou obsahovat data pouze z/do stanic, které jsou předmětem integrace. Termín dodání Tržeb v tarifu TR 10 si dohodne písemně objednatel prostřednictvím KIDSOK s Dopravcem.
3. Odhad výše protarifovací ztráty bude vypočten objednatelem prostřednictvím KIDSOK z podkladů uvedených v odst. 1 tohoto článku za každou trať či soubor tratí dálkové dopravy jako rozdíl ceny jízdného tarifu TR 10 účinného pro příslušný kalendářní rok a ceny jízdného Tarifu IDSOK účinného pro příslušný kalendářní rok za období od termínu integrace do 31. 12. příslušného

kalendářního roku. Vypočtená protarifovací ztráta bude upravena o odhad podílu tržeb, které v rámci dělby tržeb náleží ostatním dopravcům v IDSOK.

4. Odhad výše protarifovací ztráty bude upraven o změnu rozsahu dopravního výkonu na předemných integrovaných tratích dálkové dopravy v souladu se vzorcem uvedeným v odst. 1, čl. VI. této smlouvy.
5. Odhad výše protarifovací ztráty bude vzájemně Dopravcem a objednatelem prostřednictvím KIDSOK písemně odsouhlasen.

V.

Způsob úhrady protarifovací ztráty a termín plnění

1. Celkový odhad výše protarifovací ztráty je uveden v Příloze č. 2 této Smlouvy. Celkový odhad protarifovací ztráty je tvořen součtem odhadu protarifovací ztráty za jednotlivé integrované relace linek dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 Smlouvy. Tato částka je uvedena včetně příslušné sazby DPH.
2. Objednatel uhradí za každý kalendářní měsíc příslušného kalendářního roku Dopravci zálohu na úhradu protarifovací ztráty ve výši 1/12 předpokládané celkové výše protarifovací ztráty uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy. Tuto zálohu poskytne objednatel včetně DPH. Tyto zálohy objednatel uhradí na základě zálohových faktur. Zálohové faktury vystaví Dopravce vždy do 20. dne aktuálního kalendářního měsíce. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich vystavení. Dnem úhrady je den odepsání příslušné částky z účtu objednatele. Dopravce je povinen doručit zálohovou fakturu objednateli nejpozději do 3 dnů od jejího vystavení.
3. Po provedeném čtvrtletním vyúčtování skutečné výše protarifovací ztráty dle čl. VI. odst. 12 a 14 této Smlouvy se na základě vzájemně odsouhlaseného Protokolu mohou smluvní strany dohodnout na úpravě výše záloh dle odst. 2 tohoto článku na další období příslušného kalendářního roku.
4. Pokud smluvní strany neuzavřou dodatek této Smlouvy na příslušný kalendářní rok nejpozději do 1. 1. příslušného kalendářního roku, bude se úhrada protarifovací ztráty řídit úhradou platnou v předchozím kalendářním roce za podmínek stanovených touto Smlouvou.
5. Dopravce je povinen předem projednat s objednatelem prostřednictvím KIDSOK mimořádné úpravy v tarifu TR 10, které se bezprostředně týkají relací mezi tarifními body v Olomouckém kraji. Bez předchozího projednání tyto mimořádné úpravy nejsou možné.

VI.

Vyúčtování skutečně dosažené protarifovací ztráty

1. Skutečně dosaženou protarifovací ztrátou se rozumí kladný rozdíl mezi tržbami vypočtený dle vzorce:

$$PZ = (K \times T1 : V1 - T2 : V2) \times V2$$

PZ Protarifovací ztráta za příslušný kalendářní rok v Kč

T1 Tržby za kalendářní rok předcházející roku integrace bez DPH

T2 Tržby za příslušný kalendářní rok s odečtením či přičtením podílu tržeb od linek ostatních dopravců IDSOK bez DPH

V1 Skutečné výkony ve vlkm za kalendářní rok předcházející roku integrace

V2 Skutečné výkony ve vlkm za příslušný kalendářní rok

K Koeficient růstu tarifu TR 10 na příslušný kalendářní rok

2. Skutečnou výši protarifovací ztráty dle vzorce uvedeného v odst. 1, čl. VI. této Smlouvy vypočítá objednatel prostřednictvím KIDSOK za jednotlivé integrované tratě v souladu s Přílohou č. 2 této Smlouvy. Celková skutečně dosažená protarifovací ztráta je tvořena součtem skutečně dosažených protarifovacích ztrát za všechny integrované tratě a integrované úseky tratí dálkové dopravy a bude upravena o odpovídající procentní sazbu DPH.
3. Vzorec dle odst. 1, čl. VI. s jednotlivými roky bude pro integrované linky dálkové dopravy pro každý další kalendářní rok uveden v aktuální Příloze č. 2 této Smlouvy.
4. T1 a V1 budou uvedeny v Příloze č. 2 Smlouvy v číselném vyjádření souhrnně za integrované tratě dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 Smlouvy. Tržbami označenými jako T1 se rozumí celkové tržby v tarifu TR 10 včetně kompenzace a v Tarifu IDSOK včetně kompenzace mezi tarifními body integrovaných linek dálkové dopravy v členění dle odst. 7, čl. VI. této Smlouvy.
5. Tržbami označenými jako T2 se rozumí celkové tržby v tarifu TR 10 včetně kompenzace v členění dle odst. 7, čl. VI. této Smlouvy a v Tarifu IDSOK včetně kompenzace mezi tarifními body integrovaných linek dálkové dopravy. Tržby Dopravce v Tarifu IDSOK budou upraveny o podíl tržeb převedený či obdrženy Dopravcem na/z linek ostatních dopravců v IDSOK v souladu s platnými Tarifními dohodami o stanovení podílu tržeb mezi dopravci. Tržby Dopravce v Tarifu IDSOK a kompenzace Dopravce k tarifu IDSOK budou rozděleny prostřednictvím KIDSOK mezi spoje regionální a dálkové dopravy podílem, a to v členění

na jednotlivé linky dálkové dopravy dle Smluv s MD na základě koeficientů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy.

6. Výše koeficientu K pro příslušný kalendářní rok je stanovena jako součin všech koeficientů od začátku integrace včetně koeficientu pro příslušný kalendářní rok. Dopravce zašle objednateli prostřednictvím KIDSOK výši koeficientu vždy do 15. 11. předchozího kalendářního roku včetně zdůvodnění výše koeficientu a objednatel prostřednictvím KIDSOK písemně odsouhlasí výši koeficientu.
7. Tržby v tarifu TR 10 uvedené v odst. 4 a 5, čl. VI. této Smlouvy budou obsahovat stanici výdeje jízdních dokladů, datum výdeje jízdních dokladů, železniční stanici nástupní, železniční stanici výstupní, druh jízdného, druh slevy, počet osob, tržbu včetně DPH. Počet osob bude vždy rozlišen dle druhu jízdného a druhu slevy.
8. Tržby v Tarifu IDSOK uvedené v odst. 4 a 5, čl. VI. této Smlouvy budou v členění po jednotlivých jízdních dokladech a budou obsahovat datum výdeje jízdního dokladu, druh jízdného, druh slevy, tržbu s DPH a výčet zón, na které byl jízdní doklad vydán, dále customer profile, tarif profile.
9. Dopravce zašle tržby uvedené v odst. 8, čl. VI. této Smlouvy vždy za každý kalendářní měsíc do 9. dne následujícího kalendářního měsíce a v odst. 7, čl. VI. této Smlouvy vždy za každý kalendářní měsíc do 15. dne následujícího kalendářního měsíce elektronicky e-mailem objednateli prostřednictvím KIDSOK na adresu: kidsok@kidsok.cz. První tržby Dopravce zašle za kalendářní měsíc, kdy příslušná trať či soubor tratí dálkové dopravy byly integrovány.
10. Clearingové centrum KIDSOK zpracuje tržby IDSOK a stanoví výši kompenzace určenou Dopravci, kterou je Dopravce oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Clearingové centrum KIDSOK garantuje doložené výše vykazované kompenzace. Podklady pro účely a zpracování clearingů kompenzace v souvislosti se zavedením jízdného dle cenového výměru MF č. 02/2018 pro Dopravce budou Dopravci dodány nejpozději 20. den následujícího měsíce. Formát předávaných dat bude v pdf (vzor viz Příloha č. 6 Smlouvy) a xls.
11. Dopravce zašle tržby uvedené v odst. 4, čl. VI. této smlouvy elektronicky e-mailem objednateli prostřednictvím KIDSOK na adresu: kidsok@kidsok.cz nejpozději 1 měsíc před termínem integrace tratě.
12. Po skončení každého z prvních tří čtvrtletí v kalendářním roce KIDSOK provede vyúčtování skutečné výše protarifovací ztráty a vystaví Protokol o vyúčtování záloh protarifovací ztráty (dále jen „**Protokol**“) dle Přílohy č. 3 této Smlouvy za příslušné kalendářní čtvrtletí. Tento Protokol KIDSOK zašle Dopravci v elektronické podobě nejpozději do 20 kalendářních dnů od konce vyúčtovaného čtvrtletí. Po odsouhlasení skutečné výše protarifovací ztráty za

příslušné čtvrtletí vystaví Dopravce ve lhůtě do 15 kalendářních dnů od obdržení Protokolu čtvrtletní vyúčtování, které bude provedeno jako rozdíl mezi zálohovými platbami v předmětném čtvrtletí a skutečně dosaženou protarifovací ztrátou vypočtenou za příslušné čtvrtletí analogicky dle odst. 1 a odst. 2, čl. VI. této smlouvy.

13. Dopravce vystaví ve lhůtě do 45 kalendářních dnů po skončení čtvrtletí objednateli daňový doklad (fakturu) za uskutečněné plnění dle této Smlouvy. Faktura bude vystavena na celkovou částku, rovnající se skutečně dosažené protarifovací ztrátě vyplývající z Protokolu, finanční plnění bude sníženo o přijaté zálohy.
14. Pro každé 4. čtvrtletí příslušného kalendářního roku KIDSOK provede vyúčtování skutečné výše protarifovací ztráty a vystaví Protokol dle Přílohy č. 3 této Smlouvy za příslušné 4. čtvrtletí. Tento Protokol KIDSOK zašle Dopravci v elektronické podobě nejpozději do 31. 1. následujícího kalendářního roku. Po odsouhlasení skutečné výše protarifovací ztráty za 4. čtvrtletí vystaví Dopravce ve lhůtě 15 kalendářních dnů po obdržení Protokolu o vyúčtování za 4. čtvrtletí vyúčtování, které bude provedeno jako rozdíl mezi zálohovými platbami v předmětném čtvrtletí a skutečně dosaženou protarifovací ztrátou vypočtenou za příslušné čtvrtletí analogicky dle odst. 1 a odst. 2, čl. VI. této smlouvy.
15. Pro každé 4. čtvrtletí příslušného kalendářního roku Dopravce vystaví v termínu do 10. 2. následujícího kalendářního roku objednateli daňový doklad (fakturu) za uskutečněné plnění dle této smlouvy. Faktura bude vystavena na celkovou částku, rovnající se skutečně dosažené protarifovací ztrátě vyplývající z Protokolu, finanční plnění bude sníženo o přijaté zálohy.
16. Pokud vyplacené zálohy na úhradu protarifovací ztráty pro příslušné čtvrtletí kalendářního roku budou vyšší než skutečně dosažená protarifovací ztráta vypočtená za příslušné čtvrtletí analogicky dle odst. 1 a odst. 2, čl. VI. této Smlouvy, je Dopravce povinen vzniklý rozdíl vrátit na příjmový účet Olomouckého kraje do 21 dnů od vystavení faktury za uskutečněné plnění dle odst. 13 nebo 15, čl. VI. této Smlouvy, nejvýše však do výše skutečně vyplacených záloh na úhradu protarifovací ztráty pro příslušné čtvrtletí.
17. Dnem vrácení je den připsání finančních prostředků na příjmový účet objednatele.
18. Pokud vyplacené zálohy na úhradu protarifovací ztráty pro příslušné čtvrtletí kalendářního roku budou nižší než skutečně dosažená protarifovací ztráta vypočtená za příslušné čtvrtletí analogicky dle odst. 1 a odst. 2, čl. VI. této Smlouvy, uhradí objednatel vzniklý rozdíl Dopravci nejpozději do 21 dnů od doručení faktury objednateli.

19. Dopravce je povinen doručit fakturu objednateli nejpozději do 3 dnů od data jejího vystavení.
20. Faktury dle této smlouvy musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. V případě, že faktura nebude obsahovat náležitosti daňového dokladu, nebude vystavena oprávněně či bude obsahovat nesprávné údaje, je objednatel oprávněn ji vrátit Dopravci k opravě či doplnění. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout dnem doručení opravené nebo oprávněně vystavené faktury objednateli.
21. Úhrada protarifovací ztráty je považována za dotaci k ceně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a je součástí základu daně z přidané hodnoty.
22. V případě, že Dopravce nebude schopen dokladovat skutečné tržby dle odst. 4 a odst. 5, čl. VI. této Smlouvy nebo pokud Dopravce předloží objednateli nepravdivé nebo neúplné údaje, které slouží k výpočtu protarifovací ztráty, jedná se o porušení rozpočtové kázně dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, a je povinen vrátit veškeré vyplacené finanční prostředky (zálohy) na příjmový účet objednatele uvedený v záhlaví této Smlouvy nejpozději do 15 dnů ode dne doručení výzvy objednatele.
23. Finanční prostředky poskytnuté Dopravci na základě této Smlouvy určené k úhradě protarifovací ztráty nesmí být použity k jiným účelům, než je uvedeno v této Smlouvě. V případě, že budou použity jinak než v souladu s touto Smlouvou, jedná se o porušení rozpočtové kázně dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
24. Dopravce je povinen vykázat dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace skutečně poskytnutou protarifovací ztrátu za integraci dálkové dopravy do IDSOK na jednotlivé Smlouvy s MD.
25. Nesplní-li Dopravce své povinnosti vyplývající z odst. 16, čl. VI. této Smlouvy ve stanovených lhůtách, jedná se o porušení rozpočtové kázně dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

VII.

Úprava software odbavovacího zařízení

1. Úpravu software odbavovacího zařízení UNIPOK a POP je Dopravce povinen zabezpečit tak, aby zařízení umožnilo výdej požadovaných jízdních dokladů IDSOK na tratě a linky dálkové dopravy vyjmenované v Příloze č. 1 této Smlouvy. Dopravce odbavuje na svých odbavovacích zařízeních na linkách dálkové dopravy dle Přílohy č. 1 Smlouvy nabídkou dokladů IDSOK dle stavu ke dni

podpisu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná, Sever a Elekrika Střed a Nová infrastruktura s Olomouckým krajem. Nad rámec tohoto stavu je dle požadavku na změnu nabídky IDSOK v odbavovacích zařízeních Dopravce objednatel povinen požadovanou úhradu vyčíslených nákladů na SW úpravy Dopravci uhradit.

VIII.

Chráněné informace

1. Údaje poskytované Dopravcem objednateli v souvislosti s výpočtem odhadu protarifovací ztráty, zejména Tržby v tarifu TR 10, jsou obchodním tajemstvím Dopravce. Objednatel se zavazuje chránit obchodní tajemství a údaje, které jej tvoří, neposkytovat třetí osobě s výjimkou KIDSOK v rozsahu jím vykonávaných činností dle této Smlouvy.
2. Při porušení obchodního tajemství se smluvní strany řídí článkem XXXII. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Haná, Sever a Elekrika Střed a Nová infrastruktura a to včetně smluvní pokuty definované těmito smlouvami.
3. Objednatel odpovídá za porušení obchodního tajemství podle této Smlouvy i ze strany KIDSOK.

IX.

Smluvní pokuty

1. Nesplní-li Dopravce své povinnosti vyplývající z odst. 9, odst. 13 a odst. 15, čl. VI. této smlouvy ve stanovených lhůtách, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení z celkového odhadu protarifovací ztráty uvedeného v Příloze č. 2 této Smlouvy pro příslušný kalendářní rok, nejvýše však do celkového odhadu protarifovací ztráty pro příslušný kalendářní rok uvedeného v Příloze č. 2 této Smlouvy.
2. Nesplní-li Dopravce své povinnosti vyplývající z odst. 24, čl. VI. této Smlouvy ve stanovených lhůtách, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý den prodlení ze skutečně dosažené protarifovací ztráty, nejvýše však do výše skutečně dosažené protarifovací ztráty.
3. V případě prodlení objednatele s úhradou zálohových faktur dle odst. 2, čl. V. nebo s úhradou rozdílu dle odst. 18, čl. VI. této Smlouvy je povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý den prodlení.

X. Ukončení Smlouvy

1. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět písemnou formou s tříměsíční výpovědní lhůtou v případě, že Dopravce nebude plnit řádně a včas podmínky této Smlouvy. Výpovědní lhůta začíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Dopravce může Smlouvu vypovědět písemnou formou s tříměsíční výpovědní lhůtou, pokud objednatel nebude plnit řádně a včas podmínky této Smlouvy. Výpovědní lhůta začíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně.

XI. KIDSOK

1. Dodatkem č. 2 ke Zřizovací listině KIDSOK ze dne 19. 9. 2014 delegoval objednatel na KIDSOK s účinností od 1. 1. 2015 m. j. uzavírání dodatků ke smlouvám o úhradě protarifovací ztráty. Dodatek č. 2 ke Zřizovací listině KIDSOK ze dne 19. 9. 2014 je přílohou této Smlouvy jako Příloha č. 4 Smlouvy.
2. Na základě Dodatku č. 2 ke Zřizovací listině KIDSOK ze dne 19. 9. 2014 smluvní strany sjednávají a berou na vědomí, že práva a povinnosti objednatele vyplývající z této Smlouvy jménem objednatele vykonává a plní KIDSOK. V souvislosti s tím bude Dopravce svá práva a povinnosti z této Smlouvy vyplývající vůči objednateli plnit a vykonávat vůči KIDSOK.
3. Právní jednání jménem objednatele, která vyžadují předchozí schválení příslušným orgánem Olomouckého kraje dle zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a právní jednání, jejichž předchozí schválení si zřizovatel příspěvkové organizace KIDSOK vyhradil a prokazatelně písemně nebo e-mailem s ním dopravce seznámil, mohou být příspěvkovou organizací KIDSOK platně učiněna až po tomto schválení zřizovatelem, nevyplývá-li oprávnění k danému právnímu jednání z textu Zřizovací listiny KIDSOK.

XII. Ostatní ustanovení

1. V případě vlaků dálkové dopravy existuje riziko nedostatečné kapacity po zapojení těchto vlaků do IDSOK. Pokud by současná kapacita nasazovaných souprav

nedostačovala poptávce vzrostlé vlivem integrace a uznáváním jízdních dokladů IDSOK, vícenáklady spojené s posilováním souprav budou hrazeny Objednatelem. Pokud by nastal případ potřeby zvýšení kapacity na předmětných spojích dle Smluv s MD, Dopravce bude postupovat dle podmínek Smluv s MD. Objednatel se zavazuje bez zbytečného odkladu jednat o řešení této problematiky ve svých statutárních orgánech případným kapacitním posílením (např. další vůz vlakové soupravy) na náklady Objednatele. Objednatel a Dopravce projednají vše týkající se vlaků dálkové dopravy s Ministerstvem dopravy, které objednává vlaky dálkové dopravy. K posílení dojde v nejbližším možném termínu po projednání v příslušných orgánech Objednatele i Ministerstva dopravy a ve vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity. Dopravce je povinen zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smluv s MD. V případě, že nedojde k doobjednání potřebné kapacity vlaků dálkové dopravy ve stanoveném termínu, je Dopravce oprávněn přistoupit ke zrušení nebo pozastavení uznávání jízdních dokladů IDSOK v dotčených vlacích; to neplatí, pokud k navýšení kapacity nedojde z důvodu, že Dopravce potřebné posílení technicky nezajistil.

2. Vzájemná komunikace smluvních stran ve věcech Smlouvy bude probíhat písemně v listinné podobě na adresu sídla příslušné smluvní strany nebo prostou elektronickou formou. Ve věcech plnění Smlouvy a pro účely vzájemné komunikace smluvních stran se stanoví tyto oprávnění zástupci smluvních stran:

a) za objednatele:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, [REDACTED]

Michaela Lavrenčíková DiS., [REDACTED]

b) za Dopravce:

[REDACTED]
[REDACTED]

Smluvní strany prohlašují, že jejich kontaktní údaje jsou úplné, a zavazují se, že případné změny údajů výše uvedených oznámí bez prodlení druhé smluvní straně. Údaje o oprávněných zástupcích tohoto odstavce je příslušná smluvní strana oprávněna kdykoliv změnit. Tato změna je vůči druhé smluvní straně účinná od následujícího pracovního dne po dni, kdy byla příslušné smluvní straně písemně oznámena.

XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu s ustanovením odst. 4 tohoto článku. Smluvní strany se řídí ustanovením této Smlouvy již od 1. 1. 2020.

2. Tato Smlouva je uzavřena na období do konce účinnosti poslední Smlouvy s MD. Smluvní strany se zavazují, že veškeré závazky vzniklé v době účinnosti této Smlouvy vypořádají mezi sebou do konce kalendářního roku následujícího po jejím ukončení.
3. Dopravce je seznámen se skutečností, že objednatel, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Dopravce je rovněž seznámen se skutečností, že i KIDSOK jako příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je objednatel, je povinným subjektem k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., v platném znění.
4. Dopravce bere na vědomí, že se na tuto Smlouvu vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Smluvní strany se výslovně dohodly, že tato Smlouva, včetně jejích následných dodatků, bude uveřejňována objednatelem dle Zákona o registru smluv za podmínky, že Objednatel vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má Objednatel při uveřejňování povinnost záznamu uveřejnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství, včetně uvedeného v čl. VIII této Smlouvy. Dopravce je však oprávněn jako obchodní tajemství označit pouze takové informace, které splňují všechny znaky obchodního tajemství podle § 504 občanského zákoníku. Objednatel dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro jejichž uveřejnění není právní titul. Objednatel bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč (slovy: jednostotísíckorunčeských) za každý takový případ porušení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují Objednatele i po skončení účinnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.
5. Pokud pozbyde účinnosti poslední uzavřená Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy pro provozní soubor Olomouckého kraje uzavřené mezi Olomouckým krajem a Dopravcem, pozbyde ke stejnému dni účinnosti i tato Smlouva.
6. Pokud nebude prodloužena od 1. 1. 2028 účinnost Smlouvy o zajištění IDSOK, pozbyde k 31. 12. 2027 účinnosti i tato Smlouva.
7. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě rozhodnutí soudu o úpadku Dopravce nebo v případě rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku. Tím není dotčeno oprávnění smluvních stran odstoupit od této Smlouvy z důvodů stanovených právními předpisy nebo touto Smlouvou.

8. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě (2) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení Dopravce.
9. Veškeré změny a doplňky této Smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 - Seznam linek dálkové dopravy a tratí začleněných do IDSOK
 - Příloha č. 2 - Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2020
 - Příloha č. 3 - Vzor Protokolu o vyúčtování zálohy protarifovací ztráty za...čtvrtletí roku(příslušné kalendářní čtvrtletí roku)
 - Příloha č. 4 - Dodatek č. 2 ke Zřizovací listině KIDSOK ze dne 19. 9. 2014
 - Příloha č. 5 - Plná moc Olomouckého kraje udělená KIDSOK ze dne 19. 9. 2014
 - Příloha č. 6 - Vzor Výkazu k úhradě kompenzace slev na jízdném
 - Příloha č. 7 - Vzor podílu Dopravce na tržbách IDSOK pro regionální a dálkovou dopravu
11. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/78/23/2019 ze dne 9. 12. 2019.

V Olomouci dne: 7.4.2020

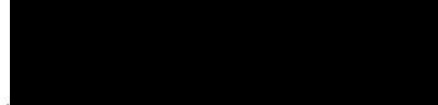
Za objednatele:



Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka KIDSOK, p.o.

V Praze dne:

Za Dopravce:



Bc. Václav Nebeský
předseda představenstva
České dráhy, a.s.

Ing. Radek Dvořák
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.

Seznam linek dálkové dopravy a tratí začleněných do IDSOK

Linky dálkové dopravy zařazené do IDSOK	Termín integrace
Ex2 Praha – Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě – Horní Lideč (– Žilina) v úseku Zábřeh na Moravě – Olomouc – Hranice na Moravě	1. 1. 2020
R12 Brno – Nezamyslice – Šumperk v úseku Nezamyslice – Olomouc – Šumperk	1. 1. 2020
R13 Olomouc – Přerov – Hulín – Břeclav – Brno v úseku Olomouc – Přerov – Hulín	1. 1. 2020
R18 Praha – Zábřeh na Moravě – Přerov – Hulín – Luhačovice v úseku Zábřeh na Moravě – Olomouc – Přerov – Hulín (včetně spojů Ex 524, 525)	1. 1. 2020
R27 Olomouc – Moravský Beroun – Krnov – Ostrava v úseku Olomouc – Moravský Beroun	1. 1. 2020
Spoje R640, 641 Praha – Olomouc – Hranice na Moravě – Bohumín v úseku Olomouc – Hranice na Moravě	1. 1. 2020

Trati a úseky tratí v integraci IDSOK
291 Šumperk – Kouty nad Desnou, Petrov nad Desnou – Sobotín
292 Šumperk – Krnov v úseku Šumperk – Mikulovice
294 Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem
295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku
297 Mikulovice – Zlaté Hory
306 Prostějov – Dzbel
307 Prostějov – Červenka
308 Litovel předměstí - Mladeč
309 Olomouc – Drahanovice
310 Olomouc – Opava východ v úseku Olomouc – Moravský Beroun
002 Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dálková doprava) v úseku Zábřeh na Moravě – Hranice na Moravě
019 Česká Třebová – Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách – Lanškroun v úseku Hoštejn – Zábřeh na Moravě
270 Nezamyslice – Olomouc, Šumperk – Zábřeh na Moravě – Přerov
271 Přerov – Bohumín, Mošnov, Ostrava Airport – Studénka v úseku Přerov – Polom
280 Hranice na Moravě – Střelná (– Púchov), Horní Lideč – Bylnice v úseku Hranice na Moravě – Hustopeče nad Bečvou
290 Olomouc – Šumperk
300 Brno – Přerov (– Bohumín) v úseku Nezamyslice – Přerov (včetně žst. Chropyně, Zlínský kraj)
330 Přerov – Břeclav v úseku Přerov – Říkovice – Hulín

Odhad výše protarifovací ztráty pro rok 2020

Integrované tratě	Vzorec pro výpočet skutečně dosažené protarifovací ztráty	T ₁ v Kč bez DPH (již po indexaci K ₂₀₂₀)	V ₁ ve v/km	Odhad protarifovací ztráty v Kč vč. DPH
DD ₂₀₂₀	$PZ = (K_{2020} \times T_{2019} \cdot V_{2019} - T_{2020} \cdot V_{2020}) \times V_{2020}$	T ₂₀₁₉ = [REDACTED]	V ₂₀₁₉ = [REDACTED]	[REDACTED] Kč
Celkový odhad výše protarifovací ztráty včetně DPH				[REDACTED] Kč



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	
Vyřizuje / Telefon	
V Olomouci dne	

Adresa dopravce

PROTOKOL O VYÚČTOVÁNÍ ZÁLOHY PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY ZA X. ČTVRTLETÍ ROKU XY

Objednatel: Olomoucký kraj, adresa

Doprovce: obchodní firma a adresa dopravce

Na základě Smlouvy o úhradě protarifovací ztráty vzniklé provozováním železniční osobní dopravy v Integrovaném dopravním systému Olomouckého kraje

Vyúčtování za období

$$PZ = (KxT1:V1 - T2:V2) \times V2$$

položka	Číselná hodnota	Jednotka
T ₁		Kč
T ₂		Kč
V ₁		vlkm
V ₂		vlkm

Skutečná výše protarifovací ztráty činí: ■■■■■ Kč

Poskytnutá záloha: ■■■■■ Kč

Bilance zálohy a skutečné protarifovací ztráty: ■■■■■ Kč

Částka určená k vrácení Olomouckému kraji: ■■■■■ Kč

Částka určená k vyplacení dopravci Olomouckým krajem: ■■■■■ Kč

V Olomouci dne:

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

Dodatek č. 2

ke zřizovací listině Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, se sídlem Olomouc, Jeremenkova 40b, IČ 72556064, vydané Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 16.12.2011, ve znění dodatku č.1 vydaného Zastupitelstvem Olomouckého kraje dne 24. 2. 2012.

Olomoucký kraj v souladu s ustanovením § 27 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění a v souladu s ustanovením § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) v platném znění, vydává dodatek č. 2 ke zřizovací listině pro příspěvkovou organizaci:

Název: Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Sídlo: Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc

Identifikační číslo: 72556064

v tomto znění:

1. Článek II. odstavec 9. se nahrazuje novým zněním:

„9. Zajištění výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce, kteří budou zajišťovat provoz na tratích a linkách na území Olomouckého kraje, a to i s případným přesahem na území sousedících krajů nebo příhraničního území sousedního státu.“

2. Článek II. odstavce 16. až 19. se nahrazují novým zněním:

„16. Zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv o veřejných službách, dodatků smluv o závazku veřejné služby, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovacích ztrát s autobusovými a drážními dopravci, případně s jiným krajem. Tyto smlouvy a jejich dodatky uzavírá jménem Olomouckého kraje a na odpovědnost Olomouckého kraje.

17. Uzavírání smluv ve věcech organizace a rozvoje Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Smlouvy týkající se zřizování a organizace integrovaných veřejných služeb a jejich dodatky uzavírá svým jménem a na vlastní odpovědnost.

18. Poskytování záloh dopravcům (případně jiným krajům) na úhradu prokazatelné ztráty/kompenzace v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje, přičemž nakládání s finančními prostředky zřizovatele, účelově určenými na tyto úhrady, musí být hospodárné.

19. Zpracování vyúčtování prokazatelné ztráty/kompenzace vyplývající ze smluv o závazku veřejné služby, smluv o veřejné službě, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovací ztráty, které vznikají jednotlivým autobusovým a drážním dopravcům provozem autobusových linek a vlakových spojů v rámci dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje.

3. Článek II. odstavec 20. se nahrazuje novým zněním:

„20. Uzavírání smluv a zpracování podkladů ke smlouvám mezi Olomouckým krajem a obcemi, týkajících se příspěvků obcí na dopravní obslužnost území Olomouckého kraje (smlouvy o poskytnutí příspěvku na zajištění dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDSOK) a jednání s obcemi v těchto věcech.“

4. Článek II. odstavec 21. se ruší a vkládají se nové odstavce 21. až 23., které zní:

„21. Ukládání a vymáhání smluvních pokut dopravcům, kteří zajišťují na smluvním základě dopravní obslužnost Olomouckého kraje.

22. Příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních dopravců.

23. Vykonávání dalších činností souvisejících s hlavní činností příspěvkové organizace dle této zřizovací listiny, kterými ji zřizovatel pověří.“

5. Stávající články III. až XI. se ruší a doplňují se nové články III. až IX. Stávající článek XII se nově označuje jako článek X. Příloha č. 1 zřizovací listiny se nově označuje jako Příloha č. 3 a ke zřizovací listině se připojuje nová Příloha č. 1:

„III.

Označení statutárních orgánů a způsob, jakým vystupují jménem organizace

1. Příspěvková organizace vystupuje v právních vztazích svým jménem a má odpovědnost vyplývající z těchto vztahů.
2. Statutárním orgánem příspěvkové organizace je ředitel, jmenovaný a odvolávaný Radou Olomouckého kraje. Ředitel řídí organizaci, plní povinnosti vedoucího organizace a další úkoly vyplývající z obecně závazných právních předpisů. Jmenuje a odvolává svého zástupce, který ho zastupuje v době jeho nepřítomnosti.
3. Jménem příspěvkové organizace jedná ředitel jako statutární orgán nebo jím pověřený zástupce tak, že k otisku razítka organizace připojí vlastnoruční podpis.

IV.

Vymezení majetku

1. Nemovitý majetek:

Zřizovatel předává příspěvkové organizaci k hospodaření nemovitý majetek, který je uveden v částech A a B Přílohy č. 1 této zřizovací listiny. Majetek příspěvkové organizace vede v účetnictví.

2. Ostatní majetek (veškerý majetek s výjimkou majetku uvedeného v odst. 1.):

Zřizovatel předává příspěvkové organizaci k hospodaření ostatní majetek, uvedený v části C Přílohy č. 1 této zřizovací listiny, a to v rozsahu vymezeném

inventarizaci majetku ke dni 31. 12. 2013. Ostatní majetek příspěvková organizace vede v účetnictví a ostatní předepsané evidenci. Rozsah tohoto majetku se:

- a) snižuje nebo zvyšuje na základě předávacích nebo aktivačních protokolů mezi zřizovatelem a příspěvkovou organizací, vystavených po dni 31. 12. 2013;
- b) snižuje o úbytky majetku a majetek spotřebovaný a vyřazený v souladu s příslušnými předpisy, a to k okamžiku jeho úbytku, spotřeby nebo vyřazení;
- c) zvyšuje o majetek, který byl v této příspěvkové organizaci předán v souladu s příslušnými předpisy z důvodu trvalé nepotřebnosti jinou příspěvkovou organizací zřízenou krajem, a to k okamžiku jeho převzetí;
- d) zvyšuje o majetek, který byl touto příspěvkovou organizací nabyt pro svého zřizovatele, a to k okamžiku jeho nabytí."

V.

Vymezení majetkových práv a povinností

1. Příspěvková organizace se řídí právními předpisy a pokyny zřizovatele, zejména Zásadami řízení příspěvkových organizací zřizovaných Olomouckým krajem. Příspěvková organizace je povinna a oprávněna svěřený majetek, který jí byl předán k hospodaření (dále „svěřený majetek“), včetně majetku získaného vlastní činností spravovat a hospodárně užívat pro plnění hlavního účelu a předmětu činnosti a doplňkové činnosti dle této zřizovací listiny, pečovat o něj, udržovat jej a provádět jeho opravy, dbát o jeho další rozvoj a zvelebení, vést jeho evidenci a vést jej v účetnictví.
2. Příspěvková organizace je povinna svěřený majetek chránit před zničením a poškozením, chránit jej před odcizením nebo zneužitím nebo před neoprávněnými zásahy. Je povinna sledovat, zda dlužníci včas a řádně plní své závazky a zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo zániku práv z těchto závazků vyplývajících, přičemž je povinna včas a řádně vymáhat pohledávky vzniklé z činnosti příspěvkové organizace, je povinna včas uplatňovat právo na náhradu škody a právo na vydání bezdůvodného obohacení, a to vždy včetně vymáhání prostřednictvím soudů nebo jiných orgánů a institucí. Za ochranu majetku užívaného příspěvkovou organizací a výkon práv a povinností při hospodaření s tímto majetkem odpovídá ředitel příspěvkové organizace. Příspěvková organizace není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu zřizovatele bezúplatně postoupit pohledávku nebo vzdát se práva a prominout pohledávku.
3. Příspěvková organizace může upustit od vymáhání pohledávky, jejíž vymáhání se důvodně jeví jako neúspěšné nebo neekonomické, a může také zřizovateli podat návrh na vzdání se práva a prominutí dluhu, to vše za podmínek a s náležitostmi v souladu se Zásadami řízení příspěvkových organizací Olomouckého kraje.
4. Příspěvková organizace je oprávněna uzavírat smlouvy o zápůjčce z fondu kulturních a sociálních potřeb zřizovaného touto organizací za podmínek stanovených vyhláškou Ministerstva financí ČR o fondu kulturních a sociálních potřeb, v platném znění.
5. Nestanoví-li tato zřizovací listina jinak, není příspěvková organizace oprávněna svěřený majetek prodat, směniti, darovat, zatížit zástavním právem

Rt

ani věcnými břemeny, předat k hospodaření jiné příspěvkové organizaci zřízené Olomouckým krajem, vložit jej do majetku právnických osob nebo jej jinak použít k účasti na podnikání třetích osob.

6. Majetek, který příspěvková organizace nabude pro svého zřizovatele, se od okamžiku nabytí do vlastnictví Olomouckého kraje stává majetkem svěřeným příspěvkové organizaci. Příspěvková organizace je oprávněna pro zřizovatele pořizovat nemovitosti pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.

7. Investiční činnost a opravy může příspěvková organizace provádět pouze na základě zřizovatelem schváleného plánu oprav a investic.

Příspěvková organizace je oprávněna provádět bez souhlasu zřizovatele opravy movitého majetku.

Příspěvková organizace je, není-li ve zřizovací listině uvedeno jinak, oprávněna provádět bez souhlasu zřizovatele opravy nemovitého majetku, pokud výše nákladů na jednotlivou opravu není vyšší než 40 000,- Kč včetně DPH.

8. Příspěvková organizace je oprávněna hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně do 40 000,- Kč za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí a nehmotný majetek v pořizovací ceně do 60 000,- Kč za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek pořizovat do vlastnictví kraje a do svého hospodaření za cenu obvyklou bez souhlasu zřizovatele. Při pořizovací ceně za jednotlivý hmotný inventovaný majetek nebo soubor věcí nad 40 000,- Kč a při pořizovací ceně za jednotlivý nehmotný inventovaný majetek nad 60 000,- Kč mimo plán oprav a investic může příspěvková organizace pořizovat tento majetek do svého hospodaření pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.

9. Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele nabývat peněžité dary do 200 000,- Kč za jednotlivý dar do vlastnictví Olomouckého kraje a do svého hospodaření. Peněžité dary nad 200 000,- Kč za jednotlivý dar je příspěvková organizace oprávněna nabývat do vlastnictví Olomouckého kraje a do svého hospodaření pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele.

10. Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele svěřený přebytečný nebo neupotřebitelný nehmotný a hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, v pořizovací ceně do 200 000,- Kč za jednotlivý majetek nebo soubor věcí úplatně převést, případně fyzicky zlikvidovat v souladu se Zásadami řízení příspěvkových organizací Olomouckého kraje, pokud o majetek neprojeví zájem jiná příspěvková organizace Olomouckého kraje. Nehmotný a hmotný majetek, s výjimkou nemovitostí, s pořizovací cenou nad 200 000,- Kč vyřazuje příspěvková organizace s písemným souhlasem zřizovatele, v souladu se Zásadami řízení příspěvkových organizací Olomouckého kraje. Příjmy z prodeje svěřeného dlouhodobého hmotného majetku s výjimkou nemovitostí, jsou příjmem příspěvkové organizace dle ustanovení § 31 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

11.

- a) Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronajmout nebo propachtovat, výjimečně přenechat do výpůjčky svěřený nemovitý a movitý majetek na dobu určitou nejdéle na jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou nejdéle tříměsíční. Na dobu určitou delší než jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou delší než tři měsíce je příspěvková organizace oprávněna pronajmout nebo propachtovat, výjimečně přenechat do výpůjčky svěřený nemovitý a movitý majetek pouze po předchozím souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem. Při pronájmu a pachtu svěřeného nemovitého a movitého majetku je příspěvková organizace povinna sjednat výši nájemného nebo pachtovného v místě obvyklou nebo vyšší, v odůvodněných případech nájemné nebo pachtovné ve výši pokrývající náklady s nájmem nebo pachtem související. Příspěvková organizace je oprávněna poskytnout svěřený nemovitý a movitý majetek jako výprosu pouze po předchozím souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem.
- b) Příspěvková organizace je i bez souhlasu zřizovatele oprávněna nájem nebo výpůjčku svěřeného majetku ukončit a je oprávněna vést soudní řízení související s ukončením nájmu nebo výpůjčky.
- c) Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronajmout byt, který je jejím svěřeným majetkem, pouze na dobu určitou, nejdéle však na jeden rok. V ostatních případech může příspěvková organizace byt, který je jejím svěřeným majetkem, pronajmout pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele. Ve všech případech pronájmu bytů, ať na dobu určitou nebo na dobu neurčitou je příspěvková organizace oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronájem bytu, který je jejím svěřeným majetkem, ukončit, ať již dohodou nebo výpovědí s tím, že příspěvková organizace je současně oprávněna vést u soudu řízení o přivolení soudu k výpovědi z nájmu bytu.

12.

- a) Příspěvková organizace je oprávněna si bez souhlasu zřizovatele pronajmout, převzít do pachtu nebo si vypůjčit nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, na dobu určitou, nejdéle na jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou nejvýše tříměsíční. Při nájmu a pachtu nemovitého a movitého majetku je příspěvková organizace povinna sjednat nájemné nebo pachtovné v místě obvyklé nebo nižší. Nájemné nebo pachtovné vyšší než v místě obvyklé může příspěvková organizace sjednat jen s předchozím písemným souhlasem zřizovatele. Příspěvková organizace je oprávněna i bez souhlasu zřizovatele přijmout nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, do výprosy.
- b) Na dobu určitou delší než jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou delší než tři měsíce je příspěvková organizace oprávněna si pronajmout, převzít do pachtu nebo si vypůjčit nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem. Příspěvková organizace může provádět opravy užívaného majetku pouze na základě zřizovatelem schváleného plánu oprav a investic.

11.

- a) Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronajmout nebo propachtovat, výjimečně přenechat do výpůjčky svěřený nemovitý a movitý majetek na dobu určitou nejdéle na jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou nejdéle tříměsíční. Na dobu určitou delší než jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou delší než tři měsíce je příspěvková organizace oprávněna pronajmout nebo propachtovat, výjimečně přenechat do výpůjčky svěřený nemovitý a movitý majetek pouze po předchozím souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem. Při pronájmu a pachtu svěřeného nemovitého a movitého majetku je příspěvková organizace povinna sjednat výši nájemného nebo pachtovného v místě obvyklou nebo vyšší, v odůvodněných případech nájemné nebo pachtovné ve výši pokrývající náklady s nájmem nebo pachtem související. Příspěvková organizace je oprávněna poskytnout svěřený nemovitý a movitý majetek jako výprosu pouze po předchozím souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem.
- b) Příspěvková organizace je i bez souhlasu zřizovatele oprávněna nájem nebo výpůjčku svěřeného majetku ukončit a je oprávněna vést soudní řízení související s ukončením nájmu nebo výpůjčky.
- c) Příspěvková organizace je oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronajmout byt, který je jejím svěřeným majetkem, pouze na dobu určitou, nejdéle však na jeden rok. V ostatních případech může příspěvková organizace byt, který je jejím svěřeným majetkem, pronajmout pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele. Ve všech případech pronájmu bytů, ať na dobu určitou nebo na dobu neurčitou je příspěvková organizace oprávněna bez souhlasu zřizovatele pronájem bytu, který je jejím svěřeným majetkem, ukončit, ať již dohodou nebo výpovědí s tím, že příspěvková organizace je současně oprávněna vést u soudu řízení o přivolení soudu k výpovědi z nájmu bytu.

12.

- a) Příspěvková organizace je oprávněna si bez souhlasu zřizovatele pronajmout, převzít do pachtu nebo si vypůjčit nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, na dobu určitou, nejdéle na jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou nejvýše tříměsíční. Při nájmu a pachtu nemovitého a movitého majetku je příspěvková organizace povinna sjednat nájemné nebo pachtovné v místě obvyklé nebo nižší. Nájemné nebo pachtovné vyšší než v místě obvyklé může příspěvková organizace sjednat jen s předchozím písemným souhlasem zřizovatele. Příspěvková organizace je oprávněna i bez souhlasu zřizovatele přijmout nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, do výprosy.
- b) Na dobu určitou delší než jeden rok nebo na dobu neurčitou s výpovědní dobou delší než tři měsíce je příspěvková organizace oprávněna si pronajmout, převzít do pachtu nebo si vypůjčit nemovitý a movitý majetek, který nezbytně potřebuje k zajištění své hlavní činnosti, pouze po předchozím písemném souhlasu zřizovatele a v souladu s podmínkami stanovenými zřizovatelem. Příspěvková organizace může provádět opravy užívaného majetku pouze na základě zřizovatelem schváleného plánu oprav a investic.

13. Finanční vztah příspěvkové organizace k rozpočtu zřizovatele, zejména výše příspěvku a závazné ukazatele pro hospodaření budou stanovovány zřizovatelem vždy na každý kalendářní rok. Příspěvková organizace je povinna zpracovat a předložit zřizovateli ke schválení plán oprav a investic k čerpání finančních prostředků investičního fondu na příslušný kalendářní rok a k čerpání finančních prostředků na opravy z provozního příspěvku na příslušný kalendářní rok.
14. Příspěvková organizace je povinna zřizovateli umožnit provádění kontroly své činnosti a svého hospodaření v rozsahu a způsobem, daným pokyny zřizovatele.
15. Majetková práva nevymezená příspěvkové organizaci touto zřizovací listinou vykonává zřizovatel."

VI. Okruhy doplňkové činnosti

Příspěvková organizace nevykonává žádnou doplňkovou činnost.

VII. Vymezení doby, na kterou je organizace zřízena

Příspěvková organizace se zřizuje ke dni 1. 1. 2012 na dobu neurčitou.

VIII. Zmocnění k výkonu činnosti a právní postavení organizace

1. Příspěvková organizace je právnickou osobou vystupující v právních vztazích svým jménem a nesoucí odpovědnost z těchto vztahů plynoucí, pokud na základě zvláštních právních předpisů v konkrétních právních vztazích příspěvková organizace nezastupuje Olomoucký kraj na základě jím udělené plné moci nebo na základě této zřizovací listiny.
2. Příspěvková organizace vykonává v souladu s touto zřizovací listinou práva a povinnosti, které zřizovateli vyplývají zejména ze zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění a právních předpisů z oblasti dopravy.
3. Zřizovatel tímto zmocňuje příspěvkovou organizaci, aby jeho jménem na jeho odpovědnost jednala při všech procesních a právních úkonech a jednáních potřebných při výkonu činnosti a přijímala při jejich výkonu veškeré písemnosti, které se k nim váží. Toto zmocnění se nevztahuje na případy, kdy je na základě právních předpisů povinen jednat nebo učinit právní úkol přímo zřizovatel, respektive jeho příslušný orgán.
4. V případě potřeby prokázání oprávnění jednat jménem a na odpovědnost Olomouckého kraje dle odstavce 1 tohoto článku vystaví Olomoucký kraj plné moci.

**IX.
Přechod práv a povinností**

1. Příspěvková organizace je právnickou osobou vystupující v právních vztazích svým jménem a nesoucí odpovědnost z těchto vztahů plynoucí ze stávajících i nově uzavřených vztahů k problematice IDSOK. Tyto smluvní vztahy jsou uvedeny v příloze č. 2 této zřizovací listiny.

2. V souladu s § 338 odst. 2 větou první zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, přecházejí ze zřizovatele na příspěvkovou organizaci veškerá práva a povinnosti z pracovněprávních vztahů k delimitovaným zaměstnancům dle přílohy č. 3 této zřizovací listiny."

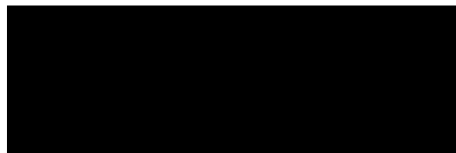
6.

V ostatních částech zůstává zřizovací listina beze změny.

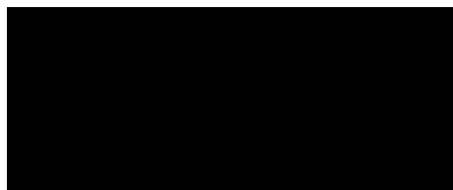
Tento dodatek č. 2 zřizovací listiny je vyhotoven v 10 stejnopisech, z nichž zřizovatel i příspěvková organizace obdrží shodně po 5 vyhotoveních.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho schválení Zastupitelstvem Olomouckého kraje a účinnosti dnem 19. 9. 2014 s výjimkou bodů 1., 2. a 4., které jsou účinné od 1. 1. 2015.

V Olomouci dne 19. 9. 2014.....



**PhDr. Alois Mačák, MBA
1. náměstek hejtmána
Olomouckého kraje**



Handwritten mark

Příloha č. 1 Vymezení majetku v hospodaření příspěvkové organizace

A) Nemovitý majetek – stavby

Příspěvková organizace nemá v hospodaření žádné stavby.

B) Nemovitý majetek – pozemky

Příspěvková organizace nemá v hospodaření žádné pozemky.

C) Ostatní majetek

Zřizovatel předává příspěvkové organizaci k hospodaření ostatní majetek, a to v rozsahu vymezeném inventarizací majetku ke dni 31. 12. 2013, který je definován v inventurních soupisech.

PLNÁ MOC

Olomoucký kraj

se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc,

IČ 60609460,

zastoupený PhDr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmána Olomouckého kraje, na základě usnesení Rady Olomouckého kraje č. UR/46/11/2014 ze dne 28. 8. 2014.

(dále také „zmocnitel“)

tímto zmocňuje organizaci

Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace (zkráceně „KIDSOK p. o.“)

se sídlem Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc-Hodolany,

IČ 72556064

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, v oddílu Pr, vložce 5064,

jednající Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem organizace

(dále také „zmocněnec“),

aby v souladu s ustanovením § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v souladu s ustanovením článku VIII. Zřizovací listiny příspěvkové organizace KIDSOK p. o., v souladu s ustanovením § 14 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), zastupovala Olomoucký kraj a jednala jménem Olomouckého kraje v níže specifikovaných záležitostech, týkajících se veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě zajišťovaných Olomouckým krajem a k dalším níže uvedeným úkonům a činnostem:

- a) ve věcech smluv o závazku veřejné služby (respektive smluv o veřejných službách), mezikrajských smluv o úhradě kompenzací na zajištění dopravní obslužnosti, smluv o úhradě protarifovacích ztrát s dopravci, smluv s obcemi (které se týkají příspěvku obcí na dopravní obslužnost kraje) a dodatků k těmto smlouvám a obecně ve věcech zabezpečování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje

- příprava podkladů pro schválení rozpočtu kraje na dopravní obslužnost na příslušný kalendářní rok
- příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti pro příslušný kalendářní rok a jednání s dopravci a obcemi v této věci, přičemž bude respektovat schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost
- zadání a uplatnění objednávky rozsahu dopravní obslužnosti v drážní osobní dopravě na příslušný kalendářní rok u dopravců v drážní osobní dopravě, přičemž bude respektovat finanční možnosti Olomouckého kraje
- příprava a projednání obsahu smluvních ujednání s dopravci, s kraji a s obcemi, včetně zajištění posouzení a vyjádření dotčených odborů Krajského úřadu Olomouckého kraje
- zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv mezi Olomouckým krajem a obcemi, které se týkají příspěvku obcí na dopravní obslužnost kraje, a jednání s obcemi v těchto věcech

- uzavírání smluv o veřejných službách, dodatků smluv o závazku veřejné služby, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovacích ztrát s dopravci ve veřejné linkové a v drážní osobní dopravě, případně s jiným krajem, jménem kraje a na odpovědnost kraje
- poskytování smluvních záloh dopravcům (případně jiným krajům) na úhradu prokazatelných ztrát/kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje
- příprava a zpracování materiálů orgánům kraje k rozsahu dopravní obslužnosti a k úhradě prokazatelných ztrát/kompenzací dopravcům nebo jiným krajům z rozpočtu Olomouckého kraje
- jednání s dopravci o případné změně rozsahu dopravní obslužnosti území, o změně výše úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace v průběhu kalendářního roku včetně zvýšených ztrát, vzniklých při uzavírkách silnic
- získávání a další zpracování dat a podkladů od dopravců ve veřejné osobní dopravě
- provedení měsíčního, čtvrtletního a ročního vyhodnocení prokazatelné ztráty/kompenzace, uhrazené dopravcům nebo jiným krajům v rozsahu dle uzavřených smluv
- zadávání údajů do CIS JŘ o rozsahu uzavřených smluv s dopravci ve veřejné linkové dopravě, včetně jejich aktualizace během roku

b) vytváření koncepce dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje

- návrh, projednávání a zavádění organizačních změn ve veřejné osobní dopravě
- jednání s dopravci, obcemi, školami, zaměstnavateli, případně s dalšími subjekty v kraji, o změnách ve veřejné osobní dopravě
- projednávání obdržovaných připomínek k jízdním řádům veřejné osobní dopravy
- projednání návrhu jízdního řádu drážní osobní dopravy s dopravcem a SŽDC
- řešení aktuálních problémů ve veřejné osobní dopravě, příprava podkladů pro orgány kraje
- jednání s obcemi a příprava podkladů pro stanovení výše finančních příspěvků obcí na dopravní obslužnost
- vytváření a realizace koncepce infrastrukturních opatření pro veřejnou osobní dopravu v územní působnosti kraje
- zpracování podkladů pro dopravní plánování, vytváření plánů dopravní obslužnosti území odpovídajících platné legislativě

c) zastupování kraje při jednáních v oblasti spolupráce

- s objednateli veřejné osobní dopravy (zejména s ostatními kraji, Ministerstvem dopravy, zástupci místních samospráv)
- s dopravci ve veřejné osobní dopravě
- s organizátory veřejné osobní dopravy

d) provádění kontrolní činnosti

- administrativní dokladová kontrola úplnosti a přesnosti dopravcem předkládaných podkladů a výkazů dle smluvních ujednání


- kontrola plnění smluvních požadavků ve veřejné linkové dopravě – provádění administrativních dokladových kontrol dopravců
 - kontrola plnění smluvních požadavků v drážní osobní dopravě – kontrola plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb a plnění dopravních služeb dle uzavřených smluv
 - kontrola přesnosti a spolehlivosti poskytovaných dopravních služeb
 - kontrola standardů kvality, bezpečnosti a technických a provozních standardů ve veřejné osobní dopravě
 - ukládání smluvních pokut dopravcům dle uzavřených smluv a jejich vymáhání
 - příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních dopravců
- e) spolupráce s objednateli veřejných služeb na přípravě a realizaci finančních kontrol a veřejnosprávních kontrol hospodaření dopravců, kteří jsou příjemci příspěvků od Olomouckého kraje
- f) zabezpečení podkladů a zajištění realizace výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce, včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty v rámci zajištění těchto řízení.

Tato plná moc se nevztahuje na zastupování Olomouckého kraje před soudy a v rozhodčích řízeních. Plná moc se nevztahuje také na zastupování kraje při jednáních s ústředními orgány ve věcech financování dopravní obslužnosti. Plnou mocí není dotčeno rozhodování o rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje, které je vyhrazeno Zastupitelstvu Olomouckého kraje. Právní úkony, kde zmocněnec zastupuje Olomoucký kraj, vyžadující předchozí schválení orgánu Olomouckého kraje, může zmocněnec provést až po tomto schválení.


Zmocněnec je povinen při provádění činností dle této plné moci zajistit, aby bylo utajeno obchodní tajemství dopravce. Rozsah údajů, které dopravce považuje za obchodní tajemství, musí být vymezen v uzavřených smlouvách o závazku veřejné služby (smlouvách o veřejné službě) nebo musí být viditelně označeny za důvěrné. Zmocněnec neposkytne údaje představující obchodní tajemství dopravce třetím osobám bez předchozího souhlasu dopravce.

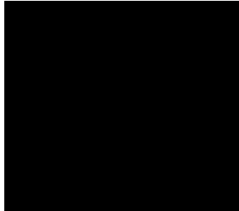
Tato plná moc se uděluje od 1. 1. 2015 na dobu neurčitou.

V Olomouci dne ... 19. 9. 2014.


Olomoucký kraj
PhDr. Alois Mačák, MBA
1. náměstek hejtmána
Olomouckého kraje

Zmocnění přijímám:


KIDŠOK p.o.
Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel





PLNÁ MOC**Olomoucký kraj**

se sídlem Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc,
IČ 60609460,

zastoupený PhDr. Aloisem Mačákem, MBA, 1. náměstkem hejtmana
Olomouckého kraje, na základě usnesení Rady Olomouckého kraje
č. UR/46/11/2014 ze dne 28. 8. 2014.

(dále také „zmocnitel“)

tímto zmocňuje organizaci

**Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace (zkráceně „KIDSOK p. o.“)**

se sídlem Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc-Hodolany,
IČ 72556064

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, v oddílu Pr,
vložce 5064,

jednající Mgr. Jaroslavem Tomíkem, ředitelem organizace
(dále také „zmocněnec“),

aby v souladu s ustanovením § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v souladu s ustanovením článku VIII. Zřizovací listiny příspěvkové organizace KIDSOK p. o., v souladu s ustanovením § 14 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), zastupovala Olomoucký kraj a jednala jménem Olomouckého kraje v níže specifikovaných záležitostech, týkajících se veřejných služeb ve veřejné osobní dopravě zajišťovaných Olomouckým krajem a k dalším níže uvedeným úkonům a činnostem:

- a) ve věcech smluv o závazku veřejné služby (respektive smluv o veřejných službách), mezikrajských smluv o úhradě kompenzací na zajištění dopravní obslužnosti, smluv o úhradě protarifovacích ztrát s dopravci, smluv s obcemi (které se týkají příspěvku obcí na dopravní obslužnost kraje) a dodatků k těmto smlouvám a obecně ve věcech zabezpečování dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje
- příprava podkladů pro schválení rozpočtu kraje na dopravní obslužnost na příslušný kalendářní rok
 - příprava podkladů pro stanovení rozsahu dopravní obslužnosti pro příslušný kalendářní rok a jednání s dopravci a obcemi v této věci, přičemž bude respektovat schválený objem finančních prostředků v rozpočtu kraje na dopravní obslužnost
 - zadání a uplatnění objednávky rozsahu dopravní obslužnosti v drážní osobní dopravě na příslušný kalendářní rok u dopravců v drážní osobní dopravě, přičemž bude respektovat finanční možnosti Olomouckého kraje
 - příprava a projednání obsahu smluvních ujednání s dopravci, s kraji a s obcemi, včetně zajištění posouzení a vyjádření dotčených odborů Krajského úřadu Olomouckého kraje
 - zpracování podkladů ke smlouvám a uzavírání smluv mezi Olomouckým krajem a obcemi, které se týkají příspěvku obcí na dopravní obslužnost kraje, a jednání s obcemi v těchto věcech

- uzavírání smluv o veřejných službách, dodatků smluv o závazku veřejné služby, mezikrajských smluv a smluv o úhradě protarifovacích ztrát s dopravci ve veřejné linkové a v drážní osobní dopravě, případně s jiným krajem, jménem kraje a na odpovědnost kraje
- poskytování smluvních záloh dopravcům (případně jiným krajům) na úhradu prokazatelných ztrát/kompenzací v rámci objednaného smluvního rozsahu dopravní obslužnosti kraje
- příprava a zpracování materiálů orgánům kraje k rozsahu dopravní obslužnosti a k úhradě prokazatelných ztrát/kompenzací dopravcům nebo jiným krajům z rozpočtu Olomouckého kraje
- jednání s dopravci o případné změně rozsahu dopravní obslužnosti území, o změně výše úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace v průběhu kalendářního roku včetně zvýšených ztrát, vzniklých při uzavírkách silnic
- získávání a další zpracování dat a podkladů od dopravců ve veřejné osobní dopravě
- provedení měsíčního, čtvrtletního a ročního vyhodnocení prokazatelné ztráty/kompenzace, uhrazené dopravcům nebo jiným krajům v rozsahu dle uzavřených smluv
- zadávání údajů do CIS JŘ o rozsahu uzavřených smluv s dopravci ve veřejné linkové dopravě, včetně jejich aktualizace během roku

b) vytváření koncepce dopravní obslužnosti území Olomouckého kraje

- návrh, projednávání a zavádění organizačních změn ve veřejné osobní dopravě
- jednání s dopravci, obcemi, školami, zaměstnavateli, případně s dalšími subjekty v kraji, o změnách ve veřejné osobní dopravě
- projednávání obdržovaných připomínek k jízdám řádům veřejné osobní dopravy
- projednání návrhu jízdního řádu drážní osobní dopravy s dopravcem a SŽDC
- řešení aktuálních problémů ve veřejné osobní dopravě, příprava podkladů pro orgány kraje
- jednání s obcemi a příprava podkladů pro stanovení výše finančních příspěvků obcí na dopravní obslužnost
- vytváření a realizace koncepce infrastrukturních opatření pro veřejnou osobní dopravu v územní působnosti kraje
- zpracování podkladů pro dopravní plánování, vytváření plánů dopravní obslužnosti území odpovídajících platné legislativě

c) zastupování kraje při jednáních v oblasti spolupráce

- s objednateli veřejné osobní dopravy (zejména s ostatními kraji, Ministerstvem dopravy, zástupci místních samospráv)
- s dopravci ve veřejné osobní dopravě
- s organizátory veřejné osobní dopravy

d) provádění kontrolní činnosti

- administrativní dokladová kontrola úplnosti a přesnosti dopravcem předkládaných podkladů a výkazů dle smluvních ujednání

- kontrola plnění smluvních požadavků ve veřejné linkové dopravě – provádění administrativních dokladových kontrol dopravců
 - kontrola plnění smluvních požadavků v drážní osobní dopravě – kontrola plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb a plnění dopravních služeb dle uzavřených smluv
 - kontrola přesnosti a spolehlivosti poskytovaných dopravních služeb
 - kontrola standardů kvality, bezpečnosti a technických a provozních standardů ve veřejné osobní dopravě
 - ukládání smluvních pokut dopravcům dle uzavřených smluv a jejich vymáhání
 - příprava podkladů pro zřizovatele v případě zjištění porušení rozpočtové kázně ze strany smluvních dopravců
- e) **spolupráce s objednateli veřejných služeb na přípravě a realizaci finančních kontrol a veřejnosprávních kontrol hospodaření dopravců, kteří jsou příjemci příspěvků od Olomouckého kraje**
- f) **zabezpečení podkladů a zajištění realizace výběrových a nabídkových řízení na drážní a autobusové dopravce, včetně jednání s dopravci, obcemi a dalšími subjekty v rámci zajištění těchto řízení.**

Tato plná moc se nevztahuje na zastupování Olomouckého kraje před soudy a v rozhodčích řízeních. Plná moc se nevztahuje také na zastupování kraje při jednáních s ústředními orgány ve věcech financování dopravní obslužnosti. Plnou mocí není dotčeno rozhodování o rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje, které je vyhrazeno Zastupitelstvu Olomouckého kraje. Právní úkony, kde zmocněnec zastupuje Olomoucký kraj, vyžadující předchozí schválení orgánu Olomouckého kraje, může zmocněnec provést až po tomto schválení.

Zmocněnec je povinen při provádění činností dle této plné moci zajistit, aby bylo utajeno obchodní tajemství dopravce. Rozsah údajů, které dopravce považuje za obchodní tajemství, musí být vymezen v uzavřených smlouvách o závazku veřejné služby (smlouvách o veřejné službě) nebo musí být viditelně označeny za důvěrné. Zmocněnec neposkytne údaje představující obchodní tajemství dopravce třetím osobám bez předchozího souhlasu dopravce.

Tato plná moc se uděluje od 1. 1. 2015 na dobu neurčitou.

V Olomouci dne ... 19. 9. 2014

Olomoucký kraj
PhDr. Alois Mačák, MBA
1. náměstek hejtmána
Olomouckého kraje

Zmocnění přijímám:

KIDSOK p.o.
Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Příloha č. 6 Smlouvy

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	
Vyřizuje / Telefon	
V Olomouci dne	

Adresa

VÝKAZ k úhradě kompenzace slev na jízděm

Dopravce:

Oblast:

Období:

Kategorie cestujících s nárokem na slevu 75%	Plná cena občanského jízděného (včetně DPH)	Zlevněné jízděné ve výši 25% občanského jízděného (včetně DPH)	Kompenzace 75% (včetně DPH)
Junioři 6 – 18 let			
Žáci a studenti 18 – 26 let			
Senioři 65+			
Celkem			

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

**Vzor podílu dopravce na tržbách IDSOK
pro regionální a dálkovou dopravu**

měsíc:

tržby IDSOK	tržby náležící dopravci ČD (bez DPH)	Podíl ČD dle jednotlivých objednatelů
České dráhy - regionální doprava ELEKTRIKA		
České dráhy - regionální doprava HANÁ		
České dráhy - regionální doprava SEVER		
České dráhy - regionální doprava ROP VOZIDLA		
Česká dráhy - dálková doprava (celková - R12 a R27)		
Česká dráhy - dálková doprava (Ex2 a R18)		
Česká dráhy - dálková doprava (R13)		

