

DODATEK č. 26 SMLOUVY O DÍLO

Číslo zakázky zhotovitele: 03 0444-025
Číslo zakázky objednatele: 606/04-SSP, E618-S-1001/2013
ISPROFIN: 521 371 0002

na provádění geotechnického dozoru při provádění doplňkových geotechnických průzkumů, projektování a vlastní realizaci jednotlivých staveb IV. tranzitního železničního koridoru

I.

1.1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Odpovědný zaměstnanec: Ing. Petr Hofhanzl, ředitel Stavební správy západ

ve věcech smluvních: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]

úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen objednatel)

1.2. Zhotovitel:

SG Geotechnika a.s.

sídlo: Praha 5, Geologická 4 čp. 988, PSČ 152 00

IČ: 41192168, DIČ: CZ41192168

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze oddíl B, vložka 992

zastoupená: Danielem Kraftem, předsedou představenstva

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Odpovědní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

smluvní strany se vzájemně dohodly na těchto změnách smlouvy o dílo

Preambule

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 26 je skutečná doba ražeb tunelu Deboreč a předpoklad použití trhacích prací v delším časovém horizontu než vykazují projekty staveb tunelů Deboreč a Mezno.

Podkladem pro zpracování dodatku je aktuální harmonogram zhotovitele stavby tunelu Deboreč ze dne 13.1.2020, který reaguje na nepříznivé geologické poměry při ražbě. Byla zastižena výrazná tektonická linie reprezentovaná podrcenými silně nestabilními pararulami. Další postup v tektonické poruše musel být realizován se zajištěným přístropím pomocí ocelových mikropilotových deštníků. Popsaná přijatá technicky komplikovaná opatření prodloužila dobu ražeb - dle aktuálního harmonogramu prací je plánována prorážka kaloty k 5.2.2020. Po kalotě bude dále doraženo opěří a bude třeba provést sanaci úseku se zvýšenými deformacemi v TM 353,2 až TM 384,8. Celkový odhad doby razících prací na tunelu Deboreč, které budou vyžadovat soustavné inženýrskogeologické sledování, je v roce 2020 od ledna do května včetně, tj. 5 měsíců.

Současně je u tunelu Deboreč aktuální prognóza použití trhacích prací do konce měsíce dubna 2020, což je o 3 měsíce více než předpokládal projekt stavby.

U tunelu Mezno je aktuální předpoklad použití trhacích prací do konce července 2020, tj. o 5 měsíců více proti předpokladům projektu.

II.

Čl. 4. – Cena prací a platební podmínky

se doplňuje v souladu s bodem 4.2. smlouvy o dílo o nové body č.4.62., 4.63. a 4.64:

4.62. Cena geotechnického monitoringu tunelu Deboreč na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ jehož součástí je inženýrsko-geologické sledování ražeb a hloubení jam, se upravuje na [REDACTED] (v CÚ 2019), což odpovídá sledování do konce května 2020. Celková cena díla se tím upravuje na [REDACTED] bez DPH (v CÚ 2019).

4.63. Cena geotechnického monitoringu tunelu Deboreč na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ jehož součástí jsou i průběžná seismická měření včetně vyhodnocení, se upravuje na [REDACTED] (v CÚ 2019), což odpovídá sledování do konce dubna 2020. Celková cena díla se tím upravuje na [REDACTED] Kč bez DPH (v CÚ 2019).

4.64. Cena geotechnického monitoringu tunelu Mezno na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ jehož součástí jsou i průběžná seismická měření včetně vyhodnocení, se upravuje na [REDACTED] bez DPH (v CÚ 2019), což odpovídá sledování do

konce července 2020. Celková cena díla se tím upravuje na
81,222.621 Kč bez DPH (v CÚ 2019).

III.

1. Tento dodatek č. 26 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 26 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
3. Smluvní strany při uzavření tohoto Dodatku č. 26 postupují v souladu s ust. § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.
4. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 26 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku č. 25 a Smlouvě, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
5. Ostatní ustanovení výše specifikované smlouvy, ve znění dodatku č. 1–25 nedotčené tímto dodatkem č. 26 zůstávají v platnosti.
6. Tento dodatek č. 26 je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží objednatel a dvě (2) vyhotovení obdrží zhotovitel. Každé vyhotovení má platnost originálu.

V Praze dne 23-03-2020

Objednatel:

V Praze dne 20. 01. 2020

Zhotovitel:

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Daniel Kraft
předseda představenstva
SG Geotechnika a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 703213

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d55fed66-0f8a-4fbb-a439-823d8b7b6ee3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.04.2020 12:14:01



39f01d22-4cbf-4256-9e7d-466b40c7f08c