

Dodatek č. 1

ke smlouvě, č. smlouvy objednatele: E618-S-6313/2017/PAL, č. smlouvy zhotovitele: 17-0057-002, ISPROFIN / ISPROFOND: 532 3520014 (dále jen „Smlouva“) uzavřené mezi:

1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

(dále jen „objednatel“)

a

2. Zhotovitelem:

FRAM Consult a.s.

se sídlem Husitská 42/22, Praha 3, PSČ 130 00

IČO: 64948790; DIČ: CZ 64948790

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 3682

zastoupená **Ing. Romanem Klimtem**, předsedou představenstva

(dále jen „zhotovitel“)

o výkonu činnosti a zajištění technické podpory investora při realizaci stavby

„Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto dodatku č. 1:

- Změna termínu ukončení plnění smlouvy** - důvodem prodloužení doby pro výkon činnosti a zajištění funkce technické podpory stavebníka v rámci realizace stavby je prodloužení doby realizace stavby „Uzel Plzeň, 3. Stavba – přesmyk domažlické trati“ do 10/2020). Stavba Uzel Plzeň, 3. část – přesmyk domažlické trati je prodloužena z důvodů upřesnění a změny rozsahu a postupu prací především u SO 36-38-61 - ražba kolektoru – kde byla zastižena výrazně jiná geologie než předpokládala projektová dokumentace, výrazné (téměř trojnásobné) prodloužení realizace tohoto objektu dále ovlivnilo realizaci objektů SO 37-38-02 Faltusova mostu a dalších objektu souvisejících s tímto mostním objektem (přeložky sítí, úpravy komunikací). Dále došlo z důvodu nesouhlasu správce sítí s prováděním prací v topné sezoně na SO 298-37-61 Přeložka horkovodu k posunu realizace tohoto objektu o 4 měsíce a návazně tím k posunu souvisejících úprav komunikací včetně nové komunikaci I/26 SO 298-32-01. Dále v průběhu realizace byl zjištěn špatný technický stav opěrné zdi SO 36-38-55. To si vyžádalo konstrukční změny (prodloužení opěrné zdi). Tato úprava měla vliv na uzlový bod u chladičí věže, kde došlo ke zpoždění na objektech SO 36-38-01 (tunelomost) a SO 37-37-02 přeložka vodovodů.
- Úprava ceny Díla** – s ohledem na prodloužení doby realizace je nutné prodloužit i pro výkon činnosti a zajištění funkce technické podpory stavebníka v rámci realizace stavby, tj. do 12/2020. Cena Díla se, analogicky s ustanovením § 222, odst. odst. 6 ZZVZ, navyšuje o 750 400,- Kč za období 01/2020 – 12/2020 (navýšení o 1072 hod pro výkon činnosti a zajištění funkce technické podpory stavebníka v rámci realizace stavby, tj. cca 90 hod / měsíc, což odpovídá hodinovému nasazení pracovníků podpory technického dozoru investora při realizaci stavby), což představuje navýšení o cca 29,5% původní hodnoty závazku.
- Změna kontaktní osoby ve věcech technických** – Ing. Vladimír Kasa se nahrazuje Ing. Petrem Tomanem.

Vzhledem ke shora uvedenému se smluvní strany dohodly na úpravě článku 4 Smlouvy, článku 5, odst. 5. 1. a 5.4. Smlouvy a článku 10, odst. 10.19. Smlouvy a dále na úpravě čl. 6. 5. a 6.9. Smlouvy.

U shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku analogicky s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením článku 10, odst. 10.2. Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, č. sml. objednatele: E618-S-6313/2017/PAL, č. smlouvy zhotovitele: 17-0057-002, takto:

1) **Článek 4 – Termín plnění**

- ruší se stávající text čl. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Termín zahájení činnosti: **po předání staveniště (předpoklad 11/2017) a po nabytí účinnosti Smlouvy**

Termín ukončení činnosti a odevzdání „Závěrečné zprávy“ o realizaci stavby: **do konce stavby jako celku (předpoklad 10/2020, odevzdání závěrečné zprávy do 12/2020)**

Dílčí termíny pro předání hmotně zachycených výsledků dle čl. 3:

- bod 3.2.7.1 - měsíčně, nejpozději do 12 dnů od předání podkladů
Pokud by došlo k mimořádnosti, že předaná fakturace neodpovídá výsledné skladbě uznatelných a neuznatelných nákladů, upozorní na to zhotovitel nejpozději v termínu do 8 dnů od předání podkladů. Po předání opravených podkladů znovu běží lhůta 12 dnů.
- bod 3.2.7.2, 3.2.7.4 a 3.2.7.6 - do 3 měsíců od ukončení stavby,
- bod 3.2.7.3 - na vyžádání po předložení změnového listu, nejpozději do 20 dnů od předání podkladů,
- bod 3.2.7.5 - nejpozději do 30 dnů od konce předmětného kalendářního čtvrtletí,
- bod 3.2.10.1, 3.2.10.2 a 3.2.10.3 - dle pokynu objednatele do 30 dnů od předání podkladů,
- bod 3.2.11.1 a 3.2.11.3 - nejpozději do 5 dnů od předání podkladů o skutečné výměře,
- bod 3.2.11.2 a 3.2.11.4 - nejpozději do 12 dnů od předání podkladů.

2) **Článek 5 – Cena**

- ruší se stávající text odst. 5.1 a 5.4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1. Cena vychází z nabídky zhotovitele a je stanovena dohodou smluvních stran v souladu s cenovými předpisy, zejména podle ust. § 2 zák.č. 526/1990 Sb., zákon o cenách, v platném znění, jako nejvýše přípustná a činí:

Cena Díla dle SOD bez DPH	2 542 400,- Kč
Cena víceprací dle dodatku č. 1 bez DPH	██████████
Cena Díla celkem dle SOD a D1 bez DPH	3 292 800,- Kč
DPH (základní sazba)	691 488,- Kč
Celková cena Díla dle SOD a D1 vč. DPH	3 984 288,- Kč

Rozpis nabídkové ceny a předpokládané nasazení zaměstnanců zhotovitele je nedílnou součástí Smlouvy a její přílohou č. 1- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

- 5.4. Jménem objednatele bude počet odpracovaných hodin a soupis provedených činností potvrzovat ██████████

3) **Článek 6 - Platební podmínky**

- ruší se stávající text odst. 6.5 a 6.9. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.5. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Správy železnic, státní organizace a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části činností, která jsou financovány a placeny z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.

6.9. Na daňových dokladech je nutno uvádět jako plátce:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00
IČO: 70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou.

4) **Článek 10 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- ruší se stávající text odst. 10.19. Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

10.19. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:

příloha č. 1 – Předpokládané nasazení zaměstnanců a rozpis ceny nabídky - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, č. sml. objednatel: E618-S-6313/2017/PAL, č. smlouvy zhotovitele: 17-0057-002, nedotčená dodatkem č. 1, se nemění.
4. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve **čtyřech (4)** vyhotoveních, z nichž **dvě (2)** vyhotovení obdrží objednatel a **dvě (2)** vyhotovení obdrží zhotovitel.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č.1 je tato příloha:
Příloha č. 1 - Předpokládané nasazení zaměstnanců a rozpis ceny nabídky - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1

V Praze dne: 31-03-2020

Za objednatele;

V Praze dne: 19.5.2020

Za Zhotovitele:

Ing. Petr Hofhánzl
Ředitel
Stavební správy západ

Ing. Roman Klímt
předseda představenstva
FRAM Consult a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 700711

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8a8b5b3e-cdce-4b80-9a66-9966a229d344

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.04.2020 10:30:01



320007a7-ac75-4338-ac26-21b095347d1a