

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

RÁMCOVÁ SMLOUVA O DODÁVCE A MONTÁŽI PARKOVACÍCH AUTOMATŮ

uzavřená dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(tato smlouva dále označena též jako „Smlouva“)

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

RÁMCOVÁ SMLOUVA O DODÁVCE A MONTÁŽI PARKOVACÍCH AUTOMATŮ
Č. OVZ/VZZR/2019/005

dle souvisejících ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, uzavřená mezi:

Statutární město Pardubice

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
IČO: 00274046
bankovní spojení: účet č. 19-326561/0100, vedený u Komerční banky a.s.
jejíž jménem jedná: Ing. Martin Charvát, primátor města

kontaktní osoba ve věcech technických: Martin Frančík, tel: 739344480, mail: martinf@dmp.cz

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Petr Kvaš, náměstek primátora města

(dále jen „Objednatel“)

a

Energovod CZ, a.s.

se sídlem: Novodvorská 1010/4, Lhotka, 142 00 Praha 4
IČ: 041 55 637
DIČ: CZ04155637
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., Radlická 333/150,
150 57 Praha 5, číslo účtu: 117601213/0300
jejíž jménem jedná: H.M. Sandescu, předsedkyně představenstva
Ladislav Beran, místopředseda představenstva
Ing. Libor Povejšil, člen představenstva
Mgr. Marat Saber, člen představenstva

kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Dana Jurášková, +420 261 343 731

kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Jan Drbohlav, Ph.D., +420 261 341 138

(dále jen „Dodavatel“)

(Objednatel a Dodavatel jsou dále též uváděni společně jako „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Strana“)

PREAMBULE

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu za následujících okolností a za následujícími účely:

„ČÁST B“

- (A) Objednatel je statutárním městem, do jehož pravomoci a působnosti náleží regulace dopravy na jeho území formou vymezení oblastí obce, kde lze místní komunikace užit za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy ke stání silničního motorového vozidla, tzv. oblasti placeného stání (dále jen „OPS“).
- (B) Území statutárního města Pardubice (Objednatele) je územím s vysokou mírou dopravní zátěže. Objednatel má proto v úmyslu vymežit OPS za účelem regulace dopravy, snížení dopravní zátěže a zajištění přiměřené míry parkovacích potřeb rezidentů a návštěvníků. Současně má systém OPS představovat moderní a uživatelsky pohodlný systém regulace parkování, který zároveň zajišťuje vysokou míru účinnosti kontroly výběru ceny za užití OPS ke stání silničního motorového vozidla a kontroly souladu užívání OPS s právní a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
- (C) Za účelem realizace a provozu OPS je nezbytné dodat a instalovat parkovací automaty do centrálního parkovacího systému dle technické specifikace (plnění spočívající v dodávce a instalaci parkovacího automatu včetně bezplatného pětiletého servisu; dále jen „DIPA“) na základě dílčích objednávek Objednatele. DIPA a poskytnutí souvisejících plnění dle tohoto odstavce je předmětem této Smlouvy. Plnění této Smlouvy je jedním z dílčích kroků k realizaci a fungování OPS.
- (D) Objednatel realizoval jednacím řízením s uveřejněním pod názvem „*Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice*“ (dále jen „Zadávací řízení“) ve smyslu § 60 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „ZZVZ“). Zadávací řízení bylo rozděleno na 3 dílčí části, přičemž tato Smlouva je výsledkem části B Zadávacího řízení s názvem „*Dodávka a instalace parkovacích automatů*“. Dodavatel bude spolupracovat a poskytovat nezbytnou součinnost účastníkům veřejné zakázky, kteří byli vybráni k plnění veřejné zakázky v části A s názvem „*Dodávka kontroly obsazenosti parkovacích míst/lokality*“ a v části C s názvem „*Dodávka centrálního systému*“.
- (E) Předmětem části B Zadávacího řízení byl výběr dodavatele, který by Objednateli poskytl veškerá plnění spočívající v:
- a) poskytnutí úvodního plnění spočívajícího zejména v:
 - dodávce a instalaci 85 nových parkovacích automatů dle technické specifikace, která je Přílohou č. 4 této Smlouvy kompletně vybavených splňující veškeré požadavky vyplývající z národní legislativy, legislativy EU a příslušných norem ČSN, ČSN EN a ČSN ISO;
 - b) poskytnutí následného plnění spočívajícího zejména v:
 - dodávce dalších maximálně 30 ks parkovacích automatů kompletně vybavených dle technické specifikace, jejich montáže – instalace, kdy se skutečný rozsah tohoto plnění bude odvíjet od aktuálních potřeb Objednatele; dodávky a montáž/instalace budou Dodavatelem provedeny na základě vysoutěžených jednotkových cen

za parkovací automat dle skutečně odebraného plnění. Objednatel bude poskytnutí jednotlivých plnění objednávat u vybraného dodavatele na základě dílčích výzev (dále jen „Výzva“);

c) poskytnutí dalšího plnění spočívající v:

- připojení na Centrální systém (viz část 3 veřejné zakázky) vykonávající dohled nad parkovacími automaty dle podmínek této Smlouvy a příslušné technické specifikace. Informace o aktuálním stavu parkovacích automatů budou v reálném čase poskytovány i integračnímu centru Dopravního podniku města Pardubic a. s.
- předložením výkresové dokumentace, která bude obsahovat stavební výkres základu parkovacího automatu a strojnický výkres s kompletním návrhem požadovaných upevňovacích prvků pro parkovací automat. Stavební základ včetně upevňovacích prvků zhotoví Objednatel, nebo jím pověřená organizace, mimo přípravu pro montáž a instalaci parkovacího automatu. Výkresová dokumentace musí být zpracována tak, aby v ní bylo jasně uvedeno, že parkovací automat bude pevně uchycen na samostatném stavebním základu. Upevnění k tomuto základu musí být provedeno tak, aby znemožňovalo jednoduchým způsobem (např. bez otevření dveří automatu) demontáž automatu z tohoto stavebního základu např. povolením přístupných šroubů apod.
- zaškolení obsluhy minimálně 3 pracovníků tak, aby mohli samostatně provádět běžnou obsluhu a servis parkovacích automatů i servis a nastavení Centrálního systému. Další školení zajistí účastník pro minimálně 5 dispečerů pro práci s Centrálním systémem na uživatelské úrovni. Cena za proškolení, včetně pozdějších zaškolení na upgrade systémů, je již obsažena v nabídkové ceně. Zaškolení musí být v takovém rozsahu, aby během záruky i po záruční době byli pracovníci schopni servis a údržbu parkovacích automatů či práci s Centrálním systémem provádět samostatně. Dodavatel vysloví souhlas s tím, že zaškolení pracovníci Objednatele mohou provádět servisní úkony bez vlivu na podmínky a délku záruční doby
- poskytování bezplatného servisu parkovacích automatů po záruční dobu, s výjimkou těch běžných provozních a servisních činností, které provádí Dopravní podnik města Pardubic a. s.; blíže viz *Příloha č. 4* této Smlouvy (dále jen „servis“). Nástup na opravu bude nejpozději do 24 hodin od nahlášení ze strany Objednatele
- součástí plnění dle této Smlouvy je také poskytování pozáručního servisu, tj. servisních služeb poskytovaných po uplynutí záruční doby, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou. Nástup na opravu bude nejpozději do 24 hodin od nahlášení ze strany Objednatele
- pravidelná výměna baterií v parkovacích automatech

„ČÁST B“

- zajištění služeb clearingového centra (tato služba bude plně v kompetenci Dodavatele); výše poplatku hrazená poskytovateli těchto zúčtovacích služeb (bankovní instituci apod.) musí být standardní, v místě a čase obvyklá
- bude-li to Objednatelem vyžadováno, Dodavatel umožní a zajistí, aby se platby parkového realizovaly i prostřednictvím mobilních aplikací třetích osob nebo „Pardubickou kartou“ (bezkontaktní paměťovou čipovou kartou, která slouží jako předplatní časová jízdenka nebo elektronická peněženka pro platby)
- vizualizaci systému pro uživatele a veškerá dokumentace předávaná Dodavatelem v rámci plnění veřejné zakázky v českém jazyce, a to ve třech vyhotoveních v tištěné a elektronické podobě
- dodávce provozní dokumentace včetně:
 - manuálu pro obsluhu
 - řádu údržby
 - případná doporučení výrobce, pracovní postupy, periodické prohlídky doporučené výrobcem atd.

Shora uvedené plnění jsou blíže specifikována v technické specifikaci (veškerá uvedená plnění dále též „Zakázka“).

- (F) Dodavatel podal nabídku do Zadávacího řízení za účelem realizace Zakázky pro Objednatele, čímž mj. vyjádřil svoji vůli být vázán zadávací dokumentací Zadávacího řízení (dále jen „Zadávací dokumentace“).
- (G) Objednatel v rámci Zadávacího řízení vybral Dodavatele k uzavření této Smlouvy.
- (H) Objednatel má v úmyslu získat na realizaci Zakázky dotační prostředky z Evropských strukturálních a investičních fondů Evropské unie, Operačního programu Doprava.
- (I) Objednatel uzavírá tuto Smlouvu za účelem realizace Zakázky. Objednatel má zájem na včasném a řádném poskytnutí plnění vymezeného touto Smlouvou a Zadávací dokumentací ze strany Dodavatele, tj. zejména na tom, aby Zakázka byla realizována Dodavatelem bez jakýchkoliv právních nebo jakýchkoliv faktických vad, a aby Dodavatel při plnění Zakázky splnil veškeré povinnosti vyplývající z této Smlouvy a z právního řádu.
- (J) Dodavatel má zájem Zakázku pro Objednatele řádně a včas splnit za úplaty sjednanou v této Smlouvě.

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Dodavatel se touto Smlouvou zavazuje na vlastní náklady a nebezpečí, řádně, včas a za podmínek stanovených v této Smlouvě poskytnout Objednateli plnění spočívající v dodání:

a) DIPA za rok 2020: 85 ks nových parkovacích automatů

„ČÁST B“

b) DIPA v letech 2021 – 2030: maximálně 30 ks nových parkovacích automatů.

(celé uvedené plnění dále jen „Dílo“);

Dílo, resp. jeho části, bude poskytováno na základě písemných objednávek Objednatele.

- 1.2. Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli k provedení Díla řádnou součinnost, zhotovené Dílo převzít, přijmout příslušná oprávnění k užití Díla a zaplatit za Dílo Dodavateli cenu dohodnutou touto Smlouvou (dále jen „Cena Díla“).
- 1.3. Podrobně je Dílo specifikováno v přílohách této Smlouvy, předně potom v technických podmínkách (*Příloha č. 1*) a technické specifikaci (*Příloha č. 4*).
- 1.4. Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy postupovat v souladu se závaznými normami a souvisejícími dokumenty a dále zejména dle technické specifikace.
- 1.5. DIPA budou po předání Objednateli do zániku závazku z této Smlouvy splňovat veškeré funkční, technické, estetické a jiné vlastnosti stanovené touto Smlouvou a zejména jejími přílohami, případně tyto vlastnosti budou v souladu s účelem této Smlouvy.
- 1.6. Jednotlivá plnění budou plně způsobilá sloužit účelu dle této Smlouvy, budou bez jakýchkoliv právních nebo jakýchkoliv faktických vad a budou mít technické, funkční, estetické a jiné vlastnosti vymezené v této Smlouvě.
- 1.7. Veškerá plnění dle této Smlouvy budou Dodavatelem poskytnuta tak, aby byla zajištěna funkčnost DIPA a jiných plnění stanovených v této Smlouvě a dokumentech, na které tato Smlouva odkazuje, pro účel vymezený touto Smlouvou. Dodavatel bere na vědomí, že jednotlivá plnění (například dodání věcí a provedení činností), která by řádně nezajistila naplnění účelu této Smlouvy a nemohla být plně využitelná pro efektivní správu OPS a účel vyjádřený v této Smlouvě, nemusí sama o sobě mít pro Objednatele ekonomický význam.
- 1.8. Objednatel požaduje, aby celková doba odstávky vždy jednoho kusu parkovacího automatu (tj. doba vypnutí nahrazovaného parkovacího automatu do instalace nového parkovacího automatu včetně připojení) trvala maximálně 7 kalendářních dnů.

2. Obecné vymezení místa plnění Smlouvy

- 2.1. Dodavatel poskytuje plnění dle této Smlouvy na území statutárního města Pardubice.
- 2.2. Konkrétní místo DIPA Dodavatelem v rámci plnění této Smlouvy (dále jen „Místo plnění“), pokud nevyplývá z příslušné Výzvy k poskytnutí jednotlivých plnění učiněné Objednatelem, se určí podle následujících pravidel:
 - Jsou-li v této Smlouvě, resp. v jejích přílohách stanovena konkrétní místa DIPA Dodavatelem v rámci plnění této Smlouvy nebo z povahy DIPA nebo provádění

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

jednotlivých činností vyplývá místo, kde má být jednotlivé DIPA provedeno, jsou tato místa Místem dodání.

- Nelze-li Místo dodání určit dle předchozího pododstavce a je-li zároveň nezbytné k naplnění účelu této Smlouvy, aby jednotlivé DIPA byly provedeny na konkrétních místech, určí Místo dodání Objednatel; Objednatel je oprávněn určit místo dodání jen v rámci území statutárního města Pardubice.

3. Provedení Dílčích částí Díla

- 3.1. K řádnému ověření funkčnosti dodávaného parkovacího automatu bude u prvního dodávaného kusu spuštěn pilotní provoz v délce trvání 7 dní. V rámci tohoto testování bude mimo jiné ověřena i komunikace parkovacího automatu s centrálním prvkem systému. Až poté, co bude v rámci tohoto pilotního provozu ověřena funkčnost parkovacího automatu, včetně řádné komunikace s dalšími prvky parkovacího systému, Objednatel s definitivní platností objedná další parkovací automaty. Jestliže nebude toto pilotní ověření úspěšné, Objednatel bude oprávněn Dílo ani jeho část nepřevzít a od této Smlouvy odstoupit.
- 3.2. Dodavatel se zavazuje zahájit DIPA ihned po nabytí účinnosti této Smlouvy a ukončit nejpozději do 6 měsíců ode dne doručení první písemné objednávky v počtu uvedeném v článku 1.1 písm. a) této Smlouvy, a v letech 2020 – 2030 v počtu maximálně 30 ks vždy ve lhůtě 60 dnů ode dne doručení každé dílčí (tzn. druhé, třetí apod.) objednávky.
- 3.3. Objednavatel se zavazuje připravit územní plochu, kam budou parkovací automaty instalovány dle technické specifikace dodané Dodavatelem ve smyslu článku 2 této Smlouvy.
- 3.4. Závazek Dodavatele provést dílčí částí Díla podle této Smlouvy, je splněn řádným dokončením jednotlivé dodávky a montáže/instalace parkovacího automatu bez vad a nedodělků v souladu s touto Smlouvou.
- 3.5. Po dokončení dodávky a montáže/instalace jednotlivého parkovacího automatu bude podepsán protokol, ze kterého bude vyplývat, zda Dílo (resp. jeho část) vyhovělo požadavkům stanoveným pro dokončení a předání Díla dle této Smlouvy (dále jen „Předávací protokol“). Po předání Předávacího protokolu začíná běžet záruční lhůta, po kterou je Dodavatel povinen provádět bezplatný servis.
- 3.6. Při předání dílčích částí Díla, tj. plnění dle článku 1.1. písm. a) této Smlouvy nebo provedeního na základě jednotlivé objednávky, předá Dodavatel Objednateli i veškeré návody (manuály) k použití těchto dílčích částí Díla, relevantní dokumentaci, potvrzení, osvědčení či jiné doklady a dokumenty, které se k Dílu či jeho části vztahují a jež jsou nutné k převzetí a k využití tohoto plnění. Ke každé dodávce dílčí části Díla je Dodavatel povinen vystavit dílčí Předávací protokol. Dodavatel je povinen zajistit, aby byl dílčí Předávací protokol při převzetí dílčí části Díla Objednatelům potvrzen a podepsán. V každém protokolu musí být uvedeny tyto údaje:

číslo dodacího listu, datum jeho vystavení, označení smluvních stran a předmět dodávky a montáže/instalace parkovacího automatu, včetně uvedení všech předaných dokumentů.

4. Cena Díla a její platební podmínky

- 4.1. Smluvní strany sjednávají Cenu Díla, která je vypočtena na základě jednotkové ceny za dodání, montáž/instalaci 1 ks parkovacího automatu včetně poplatků, které jsou spojené s provozem, servisem parkovacích automatů a ceny náhradních dílů parkovacích automatů. Poplatky spojené s provozem parkovacího automatu se rozumí veškeré poplatky spojené s provozem a připojením parkovacího automatu, poplatek za zřízení clearingového centra pro platbu bankovními kartami a poplatek za připojení parkovacího automatu k této službě. Do poplatků se nezahrnují případné poplatky telefonnímu operátorovi, poplatky za počítání a vklad hotovosti na bankovní účet a poplatek za každou transakci uskutečněnou pomocí platební karty.
- 4.2. Cena Díla je uvedena v *Příloze č. 2* této Smlouvy.
- 4.3. Cena Díla je stanovena jako úplata za provedení Díla dle této Smlouvy ze strany Dodavatele. Cena Díla je s ohledem na rozsah Díla, požadovanou funkcionalitu Díla stanovena jako cena konečná za veškeré dodávky a služby nezbytné k řádnému provedení Díla a veškeré náklady Dodavatele při plnění Díla (vč. případných poplatků orgánům veřejné správy). Cena Díla se mění pouze v případech, kdy tak stanoví tato Smlouva.
- 4.4. Dodavatel nemá vůči Objednateli právo na úhradu jakýchkoliv nákladů, které by mu vznikly v souvislosti s provedením Díla. Veškeré tyto náklady jsou zahrnuty do Ceny díla. Tato cena je nejvýše přípustná a nelze ji zvýšit ani pod vlivem změny cen vstupů nebo jiných vnějších podmínek.
- 4.5. Cenu Díla platí Objednatel Dodavateli vždy na základě dílčích daňových dokladů (faktur) vystavených Dodavatelem po řádném provedení dílčí části Díla a úspěšném předání a převzetí, na základě dílčího Předávacího protokolu o skutečně provedených pracích potvrzeného oběma smluvními stranami za období jednoho kalendářního měsíce. Faktura pro platbu za pozáruční servis bude vystavena za období jednoho kalendářního měsíce. Faktura pro platbu za případný mimozáruční servis bude vystavena za období jednoho kalendářního měsíce. Přílohou faktury za mimozáruční servis bude přehled skutečně odvedených služeb mimozáručního servisu, který předem schválil Objednatel. Bez předchozího schválení přehledu skutečně odvedených služeb mimozáručního servisu Objednatel nemůže Zhotovitel oprávněn fakturu vystavit.
- 4.6. Faktura je daňovým dokladem a musí obsahovat veškeré náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění. Dodavatel se zavazuje doručit fakturu Objednateli do 10. dne následujícího měsíce po předání Předávacího protokolu.

- 4.7. Objednatel je oprávněn vrátit fakturu dodavateli až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není Objednatel v prodlení se zaplacením. Dodavatel je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji Objednateli s novou lhůtou splatnosti, která počíná běžet ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nové faktury Objednateli.
 - 4.8. Dodavatel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny dílčí části Díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Dodavatel a Objednatel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, Objednatel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a nebude tak v prodlení s úhradou ceny dodávky. Pokud by Objednateli vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinností Dodavatele vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, má Objednatel nárok na náhradu všeho, co za Dodavatele v souvislosti s tímto ručením plnil.
 - 4.9. Dodavatel se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo Smlouvy Objednatele.
 - 4.10. Jednotlivé faktury jsou splatné vždy do 30 dnů od jejich prokazatelného doručení Objednateli.
 - 4.11. Dodavatel není oprávněn nárokovat náhradu bankovních poplatků nebo jiných nákladů vztahujících se k převodu poukazovaných částek mezi Smluvními stranami na základě této Smlouvy.
 - 4.12. Objednatel neposkytuje Dodavateli žádné zálohy na zaplacení Ceny díla.
 - 4.13. Dodavatel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty z příslušných úplat za jednotlivá plnění jeho závazků z této Smlouvy je stanovena v souladu s právním řádem. Smluvní strany se dohodly, že pokud dojde v průběhu plnění této Smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro plnění předmětu této Smlouvy, bude tato sazba promítnuta do všech cen uvedených v této Smlouvě s DPH a Dodavatel je od okamžiku nabytí účinnosti změny zákonné sazby DPH povinen účtovat platnou sazbu DPH. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.
 - 4.14. Všechny ceny dle této Smlouvy jsou stanoveny v korunách českých (CZK). Stane-li se v průběhu trvání Smlouvy Česká republika členem Evropské měnové unie a bude-li v mezinárodních úmluvách, kterými bude Česká republika vázána, nebo ve vnitrostátní právní úpravě České republiky závazně stanoven koeficient pro přepočtení CZK na EUR, budou ceny sjednané v CZK přepočteny na EUR na základě tohoto koeficientu. O této skutečnosti není nutné uzavírat dodatek k této Smlouvě.
5. **Odpovědnost za vady a záruka za jakost Díla či dílčích částí Díla, mimozáruční a pozáruční servis**

- 5.1. Dodavatel odpovídá za vady Díla či dílčích částí Díla, jež budou na Díle či jeho částech váznout v době předání Objednateli, a dále za vady, které se na Díle či dílčí části Díla vyskytnou v průběhu záruční doby. Dodavatel poskytuje záruku za jakost na Díle a všech dílčích částí Díla, které jsou předmětem této Smlouvy, a to v délce trvání 5 let (dále jen „Záruční doba Díla či dílčí části Díla“) ode dne předání každého Předávacího protokolu k jednotlivému parkovacímu automatu. Po tuto dobu je Dodavatel povinen Objednateli poskytovat servis parkovacích automatů.
- 5.2. Dodavatel v rámci záruky za jakost odpovídá za to, že Dílo či dílčí části Díla budou plně funkční a způsobilé pro použití ke smlouvenému účelu, budou odpovídat sjednané funkční a technické specifikaci a parametrům uvedeným v této Smlouvě a v dokumentaci, na kterou tato Smlouva odkazuje, a bude bez jakýchkoliv vad. Záruka se vztahuje na Dílo či všechny dílčí části Díla včetně jeho příslušenství a pokrývá všechny součásti plnění týkající se provedení dílčích částí Díla včetně produktů třetích stran, které byly využity při realizaci dílčích částí Díla.
- 5.3. Vady Díla se pro účely této Smlouvy rozumí nedostatek DIPA oproti vlastnostem uvedeným v této Smlouvě (vč. dokumentů, na které Smlouva odkazuje).
- 5.4. Záruční doba Díla na dílčí části Díla dle této Smlouvy začíná běžet ode dne podpisu Předávacího protokolu o předání dílčích částí Díla bez vad a nedodělků. Záruční doba Díla neběží po dobu, po kterou Objednatel nemůže užívat dílčí část Díla v důsledku porušení povinností Dodavatele dle této Smlouvy.
- 5.5. Objednatel vytkne vady Díla či dílčí části Díla Dodavateli formou požadavku na provedení servisního zásahu. Objednatel je oprávněn vady Díla či dílčí části Díla vytknout kdykoliv před koncem Záruční doby Díla či dílčí části Díla bez ohledu na to, kdy mohl tyto vady zjistit poprvé; neoznámení vady bez zbytečného odkladu nemá vliv na uplatnitelnost nároku Objednatele z odpovědnosti Dodavatele za tyto vady, pokud byly vady oznámeny alespoň před koncem Záruční doby Díla či dílčí části Díla.
- 5.6. Po vytknutí vad Díla či dílčí části Díla v Záruční době má Objednatel právo na bezplatné odstranění vady, a to ve lhůtách, které jsou stanoveny touto Smlouvou. Veškeré vady je Dodavatel povinen odstranit ve lhůtách odpovídajících lhůtám pro řešení požadavku na servisní zásah. Neodstraní-li Dodavatel vady ve stanovených lhůtách, je Objednatel oprávněn na náklad Dodavatele odstranit vady svépomocí nebo je nechat odstranit pomocí třetí osoby.
- 5.7. Veškeré činnosti nutné či související s odstraněním vady Díla či dílčí části Díla činí Dodavatel sám na své náklady v součinnosti s Objednatелеm tak, aby svými činnostmi neohrozil nebo neomezil činnost Objednatele. Dodavatel uhradí škodu, která Objednateli vznikla vadným plněním v plné výši. Dodavatel rovněž Objednateli uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady. Určení místa plnění Smlouvy se přiměřeně použije i pro určení místa odstraňování vad.
- 5.8. Dodavatel je povinen vady na Díle či dílčích částech Díla v záruční době odstranit všechny nedostatky nejpozději do 24 hodin od nahlášení závady ze strany Objednatele, přičemž se do této lhůty nezapočítává den pracovního klidu. Dodavatel je povinen bezodkladně od doručení

reklamací písemně (např. prostřednictvím e-mailu) oznámit Objednateli, zda reklamaci přijímá či nikoliv a z jakých důvodů. Pokud se dodavatel bezodkladně k reklamaci nevyjádří, má se za to, že reklamaci uznává, a to v plném rozsahu. Vady na Díle či dílčích částech Díla musí Dodavatel odstranit bezplatně ve lhůtě dohodnuté s Objednatelem.

- 5.9. Zhotovitel neodpovídá za vady Díla, které byly způsobeny Objednatelem, třetí osobou nebo vyšší mocí v době běhu záruční doby. Tyto vady Zhotovitel odstraní v rámci mimozáručního servisu. Po uplynutí záruční doby budou veškeré vady Díla odstraněny v rámci pozáručního servisu, nehledě na to, kdo za vady odpovídá. Smluvní strany se dohodly, že cena za jednu hodinu mimozáručního servisu dle tohoto článku Smlouvy činí 649,- Kč bez DPH. K uvedené ceně bude účtována daň z přidané hodnoty ve výši dle platných předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 5.10. Po skončení Záruční lhůty je Dodavatel povinen po dalších 5 let provádět u Objednatele pozáruční servis, který zahrnuje veškeré služby týkající se všech Dodavatelem dodaných parkovacích automatů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel bude za pozáruční servis Dodavateli platit měsíční paušální částku ve výši 162.598,- Kč bez DPH. Po skončení pozáručního servisu k části Díla specifikované v čl. 1.1 písm. a) této Smlouvy (DIPA za rok 2020: 85 ks nových parkovacích automatů) bude Dodavateli náležet pouze poměrná část této paušální částky odpovídající skutečnému počtu parkovacích automatů, na nichž bude pozáruční servis skutečně prováděn.
- 5.11. Do pozáručního servisu patří i odstraňování vad a řešení (odstraňování) jiných Incidentů Systému, směřující k zajištění plné funkčnosti Systému po sjednanou dobu účinnosti této smlouvy, zahrnující zejména průběžnou obměnu komponentů spotřebního charakteru, odstranění poškození v důsledku vandalismu nebo dopravních nehod, odstranění živelních škod (dopadů vyšší moci), nápravu neodborných zásahů ze strany proškolených i neproškolených pracovníků Objednatele.

6. Předání Díla či dílčí části Díla

- 6.1. U předávacího řízení je Dodavatel povinen doložit veškeré potřebné doklady.
- 6.2. Předání a převzetí Díla či dílčí části Díla bude sepsáno a potvrzeno Předávacím protokolem vyhotoveným za součinnosti obou Smluvních stran.
- 6.3. Dodávky parkovacích automatů budou předány bez vad a nedodělků. Dílo ani dílčí část Díla nelze převzít s vadami a nedodělků. Případné vady plnění je povinen Dodavatel odstranit ve stanovené lhůtě dle této Smlouvy.
- 6.4. Při předání dílčí části Díla Objednateli se vždy prověřují aspekty stanovené v této Smlouvě, především jejich přílohách.

7. Bankovní záruka za řádné plnění smlouvy a záručních podmínek a pojištění profesní odpovědnosti Dodavatele

- 7.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy, zejména k zajištění sankcí, na jejichž úhradu vznikne Objednateli nárok v důsledku porušení povinnosti Dodavatele provést a předat dílčí část Díla dle čl. 1.1. písm. a) této Smlouvy řádně a včas, či jakýchkoli jiných nároků Objednatele vůči Dodavateli s výjimkou těch, které jsou uvedeny v článku 7.5 dále, poskytne Dodavatel Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka č. 1“). Bankovní záruka č. 1 bude Dodavatelem Objednateli předložena před uzavřením této Smlouvy.
- 7.2 V případě porušení této povinnosti je povinen Dodavatel Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny Díla bez DPH za každý započatý den prodlení s předložením bankovní záruky. Nebude-li Objednateli bankovní záruka předložena do 20 dnů od podpisu této smlouvy, je Objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 7.3 Bankovní záruka č. 1 bude platná a účinná po celou dobu provádění dílčí části Díla dle čl. 1.1. písm. a), tj. do jeho předání a převzetí v případě, že dle této Smlouvy při převzetí dílčí části Díla Objednatelem nevykazuje žádné vady. V případě, je-li tato dílčí část Díla převzata Objednatelem s vadami a nedodělkami, bude Bankovní záruka č. 1 platná a účinná do odstranění všech vad a/nebo nedodělků uvedených v protokolu o předání a převzetí dílčí části Díla dle této Smlouvy nebo řádného uspokojení jiného zákonného či smluvního nároku uplatněného Objednatelem z titulu odpovědnosti Dodavatele za vady předmětu plnění, nebude-li mezi smluvními Stranami písemně dohodnuto jinak. (dále jen „Období platnosti Bankovní záruky č. 1“).
- 7.4 Kdykoli během Období platnosti Bankovní záruky č. 1 bude Bankovní záruka č. 1 vždy činit nejméně 1 250 000 Kč (dále jen „Výše zajištění č. 1“). Dodavatel je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka č. 1 přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti Bankovní záruky č. 1 neklesla pod Výši zajištění č. 1. Pokud hodnota Bankovní záruky č. 1 klesne pod Výši zajištění č. 1, poté bude Dodavatel do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dodavateli oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku č. 1 tak, aby dosahovala Výše zajištění č. 1, a předložit Objednateli novou záruční listinu. V případě porušení této povinnosti je Dodavatel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení s plněním tohoto závazku.
- 7.5 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy, resp. k zajištění řádného odstranění vad uplatněných objednatelům vůči Dodavateli z titulu odpovědnosti za vady dílčí části Díla dle čl. 1.1. písm. a) této Smlouvy v záruční době poskytne Dodavatel Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka č. 2“). Bankovní záruka č. 2 bude Dodavatelem Objednateli předložena nejpozději v den podpisu protokolu o předání a převzetí dílčí části Díla dle čl. 1.1. písm. a) této Smlouvy.
- 7.6 V případě porušení této povinnosti je povinen Dodavatel Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny Díla bez DPH za každý započatý den prodlení s předložením Bankovní záruky č. 2.

- 7.7 Bankovní záruka č. 2 bude platná a účinná po celou délku záruční doby k dílčí části Díla dle čl. 1.1. písm. a) této Smlouvy, tj. po dobu 60 měsíců, počítáno od poslední dodané parkovacího automatu (dále jen „Období platnosti Bankovní záruky č. 2“).
- 7.8 Kdykoli během Období platnosti Bankovní záruky č. 2 bude Bankovní záruka č. 2 vždy činit **1 250 000 Kč** (dále jen „Výše zajištění č. 2“). Dodavatel je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka č. 2 přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti Bankovní záruky č. 2 neklesla pod Výši zajištění č. 2. Pokud hodnota Bankovní záruky č. 2 klesne pod Výši zajištění č. 2, poté bude Dodavatel do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dodavateli oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku č. 2 tak, aby dosahovala Výše zajištění, a předložit Objednateli novou záruční listinu. V případě porušení této povinnosti je Dodavatel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení s plněním tohoto závazku.
- 7.9 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dodavateli, které vzniknou na základě porušení smlouvy Dodavatelem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dodavatele požadovat v souvislosti s touto smlouvou) a to za podmínky, že Dodavatel řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dodavatele z této smlouvy a právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z bankovní záruky za předpokladu, že Dodavatel řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dodavatel o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z bankovní záruky.
- 7.10 Porušení ujednání tohoto článku Smlouvy Dodavatelem se považuje za podstatné porušení této Smlouvy.
- 7.11 Dodavatel, po ukončení Období platnosti Bankovní záruky č. 1, resp. Období platnosti Bankovní záruky č. 2 vyplývajcí z této Smlouvy, doručí Objednateli písemnou žádost o vrácení originálu bankovní záruky, popř. bude tato žádost doručena bankou.
- 7.12 Veškeré náklady spojené se zřízením a obstaráváním bankovní záruky jsou zahrnuty v ceně Díla.
- 7.13 Nepředložení byť jedné z požadovaných bankovních záruk je porušením podmínek této Smlouvy s právem Objednatele:
- a) neuhradit sjednanou cenu Díla do doby, než Dodavatel předá Objednateli bankovní záruku dle tohoto článku Smlouvy;
 - b) uplatnit plnění z poskytnuté záruky v plné výši v případech, kdy Dodavatel ve stanovené lhůtě neposkytne Objednateli novou bankovní záruku v souladu s články 7.4 a 7.8 této Smlouvy. V takovém případě se finanční plnění z poskytnuté bankovní záruky považuje za smluvní pokutu za porušení povinností uvedených v člancích 7.4 a 7.8 této Smlouvy.
- 7.14 Dodavatel je povinen mít sjednáno **pojištění profesní odpovědnosti** pokrývající škody způsobené porušením povinností plynoucích z této Smlouvy, přičemž výše pojistného krytí musí být nejméně 5 000 000 Kč. Kopie pojistné smlouvy tvoří nezveřejňovanou *Přílohu č. 5* této smlouvy. Dodavatel je povinen pojištění v tomto rozsahu a výši udržovat po celou dobu plnění

Smlouvy a v průběhu plnění Smlouvy je také kdykoli povinen nejpozději do pěti pracovních dnů na žádost Objednatele doložit splnění této povinnosti předložením příslušné pojistné smlouvy nebo dokladu vystaveného pojišťovnou.

- 7.15 V případě způsobení škody Objednateli se pojistné plnění vyplácí přímo Objednateli.
- 7.16 Kdykoli v průběhu doby pojištění je Dodavatel povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o jakékoli případné změně pojištění znamenající omezení pojistného krytí a do deseti (10) dnů uvést pojištění do souladu se smlouvou.

8. Další práva a povinnosti Smluvních stran

- 8.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy.
- 8.2. Smluvní strany jsou povinny plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy tak, aby nedocházelo k prodlení s plněním jednotlivých povinností ve stanovených termínech.
- 8.3. Dodavatel je dále povinen:
- poskytnout Objednateli veškerou nezbytnou součinnost k naplnění účelu Smlouvy;
 - zajistit veškeré souhlasy a jiná právní jednání nezbytná k tomu, aby mohl řádně a bez faktických či právních vad plnit tuto Smlouvu;
 - dodat řádně a včas plnění podle této Smlouvy bez faktických a právních vad;
 - na žádost Objednatele spolupracovat s dalšími dodavateli Objednatele realizujícími nějaké plnění v rámci OPS a poskytnout součinnost těmto dodavatelům Objednatele (zejména dodavatelům plnícím zbývající části A a C veřejné zakázky);
 - poskytnout Objednateli součinnost k tomu, aby Objednatel mohl zaevidovat veškeré věci, ke kterým vznikají Objednateli na základě této Smlouvy majetková práva, do majetkové evidence Objednatele, případně aby mohla tyto věci do své majetkové evidence zaevidovat osoba, na kterou majetková práva k těmto věcem přejdou;
 - postupovat při plnění předmětu Smlouvy s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy Objednatele a postupovat v souladu s jeho pokyny a interními předpisy souvisejícími s předmětem plnění Smlouvy (či její dílčí částí), které Objednatel Dodavateli poskytne, nebo s pokyny jím pověřených osob;
 - spolupracovat s orgány veřejné správy a jinými subjekty podílejícími se na správě, provozu a fungování OPS, a to v rozsahu, který stanoví technická dokumentace nebo který předpokládá účel této Smlouvy nebo Zadávacího řízení;
 - informovat Objednatele na jeho žádost o průběhu plnění předmětu Smlouvy v rozsahu stanoveném žádostí Objednatele;
 - akceptovat doplňující pokyny a připomínky Objednatele k plnění předmětu Smlouvy;

„ČÁST B“

- zajistit jménem a na účet Objednatele komplexní likvidaci nahrazovaných (původních) parkovacích automatů, tzn. zejména provést jejich demontáž, odvoz a případně i prodej, bude-li to Objednatelem vyžadováno; Dodavatel vyvine úsilí, aby výtěžek z prodeje nahrazovaných parkovacích automatů odpovídal cenám v místě a čase obvyklým; celý výtěžek je příjmem Objednatele.
- 8.4. Objednatel má právo přesvědčit se kdykoliv v průběhu plnění dílčích částí Díla o stavu prací na Díle a Dodavatel mu k tomuto musí vytvořit vhodné podmínky, zejména mu musí umožnit přístup k dílčím částem Díla a kontrolu plnění dílčích částí Díla. Náklady na poskytnutí řádné součinnosti dle předchozí věty nese Dodavatel.
- 8.5. Dodavatel je povinen použít materiály v souladu s platnými technickými předpisy a odpovídá za to, že má platnou certifikaci.
- 8.6. Dodavatel se zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy s odbornou péčí a zavazuje se dodržovat právní a technické předpisy a ostatní podmínky uložené mu Smlouvou nebo veřejnoprávními orgány.
- 8.7. Dodavatel je povinen upozornit Objednatele na nesprávnost jeho pokynů nebo podkladů, jinak odpovídá Objednateli za škodu tím způsobenou.
- 8.8. Dodavatel v plné míře zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci pracovníků (dále jen „BOZP“), kteří provádějí práci ve smyslu předmětu smlouvy, a zabezpečuje jejich vybavení ochrannými pomůckami. Dodavatel je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti v oblasti BOZP ve smyslu § 101 zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, ve vazbě na zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 8.9. Dodavatel prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení objednatel ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., má Objednatel nárok na náhradu všeho, co za Dodavatele v souvislosti s tímto ručením plnil.

9. Prohlášení Smluvních stran

- 9.1. Smluvní strany prohlašují, že mají veškerá práva a způsobilost k tomu, aby plnily závazky vyplývající z této Smlouvy, a že neexistují žádné právní překážky, které by bránily či omezovaly plnění jejich závazků, a že uzavřením Smlouvy nedojde k porušení žádného právního předpisu.

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

- 9.2. Dodavatel prohlašuje a výslovně ujišťuje Objednatele o následujících skutečnostech:
- 9.2.1. Dodavatel se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu Zakázky;
 - 9.2.2. Dodavateli jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci Zakázky, těmto podmínkám rozumí a je schopný je dodržet;
 - 9.2.3. Dodavatel disponuje veškerými profesními znalostmi a dovednostmi k řádnému splnění předmětu Zakázky a všechny osoby, které použije k plnění této Smlouvy, mají potřebné vzdělání, zkušenosti či jinou profesní způsobilost k plnění, které má Dodavatel dle této Smlouvy poskytovat;
 - 9.2.4. Dodavatel při plnění této Smlouvy vystupuje jako odborník v oblasti předmětu Zakázky.

10. Poddodavatelé

- 10.1. Dodavatel se zavazuje plnění předmětu této Smlouvy provést sám nebo s využitím poddodavatelů. Provedení části plnění dle této Smlouvy poddodavatelem nezbavuje Dodavatele jeho výlučné odpovědnosti za řádné provedení plnění vůči Objednateli. Dodavatel odpovídá Objednateli za plnění předmětu této Smlouvy, které svěřil poddodavateli, ve stejném rozsahu, jako by jej poskytoval sám.
- 10.2. Dodavatel se zavazuje při plnění této Smlouvy využít výhradně poddodavatele, kteří jsou uvedeni v dokumentu Přehled poddodavatelů, který tvoří přílohu této Smlouvy (dále jen „Přehled poddodavatelů“). Tato podmínka se nevztahuje na ty poddodavatele, jejichž celkový podíl na realizaci Smlouvy nepřesáhne 10 % z celkové ceny. V přehledu poddodavatelů uvede Dodavatel identifikační údaje poddodavatele a specifikaci toho, kterou část plnění dle této Smlouvy bude příslušný poddodavatel plnit. Výměna kteréhokoli ze poddodavatelů uvedených v Přehledu poddodavatelů je možná jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele; Objednatel svůj souhlas nebude bezdůvodně odpírat či zdržovat. Za důvod k odepření souhlasu se však považuje, pokud má jít o výměnu poddodavatele, pomocí kterého Dodavatel prokazoval v Zadávacím řízení kvalifikaci a Dodavatel neprokáže způsobem stanoveným pro prokazování kvalifikace v Zadávacím řízení, že nový poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v takovém rozsahu, aby byly naplněny požadavky Objednatele na kvalifikaci Dodavatele požadované v Zadávacím řízení; Objednatel je rovněž oprávněn odepřít souhlas s výměnou poddodavatele tehdy, pokud navrhovaný nový poddodavatel podal v Zadávacím řízení vlastní nabídku. Za důvod odepření souhlasu se považuje i důvodná pochybnost Objednatele o řádném plnění ze strany nového poddodavatele, riziko zvýšení nákladů Objednatele či zvýšení administrativní zátěže pro Objednatele. Nedá-li Objednatel ke změně poddodavatele písemný souhlas, nemůže Dodavatel prostřednictvím příslušného poddodavatele plnit.
- 10.3. Dodržení povinnosti Dodavatele provádět vymezené části plnění právě prostřednictvím poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v Přehledu poddodavatelů, je zajištěno bankovní zárukou.

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

- 10.4. Dodavatel je povinen předložit na výzvu Objednatele veškeré smlouvy se všemi poddodavateli, kteří poskytují některé plnění dle této Smlouvy, včetně všech dodatků k těmto smlouvám. Splnění této povinnosti je zajištěno bankovní zárukou.

11. Vlastnické právo

- 11.1. Veškeré věci, data a jiné hmotné či nehmotné předměty poskytnuté Objednatelem Dodavateli k účelu provedení dílčích částí Díla nebo jeho částí jsou výlučným majetkem Objednatele po celou dobu plnění této Smlouvy i po zániku závazku z této Smlouvy; tím nejsou vyloučena majetková práva Dodavatele k plněním poskytnutým Objednatelem na základě závazku Objednatele z této Smlouvy (právo Dodavatele na odměnu).
- 11.2. Objednatel a Dodavatel se dohodli, že vlastnické právo k jednotlivým věcem, které má poskytnout Dodavatel Objednateli v rámci plnění dle této Smlouvy, přechází na Objednatele:
- v okamžiku, kdy se tyto věci stanou součástí jiné věci, k níž náleží vlastnické právo Objednateli;
 - v případě provádění dílčích částí Díla v okamžiku, kdy je dílčí část Díla předána Objednateli, pokud se Dodavatelem dodané věci v průběhu provádění dílčí části Díla nestaly součástí věcí, které Dodavatel ke zhotovení dílčí části Díla předal Objednatel (v takovém případě se uplatní pravidlo dle bodu i. tohoto odstavce).
- 11.3. Nebezpečí škody na věcech, které má poskytnout Dodavatel Objednateli v rámci plnění dle této Smlouvy, přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel příslušnou věc převezme od Dodavatele.

12. Odpovědné osoby

- 12.1. Pokud Dodavatel v rámci Zadávacího řízení prokazoval splnění kvalifikace prostřednictvím konkrétních osob, zavazuje se zabezpečovat plnění předmětu této Smlouvy prostřednictvím těchto osob (dále jen „Kvalifikovaná osoba“) v rozsahu, v jakém byla prostřednictvím těchto osob kvalifikace prokázána. V případě změny Kvalifikované osoby musí osoba, která se má stát novou Kvalifikovanou osobou, splňovat příslušné požadavky na kvalifikaci této Kvalifikované osoby stanovené v Zadávací dokumentaci, což je Dodavatel povinen Objednateli doložit odpovídajícími dokumenty. Dodavatel je povinen vyžádat si předchozí písemný souhlas Objednatele se změnou Kvalifikované osoby. Objednatel je oprávněn odmítnout udělit souhlas se změnou Kvalifikované osoby pouze v případě, má-li k tomu podstatný důvod; za takový důvod se považují obecné důvody pro odmítnutí změny v Realizačním týmu ze strany Objednatele dle předchozího odstavce.
- 12.2. Každá ze Smluvních stran jmenuje v počáteční fázi plnění dle této Smlouvy odpovědné osoby, které budou vystupovat jako zástupci Smluvních stran (dále jen „Odpovědná osoba“).

Odpovědné osoby zastupují Smluvní stranu ve smluvních, obchodních a technických záležitostech souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, zejména podávají a přijímají informace o průběhu plnění této Smlouvy. Není-li mezi Smluvními stranami určeno jinak, jsou Odpovědné osoby ty osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této Smlouvy jako osoby oprávněné zastupovat účastníka Smlouvy a osoby, které jsou zástupci ve věcech technických.

- 12.3. Smluvní strany se zavazují zajistit, že Odpovědné osoby budou oprávněny činit rozhodnutí závazná pro Smluvní strany ve vztahu ke Smlouvě v rámci své pravomoci. Odpovědné osoby, nejsou-li statutárními orgány nebo jinými osobami, jejichž pravomoc jednat vyplývá z veřejné evidence nebo rozhodnutí orgánu veřejné správy, však nejsou oprávněny provádět změny ani zrušení Smlouvy, nebude-li jim k tomu udělena plná moc.
- 12.4. Každá ze Smluvních stran má právo změnit jí jmenované Odpovědné osoby, musí však o každé změně bezodkladně vyrozumět písemně druhou Smluvní stranu. Změna odpovědných osob je vůči druhé Smluvní straně účinná okamžikem, kdy o ní byla tato druhá Smluvní strana písemně vyrozuměna.
- 12.5. Objednatel je rovněž oprávněn spolupracovat při provádění dohledu nad stavem plnění dle této Smlouvy s vybranou třetí osobou pro zajištění odborné garance projektu na straně Objednatele. Dodavatel je povinen plně respektovat postavení takové třetí osoby, spolupracovat s ní a poskytnout jí maximální součinnost dle pokynů Objednatele.

13. Vzájemná komunikace

- 13.1. Není-li v této Smlouvě stanoven jiný zvláštní způsob komunikace, jakákoliv komunikace na základě této Smlouvy bude probíhat v souladu s tímto článkem Smlouvy. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi Smluvními stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, kurýrní službou či elektronickou poštou, a to na adresy Smluvních stran, které si vzájemně písemně oznámí.
- 13.2. Listovní oznámení správně adresovaná se považují za doručená dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo provozovatele poštovních služeb nebo doručováno osobně; nebo dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou na adresu Smluvní strany, avšak k jeho převzetí z jakéhokoli důvodu nedojde, a to ani ve lhůtě 3 pracovních dnů od jeho uložení na příslušné pobočce pošty. Zpráva adresovaná prostřednictvím elektronické pošty na elektronickou adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy (včetně adresy změněné oznámením Smluvní strany, které adresa náleží, druhé Smluvní straně) se považuje za doručenou v okamžiku, kdy je zpráva prostřednictvím elektronické pošty odeslána, neprokáže-li adresát zprávy, že se zpráva nedostala do jeho dispozice. Zpráva

adresovaná prostřednictvím datové schránky je doručena standardně v souladu s právními předpisy upravujícími tento elektronický nástroj.

- 13.3. Smluvní strany se zavazují, že změny identifikačních nebo kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě nebo změnu kontaktních údajů, které si sdělily dříve, písemně oznámí bez zbytečného odkladu druhé Smluvní straně. Změna identifikačních nebo kontaktních údajů je vůči druhé Smluvní straně účinná okamžikem doručení informace o této změně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních a kontaktních údajů některé ze Smluvních stran není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek. Změna identifikačních a kontaktních údajů dle tohoto odstavce neznamena změnu subjektu Smlouvy vyjma případu, kdy u jedné ze stran dojde k přeměně subjektu v souladu s právním řádem.

14. Ochrana důvěrných informací

- 14.1. Veškeré skutečnosti obchodního, know-how, technického, průmyslového, projektového, produkčního, distribučního, investičního, finančního, účetního, daňového, právního, smluvního, administrativního, marketingového, pracovního-právního, manažerského nebo strategického charakteru související s Objednatelem, které nejsou běžně dostupné v obchodních kruzích a se kterými se Dodavatel („Příjemce informace“) seznámí při sjednávání této Smlouvy nebo při realizaci předmětu této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, se považují za důvěrné informace, bez ohledu na to, zda tyto skutečnosti tvoří předmět obchodního tajemství (dále jen „Důvěrné informace“).
- 14.2. Za Důvěrné informace dle předchozího odstavce Smluvní strany považují zejména informace týkající se správy OPS nebo informace z databází, souborů nebo nosičů údajů obsahujících jakékoliv údaje z činnosti Objednatele a organizací, pro které vykonává Objednatel činnost nebo se kterými Objednatel spolupracuje.
- 14.3. Za Důvěrné informace se nepovažují informace:
- jež byly nade všechny pochybnosti Příjemci informace známé ještě před jejich zpřístupněním Příjemci informace účastníkem této Smlouvy, kterého se Důvěrná informace týká;
 - jež byly nade všechny pochybnosti veřejně známé před tím, než byly poskytnuty Příjemci informace v souladu s touto Smlouvou;
 - které byly označeny druhou Smluvní stranou jako nedůvěrné;
 - jsou výsledkem postupu, při kterém k nim Příjemce informace dospěje nezávisle na druhé Smluvní straně, a tuto skutečnost je Příjemce informace schopný prokázat.

Za Důvěrné informace se přestávají považovat ty informace, které byly druhou Smluvní stranou (Smluvní stranou, v jejímž zájmu má být informace chráněna jako Důvěrná informace) zveřejněny, a to k okamžiku zveřejnění.

14.4. Příjemce informace je povinen s Důvěrnými informacemi nakládat tak, aby nedošlo k jejich úniku či zneužití. Příjemce informace vyvine největší možné úsilí, jaké po něm lze rozumně požadovat, k zachování důvěrnosti Důvěrných informací a ochraně Důvěrných informací proti jakémukoli zpřístupnění třetí osobě, jež by bylo v rozporu s touto Smlouvou. Příjemce informace se zavazuje zabezpečit, aby všechny osoby, prostřednictvím kterých plní závazky z této Smlouvy, byly k ochraně Důvěrných informací zavázány vůči němu přiměřeně k tomu, jak je on sám zavázán vůči Objednateli.

14.5. Příjemce informace se zavazuje, že:

- použije všechny Důvěrné informace výhradně pro účely předpokládané touto Smlouvou a nikoliv pro účely jiné;
- Důvěrné informace jiným subjektům nesdělí, nezpřístupní, ani nevyužije pro sebe nebo pro jinou osobu, není-li takové nakládání realizací práv a povinností dle této Smlouvy (například zpřístupnění Důvěrných informací v nezbytném rozsahu svým zaměstnancům nebo poddodavatelům, kteří jsou pověřeni plněním této Smlouvy a za tímto účelem jsou oprávněni se s těmito informacemi v nezbytném rozsahu seznámit);
- nepoužije žádnou Důvěrnou informaci pro vlastní finanční či jiný prospěch nebo pro jakýkoli prospěch jakékoli třetí osoby s výjimkou použití Důvěrných informací pro realizaci účelu této Smlouvy.

14.6. Povinnost plnit ustanovení tohoto článku Smlouvy se nevztahuje na jinak Důvěrné informace, které:

- byly písemným souhlasem obou Smluvních stran zproštěny těchto omezení;
- jsou vyžádány soudem, státním zastupitelstvím nebo jiným orgánem veřejné moci na základě zákona, popřípadě je jejich uveřejnění stanoveno zákonem;
- Příjemce informace sdělí osobě vázané zákonnou povinností mlčenlivosti (např. advokátovi nebo daňovému poradci) za účelem uplatňování svých práv.

14.7. Povinnosti týkající se Důvěrných informací trvají bez ohledu na ukončení platnosti této Smlouvy.

15. Právní odpovědnost a smluvní pokuty

15.1. Každá ze Smluvních stran nese odpovědnost za prodlení, za vady a způsobenou škodu plynoucí z této Smlouvy a obecně závazných právních předpisů.

15.2. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Každá ze Smluvních stran se zavazuje upozornit vždy druhou Smluvní stranu bez

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

- zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti bránící řádnému plnění této Smlouvy a zavazují se k maximálnímu úsilí k jejich odvrácení a překonání.
- 15.3. V případě prodlení Dodavatele s dokončením dílčí části Díla v termínu pro dokončení dílčí části Díla se Dodavatel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny díla za každý započatý den prodlení.
- 15.4. V případě prodlení Dodavatele s dokončením dílčí části Díla bez vad poté, co došlo k dokončení dílčí části Díla, ale dílčí část Díla má vady, které nebránily dokončení díla, a to v termínu pro dokončení dílčí části Díla bez vad, se Dodavatel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny díla za každý započatý den prodlení.
- 15.5. V případě porušení povinnosti Dodavatele ohledně ochrany Důvěrných informací je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 15.6. V případě porušení povinností Dodavatele do pěti pracovních dnů na žádost Objednatele předložit příslušnou pojistnou smlouvu nebo doklad vystavený pojišťovnou (k doložení splnění povinnosti mít sjednáno pojištění profesní odpovědnosti pokrývající škody způsobené porušením povinností plynoucích z této Smlouvy) se Dodavatel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý den prodlení.
- 15.7. V případě porušení povinností Dodavatele zajistit, aby Objednatel měl k dispozici po stanovenou dobu platnou bankovní záruku, je Dodavatel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z výše bankovní záruky za každý započatý den, v němž nebude Objednatel mít k dispozici platnou bankovní záruku.
- 15.8. V případě porušení povinností Dodavatele zdržet se plnění této Smlouvy prostřednictvím osoby, která není kvalifikovanou osobou, se Dodavatel zavazuje zaplatit Objednateli Smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 15.9. V případě porušení povinností Dodavatele plnit tuto Smlouvu výhradně prostřednictvím poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v dokumentu Přehled poddodavatelů, se Dodavatel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 15.10. Dodavatel se zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každou i započatou hodinu prodlení nástupu na servis.
- 15.11. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok oprávněné Smluvní strany na náhradu škody v plné výši či náhradu jiné újmy. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno splnění povinnosti, která je prostřednictvím smluvní pokuty zajištěna.
- 15.12. Smluvní pokuty jsou splatné 15. dnem ode dne prokazatelného doručení faktury, ve které je smluvní pokuta vyúčtována, Smluvní straně, která je k zaplacení smluvní pokuty povinna. Vyúčtování smluvní pokuty dle předchozí věty obsahuje identifikaci povinnosti, jejíž splnění

smluvní pokuta utvrzuje, a označení, jak k porušení této povinnosti povinnou Smluvní stranou došlo.

15.13. Pohledávku na zaplacení smluvní pokuty je Objednatel oprávněn jednostranně započíst formou jednostranného zápočtu proti jakékoliv peněžité pohledávce Dodavatele za Objednatelem.

15.14. Dodavatel bere na vědomí, že Objednateli může porušením povinnosti Dodavatele dle této Smlouvy vzniknout újma, a to zejména újma v podobě nákladů na odstraňování vad, nákladů vynaložených Objednatelem na realizaci nového zadávacího řízení v případě zániku této Smlouvy v důsledku porušení povinností na straně Dodavatele, ušlé platby za parkovné vzniklé v důsledku vad a krácení dotací z Evropských strukturálních a investičních fondů Evropské unie, Operačního programu Doprava (bude-li tento projekt z tohoto dotačního titulu spolufinancován).

16. Trvání závazku

16.1. Závazek z této Smlouvy zaniká kromě jiných důvodů předpokládaných zákonem rovněž v níže uvedených případech.

16.1.1. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud Dodavatel poruší své povinnosti z této Smlouvy podstatným způsobem:

- vadnost dodávky již v průběhu jejího provádění, pokud Dodavatel na písemnou výzvu Objednatele vady neodstraní v přiměřené lhůtě stanovené ve výzvě (max. 20 dní),
- prodloužení Dodavatele se zahájením nebo dokončením provádění Díla či části Díla o více než 20 dní,
- úpadek Dodavatele ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenčního zákona, ve znění jeho pozdějších předpisů.

16.1.2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy, pokud je vydáno rozhodnutí o úpadku Dodavatele jako dlužníka dle insolvenčního zákona nebo pokud Dodavatel vstoupí do likvidace. Objednatel je rovněž oprávněn od Smlouvy odstoupit po prohlášení konkurzu na Dodavatele ve smyslu § 253 odst. 2 insolvenčního zákona.

16.1.3. Dodavatel je oprávněn od této Smlouvy písemně odstoupit z důvodu jejího podstatného porušení Objednatelem, za což se považuje prodloužení Objednatele s úhradou ceny za plnění předmětu dle této Smlouvy o více než 90 dní, pokud Objednatel nezjedná nápravu ani do 30 dnů od doručení písemného oznámení Dodavatele o takovém prodloužení se žádostí o jeho nápravu.

16.2. Odstoupení od této Smlouvy ze strany Objednatele není spojeno s uložením jakékoliv sankce k tíži Objednatele. Smluvní strany se dále dohodly, že odstoupení od této Smlouvy musí

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

být písemné, jinak je neplatné. Odstoupení je účinné ode dne, kdy bylo prokazatelně doručeno druhé Smluvní straně.

16.3. Odstoupení od Smlouvy má následující účinky:

- Odstupuje-li některá ze Smluvních stran od této Smlouvy po provedení dílčí části Díla, zaniká tato Smlouva s účinky ex nunc.
- Odstoupí-li Objednatel od této Smlouvy před provedením dílčí části Díla, resp. ještě před samotným započatím plnění dle této smlouvy, zaniká Smlouva s účinky ex tunc v případě, že Objednatel vyjádří v odstoupení svoji vůli, aby odstoupení mělo tyto účinky. V opačném případě zaniká Smlouva s účinky ex nunc.

16.4. Při zániku závazku odstoupením jedné ze Smluvních stran s účinky ex nunc má Dodavatel právo na úplatu za plnění, které bylo řádně a bez vad (ve vztahu k povaze tohoto plnění) poskytnuto před účinností odstoupení. Objednateli v takovém případě náleží poskytnuté plnění.

16.5. Zánikem této Smlouvy (z jakéhokoliv právního důvodu) není dotčena odpovědnost za škodu, nároky na uplatnění smluvních pokut, povinnost ochrany Důvěrných informací, povinnost zajistit kontinuitu práv a povinností založených touto Smlouvou, která mají podle zákona, této Smlouvy či dle své povahy trvat i po jejím zrušení.

16.6. Není-li výslovně uvedeno jinak, doplnit Smlouvu mohou Strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy, podepsány oprávněnými zástupci Stran na téže listině a v souladu s předpisy pro veřejné zadávání. Změna smlouvy v jiné než písemné formě se vylučuje.

17. Interpretace a právní režim Smlouvy

17.1. Žádné ustanovení této Smlouvy nesmí být vykládáno způsobem, který by omezoval oprávnění Objednatele obsažená v Zadávací dokumentaci.

17.2. Nadpisy článků a odstavců (tj. podtržená uvození jednotlivých odstavců) v této Smlouvě mají jen orientační charakter.

17.3. Pro vyloučení pochybností o vztahu obsahu této Smlouvy a technické dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:

17.3.1. V případě nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy a technické dokumentace budou ustanovení vykládána tak, aby jejich výklad v co nejširší míře zohledňoval účel Zakázky a této Smlouvy vyjádřený touto Smlouvou a zadávací dokumentací Zadávacího řízení.

17.3.2. Ustanovení této Smlouvy a technické dokumentace budou vykládána tak, aby jednotlivá ustanovení obstála pokud možno vedle sebe bez nutnosti vyloučení jednoho ustanovení ustanovením jiným.

- 17.3.3. V případě rozporu mezi ustanoveními textu této Smlouvy samotné a ustanoveními technických podmínek Objednatele nebo jiných podmínek zadávací dokumentace budou mít přednost ustanovení technických podmínek Objednatele nebo jiných podmínek Zadávací dokumentace.
- 17.3.4. Technické podmínky nabízené Dodavatelem nebo jiné podmínky uvedené v nabídce Dodavatele do Zadávacího řízení se nepoužijí v rozsahu:
- v jakém nespĺňují minimální požadavky stanovené technickými podmínkami Objednatele nebo jinými podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci;
 - v jakém obsahují horší kvalitativní úroveň plnění, než kterou obsahují technické podmínky zadavatele nebo jiné podmínky uvedené v zadávací dokumentaci;
 - v jakém jsou v rozporu s účelem Zakázky nebo této Smlouvy.
- 17.4. Smluvní strany se dohodly, že jejich vztahy vzniklé z této Smlouvy se řídí právním řádem České republiky a v jeho rámci zejména občanským zákoníkem.

18. Závěrečná ustanovení

- 18.1. Dodavatel bere na vědomí a souhlasí, že mu uzavřením této Smlouvy nevzniká nárok na poskytnutí jakéhokoli plnění dle této Smlouvy. Objednatel nemusí odebrat plnění (parkovací automaty) dle této Smlouvy zejména v případě, že nebudou realizovány části A a C veřejné zakázky (Zadávacího řízení).
- 18.2. Dodavatel se zavazuje, že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze Smlouvy na třetí osobu. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněný postoupit závazek z této Smlouvy jako celek na třetí osobu ve smyslu § 1895 a násl. občanského zákoníku, a to i bez souhlasu Dodavatele, pokud je touto osobou zadavatel ve smyslu příslušných ustanovení ZZVZ. Objednatel je oprávněn postoupit pohledávku za Dodavatelem dle této Smlouvy, není-li takové postoupení v rozporu s donucujícími ustanoveními právního řádu.
- 18.3. Pokud vyjde najevo, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stalo v rozporu s vůlí Smluvních stran neplatným, neúčinným nebo neaplikovatelným nebo že taková neplatnost, neúčinnost nebo neaplikovatelnost neodvratně nastane (zejména v důsledku změny příslušných právních předpisů), nemá to vliv na platnost, účinnost nebo aplikovatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se v uvedených případech zavazují k poskytnutí si vzájemné součinnosti a kuččinění příslušných právních jednání za účelem nahrazení neplatného, neúčinného nebo neaplikovatelného ustanovení ustanovením jiným tak, aby byl zachován a naplněn účel této Smlouvy.
- 18.4. Jednacím jazykem mezi Objednatelem a Dodavatelem bude pro veškerá plnění vyplývající z této Smlouvy výhradně jazyk český, nedohodnou-li se Smluvní strany písemně jinak.

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice
„ČÁST B“

- 18.5. Vztahy vznikající ze smlouvy a v ní výslovně neupravené se řídí právním řádem ČR, zejména pak příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Strany se dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před žádnými ustanoveními zákona, a to ani před ustanoveními zákona, jež nemají donucující účinky.
- 18.6. Pro případ uzavírání této smlouvy Smluvní strany vylučují použití § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, který stanoví, že smlouva je uzavřena i tehdy, kdy nedojde k úplné shodě projevů vůle smluvních stran.
- 18.7. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru postavení Objednatele Dodavatel výslovně prohlašuje, že je obeznámen s tímto postavením Objednatele, že žádné ustanovení této Smlouvy nepodléhá z jeho strany obchodnímu tajemství, ani není z jeho strany Důvěrnou informací, a souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených v této Smlouvě včetně příloh za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, z ustanovení § 219 ZZVZ a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Tuto Smlouvu je povinen zaslat k uveřejnění v registru smluv Objednatel.
- 18.8. Smluvní strany se dohodly, že v případě sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou, vyvinou přiměřené úsilí řešit tyto spory vzájemnou dohodou. K rozhodování sporů týkajících se závazků z této Smlouvy nebo týkajících se právních vztahů, které vznikly v souvislosti s touto Smlouvou (včetně závazků k náhradě škody vzniklé porušením povinností dle této Smlouvy nebo k vydání bezdůvodného obohacení), jsou pravomocné soudy České republiky. Pravomoc jiných soudů se nepřipouští. Smluvní strany se dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení případných sporů bude soud příslušný dle místa sídla Objednatele.
- 18.9. Tato Smlouva je uzavřena v elektronické podobě.
- 18.10. Dodavatel se zavazuje nejpozději do 5 pracovních dní od uzavření této Smlouvy pořídit (naskenovat) elektronickou verzi Smlouvy, včetně všech jejích součástí, a v této lhůtě elektronickou verzi Smlouvy předat Objednateli. Elektronická verze Smlouvy musí splňovat požadavky dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- 18.11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 18.12. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Stranami. Účinnosti nabývá smlouva okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.

Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit
na území statutárního města Pardubice

„ČÁST B“

- 18.13. Strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 18.14. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu fyzické osoby nebo právnické osoby, bydliště/sídlo fyzické osoby, se Strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní Strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
- 18.15. V souladu se zněním předchozího odstavce platí, že pro případ, kdy by smlouva obsahovala osobní údaje, které nejsou zahrnuty ve výše uvedeném výčtu, a které zároveň nepodléhají uveřejnění dle příslušných právních předpisů, poskytuje/neposkytuje Dodavatel svůj souhlas se zpracováním těchto údajů, konkrétně s jejich zveřejněním v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. Statutárním městem Pardubice. Souhlas se uděluje na dobu neurčitou.
- 18.16. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- | | |
|-------------|---------------------------------------|
| Příloha 1 - | Technické podmínky Objednatele |
| Příloha 2 - | Stanovení Ceny díla |
| Příloha 3 - | Přehled poddodavatelů |
| Příloha 4 - | Technická specifikace |
| Příloha 5 - | Pojistná smlouva (nebude zveřejněna). |

Doložka:

Tato Smlouva byla schválena Radou statutárního města Pardubice na jednání dne 3.2.2020, č. usn. R/2925/2020.

Za Objednatele:

V Pardubicích dne

Martin Charvát



Digitální
podpis:
08.04.2020
10:21

Ing. Martin Charvát
primátor města

Za Dodavatele:

V Praze dne

**Ing. Libor
Povejšil**

Digitálně podepsal
Ing. Libor Povejšil
Datum: 2020.04.02
14:22:08 +02'00'

Ing. Libor Povejšil
člen představenstva

**Mgr. Marat
Saber**

Digitálně podepsal
Mgr. Marat Saber
Datum: 2020.03.30
12:35:56 +02'00'

Mgr. Marat Saber
člen představenstva



Technická specifikace dodávky a instalace parkovacích automatů (dále jen „PA“)

1) Soulad s technický normami

PA musí splňovat veškeré požadavky vyplývající z národní legislativy, legislativy Evropské unie a příslušných technických norem ČSN, ČSN EN a ČSN ISO

- Zařízení ke kontrole parkování vozidel – ČSN EN 12414
- Uložení hotovosti
- Odolnost proti nárazu
- Odolnost proti korozi.

2) Odolnost

Minimální životnost PA 10 let.

Materiál: antikorozi ocel, ochrana proti oxidaci/korozi, ochrana anti-UV a anti-Graffiti zajišťující odolnost proti poškrábání, ochrana proti stárnutí barvy, snadné odstranění lepidla a graffiti před útoky vandalů.

Barva – šedá matová.

Upevnění k zemi bude chráněno pozinkovanou ocelí (žárový pozink), která poskytuje větší ochranu proti korozi, součástí konečné nabídky bude i úprava stávající základové konstrukce pro bezproblémové ukotvení PA. Upevnění pomocí základové konstrukce bude provedeno tak, aby znemožňovalo jednoduchým způsobem demontáž PA ze základové konstrukce, např. povolením přístupných šroubů apod.

PA musí být funkční ve středoevropských klimatických podmínkách, pro provoz při vnějších teplotách v rozsahu nejméně od - 25 °C do + 55 °C.

Grafický display bude chráněn proti nárazům a bude odolný vůči UV záření.

Vnější ovládací prvky (např. klávesnice, čtečka, mincovník) musí mít vysokou míru ochrany proti vandalismu.

3) Bezpečnost

Pokladní prostor bude samostatný a oddělený od servisního prostoru. Systém zamykání musí být vysoce odolný proti neoprávněnému otevření dvířek. Zámky dveří musí být odolné vůči odvrtání či vypáčení dveří, dále musí mít chráněný profil, tzn. že na trhu nejsou volně dostupné surové klíče a vložky. Duplikáty stávajících zámků a klíčů lze objednat pouze u dodavatele parkovacích automatů v omezené míře.

Pokladní prostor musí umožnit jednoduché a bezpečné vybrání mincí.

4) Napájení

Autonomní nezávislé napájení solárním panelem bez nároku připojení na síť 220V. Výkon solárního panelu musí zajistit dobíjení baterie pro nepřetržitý provoz všech funkcí PA (v režimu 24/7/365) bez nutnosti pravidelné výměny baterie z důvodu nedostatečné kapacity.



Pardubice

Interní baterie pro zajištění napájení PA. Součástí první části dodávky PA – 85 ks bude i dodávka 5 ks náhradních baterií stejného typu.

V případě nedostatečné kapacity baterie (nutnosti měnit baterie pravidelně na základě nízké kapacity) je dodavatel povinen na vlastní náklady instalovat externí solární zdroj.

Přechod z režimu spánku do aktivního stavu max. 3 sekundy.

5) Možnosti platby parkovacího poplatku

a) Platba mincemi

Platba je možná v měně koruna česká mincemi s hodnotou - 1, 2, 5, 10, 20 a 50 Kč.

Při platbě mincemi automat peníze nevrací. K vracení mincí dojde jen při stornu platební operace.

b) Platba bezkontaktní platební kartou

c) Platba bezkontaktní platební kartou s PIN kódem

d) Platba NFC a mobilními aplikacemi navázanými na platební kartu

e) Možnost rozšíření o platbu Pardubickou kartou po zavedení nového odbavovacího systému DPMP a.s.

6) Parkovací lístky

Po zaplacení parkovacího poplatku PA automaticky vytiskne a vydá parkovací lístek.

Kapacita zásobníku tiskárny lístků je minimálně 5 000 ks.

Rozsah tištěných údajů, rozmístění a velikost fontů písma jsou volitelné.

7) Grafický display

Grafický display slouží pro zobrazení informací o příslušných tarifech, provozní době a zobrazení pokynů pro provedení platby. Případně i pro další informace.

Informace budou poskytovány v českém jazyce s možností volby jazyka anglického, německého a polského.

Display bude barevný s minimální velikostí 5 palců.

Jas 400 cd/m² s automatickým adaptivním podsvícením.

8) Klávesnice

Klávesnice musí mít dva druhy tlačítek.

Systémová – min. volba jazyka, výběr transakce, potvrzení, zrušení.

Alfanumerická tlačítka – slouží pro zadání RZ vozidla.

Klávesnice bude umístěna tak, aby byla přístupná pro invalidy.

9) Komunikace

Komunikace s dohledovým (řídícím) centrem bude zajištěna přes GSM síť, technologií 3G, nebo vyšší.

V případě potřeby dodavatel zajistí do PA instalaci dodatečné antény.



Na parkovacím automatu bude viditelně označen typ, resp. barva parkovací zóny (červená žlutá, modrá, fialová).

Komunikace s řídicím centrem musí být zabezpečená.

10) Další požadavky

Každý PA bude mít unikátní a jednoznačné identifikační číslo.

Konstrukce PA bude modulární pro možnost rychlé výměny poškozené nebo nefunkční sekce.

System PA bude zajišťovat automatickou synchronizaci času PA na systémový čas.

PA musí obsahovat testovací funkce pro všechny typy plateb.

Parkovací lístek musí splňovat náležitosti zjednodušeného daňového dokladu.

Součástí dodávky bude zajištění veškerých požadavků souvisejících s elektronickými platbami včetně optimalizace bankovních poplatků.

Paměť PA – pro potřeby kontroly komunikace přes GSM síť se ukládají všechny zprávy, které mají být odeslány (informace o platbách, alarmy, provozní stavy apod.) do paměti PA s možností jejich stažení.

11) Dohledové centrum

Součástí dodávky PA je i dodávka dohledového centra.

Dohledové centrum:

- a) Zajišťuje přehled o provedených platbách s evidencí
 - ID lokality
 - ID PA
 - ID transakce
 - Registrační značka vozidla
 - Datum a čas uskutečněné transakce (začátek – konec)
 - Typ platby
 - Zaplacená částka
- b) Sledování provozních stavů PA
 - Stav baterie
 - Aktuální stav pokladny
 - Stav tiskárny
- c) Krizové stavy
 - Alarm neočekávané manipulace
 - Nefunkčnost
 - Detekce poruchy
- d) Dálková změna nastavení PA
 - Změna nastavení ceny parkování, času parkování v PA
- e) Dohled nad údržbou a servisem
 - Plánování výběru mincí
 - Papíru v tiskárnách



- Optimalizace servisních zásahů

f) Modul statistiky

Kompletní měsíční přehledy o parkovacím systému.

12) Integrace

Veškerá potřebná data viz bod 11) shora budou dodavatelem poskytnuta v okamžiku integrace celého parkovacího systému do centrálního systému – část „C“ zadávacího řízení na tuto veřejnou zakázku – v potřebném formátu, kvalitě a za plné podpory dodavatele.

13) Přehled služeb poskytovaných smluvním partnerem zadavatele

Dopravní podnik Pardubice a.s. na základě smlouvy o zajištění provozu stávajícího parkovacího systému se zadavatelem (městem) zajišťuje následující přehled činností při obsluze a údržbě provozu parkovacích automatů. Tento rozsah činností bude poskytován i nadále a nebude předmětem nabídky dodavatele (předmětem části „B“ veřejné zakázky):

- Výběr tržeb
- Výměna papírových kotoučků
- Pravidelná a preventivní údržba automatů
- Kontrola, případně drobná oprava mincovního systému
- Kontrola, případně drobná oprava tiskárny
- Údržba a čištění mechanických částí PA
- Kontrola a případně drobná oprava solárního napájení nebo bateriového napájení (výměna baterie)
- Čištění vnějších částí automatu.

14) Instalace automatů

Předmětem dodávky je 85 ks automatů, přičemž:

- 81 automatů bude umístěno na stávající místa.
- 3 kusy automatů budou umístěny do nových lokalit:
 - nábřeží Závodu Míru (u točny DPMP)
 - Jiráskova ulice (mezi aquapark a hotel euro)
 - Tyršovo nábřeží,a jejich konkrétní umístění bude konzultováno s dodavatelem.
- 1 ks bude dodán bez instalace na konkrétní místo.

Součástí instalace je kompletní úprava, příprava stávajících patek pro umístění PA.

Pardubice

dodávka a montáž 115 ks PA				
	MJ	množství	cena/MJ	celkem
Technologie vč. montáží, připojení a profylaxí				
Pecuni 8 solár	ks	115	180 614 Kč	20 770 591 Kč
součet bez DPH				20 770 591 Kč
Pozáruční servis	měsíc	60	162 598 Kč	9 755 880 Kč
součet bez DPH				9 755 880 Kč
Mimozáruční servis	kpl	1000	649 Kč	649 000 Kč
součet bez DPH				649 000 Kč

Celkem náklady životního cyklu:

31 175 471 Kč

Mgr. Marat
Saber

Digitálně podepsal
Mgr. Marat Saber
Datum: 2019.11.27
08:15:29 +01'00'



ENERGOVOD CZ

Přehled poddodavatelů

Účastník soutěže o veřejnou zakázku „Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území Statutárního města Pardubice“, část B „Dodávka a instalace parkovacích automatů“ zadavatele Statutární město Pardubice, sídlem Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, společnost Energovod CZ, a.s., IČ: 041 55 637, Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, čestně prohlašuje, že bude pro plnění veřejné zakázky využívat následujícího poddodavatele:

ELTODO, a.s.
sídlím Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
IČ: 45274517

NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

v souvislosti s veřejnou zakázkou na dodávky s názvem „*Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice*“ (evidenční číslo zakázky ve věstníku veřejných zakázek Z2018-033165), zadavatele statutární město Pardubice, se sídlem Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO: 002 74 046, DIČ: CZ 002 74 046 (dále jen „veřejná zakázka“), Vám tímto předkládáme návrh technického řešení v rámci výzvy k podání nabídky.

B. Dodávka a instalace parkovacích automatů

Daný návrh technického řešení je v souladu se Zadávací dokumentací k dané veřejné zakázce včetně došlých dodatečných informací.

1. Technická specifikace a popis technologie

Parkovací automat (dále také jen „PA“) je zařízení pro platbu parkovného řidičem na místě parkování.

PA splňuje požadavky normy ČSN EN 12414 – Zařízení ke kontrole parkování vozidel – Automaty pro platbu a výdej Parkovacích lístků – Technické a funkční požadavky, a další relevantní požadavky národní legislativy, legislativy EU a příslušných norem ČSN, ČSN EN a ČSN ISO.

PA splňuje všechny požadavky technické specifikace dodávky a instalace zadávací dokumentace.

Popis hlavních parametrů dodávaného PA:

- Zařízení typu stojanového automatu s prvky ochrany proti neoprávněnému vniknutí, hmotnost cca 130 kg.
- Oddělená část servisní a pokladní pro zvýšení bezpečnosti provozu a ochrany hotovosti v automatu.
- Konstrukce je modulární a má zvýšenou odolnost proti korozi a nárazu.
- Životnost PA bude minimálně 10 let.
- Úroveň recyklovatelnosti použitých materiálů 95 %.
- Bude vybaven fotovoltaickým panelem pro dobíjení baterií zajišťujících dodávku elektrické energie pro provoz automatu, tj. bude nezávislý na externím zdroji energie.
- Bude vybaven komponenty pro zajištění všech jeho funkcí. Mezi základní komponenty patří:
 - o Informační panel
 - o Ovládací panel (klávesnice)
 - o Mincovní vstup se záklopkou
 - o Mincovník
 - o Mezipokladna
 - o Pokladna

ENERGOVOD CZ, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejšil, člen představenstva: Mgr. Marat Saber
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. CZK: 117601213/0300

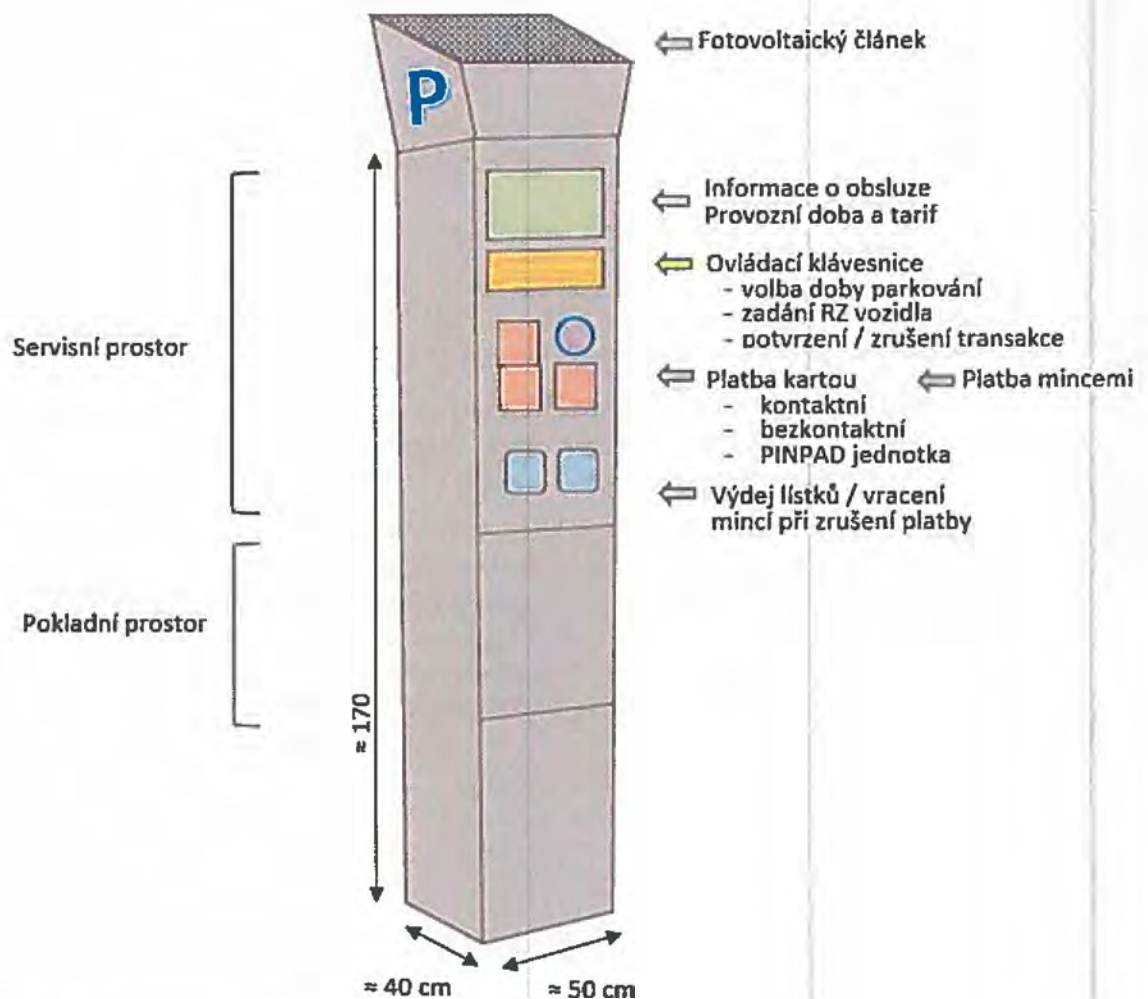
- o Čtečka bankovních karet
 - o Modem a anténa pro přenos dat
 - o Termotiskárna
 - o Výběrový mechanismus
 - o Mechanismus uložení kotouče papíru
 - o Mechanismus uložení akumulátorové baterie napájené fotovoltaickým článkem.
- Součástí dodávky bude vstupní set spotřebního materiálu – akumulátorová baterie, kotouč papíru.
 - Každý dodaný a instalovaný automat bude mít jedinečné výrobní a identifikační číslo a bude na něm viditelně označen typ, resp. barva parkovací zóny.
 - Grafický displej bude poskytovat informace standardně v českém jazyce, s možností volby jazyka anglického, německého a polského.
 - Alfanumerická klávesnice (latinka) umožní zadávat registrační značku vozidla, pro které se hradí parkovné.
 - Při platbě parkovného bude PA evidovat RZ vozidla zadávanou návštěvníkem.
 - PA je schopen ověřit oprávněnost parkování podle městem nastavených limitů (např. maximální doba parkování za 24 hodin, sleva pro vybrané RZ pro určeno oblast).
 - Bude přijímat hotovost v mincích Kč, minimálně v nominálních hodnotách 1, 2, 5, 10, 20 a 50 Kč. V případě změny lokální měny na Eur bude mincovník přenastavitelný na mince Eur.
 - Bude přijímat bezkontaktní platební karty Mastercard a Visa vč. možnosti zadání PIN kódu. Dále bude možná platba NFC a mobilními aplikacemi navázanými na platební kartu.
 - Bude automaticky vydávat parkovací lístek jako doklad o úhradě parkovného splňující náležitosti zjednodušeného daňového dokladu. Parkovací lístek obsahuje standardně název zóny, dobu platby, dobu konce platnosti parkování, uhrazenou cenu, identifikátor parkovací relace, identifikační údaje provozovatele.
 - Při servisním zásahu PA tiskne servisní lístek, při výběru hotovosti tiskne výběrový lístek.
 - Bude schopen úpravy na platbu městskou kartou (např. Pardubická karta), která bude zprovozněna na žádost města a na jeho náklady s tím přímo spojené.
 - Bude zapojen do dohledového modulu dodavatele parkovacích automatů, odkud je centrálně monitorován a řízen. Do dohledového modulu bude zasílat v on-line režimu stavy zařízení a procesů. Příklady zasílaných hlášení:
 - o Informace o realizovaných parkovacích relacích, vč. zadané RZ vozidla, uhrazené částky, typu platby a předplacené době parkování (začátek, konec).
 - o Informace o provozních stavech, např. otevření dveří, realizace výběru, stav baterie, stav role lístků.
 - o Informace o provedených testech.
 - Dohledový modul umožní automatickou anonymizaci evidovaných RZ po uběhnutí městem zadaného časového limitu.

ENERGOVOD CZ, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejřil, člen představenstva: Mgr. Marat Seber
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. CZK: 117601213/0300

- V dohledovém modulu bude možné sledovat aktuální stav i historii všech provedených transakcí, provozních a chybových hlášení.
- Dohledový modul umožní vzdálené nastavení tarifu do jednotlivých PA, bude možné nastavit nový či upravit stávající tarif a nahrát jej do jednotlivých automatů.
- Město bude mít vzdálený přístup do dohledového modulu.
- Data z dohledového modulu budou předávána přes standardizované rozhraní výrobce PA na určený server centrálního systému města.

Schematický obrázek funkčních částí parkovacího automatu



Typ nabízeného PA: Primus 8

Výrobce nabízeného PA: RTB GmbH & Co. KG, sídlem Schulze-Delitzsch-Weg 10, 33175 Bad Lippspringe, Spolková republika Německo

ENERGOVOD CZ, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandesca, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejřil, člen představenstva: Mgr. Marat Saber
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. CZK: 117601213/0300

Ilustrační obrázek - PA RTB Primus:



2. Schéma komunikace a popis rozhraní

Dodávané parkovací automaty jsou zapojeny do vlastního dohledového modulu (DM), který eviduje veškeré transakce a stavy PA. Aplikace dohledu PA poskytuje veškeré funkce pro monitoring a správu parkovacích automatů včetně reportovacích.

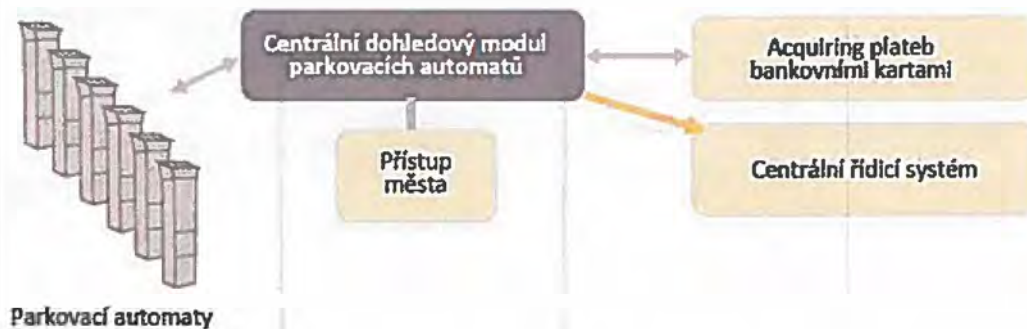
Dohledový modul bude instalovaný na cloudové infrastruktuře dodavatele. Objednatel bude mít on-line přístup do dohledového modulu. Práva přístupu jsou nastavitelná pro různé úrovně uživatelů, počet přístupů limitován podle dohody s městem, předpoklad je 20 oprávněných uživatelů.

PA budou pomocí modemu připojeny pomocí Objednatelům dodané SIM karty do DM. Komunikace mezi PA a DM bude probíhat obousměrně. Datový přenos z PA nebo do PA neomezí provozní funkci parkovacích automatů. DM bude umožňovat souběžnou datovou komunikaci s více než jedním PA. Rozhraní mezi PA a DM je uzavřené a garantuje bezpečnost přenášených dat a bezpečnost platebního kanálu bezhotovostní platby bankovními kartami. Proces platby bankovní kartou je pro dodávaný PA certifikován pro nabízený okruh poskytovatelů acquiringových služeb.

ENERGOVOD CZ, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejšil, člen představenstva: Mgr. Marat Saber
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. CZK: 117601213/0300

Ilustrační schéma přenosu dat:



Veškerá komunikace dat z dohledového modulu parkovacích automatů do Centrálního řídicího systému bude probíhat formou zabezpečených webových služeb přes otevřené rozhraní dohledového modulu. Rozhraní bude ve standardním formátu API a jeho popis bude dodán na základě podpisu NDA (dohoda o mlčenlivosti).

3. Plán rozmístění technologie

Parkovací automaty budou rozmístěny dle technické specifikace Zadavatele.

4. Časový harmonogram plnění veřejné zakázky

A) Dodávka a instalace PA

1. Dodávka, oživení a instalace 1 PA pro pilotní provoz... 10 týdnů.
2. Pilotní provoz 1PA 7 dní.
3. Dodávka, oživení a instalace 85 PA 12 týdnů od zadání objednávky se specifikací vybavení a nastavení automatů. Podmínkou je součinnost města – dodávka datových SIM karet, poskytnutí prostor pro složení a oživení PA s dostupnou sítí 4G, stavební příprava základů/základových prvků PA.

B) Nastavení centrálního dohledového modulu PA:

1. Vytvoření lokalit a nastavení PA 2 týdny od zadání objednávky.
2. Vytvoření přístupu do acquiringu 8 týdnů od podpisu smlouvy. Podmínkou je uzavření smlouvy o acquiringu mezi městem Pardubice a acquiringovou firmou certifikovanou dodavatelem PA.
3. Vytvoření licence pro platbu kartou v PA 5 týdnů od obdržení akreditace do acquiringu.

ENERGOVOD CZ, a.s.
 Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
 Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
 předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejřil, člen představenstva: Mgr. Marat Saber
 Bankovní spojení: ČSOB, z. ú. CZK: 117601213/0300

Časová osa pro dodávku prvních 85 PA:

A 1	10 týdnů
A 2	1 týden
A 3	12 týdnů
A 4	2 týdny
B 1	2 týdny
B 2	8 týdnů
B 3	5 týdnů
CELKEM	25 týdnů

5. Popis provozního režimu

Uchazeč zajistí na své náklady pětiletý záruční servis parkovacího automatu spočívající v:

- Profylaktickém servisu 1x za půl roku.
- Záručním servis PA: zjištění závady na místě na výzvu města, odstranění záruční vady, cenová nabídka na odstranění nezáruční vady.
- Cloudové službě centrálního dohledového modulu PA.
- Přenosu dat do integrační platformy města (Smart parking).

Uchazeč zajistí na své náklady pětiletý pozáruční servis parkovacího automatu spočívající v:

- Profylaktickém servisu 1x za půl roku.
- Pozáruční servis PA: zjištění závady na místě na výzvu města, cenová nabídka na odstranění vady, provedení opravy.
- Cloudové službě centrálního dohledového modulu PA.
- Přenosu dat do integrační platformy města (Smart parking).

Uchazeč zajistí dodávku spotřebního materiálu (parkovací lístky, baterie) spočívající v:

- Dodávce objednaného množství materiálu do 6 týdnů od objednávky města (na náklady města)

Město zajistí na své náklady:

- Instalaci základů a kotevnic prvků dle výkresové dokumentace dodané dodavatelem
- Plnění smlouvy s acquiringovou firmou certifikovanou dodavatelem PA
- Výběr, svoz a vklad hotovosti z PA na účet určený městem
- Objednávku a výměnu spotřebního materiálu PA
- Náhradní díly pro opravy PA mimo záruku
- Běžnou údržbu PA (čištění apod.)
- Dodání a provoz datových SIM karet pro komunikaci PA s dohledovým modulem

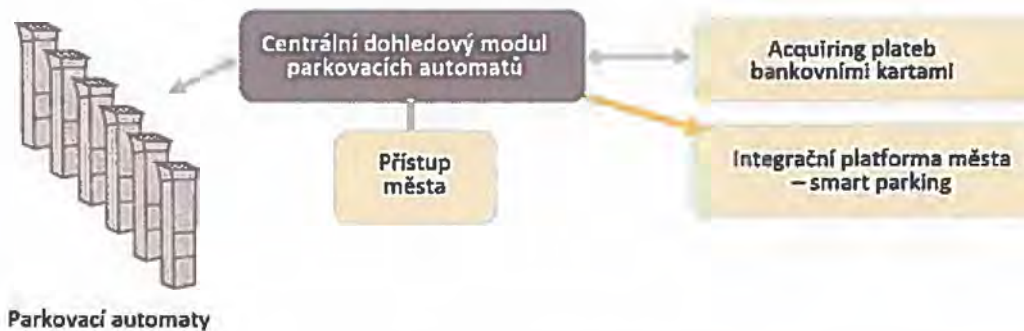
Povinnosti uchazeče pro zajištění provozu PA budou zakotveny v dále projednané a uzavřené smlouvě.




ENERGOVOD CZ, s.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejšil, člen představenstva: Mgr. Marat Sabes
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. CZK: 117601213/0300

6. Schéma komunikace a popis rozhraní pro připojení na centrální řídicí systém

Ilustrační schéma přenosu dat



-  Jednosměrný tok dat mezi uzavřeným systémem (PA, jejich dohledový modul a navazující systémy platby bankovní kartou) a spolupracujícími systémy města
-  Přístup města pro sledování stavů, nastavení tarifů do PA, správy PA
-  Obousměrný tok dat v rámci uzavřeného systému (PA, jejich dohledový modul a navazující systémy platby bankovní kartou)

7. Návrh řešení, jak dále naložit se stávajícími parkovacími automaty

Předpokládá se součinnost s městem Pardubice, kdy město zajistí zhotovení betonových základů vč. kotevnic prvků.

Doporučujeme realizovat vedle stávajících PA základy pro nové PA, následně instalovat nové PA a pak koordinovaně vypnout staré PA, zapnout nové PA a následně staré PA demontovat a povrch po jejich demontáži uvést do městem požadovaného stavu.

Uchazeč je připraven zajistit jménem a na účet Objednatelů komplexní likvidaci nahrazovaných (původních) parkovacích automatů, tzn. zejména provést jejich demontáž, odvoz a případně i prodej, bude-li to Objednatelům vyžadováno; Dodavatel vyvine úsilí, aby výtěžek z prodeje nahrazovaných parkovacích automatů odpovídal cenám v místě a čase obvyklým; celý výtěžek je příjmem Objednatelů.

ENERGOVOD CZ, s.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejřil, člen představenstva: Mgr. Marat Saber
Bankovní spojení: ČSOB, a. s. CZK: 117601213/0300

Zadavatel: Statutární město Pardubice
Sídlo: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
IČO: 002 74 046

prostřednictvím

Karo, Lašmanský & Partners s.r.o., advokátní kancelář
Sídlo: Klimentská 2062/6, 110 00 Praha 1
IČO: 057 32 069

K rukám: Mgr. Marek Stowasser
Email: Marek.Stowasser@karolas.cz
ID schránka: 7baq35

V Praze dne 9. 12. 2019

Doručeno prostřednictvím NEN

Objasnění údajů v nabídce

Vážený,

v souvislosti s veřejnou zakázkou na dodávky s názvem „*Dodávka jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice*“ (evidenční číslo zakázky ve věstníku veřejných zakázek Z2018-033165), zadavatele statutární město Pardubice, se sídlem Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČO: 002 74 046, DIČ: CZ 002 74 046 (dále jen „veřejná zakázka“), Vám tímto zasiláme objasnění údajů v nabídce:

a) Informace o parkovacím automatu Primus 8

Účastník přikládá k tomuto objasnění požadovaný datasheet uvedeného typu parkovacího automatu.

K bodu 7) a 8) dokumentu Technická specifikace dodávky a instalace parkovacích automatů uvádíme následující:

7) Grafický display

Informace budou poskytovány v českém jazyce s možností volby jazyka anglického, německého a polského.

Display bude barevný s velikostí minimálně 5 palců.

Jas bude 400 cd/m² a display bude disponovat automatickým adaptivním podsvícením.

8) Klávesnice

Klávesnice bude mít následující dva druhy tlačítek:

Systémová – volba jazyka, výběr transakce, potvrzení, zrušení.

Alfanumerická tlačítka – slouží pro zadání RZ vozidla.

Klávesnice bude umístěna tak, aby byla přístupná pro invalidy.

b) Instalace základů parkovacího automatu

Účastník ve své nabídce uvedl návrh jak provést výměnu parkovacích automatů tak, aby došlo k co nejkratšímu funkčnímu výpadku mezi demontáží starých automatů a instalací automatů nových.

Zároveň jsme připraveni automaty postupně vyměnit kus za kus na stávající základové konstrukce tak, aby byly dodrženy podmínky stanovené objednatelem v zadávací dokumentaci, tzn. součástí naší finální nabídky je i úprava stávající základové konstrukce pro bezproblémové ukotvení PA. Účastník pouze upozorňuje na přetrvávající nejasnost v zadávacích podmínkách, že není dostatečně specifikován postup zadavatele v případě, že základová konstrukce bude ve zcela nevyhovujícím stavu (např. v důsledku mechanického poškození nebo degradace použitých materiálů), který vyloučí bezproblémové ukotvení PA.

Přikládáme technickou dokumentaci, ze které vyplývají nutné úpravy stávajících základových konstrukcí a ukotvení dodaných PA.

c) Acquiring

Zadavatel ve své výzvě k objasnění nebo doplnění údajů v nabídce v části B cituje z článku 4.1. smlouvy, který však svým zněním **neodpovídá poslední verzi článku 4.1. smlouvy tvořící spolu s ostatními podmínkami a požadavky zadavatele zadávací dokumentaci pro podání již finální nabídky.** Aktuální verze výše zmíněného článku smlouvy zní: *4.1. Smluvní strany sjednávají Cenu Díla, která je vypočtena na základě jednotkové ceny za dodání, montáž/instalaci 1 ks parkovacího automatu včetně poplatků, které jsou spojené s provozem, servisem parkovacích automatů a ceny náhradních dílů parkovacích automatů. Poplatky spojené s provozem parkovacího automatu se rozumí veškeré poplatky spojené s provozem a připojením parkovacího automatu, poplatek za zřízení clearingového centra pro platbu bankovními kartami a poplatek za připojení parkovacího automatu k této službě. Do poplatků se nezahrnují případné poplatky telefonnímu operátorovi, poplatky za počítání a vklad hotovosti na bankovní účet a poplatek za každou transakci uskutečněnou pomocí platební karty.*

Změna výše uvedeného článku smlouvy spočívá v doplnění poslední věty článku o slova, které účastník pro větší přehlednost vytučnil. Z aktuálního znění článku 4.1. smlouvy vyplývá, že si smluvní strany sjednávají cenu díla, která je vypočtena na základě jednotkové ceny za dodání, montáž/instalaci 1 ks parkovacího automatu včetně poplatků, které jsou spojeny s provozem, servisem parkovacích automatů a ceny náhradních dílů parkovacích automatů..... Do poplatků se nezahrnují případné poplatky telefonnímu operátorovi, poplatky za počítání a vklad hotovosti na bankovní účet a poplatek za každou transakci uskutečněnou pomocí platební karty. Je tedy zřejmé, že cena za zajištění možnosti transakcí pomocí platební karty, tj. plnění smlouvy s acquiringovou firmou certifikovanou dodavatelem PA, není ve smluvní ceně zahrnuta a bude nákladem zadavatel/objednatele.

ENERGOVOD CZ, a.s.

Ladislav
v Beran

Digitálně podepsal
Ladislav Beran
Datum: 2019.12.10
11:43:26 +01'00'

ENERGOVOD CZ, a.s.
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Lhotka
Tel.: +420 261 341 111; Fax: +420 261 710 669, www.energovod.cz

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20697, den zápisu 30. července 2015, IČ: 04155637, DIČ: CZ04155637
předseda představenstva: H. M. Sandescu, místopředseda představenstva: Mgr. L. Beran, člen představenstva: Ing. L. Povejřil, člen představenstva: Mgr. Marat Saber
Bankovní spojení: ČSOB, č. ú. CZK: 117601213/0300

ENERGOVOD CZ, a.s.



PARKING TICKET MACHINES





Optimum control

Optimum management of parking spaces

Studies have shown that the automotive traffic caused by people searching for a parking place in inner cities amounts to roughly 40 percent of total traffic. Stressed-out car drivers and more air pollution because of increased CO₂ emissions are the result.

Precisely in those places where the number of parking vehicles exceeds the number of available parking spaces, it will remain a never-ending challenge for cities, communities and municipalities to optimally manage the available space for parking – and this issue will become even more important in the future. The issue is not only managing and reducing traffic volumes and the associated noise and environmental pollution, but above all finding a successful tool for local transportation planning.





Design & Technology

Design and modern technology

RTB parking ticket machines are an excellent choice for optimally managing public parking resources, not only because of their visual design but mainly because of their versatile technology.

Our product range features two machines, each designed to meet different requirements. One is particularly resistant to vandalism and the other is an extremely flexible, high end solution. Most broadly, the models are distinguished by the dimensions of their housings and the associated compatibility with individual components.

Quality and innovation are the values that RTB has also made a top priority in the area of parking.





Primus

The individualist

The Primus has been designed to enable individual configuration – whatever the desire of payment, language, power supply, exterior finish coating, etc. is.

It offers an individual solution based on a high-tech modular system that will enrich any city, and not only because of how it looks.

Different housings make it possible to integrate a variety of options:

- Card reader
- Keypad
- PIN pad
- Banknote reader



Pecuni

The safe

There is no denying that machines containing cash are often particular targets for vandalism and break-ins. Pecuni resists these attacks with a series of security options. A built-in safe makes Pecuni a rugged vault among parking ticket machines. In addition, the device is visually appealing, easy to use and equipped with convenient reporting and networking functions - a dependable all-in-one solution.

A safe for coins

Coins are kept secure in a safe that is protected by a 6-mm thick door (additional manganese plates optional for machines in the security class P3) and that complies with security level S1 EN 14450 (excluding the coin input slot).

The parking ticket machine is optionally available for delivery in a version that complies with VdS Directive 3546/Security level P4.



Certified safety! The highest classification according to the P4 class (VdS Directive 3546)



Technology & Usage

Operating convenience is paramount

Piezo push buttons with language-neutral icons make operation exceptionally easy. The operator ergonomics follow a logically structured sequence in one direction: from top to bottom. To avoid confusion, the outlets for issuing the parking tickets and the coin return are combined.



All of the world's languages

Our parking ticket machines are intercultural. Thanks to the machines' modern user interface, speakers of different languages will immediately be able to use the devices. In addition to the default language, other languages can be selected by means of a language selection button. As part of this selection, each language can be individually configured. Even Mandarin or Japanese can be implemented easily by the graphic display.

Different rates: selected simply and changed easily

Users have a tariff selection button available with which they can easily choose between the regular rate, flat rate or special rate. In addition, it is possible to give certain groups of people special conditions on chip cards. Making rate adjustments is simple: A second display for customizable texts and a GPRS/UMTS/LTE connection to the devices make it possible to implement rate changes from the office with the click of a mouse. Lengthy replacing rate charts at vending machines is no longer necessary.



Powered by the sun

Optimized for minimum energy consumption, RTB parking ticket machines can also work as completely autonomous units at freezing temperatures. The machines are supplied with the necessary electricity via a solar panel; they can be connected with the central office via wireless connection. A SIM card with a monthly volume of at least 30 MB is needed for this. Even when powered by solar energy, this connection can be used online 24 hours a day. What's particularly advantageous: Because no cables must be laid for the electricity or for the data exchange lines, resources and also installation costs can be saved.

Sustainable protection against wind, weather and vandalism

A rugged housing made of stainless steel provides long-term protection against external influences and ensures lasting value. Even after years of use, the housing is almost completely recyclable. A prime example of sustainability! Thanks to the integrated anti-graffiti protective coating, unwanted "works of art" can be very easily removed with a little bit of solvent.

Certified security with Pecuni

In order to best protect access to the money being stored, VdS-approved parking ticket machines are classified in four machine classes according to their resistance to theft. The requirements regarding how long it might take to break through the protection and the effectiveness of the tools that are used for a theft increase from class to class.

RTB's "Pecuni" has the highest classification in accordance with the class P4.





Technology & Usage

Flexibility in means of payment

Parking ticket machines from RTB can accept up to 16 different coins and coins of different currencies. The machine accepts all applicable card payment systems, from the girocard/contactless girocard to commonly accepted credit cards and prepaid cards.

Timely information about disruptions

The machines can be programmed to send a warning message within a certain period of time if no cash transaction has taken place. This way disruptions that are difficult to detect (e.g., plugging with chewing gum, fake "out of order" sign, etc.) can be discovered quickly. Messages signaling malfunctions and warnings are transmitted in real time.

Easy integration into existing networks

Many communities already offer Virtual Private Networks (VPN) through which various municipal services are connected to one another. RTB's machines can be easily integrated into such networks, since the system architecture is based on open industry standards.

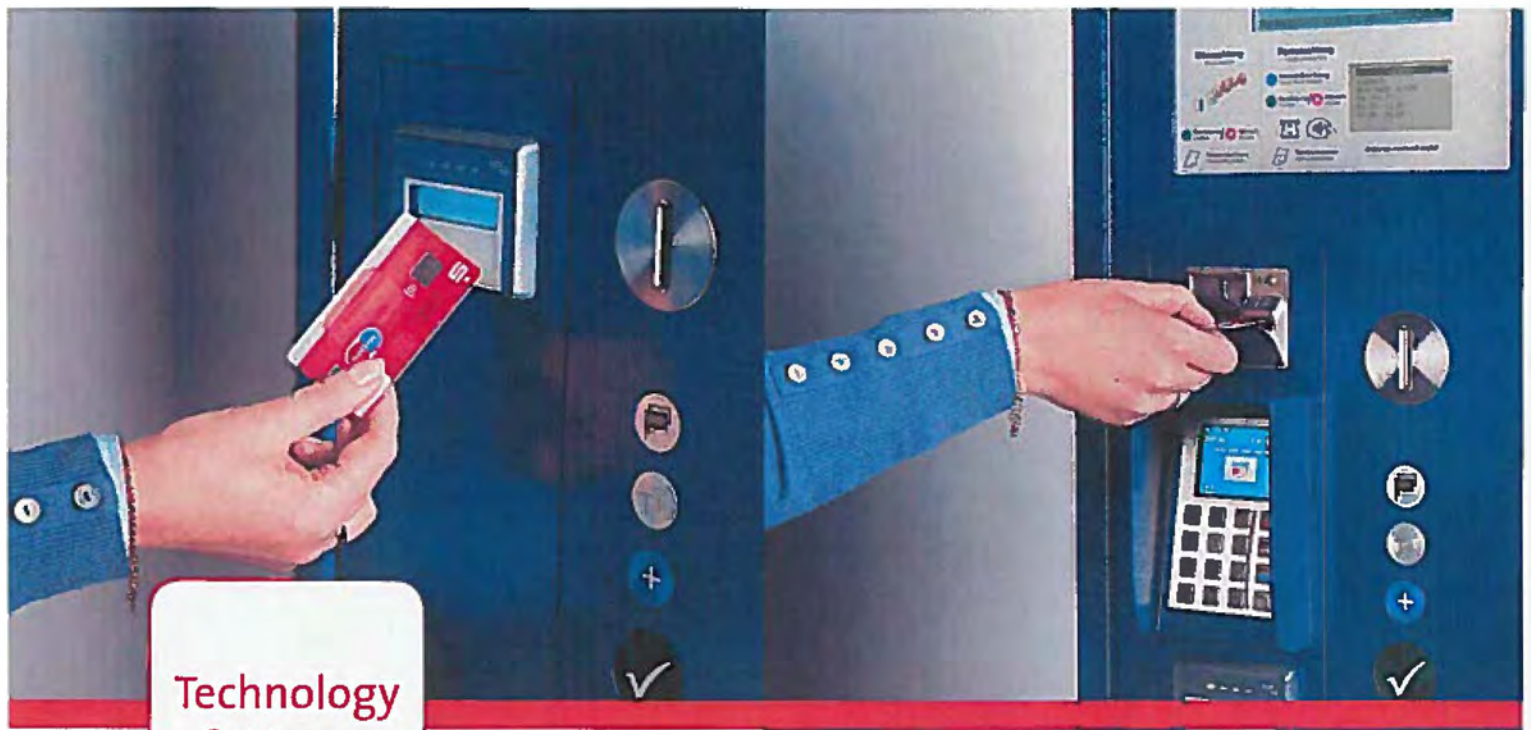
Determine the revenue at any time

The parking ticket machines can be conveniently monitored from the office. Status messages, POS data and revenue statistics are routed to the monitoring center. Long before the coin collections and settlement figures arrive, the exact daily revenue is known.



Easy to configure

Online, all machines can be provided with new parameter data, such as rates or advertising texts. In conjunction with the separate tariff display, no on-site service is necessary!



Technology & Usage

Card payment: Simple, safe and immediately available

Payment via electronic money exchanges, e.g., with debit or credit cards, helps both users and the operator. The user does not have to search for the right coins and the operator can significantly reduce the risk of theft and vandalism. Data can be transferred via GPRS, UMTS or LTE so that payments can be submitted immediately. One useful side effect: Electronic money can be transferred directly to the bank and is immediately available.

Operation

- Special tariffs for residents (can be selected by push-button/chip card)
- Payment of fines at the vending machines (using the keypad)
- License plate/parking place input (using the keypad)
- Contactless payment

Faster payment - faster parking

Parking is now even easier and faster – thanks to the RTB parking ticket machines with the new card reader. This facilitates contactless payment in particular. At the parking ticket machine, the user selects the required parking time and confirms it. The contactless payment process is then executed, even without entering a PIN, for amounts of less than 25 euros.

Special features

- Prepaid card system
- Special paint finish
- Optical coin examiner
- Banknote payment (Primus only)
- Heating element
- Front illumination
- P-TOP
- Illuminated ring
- Electrical lock for ticket tray

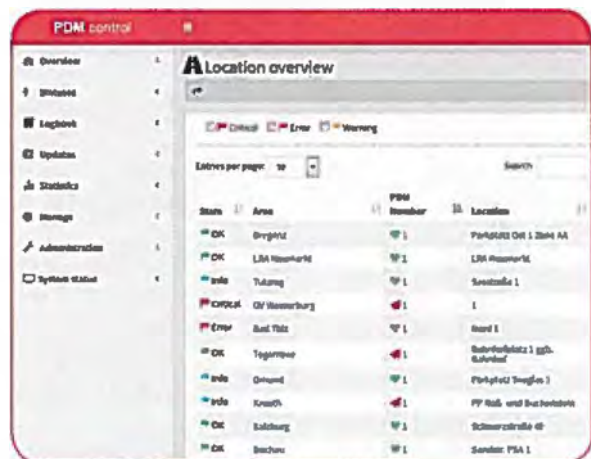
PDM. control

The PDM.control software makes it possible:

- All parking ticket machines at a glance
- Location overview of all parking ticket machines
- Status overview of all parking ticket machines
- Central coordination of all software updates
- Service technician commissioning via email
- Each parking ticket machine has a symbol that displays the status of the device
- Dynamic bonus system
- Dynamic parking time extensions controlled by PDM.control

Revenues in real time

- Revenue statistics
- Overview of all transactions
- Dashboard with modern design for structured display of revenues, ticket sales, etc.



Date	Time	Transaction
2023-01-01	08:00	Transaction 1
2023-01-01	09:00	Transaction 2
2023-01-01	10:00	Transaction 3
2023-01-01	11:00	Transaction 4
2023-01-01	12:00	Transaction 5
2023-01-01	13:00	Transaction 6
2023-01-01	14:00	Transaction 7
2023-01-01	15:00	Transaction 8
2023-01-01	16:00	Transaction 9
2023-01-01	17:00	Transaction 10

Technical Data



	Primus	Pecuni
Dimensions (WxHxD)	450 x 1770 x 280	370 x 1700 x 282
Surface	All the colors of the RAL color range are possible, anti-graffiti-finish	
Display	<ul style="list-style-type: none"> - Can be freely parameterized - Backlit LCD display - Graphic display 240 x 64 pixels - Text display, 24 characters x 4 rows - Rate display, 20 characters x 7 rows 	
Operating elements	Piezo push buttons	
Printer	<ul style="list-style-type: none"> - thermal printing - Optical paper monitoring - Paper cutter for half and complete cuts 	
Coinage	<ul style="list-style-type: none"> - Electronic slot lock - Electronic coin examiner for 16 coins - Intermediate payment settlement for 32 coins - Optical coin examiner (optional) 	
Coin payment unit	Coin change cash box made of stainless steel, with 2-stage lock; capacity 5 liters	
Lamp post/grid version	<ul style="list-style-type: none"> - 230 V AC 50 Hz/110 V AC 60 Hz - Standby mode 12 V DC, < 4 mA - Power consumption 20 W in charge mode - Battery: 12 V, 7.2 Ah, 50 Ah or 75 Ah 	
Battery version	<ul style="list-style-type: none"> - standby mode 12 V DC, < 4 mA - 12 V/75 Ah battery 	



DIFFERENT than the OTHERS!

This is the premise we work on. We want to attract your attention with innovative strength, the highest quality and an excellent service. User-friendliness of our products and customer orientation are most important for us. We are doing everything for a reliable, partner-like cooperation.

Drawing on many years of experience, RTB develops, produces and sells innovative solutions for road traffic. In addition to supplemental equipment for traffic light signal systems, radar and laser systems for speed reduction and certified traffic data recording systems, our product range also includes parking ticket machines, innovative systems for electromobility and effective parking lot management.



Image source: www.foto1a.de



RTB GmbH & Co. KG
Schulze-Delitzsch-Weg 10
33175 Bad Lippspringe
Germany
Status: 05/2019

Tel. +49-5252-9706-0
HOTLINE +49 5252 9706-206
Fax +49-5252-9706-10
Email info@rtb-bl.de
Web www.rtb-bl.de

PARKOVACÍ AUTOMATY RTB

Optimální řízení

Optimální správa parkovacích míst

Studie ukázaly, že automobilový provoz způsoben lidmi hledajícími parkovací místo ve vnitřních městech tvoří zhruba 40 procent celkového provozu. Výsledkem jsou vystresovaní řidiči automobilů a větší znečištění ovzduší následkem zvýšených emisí CO₂.

Pro města, komunity a obce je nikdy nekončící výzvou optimálně spravovat dostupná parkovací místa právě tam, kde je počet volných parkovacích míst menší, než parkujících vozidel - a tento problém se v budoucnu stane ještě zásadnějším. Nejde jen o správu a omezení objemu provozu a s tím související hluk a znečištění životního prostředí, ale především nalezení úspěšného nástroje pro plánování místní dopravy.

Design & Technologie

Design a moderní technologie

Parkovací automaty RTB jsou vynikající volbou pro optimální správu veřejných parkovacích zdrojů, nejen kvůli jejich vizuálnímu designu, ale hlavně kvůli jejich všestranné technologii.

Náš sortiment zahrnuje dva stroje, každý navržený pro splnění různých požadavků. Jeden je zvláště odolný proti vandalismu a druhý je extrémně flexibilní, špičkové řešení. Navenek se oba modely liší rozměry svých skříní a související kompatibilitou s jednotlivými komponenty.

Kvalita a inovace jsou hodnoty, které si RTB stanovilo jako nejvyšší prioritu v oblasti parkování.

Primus

Individualista

Primus byl navržen tak, aby umožňoval individuální konfiguraci - bez ohledu na volbu platby, jazyk, napájení, vnější povrchovou úpravu atd.

Nabízí individuální řešení založené na high-tech modulárním systému, který obohatí každé město a to nejen svým vzhledem.

Různé čelní panely umožňují integraci různých variant zařízení:

- Čtečka paměťových karet
- Klávesnice
- PIN pad
- Čtečka bankovek

Pecuni

Sejf

Nelze popřít, že stroje obsahující hotovost jsou často cílem vandalizmu a vloupání. Pecuni odolává těmto útokům řadou možností zabezpečení. Díky vestavěnému sejfu je Pecuni trezorem mezi parkovacími automaty. Kromě toho je toto zařízení vizuálně atraktivní, snadno použitelné a vybavené pohodlnými funkcemi hlášení a vytváření sítí - spolehlivé řešení typu vše v jednom.

Trezor na mince

Mince jsou uschovány v bezpečí v sejfu, který je chráněn 6 mm silnými dveřmi (další volitelné manganové desky jsou volitelné pro stroje v bezpečnostní třídě P3), což odpovídá bezpečnostní úrovni S1 EN 14450 (kromě vstupní zdičky pro mince). Parkovací automat je volitelně k dispozici pro dodání ve verzi, která je v souladu se směrnicí VdS 3546 / Úroveň zabezpečení P4.

Popisek obrázku: Certifikovaná bezpečnost! Nejvyšší klasifikace podle Třída P4 (směrnice VdS 3546)

Technologie & Použití

Pohodlí obsluhy je prvořadé

Piezo-elektrická tlačítka s jazykově neutrálními ikonami velmi usnadňují obsluhu. Ergonomie ovládání postupuje podle logicky strukturované sekvence jedním směrem: shora dolů. Pro odstranění pochybností je přihrádka pro vydávání parkovacích lístků a vracení mincí spojena do jedné.

Všechny světové jazyky

Naše parkovací automaty jsou mezikulturní. Díky modernímu uživatelskému rozhraní automatu budou okamžitě moci používat automat lidé mluvící různými jazyky. Kromě výchozího jazyka, lze další jazyky vybrat pomocí tlačítka výběru jazyka. V rámci tohoto výběru každý jazyk lze individuálně konfigurovat. Pomocí grafického displeje lze dokonce snadno implementovat i Čínštinu nebo Japonštinu.

Různé sazby: jednoduše vybráno a snadno změněno

Uživatelé mají k dispozici tlačítko pro výběr tarifů, kterým si mohou snadno vybrat mezi běžnou sazbou, paušální sazbou nebo speciální sazbou. Kromě toho je možné nahrát určitým skupinám lidí zvláštní podmínky na čipové karty. Úprava sazeb je jednoduchá: Druhý displej pro přizpůsobitelné texty a GPRS/UMTS/LTE připojení k zařízením umožňuje implementovat změny sazeb přímo z kanceláře pomocí kliknutí myši. Zdlouhavé nahrazování tarifních folií na automatech již není nutné.

Poháněno sluncem

Optimalizováno pro minimální spotřebu energie, RTB parkovací automaty mohou také fungovat úplně autonomní jednotky při teplotách pod bodem mrazu. Stroje dodávají potřebnou elektřinu prostřednictvím solární panel; mohou být spojeny s centrálním kancelář prostřednictvím bezdrátového připojení. SIM karta s a K tomu je nutný měsíční objem nejméně 30 MB. I když je poháněno sluneční energií, toto spojení lze použít online 24 hodin denně. Co je zvláště výhodou: Protože nesmí být položeny žádné kabely elektřina nebo pro vedení pro výměnu dat, zdroje a také náklady na instalaci lze ušetřit.

Udržitelná ochrana před větrem, počasím a vandalstvím

Robustní kryt z nerezové oceli poskytuje dlouhodobou ochranu před vnějšími vlivy a zajišťuje trvalou hodnotu. I po letech používání je kryt téměř zcela recyklovatelný. Príme příklad udržitelnosti! Díky integrovanému ochrannému nátěru proti graffiti, nežádoucí „umělecká díla“ lze velmi snadno odstranit trochou rozpouštědla.

Certifikované zabezpečení s Pecuni

Za účelem nejlepší ochrany přístupu k uloženým penězům, VdS certifikované parkovací automaty jsou klasifikovány ve čtyřech třídách strojů podle jejich odolnosti proti krádeži. Liší se v požadavcích na to, jak dlouho trvá, než se podaří překonat ochrana a dle účinnosti nástrojů používaných ke krádeži z třídy do třídy. RTB Pecuni má nejvyšší klasifikaci v souladu s třídou P4.

Technologie & Použití

Flexibilita platebních prostředků

Parkovací automaty od RTB mohou přijmout až 16 různých mincí a mincí různých měn. Zařízení přijímá všechny platby kartou od girocard/bezkontaktní girocard k běžně přijímaným kreditním kartám a předplaceným kartám.

Aktuální informace o poruchách

Automaty lze naprogramovat tak, aby odesílaly varovné zprávy po určité době, po kterou nebyla zaevidována žádná hotovostní transakce. Tímto způsobem dochází rychle k odhalení závad, které je jinak obtížné detekovat (např. ucpání zdičky žvýkačkou, falešná cedule „mimo provoz“ atd.). Zprávy signalizující závady a varování jsou odesílány v reálném čase.

Snadná integrace do stávajících sítí

Mnoho komunit již nabízí virtuální soukromé sítě (VPN), prostřednictvím kterých jsou propojeny různé komunální služby. Automaty RTB lze do takových sítí snadno integrovat, protože architektura systému je založena na otevřených průmyslových standardech.

Zjistěte výši příjmů kdykoli

Parkovací automaty mohou být pohodlně monitorovány z kanceláře. Stavové zprávy, POS data a statistiky příjmů jsou směrovány do monitorovacího centra. Znáte přesný denní příjem dlouho před výběrem mincí a vyúčtováním.

Snadná konfigurace

Do všech automatů je možné nahrát nové parametry online, např. sazby nebo reklamní texty. Ve spojení se samostatným zobrazením tarifů, není žádná práce přímo na místě nutná!

Technologie & Použití

Platba kartou: Jednoduchá, bezpečná a okamžitě k dispozici

Platba prostřednictvím elektronického převodu peněz, např. debetní nebo kreditní kartou, pomáhá uživatelům i provozovatelům. Uživatel nemusí hledat správné mince a provozovatel může výrazně snížit

riziko krádeže a vandalismu. Data lze přenášet přes GPRS, UMTS nebo LTE, aby bylo možné zadávat platby ihned. Jeden užitečný vedlejší účinek: Elektronické peníze lze převádět přímo do banky a jsou okamžitě k dispozici.

Provoz

- Zvláštní tarify pro obyvatele (lze vybrat tlačítkem / čipovou kartou)
- Platba pokut v prodejních automatech (pomocí klávesnice)
- Zadání poznávací značky / parkovacího místa (pomocí klávesnice)
- Bezkontaktní platba

Rychlejší platba - rychlejší parkování

Parkování je nyní ještě snazší a rychlejší - díky parkovacím automatům RTB s novou čtečkou karet. To usnadňuje zejména bezkontaktní platby. Na parkovacím automatu si uživatel vybere požadovaný parkovací čas a potvrdí jej. Bezkontaktní platba proces je pak proveden i bez zadání PIN, pro částky menší než 25 EUR (v ČR do Kč 500,- pozn. *Energovod CZ, a.s.*).

Speciální funkce

- Systém předplacených karet
- Speciální lakování
- Optické testování mincí
- Platba bankovek (pouze Primus)
- Topné těleso
- Přední osvětlení
- P-TOP
- Osvětlený prstenec
- Elektrický zámek pro zásobník lístků

PDM.control

Software PDM.control umožňuje:

- Všechny parkovací automaty na jeden pohled
- Přehled polohy všech automatů na parkovací lístky
- Přehled stavu všech automatů na parkovací lístky
- Centrální koordinace všech aktualizací softwaru
- Objednání servisního technika e-mailem
- Každý parkovací automat má symbol, který zobrazuje stav zařízení
- Dynamický bonusový systém
- Dynamické prodloužení parkovacího času je řízeno programem PDM.control

Příjmy v reálném čase

- Statistiky příjmů
- Přehled všech transakcí
- Řídicí panel s moderním designem pro strukturované zobrazení tržeb, prodej lístků atd.

Technická data

	Primus	Pecuni
Rozměry (ŠxVxH)	450 x 1770 x 280	370 x 1700 x 282
Povrch	Všechny barvy RAL jsou možné, povrch upravený proti graffiti	
Displej	Lze volně parametrizovat Podsvícený LCD displej Grafický displej 240 x 64 pixelů Textové zobrazení, 24 znaků x 4 řádky Zobrazení tarifu, 20 znaků x 7 řádků	
Ovládací prvky	Piezo-elektrická tlačítka	
Tiskárna	termální tisk Optické monitorování papíru Řezačka papíru na poloviční a úplné řezy	
Mincovník	Elektronický zámek slotu Elektronická zkoušečka mincí pro 16 mincí Průběžné vypořádání plateb pro 32 mincí Optická zkoušečka mincí (volitelné)	
Platební jednotka na mince	Pokladna na mince z nerezové oceli, s dvoustupňovým zámkem; kapacita 5 litrů	
Napájení	230 V AC 50 Hz/110 V AC 60 Hz Pohotovostní režim 12 V DC, <4 mA Spotřeba energie 20 W v režimu nabíjení Baterie: 12V, 7,2 Ah, 50 Ah nebo 75 Ah	
Bateriová verze	pohotovostní režim 12 V DC, <4 mA 12 V/75 Ah baterie	

JINÍ než OSTATNÍ!

To je premisa, na které pracujeme. Chceme upoutat vaši pozornost inovativní silou, nejvyšší kvalitou a vynikajícími službami. Uživatelská přívětivost našich produktů a orientace na zákazníka jsou pro nás nejdůležitější. Děláme vše pro spolehlivou, partnerskou spolupráci.

Na základě mnohaletých zkušeností, RTB vyvíjí, vyrábí a prodává inovativní řešení pro silniční dopravu. Kromě doplňkových zařízení pro signalizační systémy semaforu, radarové a laserové systémy pro snižování rychlosti a záznam certifikovaných provozních dat systémy, náš sortiment zahrnuje také parkovací automaty, inovativní systémy pro elektromobilitu a efektivní řízení parkovišť.

Technické změny a chyby jsou vyhrazeny.

Úroveň okolního terénu

Přiložené instrukce

Kotvicí šrouby po instalaci

Vyvrtejte válcovitou díru

Vyčistěte díru

Našroubujte kotvicí šroub momentovým klíčem nebo rázovým šroubovákem dle tabulky

Ujistěte se, že hlava šroubu je plně opřena o úchyt a není poškozena

Připustná zkosení 20x45

4x kotvicí šroub
HILTI HUS3-H 10x100

Dodržujte místní předpisy a normy.

Část A-A