

Změnový list č. 1

Předmět díla:	II/230 Stříbro - dálnice D5, úsek 1	CZ.06.1.42/0.0/17-082/0008997		
Objekt:	SO 201 - Obkladní zeď, SO 101 - Přeložka silnice II/230			
Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
Zhotovitel:	BERGER BOHEMIA, a.s., Klatovská 410, 320 00 Plzeň			
Projektant:	VIN Consult s.r.o., Jeremenkova 763/88, Praha 4 140 00			
<p>Popis změny: SO 201 - Obkladní zeď</p> <p>V průběhu provádění zemních prací na stavebním objektu SO 201 Obkladní zeď, bylo odhaleno monolitické skalní podloží, které znemožnilo realizaci původní obkladní zdi. Autorský dozor resp. zpracovatel projektové dokumentace byl pověřen investorem návrhem alternativního technického řešení, které by bylo adekvátní nahanou splňující požadavky kládané na původní technické řešení s tím, aby pokud možno nedocházelo k navýšení ceny díla. Dne 8.10.2019 na kontrolním dni č.9 AD potvrdil, že existuje alternativní řešení a požádá investora o schválení zpracování návrhu do podoby RDS, kterou by předložil k posouzení. Dne 22.10.2019 na KD č.10 byl návrh předložen k posouzení s tím, že předpokládáné náklady budou v úrovni původní obkladní zdi. Jelikož v této době ještě nebyla dopracována zpráva o geologickém posouzení skalního masívu, nebyla změna prozatím odsouhlasena. Dne 24. 10. 2019 bylo vyhotoveno požadované geologické posouzení, ve kterém je uvedeno, že na začátku úseku v km 58,658 až 58,675 byl zjištěn vysoký překryv zvětřalinové vrstvy drobových břidlic, které cca ve staničení 58,688 dosahují až na kótu 427 m.n.m. Spodní část profilu skalního odězu tvoří horniny mírně zvětřalé, které byly již odkopány. Do km 58,668 převládají malé kvádrovité bloky s malou vzdáleností diskontinuit, od km 58,668 do 58,675 průměrná délka strany horninových bloků narůstá a přes značné úsilí strojního pikování a frézování těžkou technikou, tyto bloky netze odstranit. Vzdálenost ploch foliace je malá až střední. Povrch diskontinuit je zvlněný, drsný, velikost rozevření diskontinuit se pohybuje v rozmezí 0,1 až 0,5 mm. V úrovni kontaktu skalního podloží a nadložních zvětřalin byl zdokumentován na dvou místech lokální průsak vod, charakteru kapající vody s rychlostí průsaku do 0,05 l/s. Z hlediska hloubkového dosahu zvětřalin nadložních vrstev, jejich geometrické predispozice a možného přítoku zasakujících povrchových vod, považujeme tuto část skalního odězu za potenciálně problematickou. Konec úseku 58,695 až 58,720 se vyznačuje postupným nárůstem mocností překryvu zvětřalinových břidlic, avšak jeho hloubkový dosah není tak markantní, jako v počátečním úseku odězu. Zastřížené horniny jsou slabě zvětřalé, tloušťka průměrné mocnosti vrstev foliace je v rozmezí 80 až 600 mm. Skalní oděz je značně heterogenní, byť je tvořen jedním typem horniny. Spodní část odězu je charakterizována zdravou horninou, což je z hlediska založení konstrukce pozitivní. Protože se stupeň zvětřaliny, hustota diskontinuit a hloubkový dosah nadložních zvětřalin v podélném směru výrazně mění, doporučujeme provést opěrnou zeď dle předloženého projekčního řešení RDS a místo železobetonové obkladní zdi provést drátokamennou konstrukci typu GABION. Tato konstrukce bude zejména kolem staničení 58,668 daleko lépe a bezpečněji proveditelná ( s ohledem na hloubkový dosah zvětřalin). Z hlediska prostorové tuhosti se snadněji vyrovná s eventuelním lokálním přitřením a zajistí v dlouhodobém horizontu potřebnou propustnost. Na základě všech zpracovaných podkladů a zjištění vydal AD své stanovisko dne 25.10.2019, ve kterém uvedl, že dopracuje RDS v souladu s předloženými podklady. Dne 1.11.2019 byla investorem schválena dopracovaná RDS a předána zhotoviteli, který podle ní pokračoval v provádění prací. Po dokončení výstavby SO 201 Obkladní zeď, zpracuje zhotovitel přesný soupis prací včetně rozdílových položek, který je podkladem pro zpracování tohoto změnového listu.</p> <p>SO 101- Přeložka silnice II/230 Po dokončení zemních prací a lokálních terénních úprav příčného sklonu svahu příkopu bylo konstatováno, že není potřeba výstavba 12 m gabionové zdky v km 58,151 - 58,163, která byla součástí stavebního objektu SO 101 - Přeložka silnice II/230. Viz. stanovisko projektanta ze dne 4.3.2020.</p>				
údaje o změně	Změnu vyvolal:	Zhotovitel		
	Jedná se o změnu:	podle § 222 odst. 4 zák. 134/2016 Sb.		
	Způsob projekčního řešení změny:	zápis do SD, RDS		
údaje o ceně díla	ocenění změny předložil		zhotovitel - Berger Bohemia a.s.	
	náklady na změnu bez DPH		-163 765,50 Kč	
	Výše DPH sazba: 21%		-34 390,76 Kč	
	náklady na změnu vč. DPH		-198 156,26 Kč	
	Cena díla bez DPH (dle SOD)		78 976 393,20 Kč	
	Cena po přechozích dodatcích bez DPH		78 976 393,20 Kč	
	Cena díla po dodatku č. 1 bez DPH		78 812 627,70 Kč	
Cena díla po dodatku č. 1 vč. DPH		95 363 279,52 Kč		
Změny	Méněpráce celkem bez DPH	1 733 533,31 Kč	3 303 301,12 Kč	Celková hodnota změny bez DPH
	Vícepráce celkem bez DPH	1 569 767,81 Kč		
Termín	Vliv změny na termín dokončení díla:		žádný	
Odsouhlasení změny	Změnu odsouhlasil:	datum	podpis	
	Zhotovitel:	12.3.2020		
	Projektant:	11.3.2020		
	TDS:	13.3.2020		
	Objednatel:	16.3.2020		
Přílohy	Přílohy: rozpočet , změny závazku			