



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 77/2019-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí západ - EXIT 146 Velké Meziříčí východ
Registrační číslo žádosti:	77/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000388
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 850 899 743,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 800 000 000,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,66 %
Příspěvek Unie (max.):	1 530 000 000,00 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 2.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 2.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	D1 Modernizace - úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí západ - EXIT 146 Velké Meziříčí východ
Registrační číslo žádosti:	77/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_003/0000388
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace dálnice D1 v úseku Velké Meziříčí západ - Velké Meziříčí východ v délce 5,900 km. Vlastní modernizace spočívá v rozšíření na kategorii D 28, resp. 2 jízdní pásy o šířce zpevnění 11,5 m a zlepšení stavebně technického stavu dálnice. Součástí stavby je úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů dle platných ČSN. Dále je součástí projektu rekonstrukce dálničních mostů a nadjezdu, protihluková stěna, rekonstrukce odvodnění a vybavení dálnice, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy. Dojde rovněž ke zhodnocení a doplnění telematického vybavení dálnice D1.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je modernizace dálnice D1 v předmětném úseku na kategorii D 28, respektive se šířkou zpevnění 11,5 m na každém jízdním pásu. Tyto úpravy přispějí k podstatnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na této značně zatížené komunikaci a rovněž i k oddálení běžných oprav.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,25 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady (v Kč, nediskontované)		2 003 942 448	
4	Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)			1 961 694 108
5	Zůstatková hodnota (v Kč, nediskontovaná)		-	
6	Zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaná)			-
7	Příjmy (v Kč, diskontované)			-
8	Provozní náklady (v Kč, diskontované)			(-63 887 174)
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý výnos = příjmy – provozní náklady + zůstatková hodnota (v Kč, diskontovaný) = (7) – (8) + (6)			53 859 854*
10	Uznatelné výdaje (čl. 54.2) = investiční náklady – čistý příjem (v Kč, diskontované) = (4) – (9)			1 907 834 254
11	Míra nedostatku financování (v %) = (10)/(4)			97,25

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25,842 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v.Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	23 056 602	23 056 602	0
2. Nákup pozemků	0	0	0
3. Výstavba	1 583 035 081	192 426 709	1 390 608 372
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	158 303 508	19 242 671	139 060 837
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	50 059 100	50 059 100	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 814 454 292	284 785 083	1 529 669 209
11. (DPH)	381 035 401	59 804 867	321 230 534
12. CELKEM:	2 195 489 693	344 589 950	1 850 899 743

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu: *	7/2018
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	-----
Vydání stavebního povolení:	5/2018
Dokončení výkupu pozemků:	-----
Zahájení zadávacího řízení:	9/2018
Dokončení zadávacího řízení:	3/2019
Zahájení realizace:	3/2019
Dokončení realizace:	11/2021
Zahájení provozní fáze:	12/2020

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	opatření	0	1
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic	km	0	5,9
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic, z toho: TEN-T	km	0	5,9
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	166126

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU