

Specifikace zimní údržby v areálu vozovny Motol

1. Závazkem zhotovitele (dodavatele) je zajištění **zimní údržby** komunikací, chodníků, manipulačních, účelových a jiných zpevněných ploch (dále i jako „**plochy zimní údržby**“).
2. **Zimní údržbou** se rozumí odstraňování a zmírňování závad a překážek ve sjízdnosti ploch zimní údržby a závad, úklid zbytkové soli, překážek a rizik v bezpečném pohybu osob po plochách zimní údržby strojním nebo ručním shrnováním sněhu, sněhové vrstvy, ledovky a posypem chemickými a inertními materiály, a to vše včetně odvozu sněhu na určená místa v areálu vozovny Motol nebo v jiných areálech DP, v extrémních případech i mimo areály DP, pakliže interní plochy DP budou přeplněny.
 - Po uzavření smlouvy Objednatel dodavateli vyznačí místa, kam je možné ukládat sníh v rámci areálu, případně místa, kam bude odklizený sníh výslovně odhrnovat a ukládat zakázáno
3. **Zimní údržba probíhá** v období od 1. 11. běžného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku (dále i jako „**Období zimní údržby**“).
4. V Období zimní údržby vykonává dodavatel pohotovost 24 hodin denně, včetně sobot, nedělí a svátků s tím, že **provádí zimní údržbu (jednotlivé zásahy) bez výzvy DP (zadavatele)**, a to vždy tak, aby s ohledem na předpokládané i aktuální klimatické podmínky byla **zabezpečena provozuschopnost areálu, kterou se zejména rozumí**:
 - a) Bezpečný přístup zaměstnanců do zaměstnání
 - b) Bezproblémové a včasné vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje
 - c) Bezpečný pohyb osob po areálu
5. Dodavatel je povinen v období Zimní údržby **sám sledovat a vyhodnocovat krátkodobé meteorologické předpovědi** (předpovědi na 24 - 48 hodin) a **aktuální meteorologické předpovědi** (předpovědi na 6 – 12 hodin) a postupovat tak, aby bylo v kteroukoli část příslušného kalendářního dne po celé jeho trvání (0-24 hod.) s maximální péčí zajištěno vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje a bezpečný pohyb osob v areálu:
 - a) Pro zajištění včasné a řádné zimní údržby obdrží dodavatel od DP při zahájení zimního období časový harmonogram vypravení autobusů/tramvají pro pracovní dny, soboty, neděle a svátky.
 - b) Dodavatel je povinen s ohledem na aktuální meteorologické předpovědi a aktuální vývoj počasí plánovat a organizovat zimní údržbu v rámci příslušného dne Období zimní údržby tak, aby bylo zajištěno včasné a řádné vypravení dopravních prostředků v průběhu celého dne a bezpečný pohyb osob v areálu po plochách zimní údržby.
6. Posypové materiály a jejich disponibilitu a uložení zajišťuje Dodavatel na své vlastní náklady a svými kapacitami:
 - a) V případě zájmu Dodavatele, může DP, bude-li mít k dispozici vhodné kapacity, nabídnout Dodavateli uložení posypových materiálů v Areálu DP. Dodavatel za využití prostor Areálu DP bude hradit nájemné na tržní bázi

- b) Jako posypový materiál lze v Areálu DP využívat: posypovou sůl, písek, škvárový posyp a šterk do hrubosti frakce 3mm.
7. Plochy zimní údržby pro celý areál vozovny Motol jsou detailně specifikovány v Příloze č.Situční nákresy.
- a) Pro účely zajištění zimní údržby jsou jednotlivé plochy zimní údržby členěny na **chodníky a komunikace**.
- b) Nedílnou součástí chodníků jsou i vstupní schodiště do budov a pochozí chodníkové a schodišťové rošty.
8. Situční nákresy obsahují v barevném rozlišení určení priorit (pořadí) úklidu jednotlivých ploch zimní údržby s ohledem na bezproblémové zajištění vypravení vozového parku do provozu a bezpečný pohyb osob v areálu:
- a) **1. Pořadí (priorita č. 1):** chodníky a komunikace v červeném šrafování
- b) **2. Pořadí (priorita č. 2):** chodníky a komunikace v zeleném šrafování
- c) Pořadím (prioritou) úklidu se rozumí postup zimní údržby (úklidu), kdy dodavatel zajistí nejprve provedení zimní údržby ploch v 1. pořadí, přičemž v jednotlivých dílčích areálech bude postupovat podle níže uvedených pokynů DP
- d) Výměry chodníků a komunikací v 1. a 2. pořadí jsou uvedeny v **Příloze č. Přehled a výměra úklidových ploch**

Areál vozovny Motol

1. pořadí:

- a) Nepřetržitě musí být udržována vjezdová (na myčku) a objízdna kolej (celý okruh) – kdykoliv tam tramvaj musí mít možnost zatáhnout, či vyjet.
- b) Nejpozději ve 3.00 hod ráno, kdy vyjíždí služební vůz, musí být odklizený od sněhu celý dvůr včetně kolejíště.
- c) Tramvaje zatahují od 17:30h do 1:50h a od 4:00h do 6:00h a následně od 8:40h do 10:50h, vyjíždějí od 3:30h do 7:15h, od 13:00h do 16:15h – vozovna musí být připravená. Dodavatel je povinen dbát pokynů výpravčího, dispečera a mistra ve službě. Jeho aktuální požadavky dle změn jízdního řádu a provozu musí být pro něho závazné.
- d) Vyhrívané výhybky se **nesmí solit**. Sníh se nesmí hrnout k vratům, aby zůstala možnost jejich otevření. Stále musí být udržovaná přístupová cesta od výpravny k hale mezi 12. a 13. kolejí a kolej 7. a 18. Vzhledem k typu tramvají, je nutné sníh odklízet již při souvislém spadu 5 cm.
- e) Po uzavření smlouvy předá Objednatel dodavateli mapku se zakreslenými místy, kde řidiči vystupují při přestavování výhybek. Tato místa je potřeba zabezpečit proti uklouznutí (v souvislosti s výjezdem tramvají z myčky).

2. pořadí:

- a) Nejpozději do 5.30 hod ráno musí být odklizený chodník před vozovnou po celé její délce, přístupová cesta k administrativní budově (včetně schodiště), chodník ke škole, chodník a schody k učilišti – vč. přechodu (v areálu vozovny), příjezdová cesta k parkovišti – mimo areál, parkoviště pro osobní auta, schody od parkoviště k vrátnici.

- b) Současně je nutné zabezpečit vchod a příjezdovou cestu ke skladu, ke kotelně (včetně schodiště ke kotelně a schodiště ke vzduchotechnice), cestu k vjezdové vrátnici (včetně schodů), cestu ke kantýně, cestu k dílně údržby a přístup ke kontejnerům s odpady.

Specifikace/požadavky na provádění zimní údržby:

- a) Pro úklid sněhové vrstvy je nutno používat mechanické odstraňování sněhu. Jeho ukládání bude prováděno na místa označená DP, kde nebude překážet provozu v Areálu. S ohledem na meteorologickou situaci v posledních 5 ročních obdobích lze racionálně předpokládat, že s výjimkou kalamitních situací bude většinu odklizeného sněhu možné ukládat v Areálu DP. Pokud nastane mimořádná situace a objem odklizeného sněhu bude tak vysoký, že jej nebude možné plně uložit v Areálu DP, zajistí dodavatel uložení zvýšeného objemu sněhu na své náklady vně areálu DP. Pokyn k odvozu sněhu vně vozovny Motol ukládá zhotoviteli odpovědný pracovník Objednatele (zejména technik areálu).
- b) Dodavatel nesmí používat chemický nebo jiný posyp v kolejišti z důvodu možnosti způsobení mechanické závady výhybek (v areálu vyhřívané) a zvýšení kluznosti kolejového svršku.
- c) Na schody a přístupové cesty přednostně používat inertní posyp.
- d) Pokud při úklidu dojde k ucpání kolejových žlábků, je třeba koleje okamžitě vyčistit škrabáky a podobným zařízením.