

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„ Oprava trati v úseku Nemanice 1 –
Chotýčany “**

Ev. č. VZ 65420102

Datum vydání: 19. 2. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně.....	3-6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	7
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	8
4.7 Sdělovací zařízení	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Ostatní technologická zařízení	8
4.10 Železniční svršek	8-11
4.11 Železniční spodek.....	12
4.12 Nástupiště	12
4.13 Železniční přejezdy	12
4.14 Mosty, propustky a zdi	12
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.16 Železniční tunely	12
4.17 Pozemní komunikace.....	12
4.18 Kabelovody, kolektory	12
4.19 Protihlukové objekty	12
4.20 Pozemní stavební objekty	12
4.21 Trakční a energetická zařízení	12
4.22 Vyzískaný materiál	13
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Oprava trati v úseku Nemanice 1 – Chotýčany** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v mezistaničním traťovém úseku Hluboká nad Vltavou - Zámostí - výhybna Dobřejovice – Chotýčany trati České Budějovice – Benešov u Prahy, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2 Rozsahem Díla „ Oprava trati v úseku Nemanice 1 – Chotýčany “ je souvislá výměna ojetých kolejnic vč. LIS, současně se zřízením bezстыkové koleje.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 220 dle JŘ, trať České Budějovice – Benešov u Prahy v traťovém úseku Hluboká n/Vlt. Zám. - Chotýčany:
- v mezistaničním traťovém úseku Hluboká nad Vltavou - Zámostí - výhybna Dobřejovice od km 11,047 do 14,219 na jednokolejné trati
- a dále od km 14,285 do 16,446 v mezistaničním traťovém úseku výhybna Dobřejovice – Chotýčany ve 2. TK na dvoukolejné trati.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Ševětín

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení

nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později.

Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS” nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
- 4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele **XXXXXXXXXXXX**
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS UOZI objednatele a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel UOZI objednatele nebo správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatel.
- 4.2.7 V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (**XXXXXXXXXXXX**). Informace o projektech PPK poskytne na vyžádání SPPK.
- 4.2.8 Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
- 4.2.9 V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV - 02;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
 - Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační projektová dokumentace není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Dle rozsahu prací, se opravy nebudou přímo týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 Nové kolejnice a lepené izolované styky tv. S49 (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 1.2 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup nových kolejnic a lepených izolovaných styků tv. S49 provede centrálně Objednatel a to bez nakládky na Zhotovitelem přistavené dopravní prostředky v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace včetně složení a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli bez nakládky na dopravní prostředky, kterou si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nakládky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.10.1.4 Pro nakládku a přepravu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací u SO 1.1 uvedeny položky pro nakládku a dopravu z předpokládaných Míst předání: pro nové kolejnice a lepené izolované styky tv. S49 – žst. Hluboká n/Vlt. Záměstí a výhybna Nemanice II. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.

4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky kolejnic a lepených izolovaných styků tv. S49 poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání kolejnic a lepených izolovaných styků tv. S49 včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.

4.10.2 Stavební objekty SO jsou pro přehlednost a účely zhotovení rozděleny na následující podobjekty:

SO 1 - SVK v km11,047 - 14,219 (L+ P pás) a 14,285 - 16,446 2. TK (L+ P pás)

- SO 1.1 - Železniční svršek
- SO 1.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!

VON - Vedlejší a ostatní náklady

Podobjekt SO 1.1 a objekt VON bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekt SO 1.2 **nebude** oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál a práce dodávané objednatelům akce!

4.10.3 **SO 1 - SVK v km11,047 - 14,219 (L+ P pás) a 14,285 - 16,446 2. TK (L+ P pás)**

SO 1.1 - Železniční svršek

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen z kolejnic tvaru „49 E1“ z roku 1985, v úseku jsou vloženy užitě betonové pražce SB8 z roku 2014 s žebrovými podkladnicemi a pružným upevněním svěrky Skl 24, šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Směrové poměry:

km 10,956 – 11,058	přímá
km 11,058 – 11,081	levý oblouk R=20000m; p=0mm;e=0mm
km 11,081 – 11,112	přímá
km 11,112 – 11,509	levý oblouk R=463m; p=121mm;e=0mm
km 11,509 – 11,660	přímá
km 11,660 – 12,120	levý oblouk R=463m; p=120mm;e=0mm
km 12,120 – 12,177	přímá
km 12,177 – 12,536	levý oblouk R=460m; p=121mm;e=0mm
km 12,536 – 12,758	přímá
km 12,758 – 12,959	pravý oblouk R=555m; p=97mm;e=0mm
km 12,959 – 13,022	přímá
km 13,022 – 13,460	pravý oblouk R=471m; p=118mm;e=0mm
km 13,460 – 13,552	přímá
km 13,552 – 14,088	levý oblouk R=372m; p=122mm;e=0mm
km 14,088 – 14,112	přímá
km 14,112 – 14,591	pravý oblouk R=532m,335m,300m,372m; p=118mm;e=0mm
km 14,591 – 14,615	přímá
km 14,615 – 15,518	levý oblouk R=411m; p=105mm;e=0mm
km 15,518 – 15,798	přímá
km 15,798 – 16,358	pravý oblouk R=382m; p=121mm;e=0mm
km 16,358 – 16,454	přímá
km 16,454 – 17,235	pravý oblouk R=475m; p=96mm;e=0mm

Sklonové poměry:

km 10,866 – 11,070	- 9,95 ‰
km 11,070 – 11,227	- 10,70 ‰
km 11,227 – 11,498	- 9,50 ‰
km 11,498 – 12,026	- 10,40 ‰
km 12,026 – 12,293	- 9,55 ‰
km 12,293 – 12,832	- 9,70 ‰
km 12,832 – 13,460	- 10,10 ‰
km 13,460 – 13,647	- 8,00 ‰
km 13,647 – 13,847	- 11,50 ‰
km 13,847 – 14,302	- 10,40 ‰
km 14,302 – 14,698	- 9,80 ‰
km 14,698 – 14,973	- 10,30 ‰
km 14,973 – 15,497	- 9,70 ‰
km 15,497 – 15,883	- 10,40 ‰
km 15,883 – 16,276	- 9,70 ‰
km 16,276 – 16,606	- 10,20 ‰

Práce:

Diagnostika inženýrských sítí, ojedinělé čištění KL mimo lavičku lože otevřené celkem **54 m²** (km 11,520 – 15m², 11,670 – 12m², 11,710 – 9m², 11,725 – 18m²), souvislá výměna kolejnic 49 E1 v délkách 75m celkem **10 666 m**, řezání kolejnic kyslíkem v počtu **476 řezů**, výměna LIS tv.49 E1 celkem **82,70 m** (3,60m – 17ks; 4,00m – 2ks; 4,50m – 3ks), výměna drobného kolejiva šroub svěrkový RS0, podložka ULS 6 a matice M 22 v počtu **1780 ks**, provedení jednotlivých svarů v koleji odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic celkem **152 svarů**, svařování kolejnic termitem plný předeheřev standardní spára celkem **36 svarů**, dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji celkem **36 svarů**, umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek v délce **10 666 m**, umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek v délce **10666m**, demontáž polymerové přejezdové konstrukce část vnitřní celkem **7,20 m**, výměna drobného upevnění kompletů ŽS4 v úpravě antikoro celkem **56 ks**, montáž polymerové přejezdové konstrukce část vnitřní celkem **7,20 m**, řezání asfaltu vozovky v délce **14 m**, odstranění starého asfaltového povrchu vně přejezdu celkem **17,50 m²**, zřízení asfaltobetonové konstrukce vozovky vně přejezdu celkem **17,50 m²**, doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji celkem **162 m³**, souvislá úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou celkem **1100 m**, souvislá úprava profilu kolejového lože, snížení KL pod patou kolejnice celkem **1100 m**, demontáž a montáž ukolejnění v počtu **110 ks**, demontáž a zpětné připojení lan ke stojánku KSL celkem **4 ks**, vrtání kolejnic celkem **4 ks**, demontáž a montáž lanového propojení tlumivek LIS celkem **44 ks**, přezkoušení a regulace kolejových izolovaných obvodů celkem **22 ks**, přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 tun do 200 km celkem **6 ks**, doprava drobného materiálu a pryžových podložek, doprava nového štěrku, asfaltobetonové konstrukce a kolejnic 49 E1, poplatek a odvoz za ekologickou likvidaci starého štěrkového lože, plastových součástí, starého asfaltového povrchu, kolejnice a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Ševětín na místo určené pro odvoz do kovošrotu, výluka silničního provozu se zajištěním objížďky bude **13N** ve dnech 05. 04. 2020 – 16. 04. 2020.

Nový materiál - dodá zhotovitel:

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	17 798,000
Součásti upevňovací šroub svérkový RS 0 (M22x70)	kus	1 780,000
Součásti upevňovací podložka Uls 6	kus	1 780,000
Součásti upevňovací matice M22	kus	1 780,000
Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	56,000
Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 třídy B1	t	162,000
Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	2,310
Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	1,925
Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry	kg	9,000

Nový materiál a práce - dodá objednatel:

Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů	kus	143,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m	kus	17,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,00 m	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,50 m	kus	3,000
Pryžový profil kolejnicového žlábků (INPROVIA a. s.) Pryžový profil vnitřní PIU300 R ... 2 ks Pryžový profil vnitřní PIU 300 L ... 2 ks Pryžový profil vnitřní PIU 600 ... 24 ks Pryžový profil vnitřní PIO-F 600 ... 26 ks Klínová výplň vnitřní profil ... 5 ks Náběhový klín ... 2 ks Jednoduchý nastavitelný držák ... 4 ks Šrouby ... 4 ks Podložky U ... 4 ks	soubor	1,000
Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky P6097 km 11,753	soubor	1,000

VON – Vedlejší a ostatní náklady

Geodetické práce vytýčení trasy inženýrských sítí, geodetické práce před opravou, zařízení a vybavení staveniště, geodetické práce v průběhu opravy, organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK koleje, geodetické práce po ukončení opravy, náklady na informační cedule, desky, publikační náklady aj.

Doplňující informace:

Na trati České Budějovice – Benešov u Prahy je dovolená traťová třída zatížení D4 (22,5 t zatížení na nápravu / 8,0 t zatížení na běžný metr).

Minimálně 4 hodin poslední den nepřetržité výluky 16. 04. 2019 před ukončením výluky traťové koleje a trakčního vedení požadujeme vyklizení kolejové mechanice pro volný průjezd montážního vozu „TV“, který bude provádět regulaci „TV“. Následně bude prováděna aktivace zabezpečovacího zařízení.

Na výluce se nebude podílet žádná jiná organizace.

Vítězný uchazeč (budoucí zhotovitel) vejde v jednání se správcem PPK organizací SŽG Praha. Na základě podkladů od SŽG Praha vyhotoví zhotovitel před zahájením vlastních prací projekt PPK, který předloží ke schválení místně příslušnému správci PPK za organizací SŽG Praha. Tento projekt PPK pak bude sloužit jako podklad pro realizaci opravných prací.

Kontaktní zaměstnanci SŽG Praha:

XXXXXXXXXXXX

Dotčené pozemky SO:

Veškeré práce budou probíhat na pozemku zadavatele, žádná část nezasáhne na pozemky sousedních či jiných vlastníků.

Pro uskladnění vytěženého materiálu, pro návoz nového šterku, drtě a ostatního materiálu lze využít pro uskladnění – plochy nákladišť v jednotlivých žst.

Inženýrské sítě SO:

Vyjádření správců podzemních vedení EÚ a SSZD zajistí zadavatel, vyjádření ČD Telematika a. s. si zajistí zhotovitel.

Soupis použitých norem a předpisů:

Železniční spodek SŽDC S3, S3/1, S3/2, S3/5.
ČSN 73 6360-2

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají žel. přejezdu P6097 v km 11,753. Popis prováděných prací a použitých materiálů viz. výše v čl. 4.10.3.

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému vrchnímu traťmistrovi.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		duben 2020
	Přípravné práce	Bez výluk	duben 2020
Etapa A. B	Opravné práce SO 1	ROV 93043 et. A, B 13 N trať Č. Budějovice – Benešov u Prahy včetně TV v úseku Nemanice I (včetně) – Ševětín (včetně) od 7:30 h. do 19:35 h.	4. 4. 2020 – 16. 4. 2020
	Dokončovací práce	Bez výluk	duben 2020
	Ukončení stavby		30. 11. 2020 (viz SOD)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXXXXXX**

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Příloha č. 1 – Nákrešný přehled žel. svršku

7.1.2 Příloha č. 2 – Evidenční list přejezdu P6097 v km 11,753

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 698031

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4ebbb7af-0588-4ce3-9568-2538cb0c2a1a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 07.04.2020 07:46:01



863ae476-5082-4114-8021-dcb98872004d