

**DODATEK č. 2**  
**ke Smlouvě o dílo ze dne 20. 12. 2016 ve znění Dodatku č. 1**  
**(dále jen „Dodatek“)**

**MEZI:**

- (1) Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
IČO: 708 89 546  
DIČ: CZ70889546  
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
č. účtu: [REDAKCE]  
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

Zástupce objednatele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech vyplývajících z plné moci KUKHK-29924/INV/2017 ze dne 2. 10. 2017:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

IČO: 275 02 988

(do 30. 9. 2017 obchodní název společnosti SÚS Královéhradeckého kraje a.s. – plná moc XX/MJ/2013 ze dne 28. 8. 2013)

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

[REDAKCE]

- (2) VDI Projekt s.r.o.  
K Botiči 1453/6, Vršovice, 101 00 Praha 10  
IČO: 28860080  
DIČ: CZ28860080  
Zastoupený/jednající Ing. Miroslavem Kučerou, jednatelem společnosti  
zapsaný v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 208636  
bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Uzavřené v souladu s ustanovením § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů (dále jen Občanský zákoník) na:

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru stavební akce**  
**„III/32414 Lužec nad Cidlinou“**

Předmětem dodatku je doplnění projektové dokumentace o vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutno zjistit přítomnost PAU. Jedná se o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky.

Číslo stavby: 32900

Dále je předmětem dodatku změna příloh projektové dokumentace a soupisu prací z důvodu provedení vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU (polyaromatických uhlovodíků), a to v souvislosti s Vyhláškou č. 130/2019 Sb.

- 1.) Cena díla, jak byla původně rozepsána ve Smlouvě o dílo, Souhrnu smluvních dohod, článek I. Základní ustanovení bod 1 a ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy odst. 1 písm. c), ve znění Dodatku č. 1 se tedy tímto dodatkem mění takto:

Cena bez DPH (dle Smlouvy o dílo ze dne 20. 12. 2016)	659 900,- Kč
<b>Navýšení ceny dle Dodatku č. 2</b>	<b>141 300,- Kč</b>
<i>diagnostika PAU</i>	78 400,- Kč
<i>změna příloh PD</i>	44 800,- Kč
<i>změna soupisu prací</i>	13 300,- Kč
<i>tisky a kompletace</i>	4 800,- Kč
<b>Cena celkem bez DPH</b>	<b>801 200,- Kč</b>
<b>DPH (21%)</b>	<b>168 252,- Kč</b>
<b>Cena celkem</b>	<b>969 452,- Kč</b>

- 2) Tabulka Rekapitulace nabídkové ceny, jako nedílná součást Přílohy A (Rozsah služeb) ZOP-D Zvláštní obchodní podmínky pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo ve smyslu článku II. Obsah Smlouvy o dílo, odst. 1 písm. e) se doplňuje o novou tabulku Rekapitulace nabídkové ceny, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto dodatku.

- 3) Mění se **Zvláštní obchodní podmínky (ZOP-D)** následujícím způsobem:

***Upravuje se ujednání 22.1***

Popis části díla	Termín (lhůta) dokončení
koncept záborového elaborátu	do 2 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
koncept doplňkového geotechnického průzkumu	do 2 měsíců od podpisu smlouvy o dílo
<b>doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)</b>	<b>do 31. 7. 2020</b>
<b>Změna příloh projektové dokumentace a soupisu prací z důvodu provedení vzorkování a zkoušení vrstev na obsah PAU</b>	<b>do 31. 7. 2020</b>
koncept DSP + PDPS včetně soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně ocenění	do 6 týdnů od vyzvání objednatele
čistopis DSP + PDPS včetně záborového elaborátu a soupisu stavebních prací, dodávek a	do 14 dnů od protokolárního předání všech připomínek objednatele ke konceptu DSP + PDPS

služeb s výkazem výměr včetně ocenění	
Autorský dozor	v průběhu stavby (předpoklad do 5 let od předání a převzetí projektové dokumentace DSP + PDPS)

Dále se upravuje v Příloze A. – Rozsah služeb ujednání:

##### **5. Druh průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:**

**Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu (zpracovaná diagnostika v km 8,631 – 10,969 předána objednatelům) a doplňkového geotechnického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.**

Doplňkový geotechnický průzkum (pro km 8,631 – 10,969) bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné (ks/1km):

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,5m – 4ks
- Laboratorní rozbory zemin - 4ks
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standart modifikovaná) – 4ks
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 4ks

**Návrh rekonstrukce vozovky bude vycházet z diagnostického průzkumu (pro km 8,361 – 8,631 zpracována zhotovitelem) a geotechnického průzkumu (průzkum pro rekonstrukce – opravy pozemních komunikací) TP 76 část A a část B.**

Provedená diagnostika (pro km 8,361 – 8,631) bude povinně obsahovat mimo jiné:

- vizuální prohlídku s grafickým záznamem porušení,
- měření únosnosti vozovek, jako podklad pro návrh rekonstrukce s krokem 25 m (11 měření na 270 m). Měření únosnosti vozovky bude provedeno rázovým zařízením dle ČSN 73 6192, metoda A s vyhodnocením modulů pružnosti vrstev a podloží vozovky,
- jádrové vývrtky s četností minimálně 1 ks/270 m,
- kopanou nebo vrtanou sondu minimálně 1ks/270 m v jízdním pruhu a 2 ks/270 m (vždy 1 na jedné straně a 1 na druhé straně vozovky) u okraje krytové vrstvy,
- v případě ponechání asfaltových vrstev ve vozovce po provedení rekonstrukce, případně pro specifikaci příčiny porušení, jsou nutné laboratorní rozbory vrstvy AB (ověření druhu pojiva apod.),
- v případě problémů s únosností, tj. podloží vozovky: laboratorní rozbor zeminy (kopané sondy až pod pláň),
- volitelně video/fotodokumentaci s pevným krokem záznamu, návrh rekonstrukce vozovky bude odpovídat předpokládané životnosti dle TP a předpokládanému zatížení komunikace dle sčítání dopravy.

**Diagnostika vozovky musí obsahovat vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Na základě této vyhlášky je u každé vrstvy nutnost zjistit přítomnost PAU (polyaromatických uhlovodíků), jedná se tedy o provedení jádrových vývrtů a vzorkování všech vrstev na obsah PAU dle této vyhlášky. V návrhu způsobu rekonstrukce vozovky budou zohledněny výstupy z diagnostiky vozovky a**

výstupy obsahu PAU v asfaltových vrstvách. V rámci návrhu rekonstrukce bude zhotovitel a diagnostik v maximální míře dbát na využití vybouraného materiálu (např. formou recyklace za studena s přidáním asfaltového pojiva nebo jiný způsob využití) na stavbě a minimalizaci nákladů za poplatky na skládkovné odpadů. Výsledky zatřídění vybouraného materiálu budou popsány také v rozpočtu, aby při následném ocenění položky bylo jednoznačně specifikováno kvalitativní třídou (ZAS-T1 – ZAS-T4).

V rámci diagnostického průzkumu konstrukce zhotovitel:

- zajistí vzorkování a zatřídění asfaltových směsí v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem, ze vzorků odebraných na příslušných pozemních komunikacích;
- zajistí realizaci dopravně inženýrských opatření (DIO) v souvislosti s odebráním vzorků asfaltových směsí;
- vypracuje Závěrečnou zprávu.

Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění služeb tak, aby při realizaci služeb nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti. Zhotovitel je povinen po odebrání vzorků zapravit a utěsnit otvor po vývrtu, odstranit na vlastní náklady znečištění komunikací způsobené prováděnou stavbou, které by mohlo být způsobivé vytvořit závadu ve sjízdnosti komunikace, ještě před vznikem této závady.

DIO zajistí Zhotovitel u příslušného silničního správního úřadu včetně aktualizace vyjádření správců sítí a orgánů státní správy.

Zhotovitel minimalizuje jakékoliv případné negativní dopady provádění služeb včetně toho, že bude vždy s dostatečným časovým předstihem informovat Objednatele o možných dopadech v průběhu provádění služeb. Zhotovitel se rovněž zavazuje koordinovat provádění služeb tak, aby nedošlo k např. omezení silničního provozu nad nezbytně nutný rozsah, a to v míře, kterou lze rozumně požadovat.

Zhotovitel je při provádění služeb povinen postupovat dle platných norem ČSN a TP, zejména pak dle TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek a ve vztahu k odebrání vzorků především ČSN 12697-27, zejm. čl. 4.7 této ČSN, pokud jde o průměr vrtu.

Po dokončení vzorkování, resp. zatřídění asfaltových směsí ve vztahu ke konkrétnímu projektu je Zhotovitel povinen vyhotovit Závěrečnou zprávu. Závěrečná zpráva musí obsahovat následující údaje: (i) číslo silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) data pro 1. vrstvu, (iv) data pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění, přičemž součástí musí být fotodokumentace (jednotlivých jádrových vývrtů vedle přiloženého měřidla tak, aby byla patrná mocnost jednotlivých vrstev) a příslušné laboratorní zprávy.

Vedle Závěrečné zprávy je Zhotovitel povinen předat Objednateli Protokol o zkoušce, s uvedením (i) čísla silnice, (ii) staničení nebo GPS souřadnice provedeného jádrového vývrtu, (iii) dat pro 1. vrstvu, (iv) dat pro 2. vrstvu, (v) data pro 3. vrstvu, případně (vi) data pro 4. vrstvu a (vii) číslo laboratorní zprávy ze zatřídění. Tento přehled bude Zhotovitel předávat Objednateli bez zbytečného odkladu.

Nabídková cena za vzorkování a zatřídění asfaltových směsí dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb. bude obsahovat dopravu a přepravu vrtací soupravy, vrty do hloubky 300 mm, stanovení

**mocnosti jednotlivých vrstev, odběr vzorků a příprava vzorků, rozdělení vrstev a vypracování výstupu v podobě Zprávy se zařazením asfaltové směsi a Protokolu o zkoušce.**

**V případě vysokých hodnot PAU v asfaltu stmelovaných vrstvách bude diagnostika obsahovat i vzorkování podkladních vrstev zeminy (v případě sanace aktivní zóny je nutné odebrat vzorky ze zemní pláně a z každé vrstvy o mocnosti 0,3 m), aby bylo jednoznačně určeno, kolik zeminy obsahuje zvýšené limity. V případě zvýšených limitů bude projektová dokumentace obsahovat návrh na využití zeminy zpětně ve stavbě a bude určen způsob zlepšení parametrů únosnosti (např. recyklací apod.).**

Geotechnický průzkum (pro km 8,361 – 8,631) bude zpracován v rozsahu dle TP 76 (část A – Zásady geotechnického průzkumu, část B – Provádění geotechnického průzkumu). Účelem průzkumu bude posoudit stupeň agresivity prostředí jak zemin, tak podzemních vod, na beton a betonové konstrukce a zejména vyšetřit geotechnické vlastnosti hornin jako základové půdy, zemní konstrukce a sypaniny pro hospodárné a bezpečné provedení staveb pozemních komunikací.

Provedený geotechnický průzkum bude povinně obsahovat mimo jiné:

- Provedení průzkumných sond do hl. 1,5m – 2ks/270 m
- Laboratorní rozbor zemin - 2ks/270 m
- Zkouška zhutnitelnosti (Proctor standart modifikovaná) – 2ks/270 m
- Stanovení CBR, IBI dle požadavků ČSN 73 6133 – 2ks/270 m

Provádění diagnostického a geotechnického průzkumu (pro km 8,361 – 8,631 a pro km 8,631 – 10,969) bude projednáno a odsouhlaseno se zástupci vlastníka komunikace, POLICIE ČR DI v Hradci Králové a příslušným silničním správním úřadem. Součástí nabídkové ceny bude rovněž vypracování návrhu přechodné úpravy provozu na PK označením pracovních míst přechodným SDZ.

Druhy průzkumu v závislosti na druhu a náročnosti stavby:

- ověření, zda stavba je kulturní, přírodní nebo technickou památkou, v památkové zóně, rezervaci nebo je v jejich ochranných pásmech, není v CHKO, Natura 2000, zda je v území s archeologickými nálezy (v rámci textové části zhotovitel zohlední požadavky na archeologický průzkum zjišťující možnosti výskytu archeologických nálezů), vč. projednání PD,
- Dendrologický průzkum, součástí DSP bude samostatná příloha - Návrh náhradní výsadby (Vegetační úpravy) - projednaná a odsouhlasená příslušnými orgány životního prostředí.

Projektant provede všechny průzkumy potřebné pro řádné vyprojektování stavby.

**Všechny tyto průzkumy jsou součástí nabídkové ceny za zhotovení PD.**

Dále se v Příloze A. – Rozsah služeb upravuje ujednání:

## **10. Předání díla**

Projektová dokumentace ve stupni DSP + PDPS (čistopis) a výkaz výměr bude vypracována v 11-ti vyhotoveních. Všechna paré budou autorizována podpisem a autorizačním razítkem.

Dokumentace bude zpracována a předána na samostatném CD nosiči a to ve dvou verzích:

- 1) Uzavřená forma digitální dokumentace - formáty \*.PDF, \*.PLT ...
- 2) Otevřená forma digitální dokumentace - formáty \*.DOC, \*.XLS, \*.DWG, \*.DGN ...

Součástí digitální dokumentace budou také rozpisky na všechny desky a seznamy příloh v dokumentaci obsažené.

Oceněný výkaz výměr (formát XC4 - \*.xml) bude předán na samostatném CD. Dokumentaci nutno archivovat tak, aby bylo možno v budoucnu přiojednat za úhradu další paré.

**Zpráva se zaříděním asfaltové směsi bude zpracovaná a odevzdána:**

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **kopie originálu ve formátu \*.PDF zaslána na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

**Protokol o zkoušce bude zpracován a odevzdán:**

- **řádně potvrzený originál v písemné podobě předaný osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla;**
- **1 vyhotovení zpracované v tabulkovém procesoru (MS Excel apod.), ve formátu \*.XLSX, zasláné na email osobě pro technické záležitosti a ve věcech převzetí díla.**

Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto dodatkem, zůstávají v platnosti beze změny.

Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží čtyři vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvních stran. Účinností tento dodatek nabývá dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná Smlouva se mění dnem účinnosti tohoto dodatku.

Tento dodatek je uzavírán na základě rozhodnutí hejtmana Královéhradeckého kraje učiněného v souladu s usnesením Rady Královéhradeckého kraje č. RK/2/128/2017 ze dne 23. 1. 2017.

Příloha č. 1: Rekapitulace nabídkové ceny

V Hradci Králové dne .....

V Praze dne ..... 24. 2. 2020

---

Objednatel  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
hejtman

---

Zhotovitel  
Ing. Miroslav Kučera  
jednatel

**Vypracování projektové dokumentace a výkon autorského dozoru  
stavební akce**

**„III/32414 Lužec nad Cidlinou“**

**Rekapitulace nabídkové ceny**

<b>ČÁST</b>	<b>NÁZEV</b>	<b>VDI Projekt s.r.o.</b>
a.	Zeměměřické práce, mapový podklad	48 000,00 Kč
b.	Doplňkový geotechnický průzkum pro km 8,631 – 10,969	44 600,00 Kč
c.	Diagnostický a geotechnický průzkum pro km 8,361 - 8,631	34 000,00 Kč
d.	<b>Doplnění diagnostického průzkumu o část laboratorních rozborů a zatřídění asfaltových směsí (PAU)</b>	<b>78 400,00 Kč</b>
e.	<b>PD ve stupni DSP+PDPS</b>	<b>403 900,00 Kč</b>
f.	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr včetně jeho ocenění	18 700,00 Kč
g.	Záborový elaborát (včetně seznamu sousedních pozemků)	22 000,00 Kč
h.	DIO a PD objízdných tras	17 600,00 Kč
i.	Plán BOZP	14 000,00 Kč
j.	Dendrologický průzkum	52 000,00 Kč
Cena za vypracování projektové dokumentace		733 200,00 Kč
Cena za výkon autorského dozoru 100 hod x 680 Kč/hod		68 000,00 Kč
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM bez DPH</b>		<b>801 200,00 Kč</b>
<b>DPH 21%</b>		<b>168 252,00 Kč</b>
<b>NABÍDKOVÁ CENA CELKEM vč. DPH</b>		<b>969 452,00 Kč</b>