

Číslo smlouvy objednatele: 445/2019
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 363/2020
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: 074 / LDFL / 2019

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

„II/409 UHERČICE - VRATĚNÍN - RANCÍŘOV, 2.-5.ST., I.ET. 2.-3.ST.“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně,
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

STRABAG a.s.

sídlem Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5
zapsaná u Městského soudu v Praze,
zastoupený XXXXXXXXXX

IČO: 608 38 744
sp. zn. B 7634

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 5. 6. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění

- Popis změny 1 - 2. úsek SO 101.1 Komunikace III/40928, přechodový úsek na II/409 PS 101,633 - 101,649 méněpráce. Neprovedení přechodového úseku navazujícího na současný stav úseku č. 3. Vzhledem k tomu, že úsek č. 2 je realizován společně s úsekem č. 3 a stavby na sebe navazují, není nutné provést přechodový úsek, který je napojením na původní stav komunikace, v případě že by se úsek č. 2 realizoval jako samostatná stavba, jak předpokládala zadávací dokumentace.
- Popis změny 2 - 3. úsek SO 101.1 Komunikace III/409, přechodový úsek PS 101,6245 - 101,6330 méněpráce. Neprovedení přechodového úseku navazujícího na současný stav úseku č. 2. Vzhledem k tomu, že úsek č. 3 je realizován společně s úsekem č. 2 a stavby na sebe navazují, není nutné provést přechodový úsek, který je napojením na původní stav komunikace, v případě že by se úsek č.3 realizoval jako samostatná stavba, jak předpokládala zadávací dokumentace.
- Popis změny 3 - 2. úsek B2.02 Fáze 2 méněpráce. Neprovedení 2 fáze dopravního značení pro úsek 2. Vzhledem k tomu, že úsek č. 2 je realizován společně s navazujícím úsekem č. 3 a za společné úplné uzavírky silnice II/409, nebylo nutné zachovat kyvadlový provoz na křižovatce silnic III/40928 a II/409 po polovinách, řízený světelnou signalizací. Stavba byla realizována za úplné uzavírky po celou dobu výstavby.
- Popis změny 4 - 2. úsek B2.03 Fáze 3 méněpráce. Neprovedení 3. fáze dopravního značení pro úsek 2. Vzhledem k tomu, že úsek č. 2 je realizován společně s navazujícím úsekem č. 3 a za společné úplné uzavírky silnice II/409, nebylo nutné zachovat kyvadlový provoz na křižovatce silnic III/40928 a II/409 po polovinách, řízený světelnou signalizací. Stavba byla realizována za úplné uzavírky po celou dobu výstavby.
- Popis změny 5 - 2. úsek SO 101.1.01 Komunikace III/40928 méněpráce/vícepráce. Větší tloušťka stávajících asfaltových vrstev komunikace III/40928, hlubší frézování, menší odkop. Při frézování komunikace III/40928 ve staničení 0,100 až 0,640 byly zjištěny větší tloušťky stávajících asfaltových vrstev než bylo předpokládáno. Asfaltové vrstvy bylo tedy nutné odstranit odfrézováním. Vzhledem k hlubšímu frézování je ve stejné kubatūře odečten odkop a odvoz materiálu na skládku. Kubatura změny je doložena geodetickým zaměřením (Geodézie Podýjí).

- Popis změny 6 - SO 201 Most ev.č. 40928-1 vícepráce. Chybějící mostní izolace původní klenby, nepotřeba části plastové trouby a prodloužení délky "hluchého vrtání" mikropilot a délky mikropilot. Mostní klenba neobsahovala mostní izolaci, proto nebyla odstraňována a pro převedení vodního toku postačilo 26m plastové trouby DN 600. Po odbourání původní mostní konstrukce byla zjištěna nutnost úpravy délek hluchého vrtání mikropilot a délek mikropilot. Tato nutnost je vyvolána skutečností, že nová mostní konstrukce plynule navazuje na rybník a výška hladiny Vratěnského potoka je ovlivněna výškou hladiny rybníka. Rybník se maximálně odpustil na nejnižší možnou výšku hladiny, a přesto by pod mostem stála voda z rybníka. Z tohoto důvodu bylo nutné upravit výšku hlavy mikropilot a úrovně vrtané plošiny tak, aby bylo možné tyto mikropiloty provést a zainjektovat. Bez tohoto opatření by nebylo možné provést založení mostu.
- Popis změny 7 - 3. úsek SO 102 Úprava objízdné trasy - komunikace III/40927 méněpráce. Menší výměra obrusné vrstvy a souvisejících položek. Obrusná vrstva byla pokládána na původní zpevnění, proto došlo ke snížení plochy obrusné vrstvy oproti předpokladu PD. Plocha obrusné vrstvy je doložena geodetickým zaměřením.
- Popis změny 8 - 3. úsek B2.01 Fáze 1 méněpráce/vícepráce. Změna provizorního dopravního značení pro úpravu objízdné trasy. Provizorní dopravní značení bylo provedeno dle rozhodnutí o uzavírci a v nezbytném počtu dní nutných pro provedení stavby.
- Popis změny 9 - 2. úsek SO 101.1.01 Komunikace III/40928 méněpráce/vícepráce. Změna výměry sanace zemní pláně s ohledem na zjištění výskytu původní štětové cesty v trase komunikace. Po odtěžení zahliněných konstrukčních vrstev komunikace byla v úrovni zemní pláně zjištěna původní štětová cesta. V těchto místech byla dosažena požadovaná únosnost, proto nebyla nutná úprava pláně. Protože na okrajích vozovky byla zemina, na níž nebyly naměřeny dostatečné hodnoty únosnosti zemní pláně a nebylo v těchto místech možné technologicky provést stabilizaci vápněním, byly okraje vozovky v tloušťce 300 mm sanovány vhodným materiálem (šterkodrť frakce 0/63 mm) získaným z původní konstrukce vozovky. Vhodnost materiálu byla doložena protokoly. V obloucích a křižovatkách byla provedena sanace nakupovaným kamenivem frakce 0/125 mm do hloubky 300 mm. Plochy sanovaných míst jsou doloženy geodetickým zaměřením (Geodézie Podyjí).
- Popis změny 10 - 3. úsek SO 101.1.01 Komunikace II/409 vícepráce. Výskyt štětu v trase komunikace nad úrovní projektované zemní pláně a nutnost většího rozsahu vápnění vlivem nevyhovující únosnosti zemní pláně. Aby bylo možné neúnosnou aktivní zónu sanovat vápněním, bylo nutné odstranění štětu ve středové části komunikace, jehož horní úroveň by zasahovala do vrstev ŠD nové vozovky. Došlo k odstranění štětu a dosypání vhodným materiálem pro vápnění a provedení stabilizace zemní pláně vápněním. Množství provedených výkopů je doloženo geodetickým zaměřením. Na základě provedených zkoušek únosnosti zemní pláně, je stabilizaci vápnem nutné provést ve větší ploše než předpokládá PD. V této fázi výstavby jde o část ve staničení km 0,260 -1,220 a 1,540-2,040. Skutečně provedená stabilizace vápněním je doložena geodetickým zaměřením.
- Popis změny 11 - 2. úsek SO 101.1.03 Dešťová kanalizace méněpráce/vícepráce. Neprovedení úprav dešťové kanalizace v rozsahu určeném PD a provedení dílčích úprav s ohledem na zjištěné skutečného stavu kanalizace. Po pročištění a monitoringu stávající kanalizace bylo zjištěno, že kanalizaci není nutné upravovat v rozsahu, jaký určuje projektová dokumentace, z důvodu bezporuchového stavu dešťové kanalizace. Po konzultaci se správcem kanalizace byla dohodnuta oprava 8 ks kanalizačních šachtových den, provedení nových poklopů, lokální oprava potrubí v délce 1 m, vybudování 3ks nových kanalizačních šachet a přeložení kanalizace DN 600 v délce 17,6 m. V prostoru křižovatky silnic II/409 s III/40928 byla stávající kanalizace v délce 14,7 m výškově uložena tak, že ½ jejího profilu zasahovala do konstrukce vozovek. Bylo tedy nezbytné přeložení této části kanalizace tak, aby ŽB potrubí bylo uloženo pod konstrukcí vozovky. Trasa kanalizace musela být změněna, aby bylo možné dodržet spádové poměry. Tato přeložka vyvolala potřebu přepojit 2 ks stávajících dešťových vpustí. Jedna dešťová vpust byla před křižovatkou přidána. V místě sjezdů k přilehlé nemovitosti došlo k opravě 2 odvodňovacích roštů.
- Popis změny 12 - 2. úsek SO 101.1.01 Komunikace III/40928 vícepráce. Kamenná rovinanina na břehu rybníka / svahu komunikace. Po provedení mostního křídla OP 2 vpravo bylo nutné odtěžit břeh a zpevnit břeh rybníka společně se svahem komunikace kamennou rovinaninou, aby nedocházelo k podemílání nového křídla mostu, případně sesuvu svahu komunikace.
- Popis změny 13 - 2. úsek SO 101.1.01 Komunikace III/40928 méněpráce. Skutečná výměra na základě geodetického zaměření. Na základě geodetického zaměření byly zjištěny skutečné výměry asfaltových vrstev. Vzhledem k tomu, že byla pokládka asfaltu realizována bez středové spáry, nebylo nutné jí provádět.
- Popis změny 14 - 2. úsek SO 101.1.02.04 Komunikace III/40928 - km 1,03460 - vlevo – sjezd méněpráce. Skutečná výměra na základě geodetického zaměření. Na základě geodetického zaměření byly zjištěny skutečné výměry asfaltových vrstev. Nebylo nutné provádět zlepšení aktivní zóny vápněním, z důvodů dostatečné únosnosti pláně a nebyl proveden dvouřádek z kostek z důvodů zlepšení odvodnění okraje komunikace v místě sjezdu.
- Popis změny 15 - 2. úsek SO 101.1.02.05 Komunikace III/40928 - km 1,10579 - vlevo – sjezd méněpráce. Neprovedení zlepšení aktivní zóny vápněním a dvouřádku z kostek. Nebylo nutné provádět zlepšení aktivní zóny vápněním, z důvodů dostatečné únosnosti pláně a nebyl proveden dvouřádek z kostek z důvodů zlepšení odvodnění okraje komunikace v místě sjezdu.

- Popis změny 16 - 2. úsek SO 101.2.01 Sjezdy a propustky - km 0,014 méněpráce. Neprovedení sjezdu km 0,014. Nebylo nutné provádět úpravu a napojení sjezdu v km 0,014, vzhledem k zachování původní nivelety komunikace a sjezdu.
- Popis změny 17 - 2. úsek SO 101.2.02 Sjezdy a propustky - km 0,080 méněpráce. Neodstranění původní přídlažby. Z důvodu bezporuchového stavu nebyla odstraňována původní přídlažba.
- Popis změny 18 - 2. úsek SO 101.2.07 Sjezdy a propustky - km 0,593 méněpráce. Skutečná výměra na základě geodetického zaměření. Na základě geodetického zaměření byla zjištěna skutečná výměra dlažby a podkladního betonu odláždění propustku na sjezdu.
- Popis změny 19 - 2. úsek SO 101.2.10 Sjezdy a propustky - km 0,754 – vlevo vícepráce. Prodloužení délky napojení sjezdu 0,754 vlevo. Z důvodů napojení do nivelety okolního terénu bylo nutné upravit délku napojení sjezdu.
- Popis změny 20 - 2. úsek SO 101.2.11 Sjezdy a propustky - km 0,754 – vpravo méněpráce. Prodloužení délky napojení sjezdu 0,754 vpravo. Z důvodů napojení do nivelety okolního terénu bylo nutné upravit délku napojení sjezdu.
- Popis změny 21 - 2. úsek SO 101.5 Propustek v km 0,762 méněpráce. Skutečná výměra na základě geodetického zaměření. Na základě geodetického zaměření byla zjištěna skutečná výměra dlažby a podkladního betonu odláždění propustku.
- Popis změny 22 - 2. úsek SO 341 Přeložka vodovodu méněpráce. Zkrácení délky přeložky vodovodu. Po provedení sond trasy vodovodu bylo zjištěno, že není nutné provádět přeložku V1 z důvodu dostatečného směrového i výškového uložení. Přeložka V2 byla provedena dle požadavku správce vodovodu v kratší délce. Trasa a délka přeložky je podložena geodetickým zaměřením.
- Popis změny 23 - 2. úsek SO 431 Přeložka kabelu NN méněpráce. Zkrácení délky přeložky kabelu NN. Po provedení sondy trasy kabelu NN bylo zjištěno, že není nutné provádět přeložku v takovém rozsahu, jaký předpokládala PD. Přeložka NN byla provedena dle požadavku správce NN v kratší délce. Trasa a délka přeložky je podložena geodetickým zaměřením.
- Popis změny 24 - 2. úsek SO 101.1.02.01 Komunikace III/40928 (km 0,00000 - 0,09582) méněpráce. Neodstranění původní přídlažby. Z důvodu bezporuchového stavu nebyla odstraňována původní přídlažba.
- Popis změny 25 - 2. úsek SO 101.1.02.03 Komunikace III/40928 (km 0,48224 - 0,55054) - vpravo - odstavné stání vícepráce. Větší výměra odstavného stání. Odstavné stání bylo provedeno dle PD. Výměra asfaltových vrstev je doložena geodetickým zaměřením.
- Popis změny 26 - 2. úsek SO 101.1.02.07 Komunikace III/40928 - km 1,20104 - vlevo – sjezd méněpráce. Neprovedení sjezdu k nemovitosti v km 1,201 vlevo. Sjezd v km 1,201 vlevo nebylo nutné provádět. Sjezd byl proveden již před stavbou a po dohodě s vlastníkem sjezdu jej nebylo nutné stavebně upravovat.
- Popis změny 27 - 2. úsek SO 101.1.02.09 Komunikace II/409 - km 0,00602 - vlevo – sjezd méněpráce. Neprovedení žlabu u sjezdu km 0,00602 vlevo. U sjezdu km 0,00602 vlevo nebylo nutné osazovat nový žlab. Majitel přilehlé nemovitosti měl u brány svého domu již osazen žlab, který byl v dobrém stavu, a nebylo nutné jej obnovovat. Po dohodě s vlastníkem bylo pouze obnoveno napojení žlabu na dešťovou kanalizaci.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

82.323.133,58 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

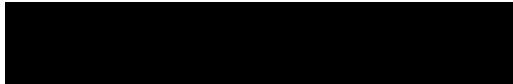
Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatel.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 2. 4. 2020

V Brně, dne 3. 4. 2020



STRABAG a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
