

## Specifikace zimní údržby v areálu vozovny Kobyliisy

1. Závazkem zhotovitele (dodavatele) je zajištění **zimní údržby** komunikací, chodníků, manipulačních, účelových a jiných zpevněných ploch (dále i jako „**plochy zimní údržby**“).
2. **Zimní údržbou** se rozumí odstraňování a zmírňování závad a překážek ve sjízdnosti ploch zimní údržby a závad, úklid zbytkové soli, překážek a rizik v bezpečném pohybu osob po plochách zimní údržby strojním nebo ručním shrnováním sněhu, sněhové vrstvy, ledovky a posypem chemickými a inertními materiály, a to vše včetně odvozu sněhu na určená místa v areálu vozovny Kobyliisy nebo v jiných areálech DP, v extrémních případech i mimo areál DP, pakliže interní plochy DP budou přeplněny.
  - Po uzavření smlouvy Objednatel dodavateli vyznačí místa, kam je možné ukládat sníh v rámci areálu, případně místa, kam bude odklizený sníh výslovně odhrnovat a ukládat zakázáno
3. **Zimní údržba probíhá** v období od 1. 11. běžného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku (dále i jako „**Období zimní údržby**“).
4. V Období zimní údržby vykonává dodavatel pohotovost 24 hodin denně, včetně sobot, nedělí a svátků s tím, že **provádí zimní údržbu (jednotlivé zásahy) bez výzvy DP (zadavatele)**, a to vždy tak, aby s ohledem na předpokládané i aktuální klimatické podmínky byla **zabezpečena provozuschopnost areálu, kterou se zejména rozumí:**
  - a) Bezpečný přístup zaměstnanců do zaměstnání.
  - b) Bezproblémové a včasné vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje.
  - c) Bezpečný pohyb osob po areálu.
5. Dodavatel je povinen v období Zimní údržby **sám sledovat a vyhodnocovat krátkodobé meteorologické předpovědi** (předpovědi na 24 - 48 hodin) a **aktuální meteorologické předpovědi** (předpovědi na 6 – 12 hodin) a postupovat tak, aby bylo v kteroukoli část příslušného kalendářního dne po celé jeho trvání (0-24 hod.) s maximální péčí zajištěno vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje a bezpečný pohyb osob v areálu:
  - a) Pro zajištění včasné a řádné zimní údržby obdrží dodavatel od DP při zahájení zimního období časový harmonogram vypravení autobusů/tramvají pro pracovní dny, soboty, neděle a svátky.
  - b) Dodavatel je povinen s ohledem na aktuální meteorologické předpovědi a aktuální vývoj počasí plánovat a organizovat zimní údržbu v rámci příslušného dne Období zimní údržby tak, aby bylo zajištěno včasné a řádné vypravení dopravních prostředků v průběhu celého dne a bezpečný pohyb osob v areálu po plochách zimní údržby.
6. Posypové materiály a jejich disponibilitu a uložení zajišťuje Dodavatel na své vlastní náklady a svými kapacitami:
  - a) V případě zájmu Dodavatele, může DP, bude-li mít k dispozici vhodné kapacity, nabídnout Dodavateli uložení posypových materiálů v Areálu DP. Dodavatel za využití prostor Areálu DP bude hradit nájemné na tržní bázi.
  - b) Jako posypový materiál lze v Areálu DP využívat: posypovou sůl, písek, škvárový posyp a štěrk do hrubosti frakce do 3mm.
7. Plochy zimní údržby pro celý areál vozovny Kobyliisy jsou detailně specifikovány v Příloze č. ....Situáční nákresy:

- a) Pro účely zajištění zimní údržby jsou jednotlivé plochy zimní údržby členěny na **chodníky a komunikace**.
  - b) Nedílnou součástí chodníků jsou i vstupní schodiště do budov a pochozí chodníkové a schodišťové rošty.
8. Situační nákresy obsahují v barevném rozlišení určení priorit (pořadí) úklidu jednotlivých ploch zimní údržby s ohledem na bezproblémové zajištění vypravení vozového parku do provozu a bezpečný pohyb osob v areálu:
- a) **1. Pořadí (priorita č. 1):** chodníky a komunikace v červeném šrafování.
  - b) **2. Pořadí (priorita č. 2):** chodníky a komunikace v zeleném šrafování.
  - c) Pořadím (prioritou) úklidu se rozumí postup zimní údržby (úklidu), kdy dodavatel zajistí nejprve provedení zimní údržby ploch v 1. pořadí, přičemž v jednotlivých dílčích areálech bude postupovat podle níže uvedených pokynů DP.
  - d) Výměry chodníků a komunikací v 1. a 2. pořadí jsou uvedeny v **Příloze č. .... Přehled a výměra úklidových ploch**.

### Areál vozovna Kobyličky

#### **1. pořadí:**

- a) Objízdna kolej okolo haly.
- b) Východní strana haly z důvodu bezproblémového otevření vrat a dále kolejiště (tzv. harfu).
- c) Pěší komunikace od vrátnice k obytnému domu, administrativní budově a dále k hale.
- d) Současně pěší komunikace od vrátnice k tzv. zavaděčům.

#### **2. pořadí:**

- a) Vnější chodník po obvodu oplocení vozovny.
- b) Pěší komunikace k objektu kantýny.
- c) Parkoviště osobních vozů.
- d) Odstavná plocha v severní části u haly.
- e) V západní části za halou únikový koridor. Mechanickým nebo chemickým posypem lze ošetřit jen přístupovou cestu k hale odstavné.
- f) Kolejový svršek udržovat v průběhu dne v návaznosti na aktuální meteorologickou situaci v provozuschopné stavu, a to především pro vypravení a návrat vozů z hlavní denní směny.
- g) U kolejového svršku provést důkladné ošetření výhybek (nevyhříváné i vyhříváné, vyhříváné výhybky nesmí být ošetřovány solí).
- h) Provádět odstraňování námrazy a sněhu ze žlábků všech kolejnic v areálu.

### **Specifikace/požadavky na provádění zimní údržby:**

- a) Zimní údržbu je nutné organizovat a provádět v návaznosti na meteorologickou předpověď a aktuální meteorologickou situaci v průběhu celého kalendářního dne (0-24 hod.).
- b) Pro úklid sněhové vrstvy je nutno používat mechanické odstraňování sněhu. Jeho ukládání bude prováděno na místa označená DP, kde nebude překážet provozu v Areálu. S ohledem na meteorologickou situaci v posledních 5 ročních obdobích lze racionálně předpokládat, že s výjimkou kalamitních situací bude většinu odklizeného sněhu možné ukládat v Areálu DP. Pokud nastane mimořádná situace a objem odklizeného sněhu bude tak vysoký, že jej nebude možné plně uložit v Areálu DP, zajistí dodavatel uložení zvýšeného objemu sněhu na své náklady vně areálu DP. Pokyn k odvozu sněhu vně areál vozovny Kobyličky ukládá zhotoviteli odpovědný pracovník Objednatele (zejména technik areálu).

- c) V případě namrzání povrchu, kdy se vytváří ledovka, je možné buď použití soli nebo vrstvu ledu/námrazy mechanicky narušovat a následně odstranit tak, aby její odstranění bylo úplné.
- d) Na pojezdové komunikace a chodníky je možno používat inertní posypové materiály (písek nebo škvárový posyp) v přiměřeném množství.
- e) Mechanickým nebo chemickým posypem lze ošetřit jen přístupovou cestu k hale odstavné.
- f) Kolejový svršek udržovat v průběhu dne v návaznosti na aktuální meteorologickou situaci v provozuschopné stavu, a to především pro vypravení a návrat vozů z hlavní denní směny.
- g) U kolejového svršku provést důkladné ošetření výhybek (nevyhřívané i vyhřívané, vyhřívané výhybky nesmí být ošetřovány solí).
- h) Provádět odstraňování námrazy a sněhu ze žlábků všech kolejnic v areálu.
- i) Veškeré plochy jsou specifikovány v Situačních nákresech, které tvoří Přílohu č. ....,

### **Předpokládaný pohyb autobusů a tramvají (vozidel) v Areálu**

- a) Objednatel předpokládá následující generální časový harmonogram pohybu vozidel v Areálu:
  - Zvýšený, častý výjezd nebo návrat vozů a souprav vozů 13.00 – 15.00 hod.
  - Plný hromadný výjezd nebo návrat v krátkých intervalech 03.30 – 11.30 hod. a 18.00 – 01.30 hod.
  - Zbývající doba se označuje jako manipulační s občasnými průjezdy vozů a souprav vozů.